ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

RELATORIO DO ANNO DE 1934

APRESENTADO AO

EXMO. SR. DR. JOÃO MARQUES DOS REIS

Ministro da Viação e Obras Publicas

PELO

Coronel JOÃO DE MENDONÇA LIMA

Director

1937
PIMENTA DE MELLO & Cia.
RIO DE JANEIRO

Sr. Ministro:

Ao passar ás mãos de V. Ex. os dados mais caracteristicos relativos á situação da Estrada, em 1934, cumpre-me pedir a sua attenção para dois pontos que julgo de maior importancia.

Refiro-me, em primeiro logar, á deficiencia do material necessario ao custeio corrente da Estrada, que não é fornecido com a presteza e na quantidade que seria a desejar, resultando, dahi, a depreciação crescente do seu patrimonio.

O segundo ponto é a seria concorrencia que a Central vem soffrendo por parte dos automoveis, problema que exige solução geral e ampla, a qual, entretanto, por envolver assumpto de esphera federal, só poderá ser dada pelo Governo.

O quadro abaixo mostra a receita industrial correspondente ao ultimo anno:

Arrecadada pela Central	119.626:097$765	
Idem, idem, 10%	8.920:947$450	
Deduzido da renda para pagamento de ajustes	1.368:360$000	129.915:405$215
Arrecadada pelo trafego mutuo	12.055:549$121	
Idem, idem, 10%	854:911$100	12.910:460$221
Transportes por conta dos Estados	3.104:414$200	
Idem, idem, 10%	302:254$400	3.406:668$600
Transportes por conta do Governo Federal	14.167:919$830	14.167:919$830
TOTAL		160.400:453$866

Creditos orçamentarios votados:

Pessoal	91.562:146$100	
Material	72.078:074$000	163.640:220$100

A demonstração dos creditos concedidos consta do quadro abaixo e do que constitue a folha quatro do presente trabalho:

Credito orçamentario	91.562:146$100	
Despesa verificada	91.419:013$900	
SALDO		143:132$200

DEMONSTRAÇÃO DOS CREDITOS CONCEDIDOS PARA DESPESA DE MATERIAL NO EXERCICIO DE 1934

VERBAS		Creditos	Reducções de accordo com o decreto n.º 52, de 11-9-1934	Distribuição á C. C. de Compras	Pagamentos requisitados na Insp. do Thesouro	Saldo
Decreto n.º 23.005, de 28-7-933		381:385$000	$	$	381.384$600	$400
Decreto n.º 24.167, de 25-4-934.						
Verba 3.ª Sub-consignação n.º 6		466:000$000	$	466:000$000	$	$
Verba 3.ª Sub-consignação n.º 7		$	$	$	$	$
Prompto pagamento	5.000:000$000	$	$	$	4.902:752$800	97:247$200
Combustivel	41.000:000$000	$	3.820:575$000	29.235:695$000	4.243:075$300	3.700:654$700
Material de consumo	10.000:000$000	$	$	10.000:000$000	$	$
Total		56.000:000$000	$	$	$	$
Sub-consignação n.º 8		3.399:000$000	849:750$000	$	2.262:102$600	287:147$400
Verba 15.ª, alinea "a"	5.000:000$000	$	$	5.000.000$000	$	$
Verba 15.ª, alinea "b"	4.677:510$000	(*) $	$	$	4.632.072$600	45.437$400
Verba 15.ª, alinea "c"	1.100:000$000	(**) $	$	563:265$200	527:033$800	9:701$000
Total		10.777:510$000	$	$	$	$
Decreto n.º 22.694, de 10-5-933.						
Producto da venda de material inservivel		273:420$000	$	$	181:040$000	92:380$000
Decreto n.º 24.723, de 13-7-934						
Serviços preliminares da electrificação		750:000$000	$	$	736:358$600	13:641$400
Deposito feito pela Leopoldina Railway para construcção do viaducto de São Christovão		30:759$000	$	$	28:261$800	2:497$200
		72.078:074$000	4.670:325$000	45.264:960$200	17.894:082$100	4.248:706$700

(*) Reduzida em virtude da distribuição de 522:490$000 para pessoal.

(**) Idem, idem, 1.900:000$000 para pessoal.

RESUMO DO BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

RECEITA

ESPECIFICAÇÃO	Importancia	
	Parcial	Total
RENDA PROPRIA DA ESTRADA		
Renda Ordinaria.....	114.135:411$000	
Renda Extraordinaria.....	8.118:067$900	122.253:478$900
PARA BALANÇO		
Obras Novas		
Executadas neste exercicio.....	6.188:473$700	
Executadas em exercicios anteriores.	624:955$400	6.813:429$100
Deficit:		
Da exploração industrial neste exercicio:		
Custeio..... 152.413:419$100		
Receita..... 122.253:478$900	30.159:940$200	
De exercicios anteriores.....	3.983:693$200	34.143:633$400
		163.210:541$400

DESPESA

ESPECIFICAÇÃO	Importancia	
	Parcial	Total
DESPESA DA ESTRADA		
Custeio Industrial.....	152.413:419$100	
Obras Novas.....	6.188:743$700	
Exercicios anteriores.....	4.608:648$600	163.210:541$400
		163.210:541$400

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

RECEITA

ESPECIFICAÇÃO	Arrecadada na Inspectoria do Thesouro	Debitada ao Thesouro Nacional	Debitada a Diversos Estados	TOTAL
RENDA PROPRIA DA ESTRADA				
RENDA ORDINARIA				
Renda Industrial	102.218:139$200	11.386:131$600	5:394$400	113.609:665$200
Renda dos proprios nacionaes	525:745$800	$	$	525:745$800
	102.743:885$000	11.386:131$600	5:394$400	114.135:411$000
RENDA EXTRAORDINARIA				
Indemnizações	219:198$700	$	$	219:198$700
Taxa addicional de 10% s/ tarifas	7.546:417$600	$	382$000	7.546:799$600
Eventuaes	352:069$600	$	$	352:069$600
	8.117:685$900	$	382$000	8.118:067$900
TOTAL DA RENDA DA ESTRADA	110.861:570$900	11.386:131$600	5:776$400	122.253:478$900
RENDA ARRECADADA PARA O THESOURO NACIONAL				
RENDA ORDINARIA				
Imposto do sello	397:006$100	$	$	397:006$100
Imposto de transporte	2.508:074$000	$	$	2.508:074$000
Taxa de viação	2.171:988$000	$	$	2.171:988$000
Taxa de educação e saude	7:013$400	$	$	7:013$400
Renda do Diario Official	9:498$000	$	$	9:498$000
RENDA EXTRAORDINARIA				
Montepio dos Empregados Publicos	89:763$300	$	$	89:763$300
Venda de generos e bens nacionaes	18:194$600	$	$	18:194$600
Taxa de Previdencia das Caixas de Aposentadoria e Pensões	64:198$400	$	$	64:198$400
	5.265:735$800	$	$	5.265:735$800
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Depositos recebidos	66.110:568$500	$	$	66.110:568$500
Supprimento recebido do Banco do Brasil	151.921:269$300	$	$	151.921:269$300
Saldo do exercicio de 1933	1.800:910$700	$	$	1.800:910$700
	219.832:748$500	$	$	219.832:748$500
PARA BALANÇO				
Pagamentos effectuados na Commissão Central de Compras	$	45.700:710$900	$	45.700:710$900
Pagamentos effectuados no Thesouro Nacional	$	975:591$100	$	975:591$100
	$	46.676:302$000	$	46.676:302$000
TOTAL GERAL	335.960:055$200	58.062:433$600	5:776$400	394.028:265$200

ESPECIFICAÇÃO

Custeio Industrial

Verba 3.ª—Pessoal.....
Verba 14.ª—Pessoal.....
Verba 3.ª—Material.....
Despesa a classificar.....
Contribuição de 1,5% da renda para a Caixa de Aposentadoria e
Reclamações por faltas e avarias.....

Substituição de Trilhos

Verba 15.ª.....

Reparação de Material Rodante

Verba 15.ª.....
Despesa a classificar (Decreto 23.005).....
Decreto 22.694 de 10-5-933 (Prod. mat. inserv.).....

Total do Custeio Industrial.....

Obras Novas

Verba 15.ª

Apparelhamento e Melhoramento de Officinas.....
Ramal de Santa Barbara.....

Decreto 24.723 de 13-7-934

Serviços preliminares de electrificação.....
Material Rodante—Ajuste.....

Despesas de Exercicios Anteriores

Custeio

Dividas empenhadas—Ministerio da Fazenda.....
Despesas a classificar.....
Restituições e reposições—Ministerio da Fazenda.....

Obras Novas

Ramal de Santa Barbara—Despesa a classificar.....
Variante de Poá.....

Total da Despesa da Estrada.....

Operações Diversas

Depositos restituidos.....
Remettido ao Banco do Brasil.....
Diversos responsaveis.....
Saldo para 1935.....

Para Balanço

Renda debitada ao Thesouro Nacional e diversos Estados.....

Total Geral.....

ESPECIFICAÇÃO	Paga na Inspectoria do Thesouro da Estrada	Paga no Thesouro Nacional	Paga na C. Central de Compras	TOTAL
CUSTEIO INDUSTRIAL				
Verba 3.ª—Pessoal	87 273:817$900	$	$	87 273:817$900
Verba 14.ª—Pessoal..	571:810$400	$	$	571:810$400
Verba 3.ª—Material	11 407:882$700	223:500$000	40 686:162$800	52 317:545$500
Despesa a classificar	$	$	1 000:000$000	1 000:000$000
Contribuição de 1,5% da renda para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	2 536:546$400	$	$	2 536:546$400
Reclamações por faltas e avarias	187:775$200	$	$	187:775$200
	101 977:832$600	223:500$000	41 686:162$800	143 887:495$400
SUBSTITUIÇÃO DE TRILHOS				
Verba 15.ª....	$	$	3 603:990$100	3 603:990$100
REPARAÇÃO DE MATERIAL RODANTE				
Verba 15.ª	4 359:500$000	$	$	4 359:500$000
Despesa a classificar (Decreto 23.005)	381:384$000	$	$	381:384$600
Decreto 22.694 de 10-5-933 (Prod. inat. inserv.)	181:040$000	$	$	181:040$000
	4 921:924$600	$	$	4 921:924$600
TOTAL DO CUSTEIO INDUSTRIAL	106 899:757$200	223:500$000	45 290:161$900	152 413:419$100
OBRAS NOVAS				
Verba 15.ª				
Apparelhamento e Melhoramento de Officinas	661:633$300	$	$	661:633$300
Ramal de Santa Barbara	1 942:690$100	$	410:540$000	2 353:230$100
Decreto n. 723 de 13-7-934				
Serviços preliminares de electrificação	2 485:611$300	$	$	2 485:611$300
Material Rodante—Ajuste.	687:960$000	$	$	687:960$000
	5 777:924$700	$	410:540$000	6 188:473$700
DESPESAS DE EXERCICIOS ANTERIORES				
Custeio				
Dividas empenhadas—Ministerio da Fazenda	3 231:602$100	606:236$000	$	3 837:838$100
Despesas a classificar	$	145:219$100	$	145:219$100
Restituições e reposições—Ministerio da Fazenda	$	636$000	$	636$000
Obras Novas				
Ramal de Santa Barbara—Despesa a classificar	510:503$000	$	$	510:503$000
Variante de Poá	114:451$800	$	$	114:451$800
	3 856:557$500	751:091$100	$	4 608:648$600
TOTAL DA DESPESA DA ESTRADA	116 534:239$400	975:591$100	45 700:710$900	163 210:541$400
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Depositos restituidos	69 045:112$500	$	$	69 045:112$500
Renda cedida ao Banco do Brasil	149 289:506$200	$	$	149 289:506$200
Diversos responsaveis	7 911$200	$	$	7 911$200
Saldo para 1935	1 083:255$900	$	$	1 083:255$900
	219 425:815$800	$	$	219 425:815$800
PARA BALANÇO				
Renda debitada no Thesouro Nacional e diversos Estados	$	11 391:908$000	$	11 391:908$000
TOTAL GERAL	335 960:055$200	12 367:499$100	45 700:710$900	391 028:265$200

DEMONSTRAÇÃO DOS IMPOSTOS E DAS TAXAS FEDERAES ARRECADADAS, EXCLUIDAS AS RENDAS PERTENCENTES A' CENTRAL

Renda Ordinaria		
Imposto do sello	397:006$100	
Imposto de transporte	2.508:074$000	
Taxa de viação	2.171:988$000	
Taxa de educação e saude	7:013$400	
Renda do *Diario Official*	9:498$000	5.093:579$500
Renda Extraordinaria		
Montepio dos Empregados Publicos	89:763$300	
Venda de generos e bens nacionaes	18:194$600	
Taxa de previdencia das Caixas de Aposentadoria e Pensões	64:198$400	172:156$300
		5.265:735$800
Demonstração dos Impostos Arrecadados para os Seguintes Estados:		
Estado do Rio de Janeiro		1.242:330$800
Estado de São Paulo		3.904:879$150
Estado de Minas Geraes		2.344:657$950
		7.491:867$900

1.ª DIVISÃO

Correram normalmente os serviços affectos a essa Divisão, apesar da deficiencia de pessoal, proveniente, principalmente, dos claros existentes nos quadros de varias de suas dependencias.

No que se segue terá V. Ex. opportunidade de verificar o que de mais importante occorreu nas diversas Inspectorias da Divisão.

ESCRIPTORIO CENTRAL

Expediente

Circularam 86.255 processos de diversas naturezas, ou seja a média mensal de 7187, ou diaria de 276, havendo dias em que esse numero se elevou a 900 processos.

Foram expedidos 627 officios e 370 memoranda.

Folhas de Pagamento

O numero de folhas de pagamento feitas a machina foi de 650, o que corresponde á media mensal de 54 folhas.

Foram informados 580 attestados de terço, para emprestimos mediante consignações, e 3600 processos relativos ao serviço de folhas de pagamento.

Foram feitas 955 averbações de emprestimos e 200 contractos para aluguel de casa, hypothecas, rapidos para a Caixa de Pensões, etc.

Pessoal

Estão sendo reorganizadas as fés de officio dos funccionarios cujas dependencias foram incorporadas á 1.ª Divisão, afim de ficarem em uniformidade com as já organizadas pela antiga 3.ª Divisão. Foram processados 151 pedidos de licença, extrahidas todas as fés de officio que instruiram as propostas de promoções e as reclamações dellas decorrentes, além dos elementos necessarios á elaboração da "Lista de Antiguidade do Pessoal Titulado", na parte que diz respeito ao pessoal dessa Divisão.

Archivo — Foram archivados 9.575 processos.

INSPECTORIA DA RECEITA

Os serviços a cargo desse departamento fiscal da receita correram com regularidade no anno de 1934.

Foi feita a revisão de 2.374.543 despachos, tendo sido extrahidas 62.925 reposições, na importancia de 404:127$000, das quaes entraram em renda 53.113, na importancia de 209:297$000.

Das restantes foram annulladas 1.842, no valor de 23:622$300, estando as demais em processo.

O numero de despachos effectuados durante o anno foi de 2.374.543, conforme demonstração abaixo:

	1933	1934
TRAFEGO PROPRIO		
Mercadorias pagas	256.337	250.427
» a pagar	442.902	427.268
Encommendas	1.207.564	1.216.759
Animaes	14.050	12.688
ALEM NORTE PARA CENTRAL		
Mercadorias pagas	—	—
» a pagar	11.197	20.073
Encommendas	19.972	17.579
Animaes	644	343
CENTRAL PARA ALEM NORTE		
Mercadorias pagas	6.311	5.693
» a pagar	10.063	9.373
Encommendas	20.653	17.806
Animaes	139	117
FILIADAS PARA CENTRAL		
Mercadorias pagas	10.558	8.240
» a pagar	50.797	39.442
A transportar	2.051.187	2.025.808

Transporte	2.051.187	2.025.808
Encommendas	87.400	84.055
Animaes	817	593
CENTRAL PARA FILIADAS		
Mercadorias pagas	28.649	33.714
» a pagar	167.324	167.465
Encommendas	80.942	62.757
Animaes	217	151
	2.416.536	2.374.543

Despachos a domicilio—A importancia dos despachos a domicilio attingiu a:

1933	80:827$200
1934	85:418$700

Reclamações—Foram apresentadas 703 reclamações de excesso de fréte, sendo informadas, para pagamento, 497, estando o restante em processo.

Expediente—Executaram-se os seguintes serviços:

Papeis de expediente das estações protocollados	485.550
» » renda das estações protocollados e conferidos	800.883
Registro de processos—fichas	23.986
Memoranda expedidos	1.354
Processos diversos	181.620
Bolças de expediente	148.258

Transportes por conta dos diversos Ministerios—As importancias correspondentes a esses transportes foram, em 1933 e 1934, as seguintes:

	1933	1934
Ministerio da Agricultura	414:201$600	472:368$900
Ministerio do Trabalho	976:420$800	567:205$400
Ministerio da Guerra	8.019:190$700	4.305:910$100
Ministerio das Relações Exteriores	18:537$800	14:515$500
Ministerio da Viação	213:243$500	244:378$900
Ministerio da Fazenda	8.215:666$100	7.409:373$100
Ministerio da Educação e Saude Publica	185:540$100	216:040$408
Ministerio da Justiça	158:518$700	249:077$000
Ministerio da Marinha	109:343$400	131:861$000
Total	18.310:662$700	13.610:730$308

Transportes requisitados e pagos pelos Estados—As importancias relativas a esses transportes, em 1933 e 1934, foram as seguintes:

	1933	1934
Estado de Minas Geraes	1.632:572$000	1.624:048$100
» » S. Paulo	3.520:107$400	1.711:773$500
» do Rio de Janeiro	127:008$600	128:680$000
» do Espirito Santo	—	50$700
» de Goyaz	20$000	2:804$700
Prefeitura do Districto Federal	13:076$900	3:037$600
Total	5.292:784$900	3.470:394$600

Movimento de notas de responsabilidade extrahidas durante o anno de 1934:

	Quantidade	Importancia
Pagas	53.113	209:297$000
Annulladas	1.842	23:622$300
Em processo	7.970	171:207$700
Total	62.925	404:127$000

INSPECTORIA DA DESPESA

Os serviços dessa Inspectoria effectuaram-se com a devida regularidade. Os dados abaixo referem-se ao periodo de abril a dezembro.

Movimento de documentos — No periodo de abril a dezembro circularam pela Inspectoria 49.571 papeis.

Licenças pagas no exercicio de 1934—O quadro seguinte mostra as licenças pagas no exercicio de 1934.

Divisões	Titulados	Jornaleiros	Total
D. G.	4:254$700	$	4:254$700
1.ª Divisão	52:591$100	5:145$200	57:736$300
2.ª Divisão	127:518$100	121:435$200	248:953$300
3.ª Divisão	15:048$100	171:914$600	186:962$700
4.ª Divisão	24:539$300	200:041$500	224:580$800
E. F. Therezopolis	2:405$100	$	2:405$100
	226:356$400	498:536$500	724:892$900

A despesa com o pessoal em disponibilidade attingiu a importancia de Rs. 225:906$000, e a da differença de vencimentos de funccionarios aproveitados em cargos inferiores a de Rs. 349:845$864.

A despesa com o pagamento das folhas por conta dos Estados (impostos) foi de Rs. 157:215$200.

Despesa de pessoal—A despesa de "pessoal", consideradas as annullações em folha e os estornos feitos, foi a abaixo indicada, sujeita a ligeiras alterações, pela Sub-Contadoria Seccional, em virtude das annullações e estornos extra-folhas, no decurso do anno fiscal de 1933.

Verba 3.ª	
Pessoal titulado e jornaleiro	77.234:859$436
Verba 14.ª	
Differença de vencimentos e disponibilidade	575:751$864
Decreto 24.723 de 13/7/934.	
Pago ao pessoal em serviços preliminares da electrificação	1.749:252$700
Pela Renda	
Pago ao pessoal em serviço no Ramal de Santa Barbara e Variante de Poá	624:955$400
Verba 15.ª	
Ramal de Santa Barbara	1.424:924$300
» » Bello Horizonte	391:290$700
Ministerio da Fazenda—Titulo I—IV	
Divida empenhada.	
Sub-Consignação n.º 1	
Pagamento feito ao pessoal que na occasião da revolução de 1932 servia no ramal de S. Paulo	3.231:602$100
Despesas de exercicios encerrados	
Foram processadas 709 folhas de pagamento de pessoal, no total de	373:170$800

Despesa de material—A despesa de material foi a seguinte:

Verba 3.ª	
Pago na Inspectoria do Thesouro da Estrada	11.407:930$700
». ou a pagar na Com. Central de Compras	39.701:695$000

O total de Rs. 39.701:695$000 está sujeito á reducção das differenças de cambio e direitos aduaneiros, que estão sendo apuradas á vista das notas de credito expedidas pela Commissão Central de Compras, e será fornecido em definitivo pela Sub-Contadoria Seccional.

VERBA 15.ª

Pago pela Inspectoria do Thesouro da Estrada	5.159:106$400
» ou a pagar Commissão C. de Compras	5.563:265$200

CREDITOS ESPECIAES

Decreto 22.694 de 10 de Maio de 1933—Producto da renda de material inservivel	181:040$000
Decreto 24.723 de 13/7/934—Serviços preliminares da electrificação	736:358$600
Deposito feito pela THE LEOPOLDINA RAILWAY COMPANY, para construcção do viaducto S. Christovão	28:261$800
Decreto 23.005 de 28/7/1933, pago por conta da renda da Estrada	381:384$600

CONTADORIA CENTRAL FERROVIARIA

Decreto n.º 24.167, de 25 de Abril de 1934	298:000$000

DESPESA DE EXERCICIOS ANTERIORES

VERBA 23.ª—MATERIAL DO MINISTERIO DA FAZENDA

Pago ou a pagar no Thesouro Nacional:

117 contas na importancia total de	232:965$300

A despesa paga ou a pagar pela C. C. de Compras será fornecida pela Sub-Contadoria Seccional, mais minuciosamente.

INSPECTORIA DO THESOURO.

Os serviços affectos a essa Inspectoria correram com a maxima regularidade.

EXPEDIENTE

Durante o anno transitaram pelo protocollo dessa Inspectoria 3.223 processos, os quaes fôram informados e encaminhados, 595 guias para recebimentos, 1.481 para pagamentos e 1.934 de vencimentos em suspenso. Foram expedidos 1.534 officios e memoranda.

ARRECADAÇÃO DE FERIAS

As importancias arrecadadas pelas estações importaram em Rs. 165.603:518$200, havendo pois um augmento de Rs. 6.503:235$400 sobre a renda de 1933, que foi de Rs. 159.100:282$800.

Foram lavrados 1351 termos por irregularidades encontradas na abertura das ferias.

PAGAMENTO

Foram pagas 10.972 folhas de pessoal, na importancia de Rs. 127.531:401$300, incluidas as folhas de impostos estadoaes, de 1/2% sobre consignações e do periodo revolucionario no Estado de S. Paulo.

Foi recolhida, proveniente de descontos nas folhas, a importancia de Rs. 25.292:466$600.

O total dos vencimentos postos em suspenso importou em Rs. 350:028$400.

Foram pagas, nesta capital e no interior, 3.380 contas e 134 guias, além de 1.045 guias de vencimentos em suspenso.

CAUÇÕES

Durante o anno foram depositadas 306 cauções em dinheiro e 123 em apolices.

INSPECTORIA COMMERCIAL

Movimento de processos—No anno de 1934 o movimento de processos na Inspectoria foi apreciavel.

Incluindo os relativos aos serviços de tarifas e questões outras, de relevancia para a administração, e os do serviço de concessões em geral, o numero de processos em transito na Inspectoria foi de 1.591.

Com relação ao expediente de correspondencia, foram organizados e expedidos 285 officios.

O numero de memoranda organizados e expedidos foi de 326.

AGENTES COMMERCIAES:

Para o melhor cumprimento das attribuições conferidas á Inspectoria Commercial, pelo regulamento da Estrada e pela portaria n.º 101, de 29 de Janeiro de 1934, desta Directoria, que instituiu

a Commissão de Tarifas, foram requisitados do Trafego quatro agentes de estações, que estão servindo como agentes commerciaes nos seguintes trechos:

I—de Barra do Pirahy a Norte;

II—de Juiz de Fóra a Montes Claros e ramaes;

III—de D. Pedro II a Juiz de Fóra e ramaes, Linha Auxiliar, Rio d'Ouro e Therezopolis.

Annuncios—Exploração dos respectivos serviços.

A Inspectoria vinha encaminhando os pedidos de concessões para a collocação de annuncios nas dependencias da Estrada, pedidos esses que eram em numero reduzidissimo.

Não dispondo dos elementos necessarios para a propaganda, junto aos interessados, dos serviços de annuncios, o que justifica aquelle reduzidissimo numero de pedidos, acabou por propôr, o que mereceu approvação da Commissão de Tarifas, a entrega a terceiros da concessão exclusiva para a exploração do mesmo serviço, mediante concorrencia publica.

Nesse sentido foi organizado um edital, já approvado, com ligeiras modificações, e para cuja publicação aguarda a necessaria autorização de instancia superior.

A concorrencia em apreço versará sobre a maior percentagem offerecida á Estrada, á vista do valor dos contractos que o concessionario houver de firmar com os annunciantes, e sobre a renda minima annual que o proponente deverá dar á Estrada, sendo de observar que nenhuma proposta poderá, em face do edital, ser tomada em consideração si o seu signatario offerecer renda minima inferior a 200:000$000.

Cadastro Industrial

A Inspectoria vem, em continuação aos trabalhos do anno anterior, levantando o cadastro industrial de toda a zona tributaria da Estrada, afim de conhecer o movimento de transportes das materias primas e das manufacturadas e verificar por onde é feito o transporte, de modo a captal-o.

Com relação ás fabricas situadas nesta Capital, a Inspectoria já possue uma relação completa.

No tocante ás do interior, vinha-se encontrando alguma difficuldade, o que não acontece presentemente, de vez que a Inspectoria já dispõe de agentes commerciaes encarregados, dentre outros, do serviço relativo á collecta de elementos.

Caes do Porto—Convenio para a entrada do material rodante da Estrada, nas linhas da Companhia Exploradora do Porto.

O serviço relativo á entrada dos vagões da Central, nas linhas do Caes do Porto, não se acha ainda regulado por contracto, não se conhecendo, por isso, as responsabilidades da Estrada, que faz uso das linhas, e as da Companhia Brasileira de Portos, que toma a seu cargo a guarda do nosso material.

A Inspectoria Commercial, como já disse no seu relatorio do anno passado, propôz a assignatura de um convenio, cuja minuta, redigida pelo Trafego, foi encaminhada á Companhia, para o necessario exame.

Café

Para melhor solução dos assumptos attinentes ao trafego do café pelas linhas da Estrada, a Inspectoria Commercial propôz um entendimento com o Departamento Nacional do Café, no sentido de armazenamento da quota DNC e pagamento commodo dos frétes devidos pelo Departamento.

Cimento—Defesa da corrente do trafego.

Tendo em vista a baixa das exportações de cimento de Perús, em virtude da concorrencia do cimento Mauá, com fabrica em Guaxindiba, na Leopoldina, a Inspectoria Commercial estudou uma tarifa para grandes distancias, com o fim de defender a corrente de trafego da Central.

Commissão de Tarifas

Pela portaria n.º 101, de 29 de Janeiro de 1934, esta Directoria creou a Commissão de Tarifas, que passou a reunir-se sob a presidencia do Chefe da 1.ª Divisão.

Além das attribuições da Commissão, ella examina os assumptos estudados pela Inspectoria Commercial, encaminhando-os á decisão final desta Directoria.

Concessões

Em 1934, esta Directoria determinou a organização de um projecto, modificando as instrucções de 24 de fevereiro de 1932, para o serviço de concessões de negocios nas estações.

O projecto já foi apresentado ao exame desta Administração.

No decurso do anno de 1934, foram expedidos 75 editaes de concorrencias publicas para a concessão de negocios em varias estações.

Concorrencia rodoviaria

Esta Directoria fez, sem garantia de monopolio, concessão a tres empresas rodoviarias que antes faziam concorrencia á Central, no sentido de trazel-as á cooperação.

A Inspectoria Commercial tem registrado as concessões.

Para vencer a concorrencia rodoviaria no ramal de S. Paulo e no trecho do Rio a Juiz de Fóra, esta Directoria determinou, para certos artigos de tarifas altas, uma reducção tarifaria, sendo que a base-padrão 39 (tabella C 7), foi considerada como a mais cara das tarifas especiaes.

Essa providencia foi proposta pelo representante da Central no Conselho de Tarifas.

A Inspectoria Commercial estudou, em 1934, ampliação da lista das mercadorias beneficiadas por essas tarifas especiaes, tendo em vista a concorrencia rodoviaria.

Contracto com a Leopoldina

Continua em estudo a questão da revisão do contracto com a Leopoldina e a Therezopolis.

Entrega a domicilio

Tendo em vista a autorização do Snr. Ministro, foi mandado organizar, pela Inspectoria Commercial, o novo contracto com a Agencia Pestana, para a continuação do serviço de entregas a domicilio.

Empresas de Siderurgia

A Inspectoria Commercial estudou, em 1934, a possibilidade de contractos especiaes com a Estrada, attendendo á legislação de amparo á siderurgia, para que as emprezas possam gosar de fretes reduzidos, na importação de machinismos e materiaes necessarios ás usinas, inclusive materias primas, e na exportação de productos e sub-productos.

Em vista da resolução do Ministerio da Viação, sobre a inopportunidade desses contractos, foram suspensos os estudos sobre o assumpto.

Fiscalização estranha a serviço ferroviario nas Estações

Estudando processos que lhe vieram a exame, a Inspectoria Commercial tem mostrado os prejuizos que resultam, para os interesses da renda, da fiscalização estranha aos serviços ferroviarios, que se installa nas estações. Essa fiscalização é exercida pela Saude Publica, pelos Ministerios da Fazenda e da Agricultura e pelos fiscos estadoaes, servindo para afuguentar, para as rodovias, a clientela da Central, pois ali o rigôr não póde ser absoluto.

Fructas

Em 1933 a Inspectoria Commercial estudou o projecto da creação de um frigorifico para fructas, na Maritima, tendo sido o assumpto encaminhado a esse Ministerio, que autorizou a abertura de concorrencia para a cessão do terreno, construcção do edificio e exploração do serviço.

Em 1934 foi realizada a concorrencia na Inspectoria Commercial.

Guia Official da Estrada

Secundando a iniciativa da 1.ª Sub-Chefia do Trafego, a Inspectoria Commercial providenciou sobre a collecta de annuncios para o Guia Official da Estrada, que aquelle departamento organizou e cujo primeiro numero foi pela Estrada editado.

Gazolina

As emprezas de petroleo mantêm com a Estrada ajustes para o transporte de Rio a São Paulo, em vagões-tanques, afim de ser combatida a concorrencia maritima, nos transportes Santos-São Paulo. Por esses ajustes, ellas promettem um minimo de transporte, pela base-padrão 21, gosando da base-padrão 11 para os excessos.

Em 1934 foi concedida, por um anno, a titulo de experiencia, a compensação de um transporte maior do que o minimo, de modo a ser permittida sómente a applicação da base-padrão 11.

Esse regimen foi adoptado por proposta da Commissão de Tarifas.

Imposto de transito nas passagens

Em 1934 entrou em vigôr o novo regulamento para a cobrança do imposto de transito, sendo de notar que nelle se observa a isenção para as passagens até 5$000, providencia por que se vinha empenhando a Inspectoria Commercial, desde 1931.

Impostos Paulistas

Em demorados estudos feitos de combinação com a Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo, a Inspectoria Commercial ultimou, em janeiro de 1934, a minuta de novo convenio para a arrecadação dos impostos paulistas.

O convenio que chegou a ser assignado, ficou, entretanto, prejudicado pela nova Constituição Federal, que aboliu os tributos da natureza que nelle se consignavam.

Intercambio de vagões com as Estradas Paulistas

Coube á Inspectoria Commercial examinar, em 1934, o projecto organizado pelo Trafego, para o novo contracto do trafego directo com as estradas paulistas, incluindo o intercambio de vagões.

Pareceres formulados

Mau grado o reduzido numero de funccionarios, a Inspectoria teve opportunidade de formular 491 pareceres em torno de questões tarifarias, economicas, questões regulamentares e varias outras.

Passagens

Esta Directoria propôz ao Snr. Ministro da Viação, em officio de 30 de maio de 1932, a instituição de tarifas modicas de pequena velocidade, no serviço de passageiros da Estrada.

Visavam essas tarifas:

a)—vencer a concorrencia rodoviaria;

b)—dar clientela aos expressos e mixtos;

c)—descongestionar os nocturnos e rapidos.

Em 1934 a Inspectoria Commercial lembrou, por diversas vezes, a necessidade da medida, que já foi acceita pelo Conselho de Tarifas e pelo Consultor Technico do Ministerio.

Pessoal

A Inspectoria Commercial teve, em 1934, o seu quadro augmentado com alguns escreventes readmittidos.

Esse quadro, entretanto, se resente da falta de funccionarios especializados nos estudos das questões tarifarias e do regulamento de transporte.

Ramal de Mangaratiba

Em 1933, por suggestão da Inspectoria Commercial, foi creada uma tarifa especial Rio-Mangaratiba e vice-versa, para combater a concorrencia maritima.

Em 1934, a Inspectoria estudou a possibilidade da extensão da tarifa especial para todo o ramal de Mangaratiba, no sentido de incrementar a vida economica daquelle trecho da linha, prejudicada pela elevação de tarifas, em 1927.

INSPECTORIA DE ESTATISTICA

Os serviços affectos a essa Inspectoria correram com regularidade.

INSPECTORIA ADMINISTRATIVA DE MATERIAES

O movimento de materiaes, nessa Inspectoria, foi o seguinte:

Combustivel	38.111:088$231
Lubrificantes	1.905:561$590
Aço e ferro	1.085:664$213
Metaes para fundição	794:293$100
Dormentes	3.032:021$250
Madeiras	1.487:412$688
Material de construcção	1.037:808$100
Reparação de carros	4.628:440$000
Trilhos e accessorios	3.552:135$949
Material rodante	84:920$000
Materiaes diversos	906:603$550
Outros materiaes	7.123:237$622
Materiaes usados	38:831$828
Total	63.788:018$121

INSPECTORIA TECHNICA DE MATERIAES

Durante o anno de 1934 varias alterações se deram no quadro da Inspectoria, devido a promoções ou admissão de novo pessoal.

Despesas de materiaes, força e gaz

Durante o anno de 1934 foram debitadas á I. T. M. A. as seguintes despesas:

a)—Materiaes—Custeio	38:837$829	
Permanentes	50:558$030	
Total		89:395$859
b)—Gaz		2:193$800
c)—Força		1:200$000
d)—Luz		1:500$000

As despesas de força e luz foram estimadas pelas despesas dos annos anteriores, visto que os medidores são communs a varias installações.

O patrimonio da Inspectoria, que em 1933 era de 267:972$433, elevou-se neste ultimo anno a 318:530$463.

Serviços Executados

Eis um resumo dos mesmos:

a)—*Analyses*—Foram effectuadas durante o anno 2103 analyses de materiaes, assim distribuidas:

Para recepção de materiaes:

Materiaes acceitos	1438		
Materiaes recusados	198		
Materiaes em duvida	18		
Total		1654	78,7%
Serviço interno da E. F. C. B.		311	14,7%
Para outras repartições		105	5,0%
Para particulares		33	1,6%
Total		2103	100,0%

Considerando acceitas as 18 partidas sobre as quaes não pudemos opinar, o numero total de partidas acceitas pela Inspectoria, em 1934, se elevou a 1456.

A porcentagem de material recusado foi, assim, de 13,6%. Esta porcentagem baixou de 1933 para 1934, demonstrando que os fornecedores pouco a pouco se vão conformando ás exigencias da Estrada, mostrando mais cuidado na escolha dos materiaes entregues.

As analyses requeridas por particulares, em numero de 33, renderam á Estrada 3:350$000.

Das analyses effectuadas, destacamos as seguintes:

Analyses de carvões e schistos	378
Analyses de oleos mineraes	110
Analyses de tintas, pigmentos, vernizes, esmaltes e correlatos	193

O quadro abaixo indica como variou nos tres ultimos annos o numero de analyses por mez. No anno de 1934 o maximo se verificou em Dezembro, com 430 analyses, e o minimo em Abril, com 56 analyses.

Mezes	1932	1933	1934
Janeiro	77	38	121
Fevereiro	77	50	120
Março	89	89	188
Abril	81	44	56
Maio	212	165	105
Junho	237	273	120
Julho	246	321	202
Agosto	293	404	133
Setembro	191	370	184
Outubro	92	241	281
Novembro	118	132	163
Dezembro	347	138	430
Total	2060	2265	2103

O seguinte quadro indica como tem variado o trabalho da Inspectoria nos cinco ultimos annos:

N.º de analyses effectuadas em 1930	1070
» » » » » 1931	1152
» » » » » 1932	2060
» » » » » 1933	2265
» » » » » 1934	2103

b)—Especificações—A revisão continua das especificações existentes é necessaria e exigida por varios factores. Em primeiro logar, a technica industrial se desenvolve dia a dia, ás vezes vertiginosamente, modificando os methodos de fabricação, introduzindo succedaneos nas materias primas applicadas, alterando, inventando novos productos, etc. Depois, o apparelhamento do Laboratorio cresce sempre, pondo aô alcance dos technicos methodos mais efficazes para o ensaio de materiaes. Em seguida, a observação directa do material na pratica, mostra ás vezes defeitos não previstos nas especificações existentes, visto como estas se deduzem daquella e procuram, por assim dizer, estylizar as condições de applicação do material, sem reproduzil-as, é evidente, com a exactidão desejada. Finalmente, a especificação é como a pedra que tomba no leito do rio: inicialmente arestosa, arredonda-se com o correr do tempo, tornando-se roliça e pouco aggressiva. De facto, a propria industria se encarrega de inventar a maneira de contornar um item sevéro, de fórma que o producto caiba na especificação, embóra a qualidade tenha sido sacrificada. Sirva de exemplo o occorrido com as antigas especificações do C. E. para oleo de caroço de algodão, sob cuja vigencia entraram innumeras partidas aproveitaveis, até que alguem se lembrou de introduzir o oleo bruto, perfeitamente adaptado ás especificações e improprio ao fim previsto pela Estrada; estas especificações foram incontinenti modificadas.

Por tudo o que acima foi dito, as especificações devem ser revistas periodicamente. Esta revisão, porém, não é facil e exige grande somma de esforço, estudo e experimentação.

Para se estabelecer uma especificação do typo adaptavel á Estrada (especificações de comprador industrial), é mistér considerar-se uma série grande de factores, como, por exemplo, o modo de applicação do material e esforços a que está sujeito; seu consumo médio annual; o gráo de responsabilidade do serviço a ser desempenhado pelo material; modo de fabricação; materias primas empregadas; os meios possiveis de fabricação; as causas determinantes do envelhecimento do material; preços correntes da praça; duração provavel; despesas de installação e conservação; regimen tributario que incide sobre o material; methodos de ensaio applicaveis no caso; possibilidades da industria local, etc.

Desde 1932 vem esta Inspectoria procurando revêr as especificações do C. E. I., ed. 1931, e introduzir algumas novas; já foram, assim, revistas e creadas, desde aquella epoca, um bom numero de especificações, das quaes as seguintes foram publicadas em 1934:

62—Botijões para acetyleno.
122—Correntes—Publicada no Diario Official de 17-5-934.
168—Estopas—Publicada no Diario Official de 25-8-934.
291—Madeiras (Alterações)—Publicada no D. O. de 28-5-934.
348—Oleo de relojoeiro—Publicada no D. O. de 17-5-934.
504—Retensores de linha.

419—Soldas—Publicada no Diario Official de 10-11-934.
465—Tubos de barro.
Varias outras estão em estudo.

c)—*Melhoramentos*—Durante o anno de 1934 introduziram-se sensiveis melhoramentos, não só no predio onde funcciona a Inspectoria, como no apparelhamento dos laboratorios.

Foi feita a installação de vacuo e ar comprimido, para filtragens rapidas, com o que se reduziu o tempo de certas dosagens e se simplificou o processo de outras.

A secção de electro-analyse foi creada nesse anno, tendo se installado, para isso, um apparelho de Braun, com capacidade para 6 dosagens simultaneas, com grande economia de dinheiro e tempo nas analyses de bronzes, latões e outras ligas.

O laboratorio de chimica se resentia da falta de um apparelho apropriado para dosagens colorimetricas tão rapidas e precisas em certos casos. O problema ficou brilhantemente resolvido com a compra do photometro de Pulfrich, que além das applicações acima, tambem serve para analyses espectraes de vidros de côres para signalização, definição de côr de liquidos, etc. A elle se-pode adaptar, e é plano da Inspectoria realizar este melhoramento no corrente anno, o nephelometro de Zeiss, para analyses nephelometricas.

O laboratorio de chimica foi tambem melhorado com a installação de um centrifugador novo e de uma balança analytica Sartorius, sensivel ao 0,1 mg., systema "Proja", que reduz o tempo de pesagem á terça parte do usual.

Outros dois apparelhos de larga utilidade num laboratorio foram installados no anno p. findo: o refrigerador electrico e o forno mufla electrico, com regulagem automatica. O primeiro fornece o gelo necessario ás distillações das gazolinas, oleos leves, etc. e permitte manter-se a camara em temperatura até de — 10° C, temperatura necessaria para certas filtrações e para estudo de pontos de solidificação, endurecimento, etc. O segundo permitte attingir temperaturas elevadas, até 1400° C, com perfeito controle por meio de pyrometro thermo-electrico; nelle se calcinam substancias á temperatura pre-fixada, temperam-se, recozem-se e são revenidos aços, latões, etc., estuda-se a fusibilidade de cinzas, carvões, etc.

Como complemento ao forno, possue o laboratorio um moderno e muito sensivel pyrometro optico, que permitte a determinação de temperaturas até 2000° C.

A secção de mechanica foi melhorada em 1934 com a installação, feita em dezembro, da nova machina de ensaios de Schopper, especialmente adaptada ao estudo da borracha. Esta machina permitte a determinação da carga de ruptura por tracção, flexão ou compressão de pequenas peças, assim como o alongamento, com grande precisão.

A secção de optica obteve um microscopio binocular de Zeiss, cuja utilidade não precisa ser encarecida.

Foram acima citados os melhoramentos de certo vulto; ha ainda varios pequenos apparelhos que vieram melhorar as condições technicas da Inspectoria, hoje capaz de realizar com consciencia, uma vasta somma de ensaios.

Despesa para manutenção do Laboratorio

Para se avaliar a despesa total realizada pela Estrada, na manutenção do seu laboratorio, deve-se incluir não só as despesas realmente realizadas em 1933, como tambem o juro do capital empregado, aluguel do predio e a despesa com a "Administração" que lhe cabe. Approximadamente, ter-se-hia:

Pessoal	103:200$000
Materiaes	38:838$000
Luz, gaz e força motriz	4:894$000
Juro de 5% sobre o patrimonio	15:927$000
Aluguel do predio (calculado)	9:600$000
3% do total para Administração	5:174$000
Somma	177:633$000
Renda de analyses	3:350$000
Despesa	174:283$000

Esta despesa não chega a ser 0,5% da despesa total realizada pela Estrada na acquisição de materiaes. Ora, é geralmente admittido que é economico despender 3% do valor dos materiaes adquiridos com o "controle" de sua qualidade.

Attribuindo toda a despesa acima ás analyses realizadas, cada uma dellas teria custado 82$900.

2.ª DIVISÃO

Correram com regularidade os serviços dessa Divisão.

Escriptorio Central

O Escriptorio Central expediu em 1934:

Memoranda diversos	2.975	
» punições	1.892	
Officios	12.228	
Telegrammas	4.065	
Ordens	199	
Circulares	17	
Cartas	278	
	21.654	papeis

Foram, além disso, fichados e informados 103.922 processos.

Pessoal

Quanto ao pessoal ha a notar o reajustamento da diaria dos jornaleiros e a fusão de classes dos escreventes, praticantes de agente, de cabineiro e de despachador, supprimindo-se as classes mais baixas.

Todas as estações de suburbios e a maior parte das que se encontram em trechos de grande intensidade de trafego, entraram no regimen de 8 horas de trabalho diario, procurando-se generalizar essa medida, cuja integral execução depende, em grande parte, de recursos orçamentarios.

Todos os jornaleiros das grandes estações obtiveram a partir do ultimo trimestre, a folga semanal que vinham ha muito desejando. Os quadros do pessoal titulado e jornaleiro são insufficientes para attender completamente ás exigencias do serviço conjugadas com a legislação social vigente, mesmo sem tornal-a extensiva ás estações do interior, de menor movimento, onde, em sua maioria, o pessoal tem suas residencias annexas ás proprias estações.

Para conciliar tal legislação com as necessidades do serviço, foram pedidos, para o exercicio de 1935, recursos orçamentarios extraordinarios, dos quaes depende nesta Divisão, que conta grande numero de pessoal titulado, a inteira execução dos preceitos estatuidos na nova Constituição e em leis especiaes que os regem.

Material

Encarado o exercicio em relação ao material, podemos dizer que transcorremos um anno muito pobre, pois são grandes as nossas necessidades.

Explica-se tal situação pela relativa exiguidade das verbas e, principalmente, pela proxima electrificação, que chamou a si os problemas relativos ao material rodante e de tracção e as installações de estações, pateos, signalização e officinas, além de outros mais intimamente ligados á natureza do proprio serviço. Atravessámos o anno lutando com difficuldades muito sérias.

A estação D. Pedro II está em condições precarissimas; necessita de grandes obras, taes como a substituição da cobertura, retirada da linha circular, alongamento das plataformas, novas installações de bilheterias e de amplas passagens para o franco accesso e escoamento dos passageiros, sem fallar na installação conveniente dos diversos departamentos da Administração.

No pateo, que precisa ter extensão maior de linhas, deverão ser recuadas e modificadas as actuaes travessias, ficando todo elle controlado por uma nova cabine electrica, que funccionará contigua á de São Diogo.

A Maritima continúa a ser uma velha estação, sem recursos de pateo, sem as necessarias installações para receber ou expedir as mercadorias.

As manobras são ali penosas e complicadas.

Não se póde esperar rendimento razoavel dessa estação, a principal da Estrada, e que arrecada cerca de 22% da sua renda total. O mesmo se póde dizer da maioria das estações, que carece de apparelhamento efficiente para provêr as suas necessidades com rendimento razoavel.

INSPECTORIA DE RECLAMAÇÕES

Foram apresentadas, em 1934, 261 reclamações por extravios, faltas e avarias, na importancia de 197:043$988.

Em 1933, o numero foi de 820, no valor de 740:756$773.

Passaram de 1933 para 1934, 344, que, sommadas ás 261 apresentadas em 1934, montam a 605, no valor de 613:292$377.

Tendo sido liquidadas, pela Central, durante o anno de 1934, 360 reclamações, na importancia de 420:129$249, ficaram em processo, em 31 de dezembro de 1934, 245 no valor de 193:163$128.

INDEMNIZAÇÕES PAGAS

Em 1934 foram pagas, por conta da Estrada e de seu pessoal, as seguintes indemnizações:

Pessoal do Trafego	2:217$744
Pessoal do Movimento	848$900
Pessoal da 4.ª Divisão	595$000
Por conta da Estrada	159:761$615

SERVIÇO DE INTERCAMBIO DE MATERIAL RODANTE

Este serviço, que desde de 1932 vem sendo executado por accordo tacito com a São Paulo Railway e a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, processou-se com a maior regularidade durante o anno de 1934.

E' forçoso insistir na adaptação de todas as locomotivas para esse serviço, pois durante o anno fomos obrigados a manter duas da CP em nosso trecho, com a despesa diaria de 200$000, ou sejam 144:000$000 annualmente, além da despesa de pilotagem.

Não obstante, continúa o serviço a ser remunerador para as estradas interessadas, sendo conveniente um accôrdo definitivo, dentro das condições geraes actuaes, que são, como tem mostrado a experiencia, muito satisfactorias.

EXECUÇÃO DOS HORARIOS

Durante o anno de 1934 foram estabelecidas as seguintes normas, com vantagem para o serviço de movimento:

a)—trens de carga sem horario nos trechos onde ha Selectivo, trazendo como vantagens principaes o mais rapido encaminhamento de mercadorias e a maior facilidade do movimento.

b)—trens de cargas directos de Maritima a Norte em cerca de 20 horas, trazendo como vantagem o transporte mais rapido das mercadorias, que anteriormente era feito em 3 dias.

c)—prolongamento dos trens expressos da Linha Auxiliar até Alfredo Maia, evitando-se a baldeação dos passageiros em Belém.

d)—augmento de 14 trens de Suburbio na Linha Auxiliar, para melhor attender ao publico.

e)—augmento de 16 trens de suburbios da Rio d'Ouro, com o mesmo intuito.

f)—creação de trens expressos entre Bello Valle e Bello Horizonte e entre Corintho e Pirapóra, ainda com o mesmo fim; e, finalmente,

g)—creação de trens rapidos entre D. Pedro II e Cruzeiro, para melhor attender ao transporte dos passageiros que frequentam as estações de aguas.

Mercadorias transportadas—O movimento de mercadorias, durante o anno de 1934, foi o seguinte:

	1934		1933	
Bananas	8.266	½ ton.	2.949	½ ton.
Laranjas	131.876	»	75.044	»
Maritima (do interior)	577.398	»	501.438	»
» (para o interior)	897.176	»	790.018	»
S. Diogo (do interior)	42.726	»	81.591	»
» (para o interior)	41.622	»	88.031	»
Alfredo Maia (do interior)	150.010	»	92.980	»
» » (para o interior)	28.349	»	21.118	»

DESVIOS

Foram inaugurados, em 1934, 15 desvios.

MOVIMENTO DE CARGA, DESCARGA E BALDEAÇÃO.

O movimento geral de carga, descarga e baldeação attingiu á somma de 7.582.456.199 kilos.

Esse serviço foi effectuado por 1.300 ferroviarios, tendo tocado a cada um a média diária de 5.872 kilos.

A despesa importou em 3.530:891$064.

Movimento de trens

O movimento de trens, em 1933 e 1934, foi o seguinte:

Numero de trens em	1933	1934
Interior	16.413	17.425
Suburbios e Pequeno Percurso	169.037	179.411
Mixtos e cargas	106.815	109.684
Especiaes diversos	1.648	1.838
	293.913	308.358

Atrazos

Deram-se os seguintes atrazos:

	1933	1934
Menores de 10 mts.	7.407	11.880
De 11 a 30 mts.	2.616	7.502
Maiores de 30 mts.	4.791	4.378
	14.814	23.760

Percurso kilometrico

Os percursos kilometricos totaes foram os seguintes:

	1933	1934
a)—Carregados:		
Carros da bitola larga	55.469.844	55.219.789
» » » estreita	11.211.347	15.686.929
Total	66.681.191	70.906.718
Vagões da bitola larga	51.082.354	54.710.170
» » » estreita	13.956.943	15.499.062
Total	65.039.297	70.209.232
b)—Vasios:		
Carros da bitola larga	742.542	490.683
» » » estreita	174.885	88.080
Total	917.427	578.763
Vagões da bitola larga	13.630.980	13.706.157
» » estreita	4.884.760	5.251.154
Total	18.515.740	18.957.311
c)—Total Geral:		
Carros e vagões da bitola larga	120.925.720	124.126.799
» » » » estreita	30.227.935	36.525.225
Total	151.153.655	160.652.024

Em 1934 houve um augmento de 9.498.369 km., correspondente a 6,3% no percurso total comparado com o de 1933.

Percentagens de percurso de carros e vagões vasios

Foram as seguintes:

Bitola Larga	1933	1934
a)—carros	1,34%	0,89%
b)—mercadorias	20,45%	19,31%
c)—animaes	53,60%	53,02%

Bitola Estreita	1933	1934
a)—carros	1,56%	0,56%
b)—mercadorias	28,25%	25,68%
c)—animaes	56,10%	60,91%

O percurso médio diario de um vagão de mercadorias carregado, foi:

	1932	1933	1934
Na bitola larga	29km,90	32km,65	38km,82
Augmento em relação ao anno anterior	—	9,19%	18,89%
Na bitola estreita	20km,70	23km,25	27km,40
Augmento em relação ao anno anterior	—	12,31%	17,85%

Aproveitamento da lotação dos trens de passageiros

O aproveitamento, em 1934, foi o seguinte:

Bitola larga	63,7%
» estreita	65,3%

Trens-Kilometro

O numero de trens-kilometro, em 1934, foi, para as diversas especies de trens, o seguinte:

	Bitola Larga	Bitola Estreita
Suburbios (tr. regulares)	1.587.880	941.338
» (» especiaes)	2.940	810
Pequeno percurso (tr. regulares)	2.849.287	—
» » (» especiaes)	2.480	—
Interior (tr. regulares)	3.476.243	1.218.480
» (» especiaes)	68.538	54.612
Mixtos e de carga	4.712.559	2.647.807
Em serviço proprio	580.591	281.369
Total	13.280.518	5.144.416

Aproveitamento dos leitos

O aproveitamento dos leitos, em 1934, foi o seguinte:

Linha do Centro (bitola larga)	81,82%
Ramal de S. Paulo	85,64%
Linha do Centro (bitola estreita)	61,17%

Accidentes

Constam do quadro abaixo:

Quadro de accidentes materiaes

		1933	1934
Collisões		100	94
Descarrilamentos		359	271
Outros accidentes		15	20
Accidentes	(Grandes	2	2
	(Médios	14	15
	(Pequenos	458	368

ACCIDENTES PESSOAES

		Empregados		Passageiros		Transeuntes		Totaes	
		1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Feridos devido a	Collisões	32	30	111	112	5	4	148	146
	Descarrilamentos	12	11	2	2	1	2	15	15
	Outros motivos	142	140	13	15	270	280	425	435
Fallecimentos devido a	Collisões	1	2	5	4	—	—	6	6
	Descarrilamentos	5	4	—	—	—	—	5	4
	Outros motivos	14	16	6	7	87	80	107	103

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS NA ESTAÇÃO D. PEDRO II

	1933	1934
Volumes carregados	318.498	281.129
Idem descarregados	256.863	239.999
Total	575.361	521.128

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NA ESTAÇÃO D. PEDRO II

	SUBURBIO		INTERIOR	
Janeiro	702.087	253:760$300	19.539	560:753$400
Fevereiro	767.296	261:665$100	18.746	618:458$900
Março	719.676	275:633$300	18.513	539:751$200
Abril	767.317	256:546$600	12.740	482:187$500
Maio	782.243	254:562$500	10.792	473:164$800
Junho	798.138	270:402$500	11.128	484:569$300
Julho	799.041	274:881$900	12.038	487:020$500
Agosto	720.592	282:554$400	12.149	272:111$800
Setembro	846.710	284:416$600	11.696	486:404$400
Outubro	862.125	268:823$600	12.482	479:562$700
Novembro	819.079	271:463$100	10.983	469:304$000
Dezembro	830.704	278:564$300	17.683	578:671$100
Total	9.415.008	3.233:274$200	168.489	6.131:959$600
Em 1933	9.297.594	3.217:796$200	221.322	4.747:437$500

Augmento total em 1934:

Em passageiros	64.581
Em dinheiro	1.400:000$100

3.ª DIVISÃO

Apresento, adiante, um resumo dos dados peculiares á Divisão acima, bem como dos principaes serviços executados durante o anno em referencia.

MOVIMENTO DE PROCESSOS

O movimento de processos de diversas naturezas, foi o seguinte:

Escriptorio Central	64.840 processos
1.ª Sub-Chefia	13.215 »

Nessa sub-chefia, foram, além disso, executados os seguintes serviços:

Serviços de campo	9
Calculos de compensação de polygono	8
Levantamentos de pateos de estações	28
Aguadas	3
Anto-projectos	13
Perfis	6
Projectos de linhas e desvios	16
Alinhamento	12.038,m43
Nivelamento	18.437,m53
Secções transversaes	54.146,m15
Detalhes	46.269,m13
Pontes projectadas	4
Verificação e reforço de pontes	7
Encontros e pilares projectados	8
Estações projectadas	15
Officinas projectadas	3
Residencias e dormitorios projectados	10
Depositos de inflammaveis projectados	3

Foram tambem executados serviços de projectos de tesouras, coberturas, trens typos, gabaritos, etc.

Avaliações e orçamentos	305

EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão das linhas em trafego, em 31 de dezembro, era de 3.090km,012, assim discriminada:

Bitola larga (1m,60)	1.200km,159
» estreita (1m,00)	1.830km,079
» mixta	59km,774
Total	3.090km,012

CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA

Trilhos—Foram recebidos trilhos typo A.S.C.E. de 49kg,600 por metro corrente com talas e parafusos respectivos, 200 toneladas de tirefonds e 300 de grampos, afim de serem applicados numa extensão de 120 kilometros de linha. Foram empregados, durante o anno, 2.075 trilhos novos e 21.846 usados.

Dormentes—Foram empregados nas diversas inspectorias, durante o anno, 341.879 dormentes.

Em concorrencia foram adquiridos 636.376, pela importancia de 3.723:881$200.

Lastro—O lastramento da linha com pedra e cascalho, durante o anno, attingiu a 52.783 metros, tendo sido empregado o volume de pedra de 42.160,000 metros cubicos.

Nos trechos já lastrados houve um reforço de lastro numa extensão de 130.425 metros com o emprego de 63.719,000 metros cubicos de pedra.

Cercas—Foram reparados 497 kms,545 de cercas, e construidos 73km,941, nas diversas inspectorias dessa Divisão.

Cancellas—Substituidas—51. Collocadas—35. Reparadas—4.

Diversos—A linha foi nivelada numa extensão de 3.010.996 metros; a remoção da vegetação feita numa extensão de 13.479.992 metros; o roçado, na faixa da linha, executado em uma area de 6,5930 metros quadrados.

Os serviços, em signaes fixos, foram os seguintes:

Collocados—5. Reparados—33.

Edificios—Merecem ser destacados os seguintes serviços:

Estação Paulo de Frontin—Augmento das plataformas, construcção da cobertura de concreto armado, na plataforma da linha 1, e de uma marquise na frente da estação, e o augmento da plataforma da linha 2.

Estação de Barra do Pirahy—Reparos geraes nas dependencias em que se acham installados o Hotel da Estação e a 2.ª Inspectoria do Trafego.

Estação de Queluz—Para maior conforto dos passageiros e melhor attender aos serviços desta Estrada, estão em andamento varios trabalhos de melhoramento, nessa estação.

Estação de Norte—Estão praticamente concluidas todas as dependencias dos andares superiores da estação, tendo sido executados trabalhos complementares em grande parte da estação. A estructura de concreto armado que servirá de apoio á cobertura metallica nas partes central e lateraes, da estação, acha-se bastante adeantada e em vias de conclusão, já estando em poder da Estrada a cobertura metallica.

Posto medico em Norte—Para installar convenientemente o posto medico desta Estrada, em Norte, foram executados os serviços necessarios, em um predio existente no pateo da estação, á rua Almeida Lima.

Estação de Caçapava—Na plataforma da linha 1, foram construidas duas coberturas em concreto armado, separadas pelo edificio da estação.

Estação de Juiz de Fóra—Foram effectuadas reparações geraes em suas dependencias.

Estação de Santos Dumont—Para melhor satisfazer ás exigencias do trafego, a estação foi augmentada e remodelada.

Estação de Lafayette—Em continuação ao antigo edificio, foram construidas dependencias, destinadas á agencia e bilheteria.

Estação de Caetano Lopes—Foi concluido o novo predio, iniciado em 1933.

Estação de Joaquim Murtinho—Procedeu-se á completa remodelação da estação.

Estação de Siderurgica—Acha-se em andamento e bastante adeantada a construcção da nova estação.

Estação de Irajá—O novo edificio foi construido em concreto armado, a plataforma coberta e augmentada.

Estação de Inhaúma—Foi construido novo edificio para a estação, por se achar a antiga situada em local de difficil fechamento.

Estações de Maria da Graça, Collegio, Villa Rosaly e Belford Roxo—Para o seu melhoramento foram executados diversos serviços.

Foram concretadas, no seu piso, as plataformas de:

Terra Nova;
Thomaz Coelho;
Cavalcante;
Magno;
Tury-Assú.

Tambem soffreram reparações importantes as seguintes estações:—*Pinheiro, Barra Mansa, Floriano, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Guaratinguetá, Moreira Cesar, Pindamonhangaba, Tremembé, Taubaté* situadas no Ramal de São Paulo e *Entre Rios, Souza Aguiar, Marianno Procopio,* e *Ewbank da Camara* situadas na linha do Centro.

Pateo da 13.ª Inspectoria—Effectuou-se o seu fechamento.

Casas de moradia—Foram construidas casas para o agente da estação de Magno; chefe da estação de Cruzeiro; mestre da officina da IL-4, em Engenheiro São Paulo; mestre de linha do Ramal de Paraopeba; mestre de linha do Km. 639,311 da linha do centro; mestre de officinas de Corintho, bem como 3 grupos de casas de turmas nos Kms. 276,980, 276,116 e 297,100 do Ramal de São Paulo, 2 grupos de casas de turmas nos Kms. 276 e 279, da linha do centro, 2 casas de turmas nos kms. 534,120 do Ramal de Ouro Preto e 641,890 da linha do centro. A casa do sub-inspector, situada no pateo de Realengo, foi reconstruida. Soffreram reparações de vulto as casas do conferente da estação de Vargem Alegre; do inspector da Linha no km. 130,134; do chefe da estação de

Saudade; do chefe da estação Marechal Jardim; do mestre de linha em Guaratinguetá; dos agentes de Apparecida; Roseira; Moreira Cesar; Pindamonhangaba; Tremembé; Taubaté e de Norte; do almoxarife, situada no km. 450, todas no Ramal de São Paulo; do sub-inspector da IL-2; dos agentes das estações de Fernandes Pinheiro; Cedofeita e de Santos Dumont, na linha do Centro, e 42 casas de turmas, nas diversas inspectorias.

Foi construido o escriptorio da 3.ª SIL; reparados o deposito de machinas no km. 323 na linha do centro e o dormitorio do pessoal da Locomoção situado no km. 407,443.

Galpão de Norte Carga—Afim de abrigar o pessoal e mercadorias expostas ás intemperies do tempo, na baldeação da S.P.R. á E.F.C.B., construiu-se um galpão coberto de telhas.

Armazem da estação de Caçapava—Independente do edificio desta estação, construiu-se um espaçoso predio destinado ao armazem.

Officinas da 8.ª Inspectoria da Locomoção—Foi substituida toda a cobertura antiga, soffrendo as tesouras metallicas reparação geral.

Officinas da 3.ª Divisão em Valença—Afim de melhor abrigar o pessoal, que se acha incumbido da confecção de chaves e cruzamentos, e augmentar o deposito do almoxarifado, foram construidos 2 amplos galpões.

Obras D'Arte

Viaducto de S. Christovão—O viaducto, iniciado em Outubro de 1933, já tem terminados os aterros das rampas e a estructura de concreto armado.

Nos serviços foram empregados 370 toneladas de cimento, 248 toneladas de ferro e 5850 taboas de pinho do Paraná, devendo salientar-se que a dosagem racional de concreto, a cargo de um gabinete creado para este fim, foi factor de grande peso, na economia verificada.

Ponte de S. Francisco—A ponte sobre o rio S. Francisco tem 24 metros de vão, é metallica, em treliça.

As fundações dos encontros estão sendo construidas em caixões perdidos de concreto armado, com o emprego de ar comprimido.

Tunnel 12 bis—Km. 88—Foram feitas grandes reparações no seu revestimento.

Tunnel Passa Tres n.º 20—Km. 255,500—Este tunnel soffreu grandes reparações.

Ponte de Parahyba—Proseguiram os serviços de reparação da ponte, iniciados em 1932, após o movimento revolucionario em São Paulo.

Ponte do Km. 639,070—Foi substituida a viga metallica por outra de 21m,50 de comprimento.

Ponte sobre o rio das Velhas, situada no Km. 889,200—Devido ás grandes chuvas cahidas nessa região, em dezembro de 1933, houve o desmoronamento dos pilares e o tombamento da estructura metallica. Impossibilitada a Estrada de providenciar, immediatamente, sobre a reconstrucção da linha, devido á permanencia da enchente, somente em março de 1934 tiveram inicio as obras de reconstrucção da ponte.

Ponte do Macaco, situada no Km. 4,500 do Ramal de Piquete—Foram substituidas as vigas metallicas existentes, por outras de concreto armado.

Ponte do Coronel Barreiros, no Km. 16,750 do Ramal de Piquete—As vigas metallicas existentes foram substituidas por outras de concreto armado.

Pontes reparadas—Soffreram grandes reparações as pontes do Rio Santo Antonio, no Km. 56,950; do Rio São Pedro no Km. 63,519; do Poço Manso n.º 3 no Km. 235,781; de Bom Successo no Km. 238,987 e 2 pontes situadas respectivamente nos kms. 299,800 e 303,289 da linha do centro.

Construcções

Variante de Poá—A construcção foi recomeçada em 1932 com o credito de 1500 contos, aberto pelo decreto de 4 de abril de 1932.

De abril de 1932 a dezembro de 1933, foram construidas todas as obras de alvenaria e serviços de terraplenagem, e iniciadas as reparações dos edificios, linhas etc.

Até novembro, foram executados os seguintes serviços: reforço de aterros; proseguimento da reparação e do nivelamento da linha e desvios, no que diz respeito á substituição de dormentes e material de pregação. A linha, em quasi toda a sua extensão em leito de terra, está sendo lastrada com macadam, achando-se já empedrados 13km,883.

Foram ultimados todos os serviços de reparação das estações e suas dependencias: casas de agentes, de turmas e outros proprios da Estrada alli existentes; moinhos de vento que abastecem dagua as residencias e estações, juntamente com os seus respectivos encanamentos e caixas dagua.

Sendo insufficiente a largura de encontros da ponte sobre o rio Ticuatira para 2 linhas, foi executado o seu augmento, sendo construidos, além disso, cerca de 8 kms. de cerca de arame farpado destinada ao fechamento da linha.

Officinas de Bello Horizonte—Proseguem com regularidade, embora lentamente, os trabalhos relativos a essas Officinas.

Ramal de Santa Barbara—Os serviços executados foram:

Terraplenagem	136.350,000 m3
Extracção de pedra	31.048,000 »
Boeiros capeados e construidos	3
» » em construcção	1
» abertos construidos	9
Linha assente	29.600 ms.
Lastramento de terra da linha	7.053,000 m3
» » pedra » »	1.736,000 »
Linhas telegraphicas construidas	25.000 ms.
Cercas de arame	3.100 »
Valletas de contorno construidas	1.527 »
» reparadas	14.786 »

Ponte sobre o rio Santa Barbara; viaducto de Carneirinhos; ponte sobre o rio do Peixe; ponte do Funil e ponte do Saraiva—Proseguiram com regularidade os trabalhos em execução nessas pontes.

INSPECTORIA DO TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Dentre os diversos serviços executados, destacam-se:

Construcção de:

391 kms. da 2.ª linha do Selectivo, entre as estações de Norte e Barra, com um desenvolvimento de 782 kms.

46 kms. da 2.ª linha do Selectivo, entre as estações de Barra e E. Rios, com um desenvolvimento de 92 kms.

36,5 kms. da 1.ª linha do Selectivo, entre as estações de D. Pedro II e Andrade Araujo, com um desenvolvimento de 73 kms.

85,2 kms. da linha n.º 3 T telegraphica, entre as estações de Marianna e Ponte Nova, com um desenvolvimento de 85,2 kms.

27 Kms. de linhas omnibus, no Ramal de Santa Barbara, com um desenvolvimento de 27 Kms.,

85 Kms. da linha de retorno do Staff electrico, entre as estações de Engenheiro Sá e Silva e Cesar de Souza, com um desenvolvimento de 85kms,5;

939 metros de linha para conducção de corrente electrica, triphasica, entre as estações de Poá e Calmon Vianna, com um desenvolvimento de 2817 metros;

35 Kms. da linha telephonica D. Pedro II—Therezopolis, entre as estações de Magno e Caxias (da L.R.), com um desenvolvimento de 70 Kms.,

3,5 Kms. de linha telegraphica e telephonica, entre as estações de S. Cruz e o hangar do Zeppelin, com um desenvolvimento de 3,5 Kms.,

354,800 Kms. da 1.ª linha do Selectivo, entre as estações de Norte e Volta Redonda, com um desenvolvimento de 709,600 Kms.,

17 Kms. da linha telegraphica do ramal de Piquete, entre as estações de Lorena e Piquete, com um desenvolvimento de 34 Kms.,

10 Kms. da linha telegraphica, entre os Kms. 278 e 288, com um desenvolvimento de 20 Kms.,

147 Kms. de linha telegraphica, entre as estações de Diamantina e Corintho, com um desenvolvimento de 294 Kms.;

8 Kms. de linha telegraphica, entre os Kms. 565 e 573, com um desenvolvimento de 24 Kms.;

6 Kms. das 1.ª e 2.ª linhas do Selectivo, entre as estações de Barra e Sant'Anna, com um desenvolvimento de 24 Kms.;

35 Kms. de linhas telegraphicas, entre as estações de A. Maia e Andrade Araujo, com um desenvolvimento de 140 kms.

Installações de illuminação electrica em estações	26
» » signaes em estações	19
» » illuminação em residencias de empregados	14
» » illuminação em pateos e plataformas de estações	25
» » illuminação electrica, diversas	49
Apparelhos selectivos installados	24
» telephonicos »	35
Centros telephonicos installados	4
Installações electricas remodeladas	80
» telegraphicas remodeladas	17
» do selectivo, remodeladas	10
» telephonicas remodeladas	18
» de radio remodeladas	3

INSPECTORIA DE SIGNALIZAÇÃO

Construcções feitas.

Cabine de Tremembé, typo Hand Generator com 11 alavancas, movendo 6 signaes, 8 discos de manobra, 4 chaves e ferrolhos.

Cabine de Barra Mansa, typo Hand Generator com 15 alavancas, movendo 7 signaes, 16 discos e 9 chaves e ferrolhos.

Cabine de Sebastião Lacerda, typo "double-wire" com 8 alavancas, movendo 6 signaes, 2 chaves e ferrolhos.

Cabine de Sá e Silva, typo Hand Generator com 7 alavancas, movendo 6 signaes, 6 discos, 2 chaves e ferrolhos.

Cabine de Juparanã, electrica, com 16 alavancas, movendo 8 signaes, 11 discos, 8 chaves e ferrolhos.

Bloqueio automatico — Inaugurado no dia 15 de dezembro p. passado, entre Quintino Bocayuva e Piedade, linhas 1 e 2, serviço que consistiu na substituição dos signaes Adel da linha 2, em Quintino Bocayuva e das linhas 1 e 2 em Piedade, por signaes luminosos de 3 aspectos, subordinados ao automatico do "track-circuit", que foi prolongado até a estação de Encantado, em ambas as linhas.

INSPECTORIA FLORESTAL

Plantio de essencias diversas:		
Eucalyptus	33.206	pés
Essencias indigenas	5.051	»
Replantio de essencias diversas:		
Eucalyptus	24.630	»
Essencias indigenas	1.509	»
Producção de mudas:		
Eucalyptus	129.340	»
Essencias indigenas	4.027	»
Fornecimento de mudas de diversas especies	18.705	»
Formigueiros extinctos	2.699	»
Caixas e balaios para mudas:		
Caixas confeccionadas	1.024	»
Balaios confeccionados	15.817	»
Caixas reparadas	1.284	»

INSPECTORIA DE OFFICINAS

Correram com regularidade os serviços affectos a essa Inspectoria.

4.ª DIVISÃO

Ao enviar a V. Ex. os dados relativos á 4.ª Divisão, julguei conveniente pedir a sua attenção para algumas falhas referentes ao fornecimento de material e ao pessoal da Divisão, que tornam cada vez mais difficil a manutenção de um serviço regular e efficiente.

Material

O systema actualmente em vigôr para a acquisição de materiaes destinados á Estrada apresenta defeitos que urge sejam eliminados. O material para a reparação e conservação do material rodante e de tracção não é fornecido nem em quantidade sufficiente nem com a regularidade indispensavel á exploração de uma estrada de ferro da importancia da nossa.

Acontece, entretanto, que as providencias para modificar o systema de fornecimento não pódem ser tomadas pela administração, por provirem de disposições legaes.

Obrigada a Estrada a adquirir todo o seu material, em variedade enorme, em concorrencia publica, passa-se grande parte do anno abrindo concorrencia para o fornecimento de materiaes que deveriam ser entregues no inicio do exercicio, resultando dahi graves prejuizos para os serviços.

A difficuldade para satisfazer ás exigencias legaes em vigôr começa na confecção dos pedidos, que não podem ser feitos, no regimen actual, de accôrdo com as necessidades e nas quantidades indispensaveis aos serviços. Obrigada a fornecer uma relação discriminada das despesas a fazer no anno que se vae iniciar, mas com a antecedencia de cerca de 10 mezes, para que o Governo estude as verbas a distribuir, vê-se obrigada a repetir com pequenas modificações o material que consumiu no anno anterior, não lhe sendo permittido aproveitar o saldo de uma verba para distribuil-o por outra.

O material para uso e applicação durante o anno, em toda a sua grande variedade, terá de ser calculado antecipadamente, com precisão, o que não é possivel, pois não ha administrador, por mais previdente que seja, capaz de fixar com exactidão a quantidade e especie de todos os materiaes a empregar no decorrer do anno que se vae iniciar. O resultado é virem a faltar materiaes indispensaveis a determinados serviços, emquanto sobram os destinados a outros.

Apezar dos pedidos serem feitos com tanta antecedencia, os materiaes não são entregues no inicio do exercicio, tambem devido a preceitos legaes. Attendendo a que nada poderá ser adquirido a não ser em concorrencia publica, que só poderá ser aberta depois de distribuidas as verbas, se é obrigado a esperar 30, 60 e 90 dias para dar inicio á concorrencia, resultando dahi graves prejuizos para reparação e conservação do material.

Além disso, as verbas destinadas á acquisição de material se tem tornado cada vez mais escassas. Para comprovar, basta dizer que em 1929 foi distribuida á 4.ª Divisão, para material de consumo a verba de 49.038:144$472, sendo 35.954:323$997 destinados a combustivel e lubrificantes, e o restante, 15.083:820$475 a material de reparação e conservação na Locomoção. Em 1934, para a conservação e reparação deste mesmo material, com mais 5 annos de trabalho, foi distribuida a verba de 6.200:000$000 apenas, accrescendo a circumstancia de ser approximadamente 70% do material de procedencia norte-americana, valendo o dollar em 1929 8$496 e em 1934, 15$000.

Esses algarismos, que não permittem discussão, mostram a enorme difficuldade com que luctamos para administrar, com o material escasso que nos é fornecido.

A unica solução capaz de melhorar esse estado de cousas seria dár á administração da Central liberdade para adquirir directamente os materiaes indispensaveis aos seus serviços.

Pessoal

E' esse um problema dos mais delicados que nos ultimos annos se tem apresentado ao exame da administração da Estrada. Apezar das grandes difficuldades que se apresentam, não tem esta administração poupado esforços para dar ao problema solução satisfactoria, de accôrdo com a legislação social em vigôr.

Material Rodante

A situação da Central, com relação ao estado de seu material rodante, tanto para transporte de passageiros como de cargas, é a mais precaria possivel. Esta situação é realmente lamentavel, quér encarada sob o ponto de vista de quantidade, como de qualidade e estado em que se encontra o material.

As reclamações da Divisão responsavel pela reparação e conservação desta parte do patrimonio nacional são continuas, deixando de ser attendidas devido á falta de numerario.

Ha varios annos lucta essa Divisão para, com as verbas exiguas que lhe são distribuidas, conservar em circulação um material cançado e pouco renovado.

Em 31 de dezembro ultimo, era o seguinte o material rodante da Estrada, inclusive o procedente da Rio d'Ouro:

Carros de bitola larga	702
» » » estreita	347
Vagões » » larga	5.013
» » » estreita	2.023

Material rodante da Estrada de Ferro Therezopolis:

Carros	21
Vagões	14

Reparações effectuadas em 1934:

Carros de bitola larga	232
» » » estreita	158
Vagões » » larga	1.307
» » » estreita	688

Quantidade de carros e vagões aguardando ou em reparação, em 31 de dezembro de 1934:

	Bitola Larga	Bitola Estreita
Carros	145	72
Vagões (inclusive os desviados)	1.387	240

Quantidade de carros e vagões aguardando ou em reparação, da Estrada de Ferro Therezopolis, em 31 de dezembro de 1934:

Carros	4
Vagões	1

Com 5013 vagões existentes na bitola de 1m,60, chegámos a ter fóra de serviço, aguardando reparação ou em reparação, cerca de 1.400 vagões, ou quasi 30% do total existente. Quanto aos carros de bitola larga, em numero de 702, estão fóra de serviço 145, representando 20,6%.

Estas percentagens mostram a difficuldade com que luctamos para attender ás exigencias do trafego.

Na bitola de 1m,00, as condições, embóra um pouco melhores, são tambem precarias.

A crise de reparação de material rodante, considerada na Central um mal de todos os tempos, tem assumido, nos ultimos annos, um caracter alarmante. O trafego, que se havia retrahido um pouco, tende a augmentar diariamente, não se apparelhando de modo adequado a Estrada para conservar efficientemente o material em serviço.

Em officio dirigido ao Sr. Ministro da Viação em 1923, pela Directoria de então, eram apresentadas as seguintes razões do máo estado do material rodante:

1.º)—Falta de officinas adequadas;

2.º)—Insufficiencia de material de transporte, determinando fadiga excessiva para o material em serviço;

3.º)—Insufficiencia de recursos para acquisição de material de reparação e conservação, e impossibilidade de obtel-o com a necessaria presteza.

Material de tracção

Em relação ao material de tracção, a situação é melhor, comparada com a do material rodante, mas tambem não é satisfactoria.

Em 31 de dezembro ultimo, era o seguinte o material de tracção da Estrada:

Locomotivas de bitola larga	431
» » » estreita	242
Automotrizes » » larga	6
» » » estreita	13

Material de Tracção da Therezopolis:

Locomotivas..... 16

Em 31 de dezembro de 1934 o estado das locomotivas da Estrada era o seguinte:

	Bitola Larga		Bitola Estreita	
Bom	329	76,3%	159	65,7%
Regular	48	11,2%	43	17,7%
Máo	5	1,2%	4	1,7%
Em reparação	38	8,8%	25	10,3%
Aguard. reparação	10	2,3%	4	1,7%
» baixa	—	—	—	—
Emprestadas	1	0,2%	7	2,9%
Total	431	100,0%	242	100,0%

Estado das locomotivas da Estrada de Ferro Therezopolis e mais 5 da Central que estão ali em serviço, as quaes, entretanto, foram computadas no quadro acima.

Bom	4 —	19,0%
Regular	6 —	28,6%
Máo	1 —	4,8%
Em reparação	3 —	14,2%
Aguard. reparação	6 —	28,6%
» baixa	1 —	4,8%
Total	21 —	100,0%

Estado das automotrizes em 31 de dezembro de 1934.

	Bitola Larga		Bitola Estreita	
Bom	3	50,0%	5	38,4%
Regular	—	—	—	—
Máo		—		—
Em reparação	1	16,7%	1	7,7%
Aguardando reparação	2	33,3%	3	23,1%
» baixa	—	—	—	—
Emprestadas	—	—	4	30,8%
Total	6	100,0%	13	100,0%

Com 431 locomotivas de bitola de 1m,60, temos 290 com mais de 21 annos e 96 com mais de 40 annos. Na bitola de 1m,00, temos 258 locomotivas, sendo 134 com mais de 21 annos e 53 com mais de 40 annos de serviço.

Apezar da deficiencia do material, o percurso attingiu, em 1934, a 24.657.678 kilometros, com a média de 845 trens diários.

Locomotivas Diesel-electrica

Mereceu a devida attenção da administração a possibilidade de adoptar, como experiencia, a locomotiva Diesel-electrica em alguns serviços da Estrada.

Carros motores

Convem seja ampliado o uso dos carros motores, para serviços de passageiros em trechos de trafego pouco intenso.

Peço a attenção de V. Ex. para o prejuizo que tem a Estrada, nesses trechos, com o transporte de passageiros, e para a necessidade da substituição do actual systema de tracção a vapor, anti-economico, por outro que, attendendo ás necessidades do serviço, seja mais economico.

RESUMO DE DADOS ESTATISTICOS

Quadro n.º 1 — **Extensão das linhas,** desvios, lastramento e estações.

Quadro n.º 2 — **Material de tracção,** (quantidade, capacidade e utilização).

Quadro n.º 3 — **Material de transporte,** (quantidade, capacidade e utilização).

Quadro n.º 4 — **Quantidades transportadas** e distancias médias de transporte.

Quadro n.º 5 — **Unidade de trafego.**

Quadro n.º 6 — **Receita e despesa.**

Quadro n.º 7 — **Despesa industrial e financeira de custeio.**

Quadro n.º 8 — **Média de receita e despesa referente ás unidades de trafego.**

EXTENSÃO DAS LI

ANNO	BITOLA	Extensão das linhas em trafego	Extensão dos desvios	LASTRAMENT OU CA	
				Extensão	
1900.....	1m,00	453.389m	39.020m	142.160m	
	1m,60	799.890m	132.523m	128.151m	
	Mixta	—	5.089m	—	
Totaes.....		1.253.279m	176.632m	270.311m	
1905.....	1m,00	800.811m	55.589m	213.302m	
	1m,60	804.599m	161.450m	184.574m	
	Mixta	10.942m	5.853m	2.362m	
Totaes.....		1.616.252m	222.892m	400.238m	
1910.....	1m,00	833.472m	70.977m	402.920m	
	1m,60	903.493m	176.275m	386.971m	
	Mixta	52.103m	5.880m	39.778m	
Totaes.....		1.789.068m	253.154m	829.669m	
1915.....	1m,00	1.235.614m	69.910m	489.465m	
	1m,60	971.493m	206.539m	804.415m	
	Mixta	81.785m	5.880m	56.387m	
Totaes.....		2.288.892m	282.329m	1.350.267m	
1920.....	1m,00	1.264.740m	84.034m	713.674m	
	1m,60	1.110.004m	256.588m	851.085m	
	Mixta	63.774m	11.685m	60.244m	
Totaes.....		2.438.518m	352.307m	1.625.003m	
1925.....	1m,00	1.528.593m	136.628m	938.812m	
	1m,60	1.125.527m	333.012m	996.525m	
	Mixta	63.774m	22.244m	59.395m	
Totaes.....		2.717.894m	491.884m	1.994.732m	
1930.....	1m,00	1.661.521m	162.289m	1.161.476m	
	1m,60	1.210.824m	368.086m	1.029.477m	
	Mixta	59.774m	33.665m	59.774m	
Totaes.....		2.932.119m	564.040m	2.250.727m	
1931.....	1m,00	1.792.389m	171.040m	1.233.214m	
	1m,60	1.210.824m	371.240m	1.033.240m	
	Mixta	59.774m	33.665m	59.774m	
Totaes.....		3.062.987m	575.945m	2.326.228m	
1932.....	1m,00	1.830.079m	176.767m	1.295.842m	
	1m,60	1.193.256m	371.714m	1.033.240m	
	Mixta	59.774m	33.665m	59.774m	
Totaes.....		3.083.109m	582.146m	2.388.856m	
1933.....	1m,00	1.830.079m	179.051m	1.353.131m	
	1m,60	1.200.159m	375.070m	1.046.293m	
	Mixta	59.774m	33.665m	59.774m	
Totaes.....		3.090.012m	587.786m	2.459.198m	
1934.....	1m,00	1.830.079m	181.566m	1.381.079m	
	1m,60	1.200.159m	378.904m	1.065.035m	
	Mixta	59.774m	33.665m	59.774m	
Totaes.....		3.090.012m	594.135m	2.505.888m	

EXTENSÃO DAS LINHAS — ESTAÇÕES

Quadro n.º 1

ANNO	BITOLA	Extensão das linhas em trafego	Extensão dos desvios	LASTRAMENTO COM PEDRA OU CASCALHO		Numero de estações	Numero de paradas	Numero de catribos	Numero de postos telegraphicos
				Extensão	Porcentagem				
1900	1m,00	453 389m	30 020m	142 160m	31,3	38	—	—	6
	1m,60	799 890m	132 523m	128 151m	16,02	127	—	—	18
	Mixta	—	5 080m	-	—	-	—	—	-
Totaes.		1 253 279m	170 632m	270 311m	—	—	—	—	—
1905	1m,00	800 811m	55 589m	213 302m	26,6	76	—		16
	1m,60	804 599m	101 450m	184 574m	22,9	121	—	—	16
	Mixta	10 942m	5 853m	2 302m	21,5	3	—	—	22
Totaes.		1 616 252m	222 892m	400 238m	—	—	—	—	—
1910.....	1m,00	833 472m	70 977m	402 920m	48,3	49	—	—	23
	1m,60	903 493m	176 275m	386 971m	42,8	140	—	—	16
	Mixta	52 103m	5 880m	39 778m	76,3	3	—	—	5
Totaes...		1 789 068m	253 154m	829 669m	—	—	—	—	—
1915	1m,00	1 235 614m	60 910m	489 465m	39,6	84	—	—	32
	1m,60	971 193m	206 539m	804 415m	82,8	143	—	—	16
	Mixta	81 785m	5 880m	56 387m	68,9	5	—	—	4
Totaes..		2 288 892m	282 329m	1.350 267m	—	—	—	—	—
1920	1m,00	1 264 710m	84 034m	713 074m	56,4	133	—	—	18
	1m,60	1 110 004m	256 588m	851 095m	76,6	160	—	—	18
	Mixta	63 774m	11 685m	60 244m	94,4	8	—	—	5
Totaes		2 438 518m	352 307m	1 625 003m	—	—	—	—	—
1925	1m,00	1 528.593m	136.628m	938 812m	61,4	152	—	—	13
	1m,60	1 125.527m	333 012m	996.525m	88,5	161	—	—	26
	Mixta	63 774m	22 244m	59 395m	91,2	14	—	—	2
Totaes		2 717 894m	491 884m	1 994 732m	—	—	—	—	—
1930	1m,00	1 061.521m	162 289m	1 161 476m	69,9	172	12	43	1
	1m,60	1.210 824m	368 086m	1 020 477m	85	211	3	10	2
	Mixta	59 774m	33.665m	59 774m	100	8	—	—	—
Totaes..		2 932 119m	564 040m	2.250 727m	76,7	391	15	53	3
1931.....	1m,00	1 792 389m	171 040m	1 233 214m	68,8	172	12	43	1
	1m,60	1.210 824m	371.240m	1.033 240m	85,3	230	11	10	4
	Mixta	59 774m	33.665m	59 774m	100	8	—	—	—
Totaes..		3.062 987m	575 945m	2 326 228m	75,9	410	23	53	5
1932	1m,00	1 830 079m	176 767m	1.295 842m	70,8	181	12	43	1
	1m,60	1.193 256m	371 714m	1.033.240m	86,5	229	11	10	4
	Mixta	59 774m	33 665m	59 774m	100	8	—	—	—
Totaes		3 083 109m	582 140m	2 388 856m	77,5	418	23	53	5
1933	1m,00	1.830 079m	179.051m	1 353 131m	73,9	181	12	43	1
	1m,60	1 208 159m	375.070m	1 046 293m	85,3	229	12	10	4
	Mixta	59 774m	33.665m	59 774m	100	8	-	-	—
Totaes		3 098 012m	587 786m	2 459 198m	78,9	418	24	53	5
1934	1m,00	1 830 079m	181 566m	1 381 079m	67,8	181	12	43	2
	1m,60	1 208 159m	378 904m	1 065 035m	60,2	229	12	10	2
	Mixta	59 774m	33 665m	59 774m	61,1	8	-	-	—
Totaes..		3 098 012m	594 135m	2 505 888m	64,2	418	24	53	4

MA

ANNO	BITOLA	Con nos ann
1900	1m,00 1m,60	
Total		
1905	1m,00 1m,60	
Total		
1910	1m,00 1m,60	
Total		
1915	1m,00 1m,60	
Total		
1920	1m,00 1m 60	
Total		
1925	1m,00 1m,60	
Total		
1930	1m,00 1m,60	
Total		
1931	1m,00 1m,60	
Total		
1932	1m,00 1m,60	
Total		
1933	1m,00 1m,60	
Total		
1934	1m,00 1m,60	
Total		

MATERIAL DE TRACÇÃO — (Quantidade, capacidade e utilização)

Quadro n.º 2

ANNO	BITOLA	QUANTIDADE EXISTENTE: Com menos de 15 annos de uso	Com 15 a 30 annos de uso	Com mais de 30 annos de uso	TOTAL	Peso maximo por eixo (em kilos)	Força de tracção que representa em kilos	Capacidade de tracção do total em recta e nivel (em toneladas)	Percentagem em reparação	PERCURSO MEDIO ANNUAL DE UMA LOCOMOTIVA: Calculado sobre a totalidade dos percursos	Calculado, somente, sobre as que percorreram mais de 30.000 kms
1900	1m,00	94	[illegible]		96	9 230	771 172	238 970	10,4	17 603	
	1m,60	150	[illegible]	2	207	16 600	2 040 118	708 600	9,1	30 376	
1[illegible]		[illegible]	57	2	[illegible]		[illegible] 290	946 670		23 990	11 735
1901	1m,00	78	9		87	9 230	[illegible] 875	215 760	13,7	27 067	
	1m,60	[illegible]	52	15	[illegible]	16 600	[illegible] 032	738 000	12,8	34 650	-
19[illegible]		[illegible]	61	15	297		[illegible] 907	953 850	-	30 858	44 423
1902	1m,00	[illegible]	72	1	[illegible]	9 320	793 960	220 730	20,2	31 997	44 048
	1m,60	127	[illegible]	29	[illegible]	18 300	[illegible] 159	940 430	13,0	41 758	51 392
19[illegible]		135	192	30	[illegible]		3 418 428	1 161 160	-	36 877	47 720
1903	1m,00	74	69	1	144	[illegible] 20	[illegible] 829	330 900	13,1	27 034	[illegible]
	1m,60	[illegible]	130	10	306	18 300	5 436 574	1 193 600	11,7	38 911	46 7[illegible]
19[illegible]		290	199	11	450		4 508 403	1 524 500		33 273	42 082
1904	1m,00	93	68	14	176	12 220	[illegible] 707	407 750	8,6	30 027	39 635
	1m,60	213	171	19	383	18 300	1 599 351	1 594 380	10,7	40 760	47 568
19[illegible]		307	239	33	559		5 911 058	2 002 130		35 393	43 601
1905	1m,00	[illegible]	91	59	187	12 220	1 409 926	[illegible] 700	[illegible]	33 514	41 267
	1m,60	[illegible]	124	108	290	18 160	5 [illegible] 536	1 634 190	9,7	42 855	49 416
19[illegible]		251	139	167	577		7 [illegible] 462	2 072 890	—	38 109	46 841
1906	1m,00	75	[illegible]	76	[illegible]	12 225	1 704 664	530 546	9,4	28 889	39 932
	1m,60	18	184	135	337	20 000	5 [illegible] 336	1 865 909	11,7	41 902	48 768
19[illegible]		106	264	211	661		6 916 000	2 396 515	—	37 471	46 699
1907	1m,00	[illegible]	72	87	241	12 225	1 [illegible] 377	704 640	6,6	30 543	35 422
	1m,60	[illegible]	184	135	337	20 000	5 [illegible] 297	2 326 519	8,7	38 711	42 572
19[illegible]		203	256	222	681		7 [illegible] 874	3 031 159	—	35 919	40 298
1908	1m,00	77	[illegible]	83	241	12 225	1 828 688	699 746	6,7	28 107	—
	1m,60	104	192	111	337	20 000	5 [illegible] 891	2 211 155	8,9	[illegible] 087	
Total		179	275	224	678		7 [illegible] 579	2 913 901		[illegible]	
1909	1m,00	76	83	83	242	12 225	1 839 [illegible]	703 430	[illegible]	[illegible]	
	1m,60	98	198	139	436	20 000	5 515 776	2 201 550	7,8	[illegible] 794	
19[illegible]		174	281	223	678		7 [illegible] 426	2 904 980		[illegible]	
1910	1m,00	[illegible]	98	71	258	12 225	1 817 850	695 165	10	[illegible]	[illegible]
	1m,60	60	236	135	431	20 000	5 479 377	2 191 750	8,8	[illegible]	18 [illegible]
Total		149	334	206	689		7 297 236	2 886 915		37 587	46 259

A

1900

Tots

1905

Tots

1910

Tots

1915

Tot

1920

Tot

1925

Tot

1930

Tot

1935

Tot

1940

Tot

1945

Tot

1950

To

MATERIAL DE TRANSPORTE — Quantidade, capacidade e utilização

Quadro n.º 3

ANNO	BITOLA	Quantidade de vehiculos existentes para o transporte de: Carros	Vagões: Animaes	Vagões: Mercadorias	Vagões: Diversos	Percentagem de vehiculos em reparação: Carros	Percentagem de vehiculos em reparação: Vagões	Percentagem de vehiculos aguardando reparação: Carros	Percentagem de vehiculos aguardando reparação: Vagões	Percentagem de vehiculos fora do trafego: Carros	Percentagem de vehiculos fora do trafego: Vagões	Lotação dos vagões de mercadorias (toneladas): Total	Lotação dos vagões de mercadorias (toneladas): Média	Vagões que circularam [illegible]	Percurso annual médio de um: Carro (kilometros)	Percurso annual médio de um: vagão de mercadorias (kilometros)	Relação entre os percursos de locomotivas e de vehiculos de transporte
1900	1m,00	130	48	558	—	—	—	—	—			9 920	10,07		35 194	13 502	1:11
	1m,60	319	305	1 930	—	—	—	—	—	—		30 878	15,92		103 537	17 284	1:15
Totaes		449	353	2 527	—	—	—	—	—			36 798	14,56	608	69 305	15 303	—
1905	1m,00	124	59	616	—			—	—	25,0	13,9	7 129	11,57		44 900	16 731	1:10
	1m,60	330	227	1 844	—	—	—		—	8,4	16,1	31 670	17,17		90 441	21 441	1:14
Totaes		454	336	2 460	—		—		—			38 799	15,76	625	67 671	19 087	—
1910	1m,00	120	55	530	—	—			—	3,3	1,5	6 461	12,19		47 400	12 190	1:10
	1m,60	467	318	2 153	—	—	—		—	14,7	9,3	40 084	18,61		98 689	17 269	1:14
Totaes		587	373	2 683	—	—	—		—			46 545	17,34	590	73 044	14 725	—
1915	1m,00	178	105	1 480	—	—	—	—	—	11,5	7,8	25 840	17,46		62 107	6 333	1:9
	1m,60	573	584	4 160	—	—	—		—	10,9	9,2	118 876	28,57		102 089	13 300	1:14
Totaes		751	689	5 640	—	—	—	—	—	—		144 716	25,65	272	82 098	9 816	—
1920	1m,00	213	132	1 448	—	—	—	—	—	7,5	9,3	27 160	18,75	—	64 594	10 940	1:9
	1m,60	593	591	3 965	—	—	—	—	—	10,1	9,3	118 304	29,83	—	125 707	18 786	1:14
Totaes		806	723	5 413	—	—	—	—	—	—	—	145 464	26,87	552	95 151	14 863	—
1925	1m,00	248	154	1 649	17	—	—	—	—	8,4	5,6	31 341	19,00		82 879	15 743	1:10
	1m,60	647	589	4 291	23	—	—	—	—	11,2	13,3	128 988	30,10	—	149 447	29 735	1:17
Totaes		895	743	5 940	40	—	—	—	—	—	—	160 329	27,02	618	116 163	22 739	—
1930	1m,00	292	154	1 792	104	7,19	3,60	7,19	8,15	14,38	11,75	35 348	20,29	—	37 381	6 354	1:5
	1m,60	714	491	4 353	684	4,76	3,15	7,56	8,07	12,32	11,22	138 468	33,04	—	163 636	36 945	1:17
Totaes		1 006	645	6 145	788	—	—	—	—	—	—	173 816	22,29	545	119 892	28 187	—
1931	1m,00	347	162	1 858	66	6,63	2,01	11,81	8,15	18,44	10,16	36 236	17,37	—	29 208	7 883	1:4
	1m,60	712	467	4 233	524	5,19	2,64	6,74	11,27	11,93	13,91	146 805	34,68	—	78 239	11 657	1:7
Totaes		1 059	629	6 091	590	—	—	—	—	—	—	183 041	30,04	510	62 147	10 670	—
1932	1m,00	347	162	1 851	66	7,49	2,21	14,10	4,95	21,89	7,16	36 036	19,46	—	34 040	7 516	1:4
	1m,60	712	464	4 230	527	3,79	1,39	8,42	12,23	12,21	13,62	146 777	34,69	—	85 428	10 275	1:7
Totaes		1 059	626	6 081	593	—					—	182 813	30,05	450	67 363	9 431	—
1933	1m,00	347	162	1 844	66	17,00	2,46	6,05	6,08	23,05	8,54	35 894	19,46	—	30 940	6 950	1:4
	1m,60	711	444	4 137	522	4,64	2,14	14,07	13,54	18,71	15,68	144 000	34,80	—	79 061	11 898	1:7
Totaes		1 058	606	5 981	588						—	179 894	30,07	445	62 649	10 328	—
1934	1m,00	347	177	1 783	63	14,41	2,87	6,34	8,99	20,75	11,86	34 898	19,57	—	42 866	9 379	1:4
	1m,60	702	412	4 091	510	10,26	4,03	10,10	23,64	20,66	27,67	142 480	34,82	—	79 359	10 053	1:7
Totaes		1 049	589	5 874	573	—	—				—	177 378	30,19	506	66 808	11 545	—

Nota — Foi incluido o material de transporte da E. F. Rio d'Ouro, não o tendo sido, porém, o da E. F. Therezopolis.

QUANTIDADES TRA

ANNO	BITOLA	NUMERO DE VIAJANTE		
		Suburbios e pequeno percurso	Grande percurso	
1900.....	1m,00	345.772	520.562	
	1m,60	12.281.428	1.326.780	1
Totaes.....		12.627.197	1.847.342	1
1905.....	1m,00	128.710	483.164	
	1m,60	17.652.837	1.607.341	1
Totaes.....		17.781.547	2.090.505	1
1910.....	1m,00	359.606	—	
	1m,60	23.232.517	—	
Totaes.....		23.592.123	3.827.107	2
1915.....	1m,00	400.632	—	
	1m,60	28.737.423	—	
Totaes.....		29.138.055	3.295.573	3
1920.....	1m,00	3.695.957	—	
	1m,60	34.741.062	—	
Totaes.....		38.437.019	6.937.222	4
1925.....	1m,00	4.984.731	—	
	1m,60	53.500.903	—	
Totaes.....		58.485.643	8.962.984	6
1930.....	1m,00	11.405.750	811.990	
	1m,60	79.556.777	2.963.624	8
Totaes.....		90.962.527	3.775.614	9
1931.....	1m,00	9.672.943	711.799	
	1m,60	78.705.888	3.303.139	8
Totaes.....		88.378.831	4.014.938	9
1932.....	1m,00	—	—	
	1m,60	75.032.489	5.567.828	
		—	—	
1933.....	1m,00	—	—	
	1m,60	85.287.448	4.938.074	
		—	—	
1934.....	1m,00	—	—	
	1m,60	87.429.709	4.208.439	
		—	—	

QUANTIDADES TRANSPORTADAS E DISTANCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE

Quadro n.º 4

ANNO	BITOLA	NUMERO DE VIAJANTES			TONELADAS DE CARGA		NUMERO DE ANIMAES			DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE EM KILOMETROS		
		Suburbios e pequeno percurso	Grande percurso	Total	Despachadas como bagagem ou encommendas	Despachados como mercadorias	Vaccum etc.	Suino etc.	Total	Viajantes	Mercadorias	Animaes
1900	1m,00	345 772	520 562	866 334		444 273	10 841	31 505	42 346	34,10	88,1	208,9
	1m,60	12 281 428	1 326 780	13 608 205	—	894 024	148 778	73 528	222 306	18,71	200,4	245,7
Totaes		12 627 197	1 847 342	14 474 539	52 291	1 338 897	159 619	105 033	264 652	19,65	164,1	241,5
1905	1m,00	128 710	483 164	611 874	—	375 961	15 980	38 770	54 750	13,20	81,3	130,9
	1m,60	17 652 847	1 607 341	19 260 178	—	1 181 406	194 460	100 950	295 410	20,67	233,1	258,4
Totaes		17 781 557	2 090 505	19 872 052	78 275	1 557 367	210 440	139 720	350 160	21,36	196,1	246,1
1910	1m,00	359 606	—	—	—	—	—	—				
	1m,60	23 232 517	—	—	—	—	—	—	—			
Totaes		23 592 123	3 827 107	27 415 230	98 108	1 584 751	—	—	371 125	20,85	250,3	241,8
1915	1m,00	400 632	—	—	—	—	—	—		—	—	
	1m,60	28 737 423	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Totaes		29 138 055	3 295 573	32 433 628	102 372	1 587 725			114 991	21,11	240,1	269,2
1920	1m,00	3 695 057										
	1m,60	34 741 082										
Totaes		38 436 139	6 938 102	45 374 241	192 386	2 991 503	301 966	243 114	545 080	22,26	242,9	234,6
1925	1m,00	4 984 231										
	1m,60	53 500 412										
Totaes		58 485 643	8 962 984	67 448 618	283 171	3 782 572	490 438	246 432	736 870	27,29	247,0	249,5
1930	1m,00	11 905 750	811 990	12 217 740	64 542	771 263	56 882	36 705	93 587	26,71	279,0	220,0
	1m,60	71 556 777	2 963 624	82 520 401	213 466	2 578 200	273 302	125 429	398 731	23,05	279,0	246,0
Totaes		83 462 527	3 775 614	94 738 141	278 008	3 349 463	330 184	162 134	492 318	23,52	279,7	242,9
1931	1m,00	9 672 943	711 799	10 684 742	56 313	606 810	54 514	23 745	78 259	29,56	308,0	230,6
	1m,60	78 705 888	3 303 139	82 009 027	191 078	2 504 244	247 936	126 451	374 387	22,62	268,1	240,6
Totaes		88 378 831	4 014 938	92 693 769	247 391	3 111 054	302 450	150 196	452 646	23,50	275,9	238,0
1932	1m,00	75 032 489	5 567 828	80 600 317	336 271	2 744 115	195 570	90 254	285 824	21,80	224,9	128,1
	1m,60											
1933	1m,00	85 287 448	4 938 074	90 225 522	293 884	2 890 101	211 422	113 935	325 357	23,91	200,9	298,3
	1m,60											
1934	1m,00	87 429 769	4 208 449	91 637 148	288 853	3 323 672	233 381	98 746	332 127	22,32	220,8	354,6
	1m,60											

UNI

ANNO	BITOLA	NUMERO DE VIAJANTES KILOMETRO	QU Equivalencia de viajantes 1 Vk = ½ Tk de mercadorias
1900.....	1m,00 1m,60	29.548.743 254.722.376	14.774.371 127.361.188
Totaes.....		284.271.119	142.135.559
1905.....	1m,00 1m,60	26.433.255 398.158.343	13.216.628 199.079.171
Totaes.....		424.591.598	212.295.799
1910.....	1m,00 1m,60	36.370.857 535.406.071	18.185.428 267.703.036
Totaes.....		571.776.928	285.888.464
1915.....	1m,00 1m,60	45.056.534 735.345.421	22.528.267 367.672.710
Totaes.....		780.401.955	390.200.977
1920.....	1m,00 1m,60	87.873.284 940.724.250	43.936.642 470.362.125
Totaes.....		1.028.597.534	514.298.767
1925.....	1m,00 1m,60	192.326.435 1.648.447.121	96.163.213 824.223.562
Totaes.....		1.840.773.556	920.386.775
1930.....	1m,00 1m,60	326.385.375 1.902.783.329	163.192.687 951.391.665
Totaes.....		2.229.168.704	1.114.584.352
1931.....	1m,00 1m,60	315.854.410 1.855.494.710	157.927.205 927.747.354
Totaes.....		2.171.349.120	1.085.674.559
1932.....	1m,00 1m,60	1.757.728.978	878.864.489
Total.....			
1933.....	1m,00 1m,60	2.158.524.796	1.079.262.398
Total.....			
1934.....	1m,00 1m,60	2.045.607.461	1.022.803.730
Total.....			—

UNIDADES DO TRAFEGO

Quadro n. 5

ANNO	BITOLA	NUMERO DE VIAJANTES KILOMETRO	Equivalencia de viajantes (1 Vl. = 1 Tk de mercadorias)	Bagagem e encommendas (1 Tk = 1 Tk de mercadorias)	Animaes	Mercadoria	Total	NUMERO DE TRENS KILOMETRO	Media de trens por dia
		QUANTIDADE DE TONELADAS KILOMETRO							
1900	1m,00	29 548 713	14 774 371	1 938 156	1 435 575	30 102 174	57 250 876	1 351 664	42,3
	1m,60	254 722 376	127 361 188	20 619 536	16 304 990	179 316 527	543 601 245	4 881 359	70,3
Totaes..		284 271 119	142 135 559	22 557 992	17 740 571	218 417 699	600 852 121	6 233 023	64,3
1905	1m,00	26 433 255	13 216 628	1 808 116	1 247 964	30 557 380	49 900 104	1 762 624	28,2
	1m,60	398 158 343	199 079 171	39 480 632	22 557 577	275 318 122	536 465 402	5 635 956	95,1
Totaes		424 591 598	212 295 799	41 288 748	23 875 418	305 905 511	586 365 396	7 398 580	79,2
1910	1m,00	36 370 857	18 185 428	1 247 612	1 112 734	43 940 579	67 816 353	2 251 734	30,1
	1m,60	535 400 071	267 703 036	15 717 032	27 000 283	352 761 520	693 181 871	9 013 592	76,6
Totaes		571 770 928	285 888 464	19 964 644	28 443 017	396 702 099	760 998 224	11 295 321	67,4
1915	1m,00	45 056 534	22 528 267	9 080 936	1 341 388	49 167 078	82 123 369	2 809 748	29,2
	1m,60	735 345 421	367 672 710	88 784 380	29 496 522	427 317 966	893 271 599	8 954 309	99,7
Totaes		780 401 055	390 200 977	77 871 016	30 837 910	476 485 044	975 394 947	11 764 057	82,9
1920	1m,00	87 873 284	43 936 642	18 204 184	1 263 470	73 003 287	136 407 563	3 442 187	36,7
	1m,60	940 724 250	470 362 125	121 155 480	38 931 906	653 844 257	1 281 293 708	10 660 160	120,1
Totaes		1 028 597 534	514 298 767	139 359 664	40 195 376	726 847 524	1 420 701 331	14 102 347	100,7
1925	1m,00	192 326 435	96 163 213	27 452 582	2 718 693	91 035 116	217 360 530	1 750 063	13,0
	1m,60	1 648 447 121	824 223 502	165 350 236	58 037 997	838 405 426	1 886 017 221	15 569 137	147,1
Totaes		1 840 773 556	920 386 775	192 802 744	60 756 690	929 440 542	2 103 386 751	17 320 100	118,0
1930	1m,00	326 385 375	163 192 687	69 447 244	6 403 604	215 182 535	454 220 130	1 971 912	96,3
	1m,60	1 902 783 329	951 301 665	220 868 140	31 443 008	721 861 350	1 934 564 163	13 716 087	110,7
Totaes		2 229 168 704	1 114 584 352	290 315 384	37 846 672	937 043 885	2 388 790 293	18 687 999	127,8
1933	1m,00	315 854 410	157 927 205	59 017 981	5 605 912	186 897 564	410 408 695	1 782 429	95,91
	1m,60	1 855 494 710	927 747 354	204 177 104	29 878 600	671 147 491	1 833 250 549	12 807 816	117,11
Totaes		2 171 349 120	1 085 674 559	264 095 088	35 544 542	858 345 055	2 243 659 244	17 590 245	127,55
1932	1m,00 / 1m,60	1 757 728 078	878 864 489	179 007 540	41 858 227	617 195 155	1 717 525 411	1 683 586 / 11 975 316	103,0
Total								16 658 902	
1933	1m,00 / 1m,60	2 158 524 706	1 079 262 348	279 171 380	34 926 989	587 970 528	1 862 943 535	1 850 869 / 12 981 890	104,4
Totaes								17 832 759	
1934	1m,00 / 1m,60	2 045 607 461	1 022 803 730	211 580 172	40 605 471	733 972 683	2 013 022 056	5 144 410 / 13 280 518	109,0
Total								18 424 934	

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

dorias	Vehiculos	Trens Especiaes	Armazenagem e Multas
993$409	9:275$020	—	67.844$265
955$840	6:846$080	—	105:863$715
514$447	17:285$700	—	66:915$987
592$000	16:546$000	—	99:206$000
337$026	—	116:560$000	310:255$415
733$337	—	36:922$600	320:532$760
586$651	—	50:067$600	364:846$770
288$807		50:067$600	464:896$620
546$565	—	58:813$800	575:077$360
822$322	—	69:760$400	743:435$130
104$851	—	24:557$100	1.025:649$860
798$815 (*)	—	3:423$700	1.171:586$950
723$867 (*)	—	69:039$000	982:381$270
014$926 (*)	—	—	1.503:218$199
770$843 (*)	—	—	883:604$000
741$132 (*)	—	—	903:003$825
206$994 (*)	—	—	512:396$45
043$700	—	—	1.051:953$20
885$700	—	—	373:949$90

TOTAL GERAL
31.917:976$887
34.854:954$919
51.341:234$772
61.808:683$316
110.854:576$193
138.289:573$219
130.549:040$936
126.777:387$665
164.203:215$418
194.883:640$856
218.814:917$496
257.848:150$663
234.783:489$331
225.232:155$830
217.395:055$593
186.883:199$996
172.432:395$309
237.266:795$100
162.991:452$500

CUSTE

ANNO	1.ª DIVISÃO — Administraçã (**)
1900.....	963:912$57
1905.....	1.069:058$74
1910.....	1.428:681$54
1915.....	3.111:095$62
1920.....	3.053:148$06
1921.....	3.431:451$61
1922.....	3.706:899$69
1923.....	3.838:420$08
1924.....	4.229:724$3
1925.....	4.767:883$8
1926.....	4.983:864$2
1927.....	6.987:101$5
1928.....	7.243:977$4
1929.....	9.038:598$4
1930.....	9.526:668$3
1931 (3)..	7.265:965$3
1932.....	6.438:255$4
1933/34...	7.948:842$4
1934.....	5.507:119$8

(1) Inclusive as

(2) Excluidas as

para a Caixa de Ap

spondentes a 1934.

(3) Inclusive a 1

934

19
12
39
00)$838
33
37 7$119
78
01)$897
37
58 $967
72
05 $380
51
71 2$800
21
78 $081
34
00)$373
00
3$005
7$071
3$436
$970
$603
5$942
$271
)$471
1$281
3$451
9$272
3$461
3$720
4$363
5$830
2$623
1$632
4$866
3$100
3$400

30 do
as de

QUADRO N. 6 --- RECEITA E DESPESA

ANNO	RECEITA GERAL — Renda Industrial	Renda Ordinaria (de proprios)	Renda Extraordinaria	Renda Eventual	TOTAL
1904	24 [illegible]	65.776$008	14:088$197	211:632$119	29 [illegible]
1905	28 187:614$041	60:905$846	7:455$000	85:517$112	28 [illegible]
1906	29 [illegible]	55:699$334	500$000	[illegible]	29 [illegible]
1907	12 847:[illegible]$000	130:047$000	10:804$000	[illegible]	13 [illegible]
1908	83 746:[illegible]	87:361$144	115:098$250	[illegible]	83 [illegible]
1909	88 [illegible]	90:490$606	293:701$540	118:008$167	89 [illegible]
1910	97 [illegible]	84:677$260	278:090$917	96:356$178	98 [illegible]
1911	105 [illegible]	148:070$000	459:349$111	93:655$891	106 [illegible]
1912	113 [illegible]	126:[illegible]	[illegible]	[illegible]	114 [illegible]
1925	125 017:071$187	87:507$000	2 167:091$079	[illegible]	127 [illegible]
1926	130 986:300$380	105:[illegible]	408:306$117	[illegible]	131 659:803$969
1927	146 182:938$644	[illegible]	610:320$809	161:040$205	147 020:909$057
1928	174 433:493$387	87:412$150	374:087$439	348:174$451	175 243:[illegible]
1929	184 138:642$223	77:276$800	619:645$629	797:[illegible]	185 [illegible]
1930	154 219:280$840	170:815$449	[illegible]	720:[illegible]	158 [illegible]
1931	151 781:788$522	495:492$030	1 [illegible]	[illegible]	154 [illegible]
[illegible]	111 [illegible]	761:656$584	[illegible]	735:068$534	155 [illegible]
[illegible]	202 157:[illegible]	1 030:428$700	[illegible]	993:196$400	204 [illegible]
1934	113 609:558$200	525 743$800	7 765:[illegible]	352:089$600	122 253:478$900

ANNO	DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL — Viajantes	Bagagens e Encommendas	Animaes	Mercadorias	Vehiculos	Trens Especiaes	Armazenagem e Multas	Telegramas	Taxas e [illegible] diversas	Receita de 1$[illegible] para a [illegible] de Ap. e [illegible]	Taxa adicional de 10% sobre tarifas
1900	8 170:424$805	2 255:730$025	828:[illegible]	17 [illegible]	[illegible]	-	67 844$265	[illegible]	372:051$592		
[illegible]	8 978:313$366	2 [illegible]	[illegible]	15 [illegible]	6 [illegible]		105:863$715	[illegible]	151:378$089		
1910	10 551:528$361	2 [illegible]	1 [illegible]	11 [illegible]	17 [illegible]		66:015$987	66:582$494	635:672$455		
1915	15 253:989$000	3 [illegible]	1 997:304$000	[illegible]	[illegible]		99:208$000	67:788$000	[illegible]		
1920	25 502:681$939	6 582:817$247	3 382:883$800	[illegible]		116:560$000	310:255$415	97:256$387	991:609$346		
1921	27 824:143$708	6 818:969$500	3 403:629$524	18 [illegible]		36 [illegible]	320:532$700	129:014$543	3 898:604$000		
1922	33 584:704$965	7 707:940$160	1 017:[illegible]	[illegible]		50:067$000	304:846$770	143:661$278	2 [illegible]		
1923	37 197:816$785	8 808:152$023	1 079:[illegible]	[illegible]		50:067$000	404:890$020	163:774$940	1 [illegible]		
1924	38 717:730$180	10 103:590$060	3 804:[illegible]	55 [illegible]		58 [illegible]	575:077$300	196:175$022	[illegible]		
1925	44 207:303$020	11 046:549$740	[illegible]	[illegible]		[illegible]	743:435$130	167:562$168	2 779:425$302		
1926	42 708:975$155	15 878:395$214	3 820:554$220	[illegible]		24 [illegible]	1 025:849$880	152:727$508	3 [illegible]		
1927	46 [illegible]	14 004:012$210	3 512:707$000	[illegible] (*)		[illegible]	1 171:586$950	137:669$029	3 180:173$809		
1928	54 331:633$265	16 545:017$093	1 429:553$800	[illegible] (*)		[illegible]	982:381$276	140:930$501	2 800:184$585		
1929	58 979:501$255	[illegible]	1 506:177$700	[illegible] (*)		-	1 503:218$190	[illegible]	3 482:104$734		
1930	[illegible]	[illegible]	1 441:080$100	78 [illegible] (*)		-	883:604$000	[illegible]	2 [illegible]		
1931	[illegible]	[illegible]	1 254:654$618	[illegible] (*)			903:003$828	[illegible]	4 [illegible]	2 997:576$759	
1932	[illegible]	16 437:573$457	1 291:437$692	68 284:206$004 (*)			512:390$455	[illegible]	4 [illegible]	3 007:506$171	
1933/34	[illegible]	23 600:800$500	5 106:596$000	[illegible]			1 051:953$200	160:758$700	5 [illegible]	3 772:920$900	12 895:094$600
1934	40 342:112$900	11 775:208$800	2 927:551$200	51 908:885$700			373:949$900	117:907$800	3 537:502$500	2 536:546$400	

(*) Está incluida a receita arrecadada conforme ajustes.

DESPESA FINANCEIRA DO CUSTEIO E OBRAS NOVAS

ANNO	CUSTEIO — PESSOAL: 1.ª DIVISÃO (Administração) (**)	2.ª DIVISÃO (Trafego)	3.ª DIVISÃO (Linha)	4.ª DIVISÃO (Locomoção)	5.ª DIVISÃO	TOTAL DO PESSOAL	MATERIAL: MATERIAL	MATERIAL: COMBUSTIVEL	TOTAL DO CUSTEIO	OBRAS NOVAS: Pessoal e Material	EXERCICIOS FINDOS: Pessoal	EXERCICIOS FINDOS: Material	TOTAL GERAL
[illegible]	[illegible]	7 379:376$339	5 209:867$540	4 [illegible]		[illegible]	6 305:419$770	4 590:537$138	20 158:592$179		2 738:784$708		31 917:076$887
[illegible]	[illegible]	7 706:102$449	5 816:973$196	4 [illegible]		[illegible]	9 300:714$560	3 283:657$938	31 722:890$789	3 106:647$300	25:416$830		34 854:954$919
[illegible]	[illegible]	11 [illegible]	7 114:994$181	8 [illegible]		[illegible]	10 606:586$266	4 107:794$226	42 798:393$317	8 294:346$700	221 494$659		51 314:240$677
[illegible]	2 177:[illegible]	12 [illegible]	7 [illegible]	[illegible]		[illegible]	13 [illegible]	14 448:303$587	57 216:509$031	4 480:920$311	111:193$074		61 [illegible]
[illegible]	2 [illegible]	18 [illegible]	10 [illegible]	17 [illegible]		[illegible]	16 [illegible]	28 860:471$443	91 663:924$481	15 935:489$251	225:162$461		110 854:570$193
[illegible]	2 [illegible]	20 [illegible]	13 [illegible]	18 [illegible]		[illegible]	15 236:166$916	44 485:026$196	114 757:000$678	22 876:001$948	056:300$593		138 289:573$219
[illegible]	3 [illegible]	24 [illegible]	17 [illegible]	22 [illegible]		[illegible]	15 822:925$338	28 440:154$164	100 904:355$088	18 227:901$165	2 417:684$383		130 549:040$936
[illegible]	3 [illegible]	24 [illegible]	14 [illegible]	21 [illegible]		63 781:448$387	12 870:395$239	34 829:011$640	111 481:755$266	16 228:653$384	06:970$015		126 777:387$665
1924	[illegible]	29 [illegible]	17 [illegible]	25 [illegible]		75 823:460$199	27 808:519$761	37 965:510$931	141 657:520$891	22 298:600$967	246:887$569		164 203:215$418
1925	[illegible]	31 [illegible]	19 [illegible]	27 [illegible]		84 193:144$624	26 601:794$011	35 350:776$283	145 145:715$518	46 383:841$581	3 354:083$754		194 883:640$856
1926	[illegible]	33 [illegible]	26 [illegible]	37 [illegible]		101 296:055$847	28 826:945$859	37 285:854$946	167 409:156$652	28 151:146$206	23 254:314$548		218 814:917$406
1927	[illegible]	39 [illegible]	28 [illegible]	39 [illegible]		112 496:501$809	42 296:122$343	48 427:040$700	203 320:564$942	16 272:012$033	38 255:572$788		257 848:150$003
1928	[illegible]	[illegible]	29 [illegible]	39 [illegible]	307:590$996 (*)	115 138:469$393	27 [illegible]	30 397:121$337	173 433:380$595	13 175:419$782	18 174:679$954		[illegible]
1929	[illegible]	45 [illegible]	30 [illegible]	41 [illegible]	527:613$108 (*)	125 746:109$673	33 [illegible]	34 618:676$877	194 332.187$495	30 175:392$161	721.576$174		[illegible]
1930	[illegible]	44 [illegible]	31 [illegible]	42 [illegible]	451:276$860 (*)	127 291:372$319	29 [illegible]	36 624:302$776	193 835:152$683	19 790:898$369	[illegible]		217 [illegible]
1931	[illegible]	38 313:715$714	25 207:262$907	34 583:370$715	411:275$211 (*)	104 276:714$979	18 838:767$591	44 948:834$306	168 064:316$876	4 909:204$832	[illegible]		186 883:199$906
1932	[illegible]	37 944:372$658	26 281:177$[illegible]	33 476:594$178		103 281:804$627	16 554:060$996	43 637:826$851	163 473:692$174	6 046:370$143	[illegible]		172 432:395$300
1933/34	[illegible]	52 205:603$500	36 725:[illegible]	47 421:717$700		143 887:078$600	18 917:421$600	66 177:093$600	228 981:593$900	6 743 792$000	[illegible]		237 265:795$100
1934	[illegible]	[illegible]	21 112:730$300	30 047:368$000		87 626:539$400	21 269:151$800	43 208:839$000	152 191:330$200	6 188:473$700	[illegible]		162 991:452$500

(*) Considerações como custeio em virtude de estarem suspensos os serviços de construcção.

(**) Despesas com os serviços de Administração e Contabilidade, fundidos, na 1.ª Divisão, com a reforma de 1931.

A mesma orientação foi adoptada quanto aos demais demonstrações da Sub-Contadoria Secretaria.

NOTA. — Nas parcellas correspondentes a 1933 está incluido o 1.º trimestre de 1934, ex vi do § 1.º do artigo 30 do decreto n.º 150, de 15 de Setembro de 1934, o que origina o decrescimo verificado nas parcellas correspondentes a 1934

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS (Pessoal, Material e Combustivel)

ANNO	1.ª DIVISÃO Administração (**)	2.ª DIVISÃO Trafego	3.ª DIVISÃO Linha	4.ª DIVISÃO: Tracção (1)	4.ª DIVISÃO: Officinas	TOTAES (2)
1900	963:912$579	8 550:592$974	[illegible]	6 882:425$793	[illegible]	27 [illegible]
1905	1 069:058$744	9 204:976$170	7 [illegible]	7 251:211$160	[illegible]	29 [illegible]
1910	1 428:081$542	12 953:689$092	8 [illegible]	9 782:110$619	[illegible]	30 [illegible]
1915	3 111:095$626	17 065:897$565	[illegible]	18 281:973$463	[illegible]	56 [illegible]
1920	3 053:148$066	23 305:221$725	[illegible]	12 024:078$266	[illegible]	100 [illegible]
1921	3 331:451$615	24 717:194$501	18 [illegible]	47 621:[illegible]	[illegible]	111 [illegible]
1922	3 706:899$897	29 137:555$508	[illegible]	30 625:982$550	[illegible]	107 [illegible]
1923	4 838:420$089	32 057:436$737	[illegible]	36 195:155$709	[illegible]	117 [illegible]
1924	4 229:724$311	34 034:412$997	[illegible]	42 887:801$871	[illegible]	131 [illegible]
1925	4 767:883$830	38 745:075$056	[illegible]	42 975:[illegible]	39 811:463$539	146 [illegible]
1926	4 983:864$211	43 489:980$200	[illegible]	47 [illegible]	[illegible]	163 [illegible]
1927	[illegible]	47 406:974$060	[illegible]	[illegible]	40 320:943$307	190 609:721$755
1928	7 241:075$129	47 298:782$034	39 661:806$389	51 693:376$819	47 252:192$420	184 150:135$130
1929	[illegible]	51 800:038$267	48 299:400$181	43 456:674$146	38 471:934$190	181 127.545$523
1930	[illegible]	52 276.246$620	38 883:007$030	46 870:192$153	37 600.585$410	185 157.780$065
1931	7 265:965$347	48 907:271$246	34 146:089$208	44 180:050$084	36 039:691$426	170 539.076$211
1932	6 438:255$490	43 830:053$202	34 792:131$839	43 385:[illegible]	[illegible]	161 407 672$371
1933/34	7 948.842$400	55 570:811$000	47 166:507$400	56 391 [illegible]	[illegible]	[illegible]
1934	5 507:119$800	35 939:739$700	33 659:807$300	39 165:139$100	30 [illegible]	115 328:178$500

(1) Inclusive as baixas do material rodante.

(2) Excluidas as despesas de obras para terceiros, as de custeio administrativo da 6.ª Divisão e as de contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões.

(3) Inclusive a E. Ferro Rio d'Ouro.

DESPESA INDUSTRIAL E FINANCEIRA DE CUSTEIO NOS ANNOS DE 1907 A 1934

Quadro n.º 7

ANNOS	DESPESA INDUSTRIAL (1)	DESPESA FINANCEIRA		
		Despesa do exercicio	Despesa de exercicios anteriores	Total
1907	32.243:371$555	36.943:537$284	1.376:603$554	38.320:140$838
1908	32.760:601$262	35.757:882$108	106:575$081	35.864:457$119
1909	31.746:954$836	38.362:331$593	109:698$304	38.472:029$897
1910	39.205:717$762	42.798:393$308	231:494$659	43.029:887$967
1911	43.696:364$304	48.189:465$920	5.527:074$460	53.716:540$380
1912	48.295:772$266	46.391:816$183	2.005:146$617	48.396:962$800
1913	49.546:338$780	50.147:937$600	588:443$481	50.736:381$081
1914	46.721:909$316	53.189:748$728	46:310$645	53.236:059$373
1915	56.719:513$894	57.216:569$031	111:193$974	57.327:763$005
1916	67.123:770$967	69.754:045$990	910:931$081	70.664:977$071
1917	78.809:109$399	78.658:515$081	1.040:393$355	79.698:908$436
1918	78.058:706$526	74.163:865$122	406:787$848	74.570:652$970
1919	86.507:149$047	95.827:090$157	571:548$446	96.398:638$603
1920	100.385:592$229	94.663:924$481	225:162$461	94.889:086$942
1921	111.793:818$527	114.757:090$678	656:390$593	115.413:481$271
1922	107.945:232$064	109.903:455$088	2.417:684$383	112.321:139$471
1923	117.854:999$116	111.481:755$266	66:979$015	111.548:734$281
1924	133.080:929$469	141.657:520$891	246:887$560	141.409:408$451
1925	146.647:711$277	145.145:715$518	3.354:083$754	148.499:799$272
1926	164.987:819$533	167.409:456$652	5.346:129$809	172.755:586$461
1927	200.314:829$219	203.320:564$942	4.562:328$778	207.882:893$720
1928	184.330:993$754	173.433:389$595	48.148:214$768	221.581:604$363
1929	185.076:966$248	224.507:579$656	724:576$174	225.232:155$830
1930	189.263:591$654	199.625:346$982	3.586:735$641	203.212:082$623
1931 (2)	174.316:348$765	170.124:462$746	567:388$886	170.691:851$632
1932	165.173:591$661	163.473:692$174	2.912:332$692	166.386:024$866
1933/34	214.396:753$300	228.981:593$800	1.541:409$300	230.523:003$100
1934	148.736:474$700	152.194:330$200	3.983:693$200	156.178:023$400

(1)—Na despesa industrial estão incluidos os serviços para terceiros.

(2)—Inclusive a E. F. Rio d'Ouro.

NOTA:—Nas parcellas correspondentes a 1933 está incluido o 1.º trimestre de 1934, ex-vi do artigo 30 do Decreto 23.150, de 15 de Setembro de 1933, circumstancia que determina o decrescimo notado nas parcellas de 1934.

MEDIAS DE RECEITA E DESPESA (**) REFERENTES ÁS UNIDADES DE TRAFEGO

Quadro n. 8

ANNO	POR TONELADA—KILOMETRO					POR TREM-KILOMETRO				
	RENDA INDUSTRIAL (*)	DESPESA E CUSTEIO				RENDA INDUSTRIAL *	DESPESA DE CUSTEIO			
		Pessoal	Material	Combustivel	Total		Pessoal	Material	Combustivel	TOTAL
1900	73,6	42,7	13,8	11,5	68,0	4$736	2$748	$887	$737	4$372
1905	48,6	32,6	15,9	5,6	54,1	3$851	2$658	1$257	$444	4$359
1910	38,6	36,5	10,0	5,4	51,9	2$599	2$459	$671	$364	3$494
1915	43,9	32,1	10,5	14,5	57,4	3$642	2$586	$872	1$227	4$685
1920	58,9	34,8	11,5	20,3	66,6	5$938	3$513	1$152	2$046	6$711
1925	61,0	40,4	12,9	17,1	70,4	7$203	4$803	1$536	2$041	8$380
1926	64,8	50,1	14,2	18,4	82,7	7$682	5$941	1$690	2$186	9$817
1927	63,2	48,7	18,3	20,9	87,9	8$120	6$249	2$349	2$695	11$293
1928	66,6	43,9	10,8	11,5	66,2	8$840	5$835	1$414	1$540	8$789
1929	72,1	49,2	13,3	13,6	76,1	9$049	6$179	1$669	1$702	9$550
1930	64,5	52,9	12,5	15,3	80,7	8$252	6$774	1$600	1$959	10$333
1931	68,7	46,5	8,4	20,0	74,9	8$756	5$921	1$069	2$553	9$543
1932	84.1	60,1	9,6	25,4	95,1	8$675	6$199	$993	2$619	9$812
1933/34	108,5	77,2	10,1	35,5	122,8	11$336	8$068	1$060	3$710	12$838
1934	56,4	43,5	10,5	21,5	75,6	6$166	4$755	1$154	2$350	8$260

(*) Na renda industrial não se computam as arrecadações para fins especiaes, como sejam os 10% cobrados sobre as tarifas para fundo de garantia das obrigações ferroviarias.

(**) A despesa é a despesa financeira.

NOTA:—Nos elementos attinentes a 1933 está incluido o 1.º trimestre de 1934, o que determina o decrescimo observado nas parcellas deste ultimo anno.

Quadro demonstrativo da receita e despesa da Estrada de Ferro Central do Brasil no periodo de 1858 a 1934

LI

,e,

ıir
fi-
to

ır-
ca

e-

ıi-
io
e-

lo
lo
ra

s-
as

to
a-
la
r-

ar

le
m
o

i-
e-
a-

NOTA:—Nos elementos attinentes a 1933 está incluido

Quadro demonstrativo da receita e despesa da Estrada de Ferro Central do Brasil no periodo de 1858 a 1934

ANNO	RECEITA								DESPESA FINANCEIRA
	Viajantes	Bag. e encom.	Animaes	Mercadorias	Telegrammas	Armazenagem	R. Diversas	TOTAL	
58	157:503$230	—	—	137:292$045			959$855	295:845$130	177:171$688
59	289:370$994		—	420:292$414			5:231$235	720:900$643	651:246$706
60	341:995$620	15:014$000	8:816$745	553:227$114		1:036$245	677$000	920:705$784	629:148$284
61	383:923$426	32:872$728	17:405$840	681:525$410		1:027$550	834$000	1:120:588$984	700:543$336
62	431:063$176	32:884$742	19:112$040	593:362$920		678$310	1:118$900	1:078:220$688	809:473$150
63	399:640$265	33:901$678	17:719$922	602:875$085	1:746$650	954$040	749$870	1:054:606$110	218:547$681
64	421:392$014	36:513$116	14:077$344	786:212$694	2:281$600	1:300$100	437$410	1:262:235$028	975:018$390
65	442:032$968	42:218$962	13:421$284	1:310:905$681	3:699$360	1:491$900	184$000	1:814:794$215	1:121:386$481
66	481:274$312	42:500$814	13:091$752	1:315:481$227	4:292$090	1:002$460	427$370	1:858:076$025	847:844$642
67	561:785$456	50:491$030	16:601$706	1:881:907$259	5:914$220	3:051$730	3:481$700	2:523:296$721	1:100:862$319
68	737:981$739	56:193$436	22:303$332	1:978:525$433	6:979$470	2:772$760	3:043$240	2:808:342$250	1:242:011$191
69	852:730$050	70:388$850	31:404$920	3:357:260$564	7:030$940	2:787$076	4:208$500	4:325:816$900	1:845:601$920
70	831:985$130	69:176$819	38:775$880	3:192:644$445	7:099$850	3:349$330	5:979$120	4:449:010$565	1:875:110$430
71	1:025:995$450	90:302$640	50:124$570	1:249:217$780	9:908$740	1:039$840	4:795$350	5:434:984$370	2:387:676$875
72	1:178:022$020	103:154$800	61:878$420	4:302:130$590	12:863$200	7:014$670	2:961$520	5:731:931$010	3:220:533$144
73	1:329:768$280	128:670$010	73:507$160	4:812:350$250	20:575$810	16:437$850	2:895$000	6:384:309$360	3:176:252$827
74	1:461:150$670	150:630$430	60:029$410	5:883:841$610	23:477$800	19:758$250	1:844$220	7:604:032$290	3:381:894$113
75	1:577:018$550	106:895$550	58:813$140	6:229:933$423	26:497$900	18:556$770	1:085$500	8:079:700$923	3:803:610$7[illegible]
76	1:680:487$340	174:270$410	78:129$130	5:984:733$440	32:116$360	24:167$940	1:016$660	7:987:221$580	4:274:7[illegible]
77	2:082:471$570	202:747$320	87:413$680	7:169:217$329	34:580$600	22:162$480	7:523$980	9:666:125$959	5:108:7[illegible]
78	2:063:095$630	281:102$220	90:398$250	7:473:003$500	37:514$600	14:077$030	9:805$720	9:970:500$070	5:560:206$0[illegible]
79	2:335:092$550	300:341$920	102:205$300	8:287:167$620	35:795$600	9:219$500	26:903$160	11:105:725$800	4:7[illegible]
80	2:281:807$610	350:352$820	96:311$770	8:400:788$170	47:308$740	16:419$790	51:541$936	11:250:520$830	5:472:[illegible]
81	2:346:088$170	367:182$770	123:627$300	10:118:555$910	57:764$140	27:163$600	27:532$080	13:067:911$130	5:6[illegible]
82	2:249:202$770	348:195$950	117:473$400	9:604:258$410	58:045$370	21:551$810	30:300$460	12:129:337$230	6:[illegible]
83	2:281:810$050	363:705$220	115:056$010	8:669:958$550	65:291$830	16:280$930	37:971$130	11:530:[illegible]	6:591:350$14[illegible]
84	2:335:171$600	381:312$180	123:522$220	8:520:983$820	68:[illegible]$150	20:509$490	40:500$610	11:[illegible]	6:[illegible]
85	2:117:240$500	382:155$280	146:500$820	9:129:438$880	66:085:$670	17:388$500	57:058$200	12:[illegible]	6:170:838$58[illegible]
86	2:357:087$830	402:[illegible]$250	199:337$670	8:419:555$430	72:571:[illegible]	22:315$730	50:514$620	11:[illegible]	6:599:328$57[illegible]
87	2:120:175$500	401:283$210	404:800$750	6:880:080$000	73:[illegible]	21:350$340	102:676$745	10:[illegible]	6:880:810$24[illegible]
88	2:791:753$100	455:504$600	548:255$000	8:567:550$570	76:217$210	23:123$550	117:131$411	12:[illegible]	7:708:201$96[illegible]
89	2:953:005$130	510:797$[illegible]	566:404$300	7:585:531$309	98:000$810	28:179$056	134:549:554	11:[illegible]	7:[illegible]
90	3:380:652$730	561:563$201	670:079$665	7:099:344$733	104:145$850	27:237$050	228:169$050	12:[illegible]	9:[illegible]
91	1:[illegible]	1:013:713$620	827:794$150	9:072:134$793	152:938$635	53:253$055	187:729$[illegible]	16:[illegible]	12:[illegible]
92	3:864:[illegible]	2:665:321$330	196:287$550	9:428:[illegible]98$610	184:203$770	80:[illegible]	172:[illegible]	19:[illegible]	17:[illegible]
93	7:467:138$655	3:622:205$280	391:850$360	13:053:[illegible]3$140	127:883$550	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21:[illegible]
94	7:344:982$705	3:[illegible]	470:310$110	14:328:858$150	120:077$200	[illegible]	257:[illegible]	25:916:[illegible]	25:[illegible]
95	7:940:793$050	4:174:967$836	407:970$910	11:809:[illegible]14$997	180:381$610	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27:[illegible]
96	8:408:381$285	3:684:481$860	362:472$170	19:291:728$100	[illegible]	[illegible]	67:701$702	[illegible]	[illegible]
97	8:079:985$155	3:729:580$210	439:[illegible]$760	15:998:810$950	[illegible]	[illegible]	1:001:[illegible]	[illegible]	[illegible]
98	10:531:381$130	3:230:878$820	520:[illegible]$597	18:515:911$004	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
99	8:975:03[illegible]$360	[illegible]:690:116$918	681:425$890	19:173:095$471	161:247$670	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28:050:482$993
1900	8:170:124$895	2:255:730$025	857:800$396	17:872:[illegible]93$409	155:305$080	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27:253:719$16[illegible]
1901	7:952:105$845	2:117:607$832	761:740$752	20:441:331$852	127:250$010	52:034$440	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1902	7:935:509$481	2:120:530$420	859:053$810	18:753:508$014	97:037$310	54:411$988	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1903	7:905:[illegible]72	2:016:063$093	969:082$[illegible]	[illegible]	64:078$610	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1904	8:086:135$325	2:105:076$757	1:023:193$370	15:634:733$919	62:484$238	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1905	8:[illegible]	2:170:039$530	1:086:122$390	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28:641:906$814	[illegible]
1906	9:360:[illegible]15	[illegible]285:[illegible]$939	1:211:857$700	17:141:147$202	[illegible]	103:[illegible]$512	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1907	10:211:[illegible]$810	2:[illegible]	1:220:400$580	[illegible]	[illegible]	91:215$957	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1908	10:169:124$400	2:117:[illegible]	1:195:856$520	[illegible]	[illegible]	72:219$834	[illegible]	29:720:624$859	35:757:882$10
1909	10:743:604$190	2:255:[illegible]	1:251:[illegible]$400	[illegible]	[illegible]	64:064$068	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1910	10:551:528$060	2:236:[illegible]	1:320:[illegible]$259	[illegible]	[illegible]	[illegible]	740:274$303	[illegible]	42:798:893$31
1911	12:251:362$000	2:865:[illegible]	1:349:[illegible]$000	14:701:252$000	77:612$000	43:433$000	1:166:188$000	32:417:548$000	48:189:165$92
1912	13:787:549$000	3:000:195$000	1:419:150$000	16:818:018$000	89:108$000	[illegible]	1:331:500$000	37:170:272$000	46:391:816$18
1913	15:177:187$000	4:439:203$000	1:562:[illegible]$000	20:916:928$000	79:793$000	106:805$000	1:241:918$000	[illegible]	50:147:937$60
1914	13:851:[illegible]$000	4:026:047$000	1:70[illegible]$000	19:641:223$000	67:093$000	82:508$000	1:494:311$000	[illegible]	53:189:748$72
1915	15:251:279$000	3:727:563$000	2:01[illegible]$000	20:847:592$000	64:788$000	99:206$000	1:067:184$000	[illegible]	57:216:569$03
1916	14:090:[illegible]$000	3:734:162$000	2:781:[illegible]$000	23:090:251$000	107:184$000	109:170$000	1:086:208$000	46:201:674$000	69:754:045$99
1917	16:851:[illegible]$000	4:413:256$000	3:058:[illegible]$000	29:236:519$000	[illegible]	150:485$000	1:595:375$000	56:104:196$000	78:658:515$08
1918	17:567:275$000	4:413:250$000	3:095:071$000	34:703:897$000	[illegible]	147:616$000	1:935:139$000	61:968:422$000	74:163:805$12
1919	21:440:604$000	5:826:[illegible]$000	3:137:838$000	37:891:311$000	100:522$000	168:656$000	2:012:646$774	[illegible]	95:527:090$15
1920	25:502:084$939	6:582:178$217	3:382:883$800	46:282:333$926	97:256$187	289:200$210	1:948:518$407	[illegible]	[illegible]
1921	27:824:143$768	6:818:960$709	3:408:173$124	48:014:733$337	129:011$513	286:502$470	3:035:266$964	[illegible]	[illegible]
1922	33:586:016$200	7:625:086$460	4:020:497$800	49:388:231$951	113:651$300	360:498$800	2:730:950$789	97:854:943$300	[illegible]
1923	37:197:846$785	8:808:152$025	4:079:827$300	53:068:288$807	163:773$410	448:569$120	2:282:774$340	106:059:233$315	[illegible]
1924	38:747:730$180	10:103:590$000	3:803:106$000	55:542:546$565	196:175$022	567:755$060	5:919:550$805	[illegible]	[illegible]
1925	43:270:303$920	11:048:549$740	3:808:$123$205	63:733:822$322	167:562$168	740:041$430	4:902:893$339	[illegible]	[illegible]
1926	42:708:975$155	15:878:385$211	3:820:551$220	64:050:101$851	152:727$588	968:658$400	3:080:397$541	[illegible]	[illegible]
1927	46:724:752$171	14:988:766$510	4:160:531$600	75:816:034$215	137:669$629	1:040:839$050	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1928	54:331:633$205	16:545:047$093	4:129:553$800	95:128:723$867	116:930$501	982:381$276	3:978:897$535	[illegible]	[illegible]
1929	58:979:501$255	17:923:220$925	4:596:177$700	97:528:014$926	125:501$181	1:503:218$199	4:976:958$131	[illegible]	[illegible]
1930	53:308:947$395	14:527:596$165	4:141:090$100	78:548:770$843	139:870$473	752:803$000	7:051:854$830	[illegible]	[illegible]
1931*	50:954:312$499	14:126:137$556	4:254:651$618	73:772:711$132	99:210$271	831:080$578	9:857:981$859	[illegible]	[illegible]
1932	47:462:145$282	16:137:573$157	1:291:147$092	68:281:206$914	116:523$997	169:806$305	18:617:963$478	[illegible]	[illegible]
1933	66:295:158$000	23:660:890$500	5:306:596$000	83:572:043$700	160:753$700	1:022:988$100	24:549:841$100	[illegible]	[illegible]
1934	40:342:112$000	11:775:208$800	2:927:551$200	51:998:885$700	117:907$800	966:851$500	14:724:961$000	[illegible]	[illegible]

OBSERVAÇÃO: A renda de vehiculos figura juntamente com a de animaes até 1919,e, de 1920 em diante na de mercadorias.

(*) Não está incluida a antiga E. F. Rio d'Ouro

NOTA:—Nos elementos attinentes a 1933 está incluido o 1.º trimestre de 1934, ex-vi do artigo 30 do Decreto n. 23.150 de 15-9-933 o que determinou o decrescimo observado n parcellas correspondentes a 1934.

ELECTRIFICAÇÃO

No decurso do anno de 1934, puderam ser resolvidas as difficuldades existentes e, finalmente, accordadas as bases para o contracto.

Foram, primeiramente, solucionadas as questões que se prendiam ao financiamento; a seguir as da estructura do contracto, fixando-se as reciprocas obrigações, e, após as relativas ás especificações technicas, que dependeram de longo e exhaustivo trabalho para a organização do projecto contractual.

I—FINANCIAMENTO

O financiamento dos serviços da electrificação apresentou grandes difficuldades pela importancia elevada do seu custo (£ 2.878.733+Rs. 7.494:000$000) e pela delicada situação economica e cambial que o paiz atravessa.

Os estudos e negociações para chegar-se ao resultado final podem ser grupados em tres periodos.

No 1.º, de fevereiro de 1933 (data da concorrencia) a agosto do mesmo anno, foram examinadas modalidades para o pagamento, no prazo de 5 annos, do total dos serviços da electrificação de D. Pedro II a Barra do Pirahy e Sta. Cruz. Os encargos, assim, tornaram-se por demais pesados para a situação financeira.

No 2.º, de agosto referido a janeiro de 1934, procurou-se resolver a questão pela divisão do compromisso global das obras em duas partes approximadamente equivalentes, cogitando-se do financiamento immediato da 1.ª parte. Os compromissos foram ainda considerados pesados para o balanço cambial.

No 3.º, de janeiro citado a maio seguinte, foram estudadas muito cuidadosamente as prestações, distribuidas por um periodo de 60 mezes, de fórma a poderem ser attendidas as remessas dentro das possibilidades cambiaes.

O primeiro periodo dos estudos e negociações teve inicio com a modalidade do pagamento constante da proposta da Metropolitan, na concorrencia de 15 de fevereiro de 1933. Esta modalidade baseava-se no systema denominado de "progress payments", isto é, de pagamentos á medida que o contracto fosse sendo realizado, quér quanto á fabricação, quér quanto á montagem, de fórma a pagar:

80% do preço do contracto durante a manufactura;
10% contra os documentos de embarque;
5% durante a montagem;
5% depois do ultimo pagamento.

De accôrdo com este plano, os pagamentos montariam a:

No fim do 1.º	anno:	£	247.833
» » » 2.º	»	£	1.019.500
» » » 3.º	»	£	1.019.500
» » » 4.º	»	£	438.400
» » » 5.º	»	£	153.500

e mais Rs. 7.494:000$000 papel.

Em carta de 3 de junho de 1933 ao Ministro da Viação, a Metropolitan suggeriu uniformizar as importancias referentes a cada anno, de maneira a fixar o seguinte plano de pagamento:

No fim do 1.º	anno:	£	436.000
» » » 2.º	»	£	656.000
» » » 3.º	»	£	656.000
» » » 4.º	»	£	656.000+Rs. 2.000:000$000
» » » 5.º	»	£	656.000+Rs. 2.000:000$000

e declarou: "achando-se incluida nestas sommas totaes annuaes as despesas de juros á taxa de 7½% ao anno, sobre as importancias cujos pagamentos ficariam por este systema em atrazo, em relação ao programma previsto pelo systema "progress payments". Tambem ficaria incluido o custo das construcções locaes, na importancia de Rs. 7.494:000$000".

Lembrava mais a conveniencia de dividir as sommas annuaes em parcellas mensaes, ou trimestraes, entregando o Governo á proponente, no acto da assignatura do contracto, tantas letras em libras papel sobre Londres, quantas as prestações combinadas, ficando o Banco do Bra-

sil encarregado de providenciar sobre a remessa, nas respectivas datas, da cobertura em libras a serem pagas em Londres.

Na proposta, ainda estudada pela Commissão Julgadora da concorrencia, foram corrigidas as importancias acima indicadas, visto como, havendo nos 1.º, 4.º e 5.º annos augmentos no valôr das prestações sobre as do plano de 15 de fevereiro de 1933, deveriam ser computados ahi juros a favor do Governo. O quadro rectificado pelo parecer, previa os seguintes pagamentos:

No fim do 1.º anno:	£	437.502 — 14 — 8,2	
» » » 2.º »	£	656.254 — 2 — 0.2	
» » » 3.º »	£	656.254 — 2 — 0,3	
» » » 4.º »	£	612.503 — 16 — 5,7	+Rs. 4.000:000$000
» » » 5.º »	£	607.899 — 18 — 5,8	+Rs. 3.494:000$000

Os compromissos annuaes decorrentes deste plano, sendo ainda muito elevados, o assumpto continuou sendo objecto de estudos e combinações.

Extincta a Commissão Julgadora e creada, em 5 de julho de 1933, a Commissão da Electrificação, foi o seu chefe, eng.º Benjamim do Monte, incumbido de estudar a minuta para o decreto que autorizasse a contractar os serviços da electrificação, entrando em entendimento directo com a proponente acceita, para o estabelecimento das condições necessarias áquelle objectivo.

No segundo periodo de estudos e negociações para o financiamento, procurámos alliviar os compromissos iniciaes pelo desdobramento do contracto em duas partes approximadamente equivalentes, correspondentes ás duas etapas de serviço referidas na concorrencia, extendida a 1.ª etapa: D. Pedro 2.º—Deodoro, até Bangú e Nova Iguassú, para attender, desde logo, a cerca de 93% do transporte suburbano.

O plano suggerido pela Metropolitan, em 15 de agosto de 1933, era o seguinte:

a)—os serviços e fornecimentos previstos para 1934 calculados em £ 321.825 e Réis: 7.159:050$000 seriam liquidados no 1.º trimestre de 1935, no vencimento das letras entregues á contractante na assignatura do contracto;

b)—os serviços previstos para 1935, no valôr de £ 511.088, seriam liquidados pelo pagamento de quatro letras de £ 127.772 cada uma, a vencer em abril, julho, outubro de 1935 e janeiro 1936;

c)—os serviços previstos para 1936, no valôr de £ 579.000, seriam liquidados pelo pagamento de quatro letras de £ 144.750 cada uma, a vencer em abril, julho, outubro de 1936 e janeiro 1937.

Os preços da proposta apresentada na concorrencia, sendo baseados na previsão do "progress payments", as prestações do novo plano seriam accrescidas de juros a 7½% calculados sobre os prazos que decorressem entre as datas dos pagamentos n'um e n'outro caso.

De accôrdo com este programma, os pagamentos da primeira parte dos serviços montariam (fóra juros):

até o fim do 1.º anno:		0
» » » » 2.º »	£	705.141 +Rs. 7.159:050$000
» » » » 3.º »	£	562.022
» » » » 4.º »	£	144.750

Proseguindo as negociações, foi, no fim do mesmo mez, submettido ao estudo do Ministerio da Fazenda um projecto de decreto, no qual os pagamentos seriam espaçados de fórma a ser a primeira parte dos serviços paga (fóra juros):

até o fim do 1.º anno:		0
» » » » 2.º »	£	564.765 +Rs. 4.159:050$000
» » » » 3.º »	£	564.765 +Rs. 3.000:050$000
» » » » 4.º »	£	282.383

O Ministerio da Fazenda, após longo exame do estudo apresentado, achava viavel a obtenção de recursos por uma emissão de 150 mil contos de obrigações ferroviarias a 7%, resgatavel em 20 annos, concluindo, porém:

> "E', pois, de repetir que não ha como encontrar meios de financiar a electrificação da Central, por mais que reconheçamos sua necessidade e seus beneficios—que reclamam sua immediata objectivação.

A emissão de obrigações attenderia á falta de recursos orçamentarios. Mas como não é possivel evitar as compras de material no extrangeiro, a difficuldade está na acquisição de cambiaes.

Ora, no momento, não ha saldos que permittam novas remessas para o extrangeiro. Si o inicio da época das remessas fosse dilatado por 4 ou 5 annos, seria talvez possivel a realização que se pretende, pois é de suppôr não perdurem até lá as difficuldades actuaes.

Conviria, entretanto, ouvir-se o Banco do Brasil, que fiscaliza e orienta o mercado de cambio. 10.1.34".

A este tempo tivéra inicio um novo periodo de negociações com a chegada, em dezembro de 1933, do Snr. W. A. M. Doll, em missão do Governo Britannico, afim de estudar com o nosso Governo o mechanismo e as possibilidades bancarias do financiamento das obras da electrificação a cargo da Metropolitan Vickers, examinando a possibilidade para o Governo Britannico, interessado em vêr a obra realizada por uma firma ingleza, de garantir em parte as operações bancarias levadas a effeito pela Companhia, para esse fim.

Antes de partir da Inglaterra, o conselheiro financeiro preposto á Metropolitan Vickers pelas autoridades britannicas, tivera o cuidado de consultar Sir Otto Niemeyer e os Snrs. N. M. Rothschild and Sons, afim de não submetter ás autoridades brasileiras um plano de pagamento que excedesse ás possibilidades do paiz.

A 3 de janeiro de 1934, iniciando o terceiro periodo das negociações, apresentou a Metropolitan Vickers ao Ministerio da Viação a seguinte proposta:

"Referindo-nos aos termos do despacho assignado por V. Excia., em 22 de junho pp., approvando o processo da concorrencia para electrificação parcial da E. F. Central do Brasil, temos prazer em confirmar o teôr da proposta que expuzemos no correr da entrevista que V. Excia. concedeu hontem ao nosso procurador nesta Republica, acompanhado por Mr. W. A. M. Doll, delegado especial do Governo de S. M. Britannica, para modificação das condições relativas tão sómente ás bases do financiamento da dita electrificação.

Conforme entendimento anterior, o contracto seria dividido em duas partes; a primeira, abrangendo o trecho dos serviços suburbanos entre D. Pedro II e Nova Iguassú e Bangú, importaria em £1.411.913.0.0. O contracto do total da electrificação, a exemplo do que já executámos para o Governo Federal no caso da electrificação da E. F. Oeste de Minas, seria estribado em decreto assignado pelo Presidente da Republica, e assignado pelos Srs. Ministros da Viação e Fazenda. O primeiro trecho teria por base o prazo de quatro annos para pagamento a começar de Janeiro de 1935, em logar do prazo de dois annos e meio previsto anteriormente; assim agindo pensamos attender ás exigencias actuaes da situação do mercado de letras de cambio, offerecendo maior facilidade ao Thesouro Nacional até porque as prestações poderão ser remettidas mensalmente.

Na base de prazo de quatro annos, as prestações mensaes importariam em cerca de £ 30.000, incluindo os respectivos juros, á taxa já estabelecida de 7½% ao anno. (A importancia exacta de cada prestação seria calculada opportunamente).

As quarenta e oito letras seriam em libras (papel) á vista sobre a praça de Londres, emittidas pelo Banco do Brasil, que seria encarregado, pelo Ministerio da Fazenda, de providenciar sobre a remessa de cobertura nas respectivas datas de vencimento, independente de qualquer legislação actual ou que porventura venha a ser promulgada durante a vigencia do contracto.

A entrega das supracitadas letras seria effectuada seis mezes após a assignatura do contracto, pois, findo este prazo, já a contractante terá executado obras, cujo valor excederá cem mil libras.

Para todos os effeitos que se relaccionam á materia de remessas cambiaes, o material a ser importado para a execução deste contracto será classificado na categoria de "importações correntes", sendo, portanto, considerado como tal.

Conforme V. Excia. verificará, a modificação ora proposta reduzirá de £ 564.000 para cerca de £ 360.000 o total de remessas em libras, que teria de ser feita por anno, desafogando, portanto, nesta proporção a situação cambial.

Pedimos venia para observar que, comquanto esta proposta contenha, em termos geraes, as bases fundamentaes para estabelecimento das condições para financiamento da primeira parte do contracto, os algarismos que citamos acima, evidentemente estão

sujeitos aos calculos definitivos, que só poderão ser computados após a terminação dos estudos que a delegação technica, vinda recentemente com o fim unico de tratar do caso da electrificação da E. F. Central do Brasil está realizando. Por estes estudos, já sufficientemente adiantados, poderemos assegurar a V. Excia. que o total da importancia para o primeiro trecho ficará bem proximo de £ 1.411.913.0.0 acima citado.

Completado o primeiro trecho da electrificação até os pontos acima indicados, executaremos o segundo a que se refere o contracto, que se prende á linha tronco até Barra do Pirahy, podendo ser applicado o mesmo systema de financiamento, de maneira que o Governo realmente conseguirá levar a termo este melhoramento (que as condições de trafego cada dia tornam menos adiavel), num prazo de entre nove a dez annos".

A 26 de janeiro, procurando attender ás difficuldades apontadas no despacho de 10 do mesmo mez, do Ministro da Fazenda (despacho já transcripto), a Metropolitan alterava as prestações no sentido de reduzir os pagamentos iniciaes.

Carta de 26 de janeiro de 1934, da Metropolitan Vickers—"Referindo-nos á conferencia que teve lugar hontem, á tarde, na presença de V. S., entre o Cel. Mendonça Lima,- M. D. Director da E. F. Central do Brasil, Dr. Benjamim do Monte, chefe da Commissão da Electrificação, nossos representantes e Mr. Doll, temos o prazer de juntar á presente uma nova tabella relativa ás prestações, de accôrdo com a modalidade de financiamento que óra temos o prazer de confirmar.

A referida tabella tem em vista, principalmente, as seguintes considerações:

1.ª—O relatorio do Ministro da Fazenda tem por base a situação actual do cambio, a qual, sem duvida, não é das melhores, porém, ainda assim apresenta aspectos que, em nossa opinião, permittem uma prespectiva mais optimista para o futuro do que a que parece ter sido adoptada pelos administradores do Thesouro Nacional.

O café, que representa a origem da maior parte do supprimento de cambiaes do Brasil, tem tido uma alta consideravel de preço. O typo 7 Rio, que se mantinha a 8$800 em Novembro, conserva-se hoje no nivel de 13$600. Em verdade, este augmento é, em grande parte verificado no mercado interno, porém, se fôr sustentado, o importador americano que ainda tem de effectuar dois terços de suas acquisições para o anno de 1934, será obrigado a comprar a preços mais elevados, fornecendo, assim, ao Banco do Brasil uma quantidade de dollars consideravelmente augmentada.

Além disso, a perspectiva geral do commercio mundial é mais folgada hoje do que a seis mezes passados, não havendo razão para antecipar qualquer recahida—antes pelo contrario.

2.ª—Com referencia ao actual projecto de financiamento da electrificação da Central do Brasil, o relatorio do Ministro da Fazenda não releva sufficientemente o facto que de qualquer maneira será necessario e inevitavel fazer uma grande despesa, em moeda extrangeira, para cobrir os fornecimentos de carvão, oleo combustivel, assim como substituição do material rodante velho, a vapor, da E. F. Central do Brasil.

3.ª—Essas despesas, depois de terminada a electrificação das linhas suburbanas, tornar-se-iam desnecessarias para esse trecho. As economias resultantes dahi seriam de cerca de £ 30.000 por mez, e cobririam em grande proporção o serviço cambial necessario ao contracto da Metropolitan Vickers Electrical Export C.º Ltd.

4.ª—A electrificação da primeira parte do contracto levará trinta mezes para ser completada, entretanto, a Metropolitan Vickers, desejando ir ao encontro das idéas manifestadas pelo Ministro da Fazenda, concorda em que o pagamento seja iniciado sómente doze mezes após o registro do contracto pelo Tribunal de Contas, evitando assim, a necessidade de abrir qualquer verba no orçamento deste anno. Deste modo, o serviço de remessa de cambiaes sómente pesaria na proporção de cem por cento sobre o mercado cambial, durante o periodo de 18 mezes, findo o qual 75% das importancias a serem pagas em libras seriam obtidos pelas economias geraes e especialmente pela cessação da necessidade de importar combustivel.

5.ª—Afim de alliviar o onus sobre o mercado geral de cambio do Paiz, propômos que a tabella de letras, enviada a S. Excia., em 12 de corrente, seja modificada para menos, de maneira que as prestações mensaes seriam de, sómente, £ 20.000 cada uma, durante os primeiros dezoito mezes do prazo de pagamento.

Isso permittiria ao Banco do Brasil reduzir o total de suas remessas para Londres a £ 120.000 por anno, durante os 18 mezes acima referidos que seria, justamente, o prazo mais difficil. Do trigesimo mez em diante, as prestações mensaes seriam de £ 40.000 cada uma, afim de terminar o pagamento dentro do prazo de cinco annos completos, a contar da data do registro do contracto pelo Tribunal de Contas. E' preciso notar, todavia, que sómente um quarto, isto é, £ 10.000, das £ 40.000 em que importam essas prestações mensaes, seriam tomadas no mercado geral de cambio, sendo o saldo de £ 30.000 obtido, conforme prevê o paragrapho acima, pelas economias conseguidas, assim como pela reducção de tomadas de cambiaes depois que a tracção electrica substituir a a vapor. Do 58.° e ultimo mez o pagamento final que deveria ser feito importaria então em £ 24.805".

Finalmente, a 8 de fevereiro, após novos entendimentos com a Estrada, a Metropolitan Vickers apresentava a tabella revista na seguinte base:

a)—Construcção de edificios—Rs. 7.159:000$000 a pagar em 9 prestações de 750:000$000, pagas de 2 em 2 mezes, a contar do 12.° mez do contracto, e uma prestação final de 409:000$000.

Não serão pagos juros sobre estas parcellas.

b)—Montagem do material—£ 115.213 a pagar em 1 prestação de £ 41.000, no 12.° mez, 8 prestações de £ 9.000, pagas de 2 em 2 mezes, a contar do 14.° mez, e uma prestação final de £ 2.213.

As importancias em libras serão convertidas em mil réis e pagas no Brasil, não vencendo juros.

c)—Material de importação—£ 1.296.700 que
accrescidas dos juros £ 207.731—5

perfazem £ 1.504.431—5

a pagar em 59 prestações, sendo:

18 prestações mensaes de £ 20.000 cada uma, a contar do 12.° mez do contracto, a seguir 30 prestações de £ 38.000 cada uma, e uma prestação final no 60.° mez do contracto, no valor de £ 4.431—5.

Em relação ao plano anterior, de 26 de janeiro, este ultimo apresenta a vantagem para o Governo da substituição de 28 prestações de £ 40.000 e 1 final de £ 24.805, por 30 prestações de £ 38.000 e 1 final de £ 4.431—5, isto é, apezar da prorogação de dous mezes, a reducção de £ 374 nos juros.

Ainda na primeira quinzena de fevereiro, esse Ministerio encaminhava ao Chefe do Governo Provisorio a seguinte exposição e projecto de decreto:

"O projecto do decreto autorizando a Estrada de Ferro Central do Brasil a contractar com Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., os serviços de electrificação de um trecho de suas linhas soffreu varias impugnações por parte do Ministerio da Fazenda. Entretanto, aquelle mesmo Ministerio reconhece a premencia economica da electrificação, chegando a consideral-a "urgente e inadiavel porque o actual systema de tracção não mais serve ao intenso trafego suburbano". E accrescenta: "Assim o caso se reveste da maior importancia, por sua propria natureza, e exige immediata solução pela impossibilidade material de se encontrar outra que não seja a da electrificação, ao menos no trecho chamado suburbano. Sabe-se que, com a electrificação, é possivel ampliar não só o numero de trens, como tambem o transporte em condições mais economicas". Esta valiosa opinião vem em apoio das considerações já por mim feitas, em relatorio, o qual transcreve do parecer do Ministerio da Fazenda o seguinte trecho: "A Central não se acha sufficientemente apparelhada para preencher sua finalidade. Quer o Governo a electrifique, quér não, torna-se necessaria uma vultosa applicação de capitaes, para attender a essas deficiencias. O capital a ser empregado na electrificação das linhas de suburbios, pequeno percurso e interior, até Barra do Pirahy, divide-se em duas parcellas: uma pela qual é a electrificação, realmente, responsavel; outra que, em qualquer caso, seria imprescindivel para a remodelação desses trechos. A tracção electrica permittiria uma rapida amortização do capital; ao passo que, no estado em que a Central

se encontra, não ha compensação economica que justifique uma remodelação do actual systema". E ainda elucida o relatorio: "A Estrada possue 140 locomotivas em máo estado, com tempo de serviço variando de 30 a 60 annos; 155 locomotivas, de 20 a 30 annos; 83, de 10 a 20 annos e, apenas, 59, com menos de 10 annos. As percentagens respectivas sobre o total de locomotivas de bitola larga são as seguintes:

Com mais de 30 annos	32 %
» 20 a 30 annos	35,5%
» 10 » 20 »	19 %
» menos de 10 annos	13,5%

No trecho que se pretende electrificar, seria dispensada a acquisição dessas locomotivas, sendo ainda aproveitadas, para substituir as que exigem baixa em outros trechos, cerca de 74, embóra já depreciadas. Os carros das composições suburbanas, em numero de 270, não se acham em bom estado. Para manter o serviço de transporte suburbano, deveriam elles ser, em parte, substituidos e augmentados. A electrificação provê a um serviço mais perfeito, com material totalmente novo.

Conclue-se que, sem esse melhoramento, deveria o Governo adquirir, pelo menos, 71 locomotivas e 270 carros. Não estão computadas, como despesas inevitaveis, para tracção a vapôr:

a)—remodelação das actuaes officinas;

b)—proseguimento das obras de signalização;

c)—acquisição de locomotivas para outros trechos da Estrada e que a electrificação evita, porque dispensa 71 locomotivas para substituir as imprestaveis.

O custeio da actual tracção a vapôr, nos trechos considerados, não incluindo as despesas da 2.ª e 3.ª Divisões, que ainda acarretariam mais sensivel differença a favôr da tracção electrica, é de	31.342:728$714
O custeio da tracção electrica, nos mesmos trechos, incluindo depreciação de 4% sobre o valôr das installações fixas, é avaliado em	17.254:000$000
O augmento de receita para o maior trafego suburbano será, no minimo, de	2.000:000$000

A differença de custeio, mais o augmento de receita, sem elevação de preço das passagens, é, pois, de cêrca de 16.000:000$000, que se podem destinar á amortização e juros do capital a inverter. O custo total das obras é de cerca de 140.000:000$000, ao cambio da data da apresentação das propostas. O capital minimo a inverter, dentro de pouco tempo, para substituição de locomotivas e carros necessarios á manutenção da tracção a vapôr, nos suburbios e no trecho de Rio a Barra do Pirahy, não levando em conta a remodelação de officinas e apparelhamento de signaes, seria, approximadamente, de 56.000:000$000. As despesas, realmente, necessarias para manutenção efficiente do actual systema, ascenderiam, mais ou menos a 80.000:000$000. O capital de electrificação é, portanto, na peor hypothese, a differença entre o custo total das obras e fornecimentos constantes das propostas e do material que se deveria adquirir para a tracção a vapôr, ou sejam ao cambio da data da concorrencia, cerca de 84.000:000$000. A differença de custeio a favôr da tracção electrica representa, pois, cêrca de 19% do capital de electrificação, isto é, 84.000:000$000. Ainda sem elevação do preço das passagens suburbanas, seria de 11,5% do valor total da proposta acceita em concorrencia. Para cem réis de augmento nesse preço, a differença a favôr da tracção electrica se elevaria a cerca de 23 a 24 mil contos, constituindo essa importancia mais 27% do capital de electrificação, ao cambio já referido, e mais de 16% do valor global da proposta. Quer dizer que, para as condições analysadas, a economia resultante permittiria, a juros de 6%, a amortização, em cerca de 8 annos, do custo total das obras e fornecimentos constantes do programma de electrificação. Todas essas previsões justificam o emprehendimento". Deante de razões tão convincentes que criam uma alternativa irresistivel, deveria ter ficado reconhecida a força maior que impõe a solução immediata desse problema. Não poderia ter sido, porém, omittido pelo Ministerio da Fazenda o aspecto social, ou mais propriamente sentimental, que impõe ao governo o dever precipuo de defender a vida dos viajantes suburbanos, expostos, não só pela deficiencia e pessimo estado do material, como pela falta

de apparelhamento de segurança adequado ás modernas exigencias de trafego, a desastres de consequencias tão lamentaveis como os que se têm verificado e que levantam tão justificado clamôr publico. Mas si o imprevisto é o sacrificio de preciosas existencias, o commum é o desconforto quotidiano e obrigatorio de viagens que atormentam toda uma população. Deante disso todos os sacrificios seriam poucos para attender a uma necessidade que assume as fórmas mais impressionantes. Demais, as principaes objecções do Ministerio da Fazenda serão facilmente attendidas. Com o novo projecto de decreto que submetto á esclarecida deliberação de V. Excia. nenhum compromisso de pagamento assume o Governo durante o exercicio de 1934; nos 18 mezes subsequentes, são esses compromissos muito reduzidos em relação aos submettidos ao competente estudo do Ministerio da Fazenda; o pagamento de unidades do vulto das primitivamente propostas, só se verificará daqui a 3,4 e 5 annos, época em que o proprio Ministerio da Fazenda considera seja de grandes difficuldades no mercado cambial. E póde-se assegurar que, com a conclusão dos serviços ao fim de 30 mezes, as economias geraes consequentes, especialmente a de combustivel, concorrerão annualmente com cerca de 50% dos compromissos assumidos em libras, sem levar em conta outras despesas inevitaveis para a manutenção do actual systema. A compensação para o periodo anterior á realização dessas economias, será obtida com a limitação da verba orçamentaria deste Ministerio destinada em 1935 a serviços ferroviarios quasi exclusivamente á electrificação da Central, emprehendimento tão valioso que poderá ser considerado só por si um programma de Governo. A concorrencia realizada em 15 de fevereiro de 1933 previa a electrificação até Barra do Pirahy, na linha tronco e até Santa Cruz, no ramal de Mangaratiba, tendo sido acceita a proposta da Metropolitan Vickers, no total de libras papel 2.878.000 e mil réis papel 7.494:000$000. Entretanto, em face das difficuldades decorrentes da circumstancia de ser a proposta preferida a de menor preço, mas de financiamento a prazo relativamente curto, concordou aquella empresa em sub-dividir o objecto da concorrencia em duas partes, o que consulta o interesse publico, diminuindo o vulto dos compromissos a serem immediatamente assumidos, e das operações financeiras necessarias á abertura dos respectivos creditos. E deixa ao criterio do Governo a opportunidade das providencias para execução da 2.ª parte, sem differença de custo global, nem prejuizo das responsabilidades contractuaes. E' uma alteração da proposta que melhora as suas condições para, mantendo-se os preços mais baixos da concorrencia, poder se corresponder ás actuaes possibilidades de execução da obra. A 1.ª parte comprehende a electrificação do trecho suburbano de D. Pedro II a Nova Iguassú e Bangú, inclusive a estação de São Diogo, officinas, edificios, abrigos e carros motores e reboques, até a importancia de libras papel 1.411.913—0—0 e mil réis papel 7.159:000$000. A segunda parte comprehende os demais serviços e fornecimentos do material referidos na proposta da Metropolitan Vickers até a importancia de libras papel 1.466.820—0—0 e mil réis papel 355:000$000. Esta subdivisão não prejudica o conjuncto das obras e fornecimentos, por isso que se prevê, no contracto a ser assignado, a obrigação, por parte da proponente, de completal-os, quando fôr julgado opportuno pelo Governo. A inclusão no contracto de parte do pagamento em libras papel não foi objecto de duvida no Ministerio da Fazenda em face do decreto n.º 23.501, de 27 de novembro de 1933, preoccupando-se aquelle Ministerio, pelo contrario, com a possibilidade da tomada de cambiaes. Trata-se effectivamente, de pagamento a longo prazo, em praça extrangeira, de material cuja fabricação não é possivel no paiz e não de contracto para exploração de serviço de utilidade publica. Obedecendo ao mesmo decreto, todas as obras executadas no paiz, inclusive as de montagem anteriormente orçadas em 115.213 libras papel, serão pagas em mil réis papel. Sendo difficil obter o financiamento de que cogitou o despacho de acceitação da proposta, apresentou a firma nova modalidade, em prazo mais dilatado, conservando a mesma taxa, de 7,5% sobre os pagamentos em atrazo, o que, se por um lado determina maior onus de juros, por outro tornou praticavel a execução da obra. A differença de libras papel—207.731—5—0 corresponde ao serviço de financiamento".

"Art. 1.º—O contracto para as obras de electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, comprehendendo a rêde suburbana desta Capital (bitola de um metro e sessenta centimetros), inclusive as estações "Maritima" e "São Diogo", os ramaes de Santa Cruz e Paracamby e o trecho do longo percurso entre D. Pedro II e Barra do Pirahy, até a

importancia de libras papel 2.876.735 e 7.494:000$000, papel, será celebrado com a Metropolitan Vickers Electrical Export Company Ltd., na conformidade das clausulas que forem opportunamente approvadas pelo Governo.

Art. 2.º—As obras e os fornecimentos a que se refere o artigo anterior serão executados em duas partes, ficando derogados, para os effeitos de contracto, os artigos 4, alineas "e" e "f" do Codigo de Contabilidade da União, e 774 do seu regulamento.

Paragrapho 1.º—A primeira parte comprehenderá a electrificação do trecho suburbano de D. Pedro II a Nova Iguassú e Bangú, inclusive a estação de São Diogo, officinas, edificios, abrigos e carros motores e reboques, até a importancia de libras, papel, 1.411.913—0—0 e 7.159:000$000, papel.

Paragrapho 2.º—A importancia de libras, papel, 1.411.913—0—0 será cobrada nas parcellas de libra papel 1.296.700—0—0, correspondente ao material de importação e libras papel 115.213—0—0, correspondente á montagem no Brasil, sendo a ultima paga em mil réis, papel, á razão de 60$000 por libra papel.

Paragrapho 3.º—A segunda parte comprehenderá os demais serviços e fornecimentos de material referidos na proposta da Metropolitan Vickers Electrical Export Company, Limited, e nas clausulas contractuaes até a importancia de libras, papel, 1.466.820—0—0 e 335:000$000, papel.

Art. 3.º—As obras e fornecimento a que se refere o paragrapho 1.º, do artigo precedente, deverão estar concluidos dentro do prazo de 30 mezes, contados da data do registro do contracto pelo Tribunal de Contas.

As referidas no paragrapho 2.º, do mesmo artigo, serão iniciadas, opportunamente, a criterio do Governo.

Art. 4.º—As obras a que se refere o paragrapho 1.º do artigo 2.º, do presente decreto, serão pagas da seguinte fórma:

a)—no Banco do Brasil, em mil réis, papel, a importancia de 14.071:780$000, custo calculado das obras necessarias á construcção de officinas, sub-estações e das montagens a serem feitas no Brasil;

b)—por meio de letras, á vista, do Banco do Brasil, sobre Londres, no total de libras papel 1.504.431—8—0, correspondente ao apparelhamento e materiaes a serem importados.

Art. 5.º—Só vencerão juros fixados em 7,5% ao anno as importancias correspondentes ao apparelhamento e material de importação a que se refere a letra *b*, do art. 4.º,—a contar da data do recebimento deste pela Estrada de Ferro Central do Brasil.

Art. 6.º—O pagamento referido na letra *a*, do art. 4.º—será em 10 prestações, sendo um inicial de 3.210:000$000, oito eguaes de 1.200:000$000 cada uma, e uma final de 541:780$000, de dous em dous mezes, a contar do decimo segundo mez após o registro do contracto pelo Tribunal de Contas.

Art. 7.º—O pagamento em letras, á vista, do Banco do Brasil sobre Londres, referido na letra *b*, do artigo 4.º será assim distribuido, a partir do 12.º mez, contado do registro do contracto pelo Tribunal de Contas: 18 mensalidades de libras papel, 20.000, 30 mensalidades subsequentes de libra, papel, 38.000; e 1 final de libras do registro do contracto.

Art. 8.º — O contracto terá a duração maxima de 10 annos.

Art. 9.º — Será consignada no orçamento da despesa a partir do exercicio de 1935 a verba necessaria á liquidação dos compromissos assumidos na conformidade do contracto de que trata este decreto.

Art. 10.º—Revogam-se as disposições em contrario".

Encaminhado o processo ao Ministerio da Fazenda, após os necessarios entendimentos deste com o Banco do Brasil e a firma, foi estabelecida a modalidade final do financiamento, no decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934:

"Art. 1.º—O contracto para as obras de electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, comprehendendo a rêde suburbana desta Capital (bitola de um metro e sessenta centimetros), inclusive as estações "Maritima" e "São Diogo", os ramaes de "Santa Cruz" e "Paracamby" e o trecho de longo percurso entre D. Pedro II e Barra do Pirahy, até a importancia de cento e oitenta mil duzentos dezessete contos e novecentos e oitenta mil réis (180.217:980$000), será celebrado com a Metropolitan Vickers Electrical Export

Co. Ltd., de conformidade com a proposta apresentada e approvada, e clausulas que forem opportunamente approvadas pelo Governo.

Art. 2.º—As obras e os fornecimentos a que se refere o artigo anterior serão executados em duas partes, ficando revogadas para os effeitos do contracto os artigos 54 da lei n.º 4.536, de 28 de janeiro de 1922 e 767, 774 e 777 do decreto n.º 15.783, de 8 de novembro de 1922.

§ 1.º—A primeira parte comprehenderá a electrificação do trecho suburbano de «D. Pedro II» a «Nova Iguassú» e «Bangú», inclusive a estação de «São Diogo», officinas, edificios, abrigos, carros motores e reboques até a importancia de noventa e um mil oitocentos e setenta e tres contos, setecentos e oitenta mil réis (91.873:780$000).

§ 2.º—Da importancia de que trata o § 1.º (91.873:780$000) destinam-se setenta e sete mil oitocentos e dois contos de réis (77.802:000$000) ao material a importar, e quatorze mil setenta e um contos setecentos e oitenta mil réis (14.071:780$000) ás despesas de serviços no Brasil.

§ 3.º—A segunda parte comprehenderá as demais obras e o fornecimento do material referidos na proposta da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd. e clausulas contractuaes, até a importancia de oitenta e oito mil tresentos e quarenta e quatro contos e duzentos mil réis (88.344:200$000).

Art. 3.º—As obras e fornecimento a que se refere o § 1.º do artigo precedente deverão estar concluidos dentro do prazo de 30 mezes, contados da data do registro do contracto pelo Tribunal de Contas. As obras referidas no § 3.º do mesmo artigo serão iniciadas a criterio do Governo e mediante accôrdo com a Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., no prazo maximo de seis mezes após o ultimo pagamento das mencionadas nos paragraphos anteriores.

Art. 4.º—O material e as obras a que se referem os §§ 1.º e 2.º, do art. 2.º, serão pagos:

I—quatorze mil e setenta e um contos setecentos e oitenta mil réis (14.071:780$000), pelo Banco do Brasil, em dez prestações, sendo uma inicial de tres mil duzentos e dez contos de réis (3.210:000$000) vencivel no fim do 12.º mez, a contar da assignatura do contracto e depois oito iguaes de mil duzentos e noventa contos de réis (1.290:000$000) cada uma, e uma final de quinhentos e quarenta e um contos setecentos e oitenta mil réis (541:780$000), pagaveis em dois mezes a contar do pagamento inicial;

II—setenta e sete mil oitocentos e dois contos de réis (77.802:000$000) accrescidos dos juros accordados de 7½% ao anno, em 49 titulos, á ordem, emittidos pelo Thesouro Nacional no acto da assignatura do contracto e depositados até os respectivos vencimentos e para cumprimento deste decreto, no Banco do Brasil sendo:

a)—os dezoito primeiros titulos de mil e duzentos contos (1.200:000$000) cada um, venciveis mensal e successivamente a contar do 12.º mez após a assignatura do contracto até o 29.º mez;

b)—os trinta seguintes de dois mil duzentos e oitenta contos de réis (2.280:000$000) cada um, venciveis tambem mensal e successivamente após a terminação dos primeiros até o 59.º mez, e, finalmente,

c)—um de duzentos e sessenta e cinco contos oitocentos e setenta e cinco mil réis (265:875$000), vencivel no 60.º mez após a assignatura do contracto.

Art. 5.º—As importancias dos titulos emittidos pelo Thesouro Nacional serão todas, nos respectivos vencimentos, convertidas em libras papel á taxa fixa de sessenta mil réis (60$000) por libra e transferidas em ordens telegraphicas do Banco do Brasil sobre Londres, a favor da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd.

§ 1.º—Taes transferencias equiparadas, por se referirem a serviço de necessidade publica ás das necessidades imprescindiveis do Governo Federal, gosarão da preferencia determinada na alinea *a* do art. 2.º do decreto n.º 20.451, de 28 de setembro de 1931 e de prioridade sobre outras quaesquer relativas a operações de credito no extrangeiro que venham a contrahir, até a terminação dos pagamentos de que cogita o presente decreto, os Governos Federal, Estaduaes e Municipaes.

§ 2.º—Das mesmas garantias de conversão, transferencias e prioridade dellas, gosarão os titulos que o Thesouro Nacional emittirá, opportunamente, em pagamento do material a importar e juros respectivos accordados até o maximo de 7½% ao anno, e a que se refere o § 3.º do art. 2.º.

§ 3.º—O Ministro da Fazenda baixará as necessarias instrucções para que pelo Banco do Brasil sejam fielmente cumpridas as obrigações decorrentes deste decreto, na parte que competir ao Banco.

Art. 6.º — Para o pagamento das obras e material a importar referidos no § 3.º, do art. 2.º, fica o Ministro da Fazenda autorizado a fixar, de accordo com a Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., as modalidades do mesmo pagamento, e emittir o Thesouro Nacional os respectivos titulos.

Art. 7.º—O contracto terá o prazo de dez annos.

Art. 8.º—Será consignada no orçamento da despesa, a partir do exercicio de 1936, a verba necessaria á liquidação dos compromissos assumidos na conformidade do contracto de que trata este decreto.

Art. 9.º—Este decreto entrará em vigôr a contar da data de sua publicação.

Art. 10.º—Revogam-se as disposições em contrario".

II — CONTRACTO

Resolvidas as questões que se prendiam ao financiamento, procurou-se fixar as condições geraes constitutivas da estructura do contracto, visto como a organização do projecto contractual e as especificações technicas ainda demandariam minuciosos estudos.

Em prolongadas reuniões diarias entre a commissão da electrificação e os representantes da firma, reuniões presididas por esta Directoria, chegou-se, depois de longos debates, a fixar as clausulas, que, após o parecer dos orgãos competentes desse Ministerio, foram julgadas dever constituir materia a ser approvada por decreto do Governo Provisorio.

Desta maneira, ficariam resolvidas, pelo fundamento legal, quaesquer controversias que porventura viessem a surgir a respeito de uma ou outra disposição.

Assim é que o Governo baixou o seguinte decreto:

Decreto N.º 24.614—de 7 de Julho de 1934

Approva as clausulas do contracto a ser celebrado com a Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd. para a electrificação de linhas da Estrada de Ferro Central do Brasil.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil usando das attribuições que lhe confere o art. 1.º, do decreto n.º 19.398, de 11 de novembro de 1930, e tendo em vista o disposto no final do art. 1.º, do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, decreta:

Art. 1.º—No contracto a ser celebrado entre o Governo Federal e a Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., para as obras de electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, nos termos do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, serão observadas as clausulas que com este baixam, assignadas pelo Ministro da Viação e Obras Publicas.

Art. 2.º—Para o fim da assignatura do contracto a que se refere o artigo precedente, fica a Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., obrigada a apresentar, dentro do prazo que fôr accordado com a Directoria da Estrada de Ferro Central do Brasil, as plantas, desenhos e projectos, especificações, relações quantitativas e de preços necessarios á indicação dos serviços e fornecimentos a serem contractados.

Taes plantas, desenhos, projectos, especificações e relações quantitativas, que serão desde logo detalhados quanto á primeira parte e opportunamente no que concerne á segunda, depois de approvados pelo Ministro da Viação e Obras Publicas, constituirão parte integrante do contracto, que deverá realizar-se dentro de 30 dias a contar dessa approvação.

Paragrapho unico—Si não fôr observado este ultimo prazo, poderá o Governo declarar sem effeito a autorização constante deste decreto e do de n.º 24.238, de 14 de maio de 1934.

Art. 3.º—O material a importar, referido no art. 2.º do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, gosará de isenção de direitos e taxas aduaneiras, na fórma do art. 12.º, § 1.º, do decreto n.º 24.023, de 21 de março de 1934.

Paragrapho unico—As despesas portuarias do material a importar, bem como o pagamento dos direitos e taxas aduaneiras dos materiaes com similar na producção nacional (alinea *a* do art. 5.º, do citado decreto 24.023) correrão á conta dos recursos que para esse fim forem concedidos.

Art. 4.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 7 de julho de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(*a*) *Getulio Vargas*

(*a*) *José Americo de Almeida*

(Publicado no Diario Official n.º 159, de 11 de julho de 1934)

Clausulas a que se refere o decreto n.º 24.614:

1.ª—A contractante fica obrigada a fornecer e montar a installação completa necessaria para a electrificação na Estrada de Ferro Central do Brasil da rêde suburbana de 1m,60, desta Capital, inclusive as estações Maritima e São Diogo, os ramaes de Santa Cruz e Paracamby e o trecho de longo percurso de D. Pedro II a Barra do Pirahy, comprehendendo: sub-estações, edificios, officinas, abrigo, linhas de transmissão, linhas de contacto, material rodante, apparelhamento de signalização, até a importancia de cento e oitenta mil duzentos e dezesete contos e novecentos e oitenta mil réis (180.217:980$000), de accôrdo com o decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934 e a clausula terceira do presente.

2.ª—As obras e os fornecimentos a que se refere a clausula anterior serão executadas em duas partes, comprehendendo:

A primeira, a electrificação do trecho suburbano de D. Pedro II a Nova Iguassú e Bangú, inclusive a estação de São Diogo, sub-estações, officinas, edificios, abrigo, linhas de transmissão e de contacto, carros motores e reboques e apparelhamento de signalização até a importancia de noventa e um mil oitocentos e setenta e tres contos, setecentos e oitenta mil réis (91.873:780$000).

A segunda, as demais obras, installações, material rodante e o fornecimento do material necessario á electrificação das linhas entre Nova Iguassú e Barra do Pirahy, ramal de Paracamby, Bangú a Santa Cruz e estação Maritima, até a importancia de oitenta e oito mil trezentos e quarenta e quatro contos e duzentos mil réis (88.344:200$000).

3.ª—As plantas, desenhos, projectos, especificações, relações quantitativas e de preços parciaes approvados pelo Ministro da Viação e Obras Publicas, a que todas as obras fornecimentos e installações deverão obedecer, ficam fazendo parte integrante do contracto.

Taes plantas, desenhos, projectos, especificações e relações quantitativas, comprehendem as necessarias á perfeita elucidação das obras, installações e fornecimentos contractados; não incluirão, porém, as que sómente sejam necessarias para detalhes de fabricação.

4.ª—A contractante obriga-se a concluir os trabalhos contractados em duas partes:

Os da primeira parte dentro de 30 mezes contados da data do registro do contracto pelo Tribunal de Contas, sob pena de lhe serem applicadas as sancções previstas no contracto, salvo força maior devidamente comprovada e as disposições da clausula sexta.

Os da segunda serão iniciados na fórma do artigo 3.º do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, mediante termo additivo, do qual farão parte os projectos de detalhe approvados para a mesma, e serão concluidos dentro de 18 mezes da data do respectivo inicio, salvo força maior devidamente comprovada e as disposições da clausula sexta.

Para o inicio dos trabalhos da segunda parte será concedido á contractante, para organização de serviços, um prazo até seis mezes após o accôrdo sobre o financiamento dos mesmos.

5.ª—A contractante executará os trabalhos, fornecimentos e montagens da primeira parte da electrificação, pela fórma abaixo:

a)—fornecimento, a juizo da Estrada de Ferro Central do Brasil, de 60 carros para utilização provisoria na tracção a vapôr;

b)—abrigo em São Diogo;

c)—installações e materiaes necessarios para utilização das linhas 1 e 2, entre as estações D. Pedro II e Engenho de Dentro;

d)—installações e materiaes necessarios para utilização das linhas 1, 2, 3 e 4, entre as estações de D. Pedro II e Deodoro;

e)—serviços restantes de installações entre as estações de D. Pedro II e Deodoro;

f)—installações e materiaes necessarios para utilização das linhas entre as estações de Deodoro e Bangú e de Deodoro a Nova Iguassú, obedecendo aos seguintes prazos:

1.º, de nove mezes para o inicio e treze mezes para a terminação do embarque do referido no item *a*;

2.º, de sete mezes para a entrega do referido no item *b*;

3.º, de vinte e quatro mezes para a entrega do referido nos itens *c*, *d* e *e*;

4.º, de trinta mezes para entrega do referido no item *f*.

No caso, porém, da Estrada de Ferro Central do Brasil obter energia para supprimento local ao trecho referido no item *c* e independente de ligação á sub-estação abaixadora de Deodoro, a contractante se obrigará á entrega do mesmo trecho no prazo de 20 mezes.

Pelo excesso, além de 90 dias dos prazos mencionados nos itens 2.º e 3.º inclusive, será applicada a multa de 1:000$000 por dia.

6.ª—A Estrada de Ferro Central do Brasil facultará á contractante accesso ás linhas e locaes de serviço, durante tempos determinados, que serão previstos no programma de execução e montagem a ser incorporado ao contracto.

Durante a inobservancia da concessão desses tempos por parte da Estrada de Ferro Central do Brasil, e, bem assim, emquanto o trabalho esteja paralyzado por motivo de gréves, lockouts e motivos outros de força maior e tambem durante trabalhos addicionaes e alterações autorizadas sobre os projectos approvados, na fórma da clausula 19, ficarão suspensos os prazos estabelecidos nas clausulas quarta e quinta (4.ª e 5.ª).

7.ª—Todas as obras, installações, apparelhos, machinismos, carros, locomotivas e materiaes a que se refere o contracto serão fornecidos, satisfazendo na conformidade da clausula 3.ª, as melhores e mais modernas exigencias, quér de qualidade, quér de téchnica, recorrendo-se, nos casos omissos das especificações contractuaes, a qualquer um dos cadernos de encargos préviamente acceitos pela Directoria da Estrada de Ferro Central do Brasil, (cadernos de encargos da E. F. C. B.—B. S. S.—I. E. E.—A. R. A.—A. I. E. E. —A. S. C. E.) devendo, em todos os casos, ser entregues em condições de bom funccionamento, segurança e acabamento.

As installações e apparelhamentos serão calculados com a necessaria folga para sobrecargas que serão previstas nas especificações.

8.ª—A contractante se obriga a fazer acompanhar por seus technicos o funccionamento dos apparelhos e installações de cada trecho referido na clausula quinta, pelo prazo de doze mezes da entrega em funccionamento dos respectivos trechos.

9.ª—A contractante contribuirá pela fórma que accordar com a Estrada de Ferro Central do Brasil, com uma quota, para que esta mantenha fiscalização junto ás suas fabricas.

O material só será embarcado depois que a fiscalização da Estrada de Ferro Central do Brasil, junto ás fabricas da contractante, certificar que o mesmo satisfez ás especificações estabelecidas para a manufactura, o que fará com a devida presteza, respondendo a contractante dahi por diante tão sómente pelos defeitos de manufactura ou material que por sua natureza não possam ser observados antes do emprego por uma razoavel fiscalização e cessando a sua responsabilidade pela expiração dos prazos da clausula quatorze.

10.ª—A Estrada de Ferro Central do Brasil, afim de facilitar á contractante a execução das obras previstas nos projectos approvados, fornecerá ou executará por sua conta serviços auxiliares e de natureza ferroviaria, previstos na proposta e especificações contractuaes, e, bem assim, os que dependerem de negociações com outras autoridades governamentaes e terceiros.

11.ª—Pelo excesso além de 90 dias, do prazo de conclusão das obras da primeira parte referida na clausula 4.ª, será applicada a multa correspondente a 10% da caução e concedida uma prorogação de 90 dias, findos os quaes será applicada a multa em dobro e concedida nova prorogação de 90 dias; terminada esta, haverá perda total da caução, podendo o Governo rescindir o contracto, independente de interpellação judicial ou extrajudicial.

Pela infracção das obrigações constantes das demais clausulas para as quaes não estejam previstas penalidades especiaes, poderá a Estrada de Ferro Central do Brasil multar a contractante até a importancia correspondente a 10% da caução e eleval-a até 20%, no caso de reincidencia.

Paragrapho unico—Para a segunda parte das obras será opportunamente accordada modalidade semelhante.

12.ª—No caso de multa, ficará a contractante obrigada a pagar a respectiva importancia na Inspectoria do Thesouro da Estrada de Ferro Central do Brasil, no prazo de vinte dias, contados da data do recebimento da intimação por escripto.

Si a contractante não realizar o pagamento acima referido, ou não effectuar o depoposito, de accôrdo com a clausula 13.ª, será a multa descontada da caução. Si a caução não fôr reintegrada dentro de 30 dias, a contractante será intimada, por escripto, a satisfazer essa exigencia dentro de mais 15 dias, sob pena de caducidade do contracto, independente de interpellação.

13.ª—Em qualquer caso caberá recurso para o Ministro da Viação no prazo de 20 dias, depositada préviamente a importancia da multa.

14.ª—Para garantia de fiel execução do contracto, a contractante fará préviamente no Thesouro Nacional a caução de mil contos de réis (1.000:000$000) em dinheiro ou em titulos da Divida Federal interna ou externa pelo seu valor nominal.

Esta caução responderá pelo cumprimento das demais obrigações previstas ou dellas resultantes, inclusive pagamento de multa, e tambem pela perfeita solidez, segurança e bom funccionamento do conjuncto de obras, apparelhamentos e materiaes que constituem a installação completa descripta na clausula 1.ª e só será restituida depois de integralmente cumpridas todas as obrigações contractuaes e após expirado o prazo de 5 annos (art. 1.245, do Codigo Civil).

A responsabilidade da contractante pela solidez, segurança e bom funccionamento de machinismos e apparelhos será fixada em cada caso pelas especificações.

15.ª—Caberão á contractante todas as despesas de transporte maritimo até o caes e seguro dos materiaes de importação até os locaes de armazenamento no Rio de Janeiro, dentro do prazo que será accordado.

Correrão por conta da Estrada de Ferro Central do Brasil:

a)—descarga no Rio de Janeiro;

b)—o desembaraço aduaneiro na fórma da legislação vigente dos materiaes que lhe serão consignados;

c)—quaesquer direitos, capatazias, taxas alfandegarias e portuarias;

d)—o transporte terrestre no Rio de Janeiro até os locaes de armazenamento, inclusive a descarga ahi;

e)—o seguro dos materiaes após a conferencia até a entrega á contractante para montagem.

16.ª—A contractante, de cada embarque de material, communicará a Estrada de Ferro Central do Brasil, com antecedencia nunca inferior a 3 dias uteis da chegada do vapôr, o nome do mesmo, a data da chegada provavel, numero e peso global dos volumes embarcados.

A contractante deverá entregar á Estrada de Ferro Central do Brasil, com a possivel antecedencia da chegada dos vapores, os documentos de embarque (facturas consular e commercial, conhecimento de carga e certificado de seguro) os quaes deverão vir em nome da Estrada de Ferro Central do Brasil. Entregará juntamente listas de conteúdo, em 5 vias, formuladas em vernaculo, nas quaes sejam descriptos os volumes, pesos, marcas e contramarcas, especificados os materiaes importados em cada um delles com indicação clara das obras a que se destinam.

A contractante responderá pelas multas ou responsabilidades decorrentes de defeitos na confecção dos documentos de embarque, que occorrerem por sua negligencia.

17.ª—Ao Governo será facultado no decorrer das obras fazer reducções no material e installações contractadas, dentro do limite de dez por cento do valor do material ou das installações respectivas, desde que seja a contractante reembolsada das despesas que tiver realizado relativamente aos materiaes e installações, cujo fornecimento seja alterado pelo Governo. Fóra deste limite, sómente mediante entendimento com a contractante poderão ser feitas alterações.

Para os fins acima referidos, a contractante, quando lhe fôr pedido pela Estrada de Ferro Central do Brasil, fornecerá informações completas sobre as datas de inicio, progresso e terminação de cada serviço no tempo mais breve possivel.

A liquidação proveniente das alterações acima referidas será feita na fórma prevista na clausula 19.ª.

18.ª—Os pagamentos á contractante decorrentes do contracto, serão realizados na fórma do decreto 24.238, de 14 de maio do corrente anno, com a preferencia e a prioridade da data do mesmo fixadas pelo art. 5.º § 1.º.

19.ª—As alterações quantitativas e qualitativas, que hajam de ser feitas sobre a proposta para o necessario estabelecimento dos projectos que farão parte integrante do contracto, serão compensadas dentro dos limites do total do credito aberto pelo decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, comprovada detalhadamente a compensação.

Todas as obras e fornecimentos de materiaes que, por circumstancias imprevistas da execução de serviço, hajam de ser feitas, alterando quantidades, projectos ou especificações contractuaes, deverão ser préviamente approvadas pelo Director da Estrada de Ferro Central do Brasil em processo regular, do qual constará o orçamento respectivo e os esclarecimentos necessarios, mostrando se ha e qual é o augmento ou diminuição da despesa ou a compensação feita.

§ 1.º—O preço da tonelada de cobre electrolitico, para o effeito da variação de preços prevista na proposta da contractante, será fixado, para a primeira parte dos trabalhos, por occasião da assignatura do contracto e opportunamente o da segunda parte.

§ 2.º—Todas as alterações autorizadas para as obras da primeira parte serão apuradas em balanços realizados:

O primeiro, 18 mezes depois do registro do contracto pelo Tribunal de Contas;

O segundo, na entrega das obras da primeira parte, apurando-se separadamente o material de importação.

Os saldos verificados nas datas acima referidas serão communicados immediatamente ao Banco do Brasil pela Estrada de Ferro Central do Brasil e á contractante e serão pagos:

A' Estrada de Ferro Central do Brasil, por deducção no pagamento das ultimas prestações da primeira parte; e á contractante, depois da ultima prestação da primeira parte, na fórma e pela base prevista para os demais pagamentos contractuaes. O pagamento dos saldos acima referidos poderá ser feito dentro do crédito fixado no art. 1.º do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934.

Os saldos relativos a materiaes de importação vencerão juros de 7½% ao anno, contados da data dos balanços acima previstos.

§ 3.º—Para a segunda parte das obras será accordada modalidade semelhante, em têrmo additivo ao contracto, opportunamente lavrado.

20.ª—Os preços dos materiaes a serem fornecidos para a segunda parte da electrificação, caso não seja o accôrdo firmado no prazo previsto para o inicio desses trabalhos no art. 3.º, do decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, ficarão sujeitos ás oscillações do mercado e serão estabelecidos de accôrdo juntamente com as modalidades de pagamento referidas no art. 6.º do mesmo decreto.

21.ª—Caso a contractante venha a sub-empreitar a execução parcial das obras, installações ou fornecimentos, subsistirá em qualquer hypothese, integralmente, a sua responsabilidade perante o Governo, que com ella exclusivamente se entenderá sobre todas as questões que se relacionem com a installação contractada.

22.ª—A' contractante caberá a responsabilidade pelos accidentes soffridos por seus engenheiros e empregados occupados nos trabalhos da electrificação, quando não motivado o accidente por máu serviço ou negligencia por parte da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Igualmente á contractante caberá, além da responsabilidade decorrente do art. 1.522 do Codigo Civil, a por accidentes e prejuizos causados á Estrada de Ferro Central do Brasil ou a terceiros pela má execução de qualquer parte do serviço a seu cargo até a respectiva entrega á Estrada de Ferro Central do Brasil, dentro, porém, dos limites a serem fixados no contracto e que não excederão o total do preço contractual para cada uma das duas partes das obras.

23.ª—A contractante se responsabilizará pelos effeitos que o funccionamento das installações possa causar a terceiros sómente quando resultem de inobservancia de prescripções technicas, defeitos de material e de execução.

24.ª—As questões que possam surgir na execução do contracto serão decididas por um tribunal arbitral composto de tres membros. A organização do tribunal obedecerá ao seguinte processo: cada uma das partes apresentará á outra uma lista de tres nomes escolhidos dentre pessôas idôneas que não estejam a elles ligadas por dependencia. Dentre os tres nomes, a parte que receber a lista escolherá, obrigatoriamente, um para servir de arbitro. O terceiro arbitro será escolhido dentre os Ministros do Supremo Tribunal Federal.

25.ª—A contractante responderá pelas suas obrigações perante a Justiça Brasileira, no Fôro Federal deste Districto.

26.ª—O contracto só se tornará effectivo depois de registrado pelo Tribunal de Contas, não se responsabilizando o Governo por indemnização alguma si esse instituto lhe denegar registro.

A contractante se obriga a, durante a execução das obras contractadas, admittir e manter no quadro de seu pessoal no Brasil, pelo menos dois terços de brasileiros natos. (Decreto n.º 20.291, de 12 de agosto de 1931).

Rio de Janeiro, 7 de julho de 1934.

(*a*) *José Americo de Almeida*

III—Especificações Contractuaes

O seguinte officio do chefe da commissão da electrificação mostra bem o aspecto de como se desenvolveram inicialmente os estudos para o estabelecimento do projecto contractual e especificações, e o retrahimento da firma emquanto não se fixaram as condições do financiamento e da estructura do contracto:

"Officio n.º 82/34, de 29 de março de 1934, da Commissão de Electrificação— "Sobre a falta de apresentação de projectos e elementos pela Metropolitan Vickers, e sobre o regresso dos seus engenheiros".—Snr. Director. Estaes perfeitamente ao par do andamento das questões relativas ao financiamento dos serviços da electrificação, e, embóra seja esta a primeira parte a ser resolvida para a lavratura do contracto, desejo inteirar-vos do andamento do estudo dos assumptos relativos á parte technica do mesmo. A meu vêr, si a Metropolitan Vickers persistir em manter-se ávara de esclarecimentos e projectos, vai decorrer um tempo maior do que desejamos, entre o decreto do financiamento e a redacção do contracto. Entendo, e o Codigo de Contabilidade o exige, que o *contracto deve ser feito com o conhecimento e a estimulação os mais completos possiveis, do que vae ser fornecido e installado.* Como vereis pela exposição abaixo, a firma proponente deu tal primazia á resolução da questão financeira, que retardou bastante a vinda dos engenheiros para o conhecimento local das bases necessarias ao projecto definitivo. Importam sem duvida estes estudos em despesas um tanto elevadas, que provavelmente não desejava fazer antes da resolução da questão financeira. A proposta tendo porém sido acceita pelo Snr. Ministro da Viação, e havendo manifestação publica do proposito do Governo em contractar com a firma, parece-me que ella deveria agir com outro desembaraço. Logo que assumi a chefia da Commissão da Electrificação, em Julho do anno findo, e verifiquei ter sido o julgamento das propostas feito sobre *ante-projectos* apresentados pelos concorrentes, solicitei providencias, reproduzidas no vosso officio n.º 1629, de 8 de Ju-

lho de 1933 á Metropolitan Vickers, para a obtenção dos desenhos completos e detalhados do projecto de execução, relações detalhadas de preços, pesos e quantidades de materiaes, e vinda do technico autorizado a discutir taes assumptos. Verbalmente e por cartas continuei a insistir para a obtenção dos elementos e a vinda do technico pedido pela Estrada, e, apezar de, em fins de Agosto, ter se iniciado o processo do projecto de Decreto por nós minutado, sómente na segunda quinzena de novembro aqui chegaram os representantes da Companhia.

Vieram os seguintes engenheiros para occuparem-se respectivamente: *G. R. Higgs:* assumptos electrotechnicos em geral e especialmente estudo de motores. *J. C. Read:* estudo das sub-estações e especialmente dos rectificadores. E' chefe no escriptorio technico da Thomson—Houston ligada á Metropolitan para a fabricação dos rectificadores. *G. H. Bailey:* estudo dos carros. E' chefe no escriptorio technico da Metropolitan Carriage. *N. Vanderhorst:* estudo da signalização. E' engenheiro da General Railway Signal Company cujo material para a Europa é fabricado pela Metropolitan. *A. J. Cunningham:* estudo e projecto do systema distribuidor.

A capacidade e a actividade desenvolvida por estes engenheiros no sentido de colher dados só póde ser elogiada. Tivemos por parte da Commissão, de vencer difficuldades principalmente com referencia ás nossas plantas, não sómente pelos defeitos do cadastro da Estrada, como pela necessidade de projectar as modificações de linhas e pateos convenientes ao serviço electrificado; mas esforçamo-nos sempre por fornecer á firma não só estes, como todos os elementos que solicitou. Si da parte da Commissão, tem-se feito o possivel para facultar os esclarecimentos necessarios ao estabelecimento dos projectos, da parte dos engenheiros inglezes, estou certo que por ordem superior, ha uma reserva grande em manifestar-se opinativamente sobre qualquer assumpto, e em resposta a qualquer objecção nossa vem a evasiva habitual de referir a Londres e aguardar. E' facil de perceber-se nisto o receio de assumir qualquer compromisso possivelmente oneroso para o fornecimento da installação, mas o facto é que si a firma *provavelmente* está esclarecida sobre o que será obrigada a fazer, *da nossa parte ignoramos si ella realmente está, e tambem ignoramos si discorda das nossas razões. Não sabemos tão pouco si concordamos com o resultado dos seus estudos porquanto ainda não nos forneceu projectos definitivos.* Pela seguinte correspondencia vereis que tenho insistido sem resultado para conseguir informações e projectos definitivos.

"Carta n.º 20/34, de 12 de março de 1934.— Illmo. Snr. H. W. Foy.— M. D. Gerente da Metropolitan Vickers.— Assumpto: "Reitera pedido de elementos e informações".— Saudações.— Por já estar atrazada a remessa de elementos e informações promettidos pelas cartas abaixo, cujos trechos transcrevo, solicito-vos a respeito as providencias que vos pareçam cabiveis.

1.º—*Edificios para officinas e abrigos*—ainda não nos foram fornecidos os projectos.

2.º—*Machinismos para officinas*—Carta de 1/2/934:—"Com referencia á sua presada carta de 31 do mez passado n.º 11/34 confirmamos que pedimos á nossa matriz em Londres para nos remetter, no minimo prazo possivel, as especificações revisadas dos machinismos para as officinas".

Carta de 3/1/34:—"Damos em nosso poder sua prezada carta de 29 de dezembro ultimo sobre o assumpto acima, a qual estamos transmittindo á nossa fabrica e logo que obtenhamos resposta voltaremos á presença de V. S.".

3.º—*Linha aerea:*—Carta de 5/2/34:—"... temos o prazer de communicar que estamos pedindo á nossa fabrica informações detalhadas sobre os varios quesitos".

4.º—*Equipamento mechanico dos carros*—Carta de 2/3/34:—"... ha poucos dias recebemos telegramma de Londres avisando sobre a remessa de informações e detalhes supplementares referentes ao material proposto pela Metropolitan Camell Carriage & F. Co. Ltd. Logo que recebermos voltaremos á presença de V. S.".

Carta de 15/2/34: (Sobre preços de accessorios)—"Referindo-nos á carta de V. S. de Janeiro ultimo, ref. 9/34 informamos que estamos transmittindo os dizeres da mesma a Mr. Bailey para as necessarias providencias".

Sendo o que se me offerece no momento, subscrevo-me com distincto apreço

(*a*) *Benjamim do Monte*—Chefe da Commissão de Electrificação".

Além das promessas de dados não satisfeitas, reclamadas na carta acima, temos mais ainda outros, como por exemplo:

Sub-estações:—"Carta de 6/3/1934 da Metropolitan Vickers—Com referencia á estimada carta de V. S. de 28 de fevereiro, n.º 17/34, cumpre-nos declarar que continuamos a aguardar de nossa fabrica informações mais detalhadas sobre os projectos definitivos das sub-estações em geral e em particular sobre o da sub-estação na Serra que, no caso de se tornar necessaria a installação do dispositivo que permitte o retorno de energia ás linhas de alta tensão de corrente alternada, poderia ter applicação do "grid control" conforme reza o terceiro paragrapho de nossa carta de 5 de abril a que V. S. se refere.

Pelas informações que hoje nos foram remettidas, quér nos parecer que os rectificadores de 12—anodos serão eventualmente applicados em todas as sub-estações".

Signaes:—Carta de 23/2/1934 da Metropolitan Vickers—"Quanto ao ponto n.º 7, esperamos poder completar na proxima semana, uma lista dos principaes materiaes necessarios para as novas cabines electro-mechanicas a serem installadas conforme a primeira parte do contracto, e com esses detalhes poderemos então considerar a possibilidade de utilizar para as mesmas, os dispositivos e demais materiaes sobresalentes das actuaes cabines mechanicas que serão controladas á força motriz, de accôrdo com o projecto de electrificação.

Essa proposta comprehende certos assumptos de principio que não podem ser resolvidos aqui e que, portanto, submettemos para a consideração da General Railway Signal Co. Ltd., porém, logo que recebamos resposta dos nossos "sub-contractanters" em Londres, teremos prazer em voltar ao assumpto".

O gerente Mr. H. W. Foy reconhece que as relações detalhadas de materiaes e preços parciaes são indispensaveis e de interesse de ambas as partes, mas, ou não as recebe ou não as póde dar. Embarcou agora a serviço, numa rapida viagem á Inglaterra, de onde deverá voltar em principios de maio, e disse-me que tinha insistido para ir pessoalmente a Londres esperando voltar com elementos para poder agir com maior desembaraço.

Dois engenheiros regressaram á Inglaterra, os Snrs: J. C. Read e G. H. Bailey, declarando-se-me que como chefes de escriptorios, não podiam demorar fóra da séde. Haviam colhido os esclarecimentos e feito os estudos locaes necessarios, e nos seus escriptorios iam elaborar os projectos que nos seriam remettidos e não o foram.

Menos explicavel, e a meu vêr bem inconveniente é o regresso que segundo me dizem deverá verificar-se no dia 8 de abril, do engenheiro A. J. Cunningham, encarregado do estudo do systema distribuidor, systema sobre o qual levantamos duvidas até hoje não respondidas.

Em conclusão: Si a Metropolitan nos facultasse os projectos por ella organizados agora, e as relações de materiaes e preços parciaes, adeantariamos muito serviço, porquanto poderiamos discutir todos os pontos e fixar os projectos e relações basicas do contracto.

Ficaria por discutir apenas a parte das installações que ella considerasse como não incluida na proposta inicial.

Procedendo como está, e retirando os seus engenheiros, haverá forçosamente maior demora entre o decreto do financiamento e o contracto, porquanto tenho dito e repetido á firma, que o contracto só deverá ser feito com o conhecimento mais completo possivel do que vae ser fornecido e installado. Saúde e Fraternidade. (*a*) *Benjamim do Monte*, Chefe da Commissão".

As especificações posteriormente impressas constituindo um volume de quinhentas paginas, foram entregues a esta Directoria em Janeiro de 1935 com o seguinte officio do chefe da commissão:

"Snr. Dr. Director.—Ao serem apresentadas as especificações e projectos contractuaes organizados pela Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd. em cooperação com os engenheiros desta Superintendencia, ultima-se uma série de estudos technicos, providencias e actos governamentaes e administrativos preparatorios do contracto, iniciada pela concorrencia publica, seu julgamento e approvação e continuada atravéz do accôrdo para o financiamento, resolvido pelo decreto 24.238, de 14 de maio de 1934, e o estabe-

lecimento das bases contractuaes fixadas no decreto 24.614, de 7 de julho de 1934. Peço permissão para congratular-me comvosco pela finalização de mais uma etapa que nos approxima da realização de um melhoramento essencial para a Estrada, em tão grande parte devida aos vossos esforços continuados e á vossa sabia direcção. Peço igualmente permittir-me consignar aqui os meus agradecimentos pela generosa confiança que me dispensastes e aos meus auxiliares, e pela maneira fidalga com que sempre nos distinguistes estimulando-nos para com persistencia levarmos a bom fim tão ardua tarefa.— As especificações technicas organizadas pela Metropolitan Vickers em virtude do disposto no art. 2.º do decreto 24.614, de 7 de julho de 1934, foram entregues á Superintendencia da Electrificação sob a fórma de "Esboço das Especificações Finaes" em 8 de novembro do anno p. findo e restituidas pela Superintendencia a 26 do mesmo mez, consideravelmente desenvolvidas e detalhadas. Resolvidos os pontos controvertidos, são agora apresentados para serem submettidos por vosso intermedio á approvação do Exmo. Sr. Ministro da Viação:—as especificações, projectos e relações consideradas necessarias á elucidação das obras, installações e fornecimentos a serem contractados. O trabalho apresentado compõe-se das seguintes partes:

Volume I —Condições geraes
» II —Sub-estações
» III —Rêde Aerea
» IV —Material rodante — *a*) Locomotivas de passageiros
b) » » cargas
c) » » mixtas
d) Carros (equipamento mechanico)
e) Idem (equipamento electrico dos carros motores)
» V —Signalização
» VI —Officinas e abrigos— *a*) Edificios
b) Installações
» Annexo com publicações e folhetos
» Annexo album de desenhos.

O anteprojecto da Metropolitan Vickers acceito em concorrencia soffreu adaptações de vulto necessarias á organização do projecto contractual. O decreto 24.614, de 7 de julho de 1934, determinou, porém, que as alterações quantitativas e qualitativas que houvessem de ser feitas para tal fim fossem compensadas dentro do credito aberto, o que foi realizado. Para o estabelecimento do projecto tivemos de proceder preliminarmente a uma revisão completa de linhas e pateos effectuando sensiveis modificações no sentido de estabelecer melhores condições para a exploração electrificada. Sobre as novas plantas revistas é que foi estabelecido o projecto contractual resultando inevitaveis alterações quantitativas que procuramos reduzir ao minimo.

Grande embaraço para o nosso trabalho resultou igualmente da deficiencia de preços parciaes detalhados na proposta, e da difficuldade em obtel-os e controlal-os. Quando no estabelecimento do projecto chegavamos a soluções visivelmente mais convenientes do que as do ante-projecto e dentro do preço acceito era facil a tarefa, mas as modificações motivaram diversas elevações de custo que, para compensação da despesa, determinaram estudos e debates por vezes bem prolongadas, com repetidas consultas a Londres por carta, telegrammas e telephonemas, e obrigaram-nos a indagações varias que procuramos realizar da melhor maneira.

Não menor difficuldade decorreu de que sob a responsabilidade da Metropolitan Vickers trabalharão para a execução do contracto varias grandes firmas sub-fornecedoras, e a ellas competiu a execução de estudos e o fornecimento de preços nas partes respectivas. Algumas dellas extranhas ao nosso meio, desconhecendo as necessidades da Estrada, e com pouca capacidade de adaptação, crearam por vezes embaraços muito sérios que, com o auxilio da Gerencia da Metropolitan Vickers no Rio de Janeiro, conseguimos remover.

Embóra muito resumidamente procurarei referir aqui alguns pontos objectos de estudo para o estabelecimento das especificações e projectos contractuaes parecendo-me desnecessarios maiores detalhes, porquanto as especificações e projectos finaes constituem um relatorio bastante minucioso dos trabalhos realizados.

Condições Geraes—No volume I relativo ás condições geraes foram definidos os objectivos e detalhadamente previstas as obrigações que a Contractante e a Central do Brasil deverão respectivamente assumir na fabricação, transporte, armazenamento, distribuição do material, execução da montagem, provas finaes, recebimento de serviços, e bem assim as responsabilidades e garantias.

Finalmente, o ultimo capitulo refere-se a pagamentos e ao balanço detalhado da compensação dos serviços que, na fórma da clausula 19.ª do decreto n.º 24.614, tinha de ser feita na importancia total do crédito de Rs. 180.217:980$000.

Transformação, distribuição de energia e equipamento electrico de tracção—Modificações diversas de grande valor technico e economico foram realizadas no ante-projecto das sub-estações, rêde aerea e material de tracção para o estabelecimento do projecto contractual. Taes modificações constam detalhadamente do relatorio annexo da Ajudancia Technica desta Superintendencia á qual competiu o estudo e discussão, modificações que para não alongar demasiadamente a exposição dispenso-me de reproduzir aqui. Da competencia, zelo e inexcedivel dedicação com que se houveram nesse desempenho o provecto ajudante technico engenheiro Moacyr Teixeira da Silva e seus auxiliares engenheiros Djalma Ferreira Alves Maia, Ernani da Motta Rezende, Fernando Galvão Antunes, Paulo Castello Branco e um grupo de habeis desenhistas, mais do que o meu testemunho proprio diz o trabalho realizado.

Para permittir á Ajudancia Technica melhor concentrar a sua attenção nos estudos de grande responsabilidade que lhe foram affectos, accôrdamos em que os do equipamento mechanico dos carros, equipamento das officinas e signalização, parcellas de grande influencia economica no valor do contracto, e nas quaes uma variação minima do preço unitario repercutia sensivelmente no custo total, fossem destacados. Do equipamento mechanico de carros e apparelhamento de officinas ficou incumbido o engenheiro de 1.ª classe—Alfredo Kempff Fiuza Guimarães, e da signalização o engenheiro—Rubem Váz Toller. A capacidade revelada por esses engenheiros e o perfeito conhecimento dos assumptos especializados que lhes foram affectos permittiram-nos conseguir resultados technicos e economicos que adeante passo a resumir.

Antes, porém, desejo agradecer o auxilio que nos prestaram os collegas de todas as Divisões da Estrada, lembrar ainda a valiosa collaboração nos nossos trabalhos, até setembro do anno findo dos engenheiros—Gustavo de Faria e Jorge de Oliveira Tinoco e igualmente referir o dedicado auxilio do pessoal administrativo que serviu na Superintendencia sob o orientação do chefe de secção—Nestor Rodrigues de Carvalho.

Carros—A concorrencia foi realizada prevendo carros de classe unica com bancos de madeira. Julgastes mais conveniente ao conforto do transporte suburbano conservar o uso de carros de primeira e de segunda classe. Assim, sendo, mantivemos o typo do arranjo interno de carro proposto na concorrencia para o serviço de segunda classe, e estudamos melhorar o mesmo para a primeira classe sem alterar exageradamente a lotação, o que nos obrigaria a adquirir maior numero de vehiculos. Assim, o numero de assentos por carro, que nos actuaes carros é de 50 a 60 foi fixado em 68. Os assentos serão forrados de couro, os metaes do carro serão chromados, emfim, de um modo geral a decoração interna é da natureza da que se pode observar nas linhas de omnibus de luxo. O custo decorrente da transformação dos carros de segunda para primeira classe ficou sendo de 1.177:915$000 depois de conseguida a reducção de 90:360$000 sobre o preço pedido.

Diversas alterações em dispositivos accessorios dos carros de ambas as classes determinaram reducções no valor de 459:810$000, permittindo-nos duplicar a illuminação augmentando a capacidade do grupo motor-gerador, melhorar a ventilação pelo emprego de maior numero de exhaustores de maior capacidade, augmentar de 6 para 20 o numero de carros de segunda classe equipados com compartimento desmontavel para bagagem. Esforçamo-nos igualmente por empregar os apparelhos de attricto para absorpção de choque nos engates. Como, porém, o custo fôsse bastante elevado, limitamo-nos a reforçar o apparelho de engate adoptado e introduzir nelle as modificações necessarias para em qualquer tempo poder adoptar os referidos apparelhos em maiores alterações.

As modificações acima, além de outras menores, reduziram o saldo referido a 61:710$000.

De accôrdo com a vossa autorização foi resolvido o emprego de mancaes de rolamento nos rodeiros dos carros. O preço pedido pela Metropolitan para esse fim foi de reis 1.677:312$000. Por insistencia nossa junto á representação da S. K. F. do Brasil, houve repetidos entendimentos entre esta firma em Londres e a Metropolitan, resultando o emprego de mancaes de rolamento de typo mais reforçado com uma reducção de 341:640$000 no preço referido acima. A economia na conservação com o emprego dos mancaes de rolamento permitte prevêr a amortização da despesa approximadamente em dois annos.

A Metropolitan Vickers insistiu em fornecer-nos equipamentos de freio da The Consolidated Brake & Engineering Co., solução com que não podiamos concordar, não sómente por não apresentarem vantagem technica alguma sobre os apparelhos Westinghouse já em uso na Estrada, como tambem porque seria prejudicada a padronização do material. Por outro lado, no serviço de trens de carros motores de rapida acceleração e deceleração, era aconselhado o emprego do typo de freios mais aperfeiçoado da Westinghouse, no qual se faz uso da valvula universal, que proporciona elevado factor de segurança para o emprego desse typo de valvula e reforço do compressor pediu a Metropolitan um augmento de 1.380:600$000. Repetidos entendimentos nossos, inclusive agindo junto a Westinghouse Air Brake Co. determinaram arranjos mais economicos sobre o preço acima com uma reducção de Rs. 538:200$000.

Mereceu especial attenção o isolamento thermico dos carros, resolvido satisfactoriamente sem augmento de custo, com o emprego de cortiça granulada já proposta, porém, combinado com lençol de ar em circulação e paineis de "Sundeala".

Para compensação dos accrescimos acima enumerados foi prevista a reducção de duas das unidades a serem fornecidas na segunda parte do contracto, reducção que será melhor examinada por occasião do termo additivo a ser opportunamente lavrado para essa segunda parte.

Signalização—No projecto foi supprimida a dispersão de ligações parciaes entre linhas, constante do ante-projecto da concorrencia, sendo concentrado o serviço de communicação geral entre as mesmas nos seguintes pontos: D. Pedro II—São Diogo, Derby Club, Engenho Novo—Meyer, Engenho de Dentro, Cascadura—Madureira, Deodoro. Foi prevista ainda a possibilidade de transposição de trens, além de Deodoro, nas estações de Nilopolis, Nova Iguassú, Villa Militar, Realengo e Bangú. Foram considerados ainda os augmentos futuros para as diversas installações de modo que quando taes augmentos se justificarem, os accrescimos de montagem sejam feitos sem maiores alterações e com razoavel economia.

O ante-projecto previra conservar sem modificação a actual cabine de São Diogo e o trecho de bloqueio Quintino—Madureira. Verificada a conveniencia, para melhor utilização das linhas de inversão da travessia em São Diogo, foi resolvido centralizar a manobra de D. Pedro II ao viaducto em uma unica cabine de signalização. Desta centralização resultará, além de um accrescimo de segurança para a circulação grande economia para o custeio. Razões de ordem technica e de uniformização, levaram-nos a incluir no projecto a remodelação do bloqueio Quintino—Madureira. Deste accrescimo e das ampliações feitas nas linhas para o estabelecimento do projecto resultou um augmento de 25,5 Km. de vias singelas principaes incorporadas ao bloqueio.

De uma maneira geral reduzimos sensivelmente a operação mechanica dos apparelhos augmentando parallelamente os de operação electrica; assim é que o numero de chaves de manobra electrica foi augmentado de 84 para 180. A revisão de linhas e do plano de segurança determinaram igualmente sensivel augmento no numero dos signaes principaes que passou de 185 para 232 e no do de manobras que passou de 180 para 214. O reforço do controle imperativo automatico dos signaes determinou igualmente grande accrescimo no numero de apparelhos paradores de trem (automatic train stop) que passou de 77 para 144.

Taes ampliações a que fomos conduzidos pela necessidade do estabelecimento do projecto contractual com a precisa segurança technica, justificam sufficientemente a elevação do custo da signalização da primeira parte dos trabalhos (D. Pedro II a Bangú e Nova Iguassú) de £ 162.375 para £ 190.908. A majoração havida de £ 28.533 foi, entretanto, facilmente compensada no total do contracto como se pode vêr do seguinte: o

aproveitamento suggerido dos apparelhos mechanicos das cabines em uso na Estrada caso fosse feito na primeira parte dos trabalhos determinaria provavel perturbação na marcha do serviço, motivo pelo qual, de accôrdo com a contractante, resolvemos transferir o aproveitamento desse material e mais do da cabine electrica de São Diogo para a segunda parte das obras. Destas providencias e mais do aproveitamento das actuaes cabines de Belém, montadas em 1930, que exigirão apenas adaptação, resulta para a segunda parte das obras reducção de custo que compensa facilmente o augmento da signalização na primeira parte.

Chegamos ao preço de £ 190.908, ou sejam Rs. 11.454:480$000 após longos estudos e repetidos debates. Estudado o novo plano das linhas e pateos, a General Railway Signal Co., sub-fornecedora da Metropolitan Vickers orçou a signalização em £ 310.000, ou sejam Rs. 18.600:000$000. Minuciosos estudos das modificações, repetidas discussões de orçamentos parciaes e de preços unitarios, determinaram com algumas simplificações no projecto uma primeira reducção para £ 224.000 (Rs. 13.440:000$000), e, finalmente, dahi por deante sem qualquer modificação do projecto conseguimos com que o preço fosse baixado a £ 190.908, ou sejam Rs. 11.454:480$000. Para este resultado muito influiu a attitude conciliadora da Gerencia da Metropolitan Vickers no Rio de Janeiro.

Parecer—Em vista dos estudos realizados por esta Superintendencia, sou de parecer que os projectos contractuaes e as presentes especificações pódem ser approvados.

Saúde e Fraternidade.

(*a*) *Benjamim do Monte*,
engenheiro-chefe".

Nota:—As especificações foram approvadas pela portaria n.º 155 de 12-2-1935 do Ministerio da Viação e Obras Publicas, publicada no Diario Official de 14-3-1935.

O contracto para a electrificação foi assignado a 14 de março de 1935.

IV—ORGANIZAÇÃO DA SUPERINTENDENCIA DA ELECTRIFICAÇÃO

DECRETO N.º 24.722—DE 13 DE JULHO DE 1934

Organiza a Superintendencia da Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

O Chefe do Govêrno Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attribuições que lhe confere o artigo 1.º do Decreto n.º 19.398, de 11 de novembro de 1930, e,

Considerando que, tendo sido approvadas as clausulas do contracto autorizado pelo decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, para electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, se torna necessaria a criação de um orgão technico-administrativo, para superintender os serviços nas suas differentes phases, desde a fiscalização até o exercicio da tracção electrica;

Considerando que os trabalhos de organização do projecto e especificação contractuaes vêm sendo realizados por uma Commissão provisoria composta de funccionarios da Estrada e engenheiros contractados;

Considerando a necessidade de se attribuir a esses trabalhos uma criação uniforme, para garantia do exito de obra tão importante;

Considerando que, em virtude do art. 19 da lei numero 23.150, de 11 de setembro de 1933, só por lei especial poderão ser modificados os quadros de pessoal, decreta:

Art. 1.º—Fica criada a Superintendencia da Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, directamente subordinada á Directoria dessa Estrada.

Art. 2.º—Fica approvado o quadro de pessoal dessa superintendencia, o qual constará de:

1 engenheiro chefe,
1 engenheiro ajudante technico,
5 engenheiros de 1.ª classe,
5 engenheiros de 2.ª classe,
1 desenhista de 1.ª classe,
1 desenhista de 2.ª classe,
2 desenhistas de 3.ª classe,
2 desenhistas de 4.ª classe,
1 chefe de secção,
1 almoxarife de 1.ª classe,
1 1.º escripturario,
1 2.º escripturario,
1 3.º escripturario,
1 4.º escripturario,
2 escreventes de 1.ª classe,
2 escreventes de 2.ª classe,
1 continuo de 1.ª classe,
1 continuo de 2.ª classe.

Art. 3.º—Os vencimentos dos cargos de engenheiro-chefe, ajudante technico, engenheiro de 1.ª classe e engenheiro de 2.ª classe serão identicos, respectivamente aos dos seguintes cargos technicos do quadro actual em vigôr na Estrada de Ferro Central do Brasil: engenheiro-chefe de divisão, engenheiro sub-chefe de divisão, inspector e sub-inspector.

Os vencimentos dos demais cargos serão identicos aos dos da mesma categoria, do quadro regulamentar.

Art. 4.º—Para as nomeações autorizadas pelo presente decreto será o pessoal escolhido entre os actuaes empregados da Estrada e funccionarios em disponibilidade.

Art. 5.º—Devendo ser dada essa providencia sem augmento de despesa do presente exercicio, a differença de vencimentos do pessoal que fôr nomeado para preencher esses logares, correrá á conta do saldo da verba dos titulados, não podendo, portanto, ser preenchidas as vagas do quadro regulamentar, decorrentes dessas nomeações, sendo a partir do exercicio de 1935.

Art. 6.º—Os orçamentos, a partir de 1935, inclusive, consignarão o necessario credito.

Art. 7.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 13 de julho de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(a) *Getulio Vargas*

(a) *José Americo de Almeida*

(Publicado no Diario Official n.º 162, de 14 de julho de 1934).

Rio de Janeiro, Junho de 1935.

(a) *João de Mendonça Lima*
Director.

INDICE

SECRETARIA:

Movimento geral de 1900 a 1934 9
Estatistica especificada dos serviços 10

1.ª DIVISÃO

Escriptorio Central 13
Serviço Medico—Movimento geral do expediente 14
Junta Medica—Inspecções feitas 15
Junta Medica—Curativos prestados 15
Inspecções feitas no Gabinete Ophtalmologico 16
Inspectoria da Receita 17
Renda das estações 18/33
Relação dos despachos effectuados em trafego proprio 34/40
Numero de despachos effectuados em trafego mutuo com a Central 41
Numero de despachos effectuados em trafego directo com as Estradas além Norte, por intermedio da S. P. R. 41
Numero de despachos em trafego mutuo em transito pela Central 42/43
Movimento dos despachos a domicilio 44
Transportes debitados nos exercicios de 1932 a 1934, á conta de diversos Ministerios 46/53
Transportes requisitados e pagos pelos Estados e Prefeitura do Districto Federal 54
Movimento de notas de responsabilidade 55
Inspectoria da Despesa 56/58
Inspectoria do Thesouro 58
Movimento de renda de 1900 a 1934 59
Balancete de caixa 60
Inspectoria do Estatistica—Resumo de viajantes transportados 61
Renda produzida por especie e classe 62
Viajantes transportados, viajantes-kilometro, renda, etc., por especie em trafego proprio e mutuo 63
Viajantes embarcados, viajantes-kilometro e renda, por trecho, em trafego proprio e mutuo 64
Quantidade de viajantes e renda, em trafego proprio—Suburbios 65
Idem, idem—Pequeno percurso 65/69
Encommendas 71
Mercadorias em toneladas uteis transportadas, em trafego proprio por trecho 72
Mercadorias por especies em trafego proprio, mutuo e além Norte 74/102
Mercadorias (Resumo) 102
Animaes por especie 103
Transporte por conta da Estrada 103
Transporte por conta do Governo 103
Inspectoria Commercial—Pareceres expedidos 105
Concessões feitas por concorrencia 106/107
Inspectoria Administrativa de Materiaes—Movimento estatistico 108

Demonstração geral do carvão e demais combustiveis descarregados no Caes do Porto 109/128
Material recebido 129 132
Secção Industrial 133
Materiaes confeccionados nas Officinas Typographicas e de Impressão de Bilhetes 134/137
Inspectoria Technica de Materiaes 138
Analyses effectuadas 139/151
Analyses para particulares 152
Indice da Sub-Contadoria Seccional da Republica 155 156

2.ª DIVISÃO

Escriptorio Central 209
Quadro demonstrativo do movimento de papeis 210
Movimento—Circulação e percurso dos trens 211
Atrazos dos trens de pequeno percurso e suburbios 212 213
Atrazos maiores de 10 minutos—trens de grande velocidade 214/215
Atrazos maiores de 10 minutos—trens mixtos 216/217
Resumo dos atrazos 218
Variação do percurso medio de um trem 219
Percurso dos carros e vagões 220
Aproveitamento da lotação offerecida pelas locomotivas dos trens 223 233
Resumo geral do aproveitamento da lotação offerecida pelas locs. dos trens 234 235
Numero de trens por secção e ramaes 236 237
Trens-kilometro de diversas especies em cada uma das secções e ramaes 238 239
Trens-kilometro de diversas especies em comparação com 1933 240
Percurso kilometrico dos trens e vehiculos de 1924 a 1934 240
Quadro demonstrativo do percurso e aproveitamento dos carros e vagões da bitola larga 242/243
Idem de bitola estreita, no trecho de Lafayette a Montes Claros e ramaes 244
Quadro demonstrativo do percurso e aproveitamento dos carros e vagões da Linha Auxiliar, Rêde Fluminense, Rio D'Ouro e Therezopolis 245 247
Quadro demonstrativo do percurso e aproveitamento dos carros e vagões dos ramaes de Piranga, Piquete e Bananal 248 249
Carros e vagões-kilometro de diversas especies 250
Logares e leitos kilometro offerecidos 251
Aproveitamento de leitos 251
Quadro demonstrativo da quantidade em trafego e percursos medios dos vagões da bitola larga 252/254
Idem, idem da bitola estreita, além Lafayette 254/255
Idem, idem da Linha Auxiliar, Rêde Fluminense, Rio D'Ouro e Therezopolis 256/258
Idem, idem dos ramaes de Piranga, Piquete e Bananal 259
Inspectoria de Reclamações 260
Mappa das reclamações resolvidas 260/261
Mappa das reclamações recebidas 263
Mappa demonstrativo das indemnizações pagas 263
Desvios inaugurados 264
Quadro de accidentes 264
Quadro de accidentes materiaes e pessoaes 264 265
Movimento de passageiros na estação D. Pedro II 266
Bagagem e encommendas em D. Pedro II 266
Serviço de mercadorias nas estações do Rio de Janeiro 267
Quadro de braçagem 268
Estatistica de laranjas e bananas 268
Movimento de volumes na estação Maritima, S. Diogo e Alfredo Maia 269 270
Café 271
Providencias tomadas 272

3.ª DIVISÃO:

Escriptorio Central 275
Serviços executados nas Secções Technicas 275
Conservação ordinaria da linha 276/285
Inspectoria do Telegrapho e Illuminação 285/296
Inspectoria de Signalização 297
Inspectoria de Officinas 297
Inspectoria Florestal 297
Extensão das linhas em trafego 299
Extensão das linhas a conservar 300/301
Extensão das linhas no Districto Federal e nos Estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo 302
Pontos de divisa entre os Estados 303
Extensão das linhas principaes segundo as bitolas 304
Extensão das linhas, estações, paradas, estribos e postos telegraphicos 305
Extensão total dos desvios 306
Lastramento da linha com pedra e cascalho 306
Materiaes de linha empregados 307
Dados sobre as estações 308/329

4.ª DIVISÃO:

Escriptorio Central 333
Melhoramentos principaes effectuados nas diversas Inspectorias e Sub-Inspectorias 334/335
Carro Dynamometro 336
Escola Profissional Dr. Silva Freire 336
Resumo dos serviços photographicos e photostaticos 337
Locomotivas existentes, discriminando as datas de acquisição 338
Locomotivas existentes—bitola larga 339/340
Locomotivas existentes—bitola estreita 341/342
Estados das locomotivas 343
Estados das locomotivas nos ultimos cinco annos 344
Quadro demonstrativo dos typos e quantidades de locomotivas e natureza do combustivel empregado 345
Carros e vagões existentes 346/349
Auto-motrizes e guindastes existentes 350/351
Quadro demonstrativo do recebimento de combustivel na Maritima 352
Combustiveis recebidos e distribuidos 353
Mappa demonstrativo das quantidades de carvão recebidas e seus respectivos preços medios nos annos de 1929 a 1934 353
Percurso de locomotivas em serviço de trafego, manobras e lastros comparado com o do anno anterior 353
Percurso de locomotivas e auto-motrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada 354
Quantidade, percurso totaes e medios, annual e diario, das locomotivas e auto-motrizes, que estiveram em serviço de trafego, manobras e lastros 355
Percursos e consumos totaes de combustiveis, lubrificantes e estopa, comparados com o anno anterior 356
Oleos lubrificantes e artigos de limpeza 356
Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa 357/359
Consumo de carvão (com conversão), oleo combustivel e gazolina 359
Consumo de carvão extrangeiro, nacional e gazolina, em grammas 360
Consumo de combustiveis, lubrificantes e kilometragem 360
Consumo de carvão nacional, lenha e briquettes com conversão para carvão extrangeiro 361
Consumo de oleo combustivel, de gazolina e kilometragem 361
Consumo total, por especie, de oleos lubrificantes e estopa por Inspectoria 361/362

Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa 363/369
Consumo de carvão por Inspectoria 370
Resumo do custeio dos serviços da tracção 371 374
Reparação de locomotivas 375
Reparação de auto-motrizes e guindastes 376
Demonstração do custo de reparação de locomotivas por Inspectoria 377
Reparações de carros e vagões 378 380
Quadro comparativo do custo de reparação de carros e vagões 381 382
Reparação de material rodante pela industria particular 381 382
Conservação de locomotivas e auto-motrizes 383 384
Conservação de material rodante pelos postos de concertadores da tracção —carros e vagões 385 390
Producção da Serraria do Engenho de Dentro 391 392
Producção da Serraria de Norte e Entre Rios 391 392
Producção da Serraria de Bello Horizonte e Sete Lagôas 391 392
Producção da fundição de ferro e cepos 393
Producção da fundição de bronze e mancaes 394
Producção da fundição de metal anti-fricção e de aluminio 395
Producção da fundição de chumbo, zinco e cobre 395 396
Producção da fundição de latão e aço 396

———

DIRECÇÃO GERAL

Secretaria

SECRETARIA

Os serviços da Secretaria foram executados com regularidade.
Do quadro abaixo, se verifica o movimento de 1900 a 1934.

DISCRIMINAÇÃO	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1931	1932	1933	1934
Papeis recebidos e processados	10.500	15.694	19.393	23.858	39.858	34.996	48.597	54.125	55.044	52.530	41.193
Officios, cartas, circulares, portarias, etc., expedidos	5.673	9.206	14.352	16.954	15.186	22.506	10.854	13.328	7.994	11.185	10.508
Termos de ajuste, contractos, etc.	321	373	675	438	2.284	711	663	—	—	—	—
TOTAL DE PROCESSOS	16.494	25.228	34.420	41.250	57.328	58.213	60.114	67.453	63.038	63.715	51.701
Indice quantitativo dos processos	100	152	208	250	347	352	364	408	382	386	313
Empregados titulados	15	15	10	25	20	43	41	67	67	66	73
Empregados jornaleiros, inclusive serventes	3	3	8	3	20	15	33	—	—	—	—
TOTAL	18	18	18	28	40	58	74	67	67	66	73
Indice quantitativo dos empregados	100	100	100	155	222	322	411	372	372	366	405
Indice demonstrativo entre a quantidade de empregados e a quantidade de processos	100	66	48	62	64	91	112	91	97	95	129

ESTATISTICA ESPECIFICADA DOS SERVIÇOS DA SECRETARIA

NATUREZA DO SERVIÇO — DISCRIMINAÇÃO	TOTAL	CONFRONTO					
	Parcial	1929	1930	1931	1932	1933	1934
Expediente							
Requerimentos de particulares	4.856	—	—	—	—	—	—
Requerimentos de empregados	7.825	—	—	—	—	—	—
Requerimentos dirigidos ao M. da Viação e outros	753	—	—	—	—	—	—
Requerimentos de licença	3.914	—	—	—	—	—	—
Avisos, officios, cartas e telegrammas do M. da Viação	3.085	—	—	—	—	—	—
Idem, idem, idem de outros Ministerios e de particulares	5.402	—	—	—	—	—	—
Occurrencias	515	—	—	—	—	—	—
Reclamações	1.260	—	—	—	—	—	—
Despachos da Directoria transcriptos no "Livro da Porta"	13.583	37.457	48.597	54.125	55.044	52.530	41.193
Officios e correspondencia da Directoria para as Divisões da Estrada e para diversos	—	10.222	1.675	2.122	2.009	1.887	1.341
Officios da Directoria para o M. da Viação	—	2.343	3.074	3.896	1.529	3.144	1.933
Officios e correspondencia da Secretaria	—	5.128	5.975	5.526	2.516	5.122	3.190
Cartas de encommendas	—	8	4	—	—	—	—
Cartas diversas	—	8	67	147	87	141	134
Circulares expedidas	—	118	59	114	97	93	109
Editaes	—	163	7	51	26	59	3
Certidões diversas	—	1.206	1.137	1.064	1.502	1.636	1.098
Certidões ex-officio	—	38	45	211	49	102	96
Certidões ex-officio, de accôrdo com o Decreto n.º 19.440, de 28 de Novembro de 1930	—	—	—	197	179	181	—
Registros							
Diplomas de engenheiros	—	—	4	—	—	4	2
Matricula de pessoal titulado	—	207	78	3.316	3.365	148	302
Decretos de nomeação e promoção	—	381	691	3.424	157	225	766
Portarias de licença do Ministerio	—	2.342	1.824	308	65	122	103
Decretos do Governo concedendo licença	—	57	41	25	—	—	—
Portaria de licença da Directoria	—	1.289	956	2.983	3.829	3.847	3.801
Portarias do Ministerio, sem sello (Art. 17)	—	780	646	128	—	—	—
Aposentadorias	—	56	84	212	88	82	76
Guias para inspecção de saúde	—	747	538	469	565	433	320
Requisições de inspecções de saúde a domicilio	—	256	48	85	87	135	128
Requisições de inspecções de saúde para aposentadoria	—	226	108	221	99	217	80
Requisições de inspecções para orgãos visuaes	—	—	—	—	—	—	—
Portarias de promoções do Ministerio	—	—	691	—	—	—	—
Exonerações	—	59	42	763	16	18	25
Cobrança de Sello							
Sellos fixos de petições	—	31:318$	46:000$	42:866$	36:095$	43:278$	48:939$
Sellos de certidões	—	11:287$	8:777$	15:373$	15:790$	15:424$	7:290$
Sellos de portarias de licença	—	19:745$	10:120$	16:310$	27:350$	17:321$	34:450$
Decretos do Governo concedendo licença	—	645$	615$	275$	800$	—	—

1.ª DIVISÃO

Administração Central

ESCRIPTORIO CENTRAL

Officios	627
Memoranda	370
Folhas de pagamento	650
Papeis processados	86.255
Attestados de terço fornecidos	3.600
Averbações de emprestimos	955
Contractos de aluguel de casa, hypothecas, rapidos, etc.	200
Pedidos de licença	151
Processos archivados	9.575

SERVIÇO MEDICO

MOVIMENTO GERAL DO EXPEDIENTE

Papeis entrados e registrados

Occurrencias sobre accidentes	2.700
Processos diversos	554
Memoranda de apresentação de accidentados	1.004
Memoranda de admissão, promoção e transferencia	654
Facturas	58

Movimento de papeis expedidos

Telegrammas	150
Officios	56
Memoranda	530
Laudos de exame de olhos	696
Laudos de inspecção para licenças	1.659

JUNTA MEDICA

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS INSPECÇÕES PARA LICENÇA

MEZES	DIAS		Art. 19	Em domicilio	Invalidez	Total de laudos
	Pedidos	Concedidos				
Janeiro	4.890	4.050	5	8	—	125
Fevereiro	4.065	2.540	3	14	1	115
Março	5.529	5.074	2	20	—	142
Abril	5.460	4.635	6	20	—	135
Maio	5.925	5.100	2	20	2	152
Junho	5.430	4.995	4	16	2	157
Julho	6.010	4.935	5	25	—	140
Agosto	6.273	5.275	8	28	—	164
Setembro	5.220	5.060	10	21	—	125
Outubro	6.170	5.990	4	21	1	131
Novembro	5.160	5.050	2	19	—	137
Dezembro	6.675	6.105	6	29	—	136
Totaes	62.807	59.809	57	241	6	10.649

QUADRO DEMONSTRATIVO DE CURATIVOS PRESTADOS AOS ACCIDENTADOS

MEZES	CURATIVOS	
	Primeiros	Subsequentes
Janeiro	87	453
Fevereiro	81	512
Março	112	538
Abril	83	505
Maio	53	361
Junho	80	291
Julho	75	353
Agosto	124	396
Setembro	78	474
Outubro	99	357
Novembro	98	399
Dezembro	82	402
Totaes	1.052	5.041
Total geral de curativos		6.093

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS EXAMES OPHTALMOLOGICOS

Machinistas (11)
- Acceitos — 8
- Recusados — 3 — Motivo: — visão insufficiente

Foguistas .. (37)
- Acceitos — 27
- Recusados — 10 — Motivo: — Visão insufficiente

Graxeiros .. (32)
- Acceitos — 25
- Recusados — 7 — Motivo: —
  - Daltonismo — 2
  - Visão insufficiente — 5

Transferencias (70)
- Graxeiros — 16
- Guarda — 17
- Rondante — 2
- Operario — 6
- G. Freios — 5
- Cabineiros — 7
  - Acceitos — 2
  - Recusados — 5 — Motivo: — Visão insufficiente
- Trabalhadores — 6
- G. de Armazem — 2
- Prat. conductor — 6
- Servente — 3

Admissão ..... (343)
- Operarios — 105
- Concertador — 3
- Graxeiros — 4
- Cabineiros — 2
- Concertador — 2
- Trabalhadores — 225
  - Acceitos — 220
  - Recusados — 5 — Motivo: — Visão insufficiente
- Guarda Rondante 2
  - Acceitos — 1
  - Recusado — 1 — Motivo: — Visão insufficiente

Reversão ao serviço (191)
- Operarios — 90
- Concertador — 2
- Motorista — 2
- Aux. Desenho — 2
- Machinistas — 1
- Guardas — 8
- Foguistas — 3
- Trabalhadores — 29
- Relojoeiro — 1
- Escreventes — 45
- Serventes — 6
- G. Cancella — 2

Invalidez para qualquer serviço (12)
- Trabalhadores — 4
- Foguista — 6
- Concertador — 1
- Operario — 1

Total de exames: — 696

INSPECTORIA DA RECEITA

Os serviços affectos a esse departamento fiscal da receita, correram com regularidade no anno de 1934.

Foi feita a revisão de 2.374.543 despachos, extrahidas 62.925 reposições, na importancia de 404:127$000, das quaes entraram em renda 53.113, na importancia de 209:297$000.

Das restantes, foram annulladas 1.842, no valor de 23:622$300, estando as demais em processo.

O numero de despachos effectuados durante o anno foi de 2.374.543, conforme demonstração abaixo, confrontada com os elementos do anno anterior:

	1933	1934
Trafego proprio		
Mercadorias pagas	256.337	250.427
Mercadorias a pagar	442.902	427.268
Encommendas	1.207.564	1.216.759
Animaes	14.050	12.688
Alem Norte para Central		
Mercadorias pagas	—	—
Mercadorias a pagar	11.197	20.073
Encommendas	19.972	17.579
Animaes	644	343
Central para alem Norte		
Mercadorias pagas	6.311	5.693
Mercadorias a pagar	10.063	9.373
Encommendas	20.653	17.806
Animaes	139	117
Filiadas para Central		
Mercadorias pagas	10.558	8.240
Mercadorias a pagar	50.797	39.442
Encommendas	87.400	84.055
Animaes	817	593
Central para filiadas		
Mercadorias pagas	28.649	33.714
Mercadorias a pagar	167.324	167.465
Encommendas	80.942	62.757
Animaes	217	151
	2.416.536	2.374.543

RECLAMAÇÕES

Foram apresentadas 703 reclamações de excesso de frete, sendo informadas para pagamento 497, estando o restante em processo.

EXPEDIENTE

Foram executados os seguintes serviços:

Papeis de expediente das estações protocollados	485.550
Papeis de renda das estações protocollados e conferidos	800.883
Registro de processos—fichas	23.986
Memoranda expedidos	1.354
Processos diversos	181.620
Bolças de expediente	148.258

RENDA DAS ESTAÇÕES ABAIXO, ARRE

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
D. Pedro II	10.961:139$350	1.489:723$000	25:467$300	—	858$200
Maritima	3:428$900	8:071$500	11:185$000	8.620:020$500	10.329:254$300
São Diogo	122$800	168:275$400	5:950$300	217:591$100	1.484:680$000
Agencia Exprinter	253:559$150	—	—	—	—
" Honorio	—	99:641$000	—	23:825$300	—
" Pestana—Rio	—	101:834$300	—	23:044$900	—
" Central	—	40:424$900	—	16:303$100	—
Cia. Transp. e Carruagens	—	36:370$700	—	16:417$200	—
" Expresso Federal	—	32:606$800	—	20:648$900	—
Agencia da Noite	909:296$650	—	—	—	—
Lauro Muller	184:738$800	978$900	—	—	—
São Christovão	65:983$400	1:720$500	—	—	22$100
Mangueira	86:756$800	1:428$500	2$100	—	9:349$300
São Francisco Xavier	80:103$100	2:449$200	—	10$000	21$200
Rocha	55:927$200	512$300	—	—	—
Riachuelo	132:084$700	1:358$700	—	—	2$400
Sampaio	95:395$700	773$400	—	—	—
Engenho Novo	219:241$600	10:541$000	448$600	21:916$200	433:082$500
Meyer	462:321$600	2:574$900	—	—	—
Todos os Santos	279:433$000	1:392$800	—	—	45$400
Engenho de Dentro	650:990$600	5:456$300	—	15:277$300	149:102$000
Encantado	325:943$400	771$700	—	—	—
Piedade	517:910$300	2:067$800	—	—	6:478$800
Quintino Bocayuva	428:296$700	1:075$700	—	828$300	21:040$700
Cascadura	1.525:039$550	16:664$400	58$400	14:023$300	276:763$900
Madureira	1.106:877$000	17:564$700	—	2$600	—
Dona Clara	218:561$600	497$200	—	68:950$500	764:590$300
Oswaldo Cruz	370:302$600	2:410$400	27:515$300	4:581$800	93:445$500
Bento Ribeiro	455:127$700	2:566$100	11$700	1:154$600	62:231$600
Marechal Hermes	303:287$700	1:913$300	3$400	768$300	10:949$800
Deodoro	255:870$000	3:647$300	578$800	4:342$800	26:470$200
Ricardo Albuquerque	170:287$300	910$700	58$700	259$400	7:978$400
Anchieta	300:224$850	1:797$400	36$200	1:463$200	30:640$100
Nilopolis	486:022$000	23:866$800	2:220$100	26:319$300	34:839$400
Mesquita	131:755$000	961$200	25$600	68:158$700	7:529$500
Nova Iguassú	353:394$100	13:106$900	11:479$100	168:627$200	88:753$400
Morro Agudo	54:498$300	3:574$700	56$300	55:868$200	36:342$300
Austin	53:558$000	2:947$900	82$700	24:240$500	22:323$800
Queimados	47:281$000	4:282$700	373$700	3:597$300	19:939$400
Belem	203:291$650	1:875$200	1:201$000	3:883$500	13:010$600
Guedes da Costa	27$100	8$800	4$300	800	—
Mario Bello	3:811$650	261$200	74$100	1:280$000	387$500
Serra	5:433$200	239$100	89$500	91$200	1:943$400
Sheid	1:484$350	212$400	—	152$600	389$000
Palmeiras	8:600$150	586$700	70$500	7:956$200	2:486$900
Paulo de Frontin	51:987$500	3:336$000	165$000	21:901$000	42:952$000
Humberto Antunes	18:056$050	2:797$800	40$800	6:265$800	65:870$300
Eng. Nery Ferreira	46:285$100	19:667$300	143$800	—	—
Mendes	14:632$000	2:526$000	791:865$300	457:863$600	64:971$900
Martins Costa	7:315$200	407$000	14$400	1:999$100	1:550$400
Sant'Anna	44:731$350	3:767$200	498$700	139:220$200	69:554$000
Morsing	12:529$450	2:614$900	155$000	2:371$800	7:047$100
Barra de Pirahy	764:082$950	91:191$200	8:493$300	40:106$000	268:222$600
Ypiranga	10:562$550	853$100	98$800	1:062$000	7:295$000
Demetrio Ribeiro	5:722$850	1:892$900	67$000	965$900	1:711$200
A transportar	21.834:017$800	2.238:997$800	888:570$400	10.103:361$200	14.464:136$300

CADADA DURANTE O ANNO DE 1934

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
3:876$700	35:346$000	861:186$450	217:002$750	13.594:599$750	12.038:240$200
65$400	365:104$400	1.503:494$900	455:390$000	21.296:014$900	20.041:420$000
19$500	24:132$900	168:821$200	46:456$300	2.116:049$500	2.203:051$750
—	—	25:547$150	5:797$100	284:903$400	133:924$950
—	2:070$100	8:751$400	2:905$400	137:193$200	178:836$900
—	13$400	9:449$700	3:138$200	137:480$500	202:676$900
—	1:085$100	3:975$400	1:237$800	63:026$300	93:068$700
—	102$000	3:979$800	1:289$000	58:158$700	94:491$100
—	452$400	3:913$900	1:249$700	58:871$700	92:754$900
—	—	89:429$400	20:198$600	1.018:924$650	200:887$700
—	23$000	238$100	240$900	186:219$700	193:967$500
2$100	52$600	284$500	242$300	68:307$500	72:074$300
—	161$800	1:110$700	411$700	99:220$900	98:198$300
—	84$100	281$100	178$400	83:127$100	92:431$500
—	27$800	75$300	62$300	56:604$900	63:877$600
—	49$000	181$000	133$700	133:809$500	140:807$800
—	16$300	115$200	97$100	96:397$700	105:198$100
—	2:203$500	44:378$700	10:741$100	742:553$200	741:895$300
4$100	204$000	485$400	463$200	466:053$200	506:265$100
1$900	41$600	238$200	200$900	281:353$800	304:070$900
23$300	2:517$900	15:258$900	4:062$200	842:688$500	862:352$800
—	30$900	154$900	146$100	327:047$000	336:960$300
—	123$700	935$900	410$500	527:927$000	544:267$900
1$900	601$900	2:108$600	670$700	454:633$500	496:779$200
85$300	3:157$000	41:946$650	12:234$850	1.889:973$350	1.814:393$850
—	279$800	2:469$000	2:343$900	1.129:537$000	1.118:037$800
—	32:839$600	82:895$600	18:958$100	1.187:292$900	1.145:250$000
—	534$500	12:020$800	3:982$500	514:793$400	555:466$000
79$600	570$900	5:838$200	1:929$300	529:509$700	489:821$150
—	811$600	1:314$000	522$200	319:570$300	307:151$600
30$500	2:947$300	5:072$100	1:932$850	300:891$850	329:723$100
90$100	244$200	757$000	288$300	180:874$100	177:572$800
192$000	604$900	3:066$400	901$600	338:926$650	338:744$800
537$400	13:290$200	7:485$900	2:549$300	597:130$400	589:248$200
160$700	534$700	6:365$200	1:792$200	217:282$800	183:397$100
113$000	4:453$900	25:611$050	7:824$800	673:363$450	602:956$450
94$300	1:844$700	8:169$200	2:386$400	162:834$400	153:324$000
48$400	830$600	4:127$700	1:341$250	109:501$750	103:414$950
136$000	816$100	1:931$000	879$600	79:236$800	75:371$600
549$200	580$500	17:166$900	7:376$700	248:935$250	220:466$600
6$400	2$200	1$900	1$300	52$800	68$400
1$000	126$200	652$400	461$950	7:056$000	7:184$150
47$800	21$300	860$500	603$250	9:329$250	9:650$400
10$300	13$500	244$100	154$300	2:660$550	3:333$750
110$700	93$900	1:736$450	929$700	22:571$200	21:130$400
628$000	989$100	11:035$200	5:044$700	138:040$300	127:118$750
89$100	1:218$900	8:324$050	3:037$600	105:700$400	105:733$650
—	13:676$900	7:539$200	3:817$750	91:130$050	90:678$600
3$800	7:949$600	121:934$050	31:683$450	1.493:429$700	1.442:194$100
64$000	150$600	1:252$500	852$800	13:606$000	12:636$950
183$000	3:737$000	23:610$350	8:163$900	293:465$700	87:955$750
22$800	238$300	2:395$100	1:495$200	28:869$650	24:771$100
1:737$500	4:338$400	111:708$750	35:588$650	1.325:470$250	1.401:634$700
117$500	923$700	2:055$950	1:085$200	24:053$800	22:111$100
29$800	44$300	979$300	525$850	11:939$100	12:157$100
9:163$100	532:308$800	3.175:532$900	913:216$800	54.159:270$300	51.411:198$600

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	21.834:017$800	2.238:997$800	888:570$400	10.103:361$200	14.464:136$300
Barão de Vassouras	32:746$500	20:155$200	68$900	1:554$600	11:534$500
Juparanã	43:223$100	3:029$900	1:482$500	5:423$300	17:253$300
Teixeira Leite	4:159$300	2:970$700	59$300	2:629$500	1:967$800
S. de Lacerda	15:071$550	7:929$700	1:192$200	7:837$600	8:560$200
Alliança	12:553$200	1:611$300	94$300	16:479$200	13:132$900
Casal	3:785$050	641$800	4$300	3:131$200	1:075$300
Carlos Niemeyer	3:231$500	923$200	3$600	6:308$800	14$200
Andrade Pinto	15:628$950	25:634$500	154$400	10:639$400	24:764$400
Vieira Cortez	7:708$250	1:460$300	69$800	663$800	7:204$600
Parahyba do Sul	82:076$000	13:532$700	830$300	25:000$900	58:508$300
Barão de Angra	3:488$950	307$100	34$700	1:632$500	9:759$900
Entre Rios	266:613$850	41:892$400	5:762$400	5:584$900	114:765$100
Fernandes Pinheiro	2:178$400	448$100	284$500	826$400	397$800
Serraria	7:662$800	2:524$000	2:728$300	1:914$300	17:858$900
Souza Aguiar	4:287$700	2:462$500	226$200	301$900	1:469$300
Parahybuna	4:813$750	1:857$000	78$100	987$200	9:825$100
Affonso Arinos	31:051$750	84:056$800	150$400	2:446$500	12:797$600
Sobragy	13:597$450	21:567$600	358$400	551$400	9:733$700
Cotegipe	5:378$650	13:814$400	1:472$200	140$800	3:820$500
Mathias Barbosa	60:749$700	6:302$800	686$300	378$200	19:593$700
Cedofeita	4:681$100	1:131$500	558$300	21$600	1:302$800
Retiro	11:280$050	1:494$800	247$900	6:650$100	46:343$900
Juiz de Fóra	687:914$550	108:424$600	2:984$600	162:859$600	1.240:850$900
Marianno Procopio	62:144$450	9:959$100	314$600	11:931$800	169:689$800
Franc. Bernardino	12:546$250	6:470$300	331$000	1:020$500	5:120$200
Bemfica	39:785$550	60:613$900	51:893$000	651$500	21:856$000
Dias Tavares	3:651$650	5:185$900	50$500	2:390$600	1:897$000
Chapéu d'Uvas	7:849$700	7:103$400	45:485$600	376$400	5:320$800
Ewbank da Camara	14:802$300	34:035$700	245$000	8:761$800	30:819$400
Sergio de Macedo	1:106$250	268$500	—	—	6$000
Santos Dumont	140:647$725	144:526$000	1:964$800	28:194$200	153:016$000
Mantiqueira	8:449$050	51:303$300	8:741$800	4:312$100	16:528$100
Rocha Dias	2:441$950	149$200	22$000	17$800	102$300
João Ayres	6:317$900	31:432$800	4:231$300	1:012$700	19:574$900
Sitio	37:196$700	88:399$100	20:031$500	10:411$400	17:398$700
Dr. Sá Fortes	1:869$900	1:811$600	20$700	2:890$400	3:818$300
Barbacena	310:253$850	50:057$200	1:861$100	39:151$300	311:711$500
Sanatorio	4:232$750	5:263$600	873$800	2:389$100	11:334$400
Alfredo Vasconcellos	3:075$150	107$000	11$800	336$800	2:362$500
Dr. Bias Fortes	761$950	91$200	31$600	22$700	135$600
Ressaquinha	30:872$450	23:905$500	3:531$500	9:024$100	42:849$600
Hermillo Alves	2:907$150	1:237$400	120$100	197$700	1:982$600
Carandahy	46:279$950	25:444$100	357$400	26:033$200	50:540$600
Herculano Penna	1:107$600	55$500	6$100	651$900	32:175$500
Pedra do Sino	3:347$550	2:443$400	185$400	3:212$400	6:573$900
Christiano Ottoni	18:613$300	30:029$000	23:041$200	3:695$900	24:172$200
Buarque de Macedo	8:282$650	4:566$700	1:861$800	2:333$100	13:690$300
Lafayette	204:871$150	44:193$100	27:692$700	8:517$100	230:524$000
Gagé	5:873$200	169$100	91$100	218$600	1:194$900
Dr. Joaquim Murtinho	12:692$250	845$400	256$700	939$500	4:476$000
Lobo Leite	6:328$050	779$100	184$000	3:086$800	16:961$600
Chrockatt de Sá	2:687$050	115$000	7$500	157$700	421$700
Burnier	31:627$750	2:370$700	219$500	8:479$800	49:260$700
Engenheiro Corrêa	12:918$000	3:881$800	514$700	2:342$200	10:370$200
A transportar	24.203:441$075	3.239:984$300	1.101:744$400	10.550:085$900	17.352:556$300

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
9.163$100	532:308$800	3.175:532$900	913:216$800	54.159:270$300	51.411:198$600
408$300	236$900	6:267$150	2:984$200	75:956$250	82:002$400
531$500	345$900	7:069$800	2:817$150	81:176$450	80:539$850
191$200	69$700	1:052$250	465$500	13:565$250	9:041$350
472$200	297$600	3:850$650	1:374$550	46:586$250	45:722$800
172$000	338$400	3:825$500	1:439$250	49:646$050	46:277$700
13$500	43$400	847$200	408$450	9:950$200	10:632$000
14$400	33$600	991$550	427$200	11:948$050	10:269$400
438$800	497$200	6:745$750	2:126$000	86:629$400	88:725$950
97$600	187$100	1:380$850	760$800	19:533$100	25:134$950
291$700	1:546$600	17:192$400	6:075$500	205:054$400	206:203$300
65$600	226$300	1:691$000	825$550	18:031$600	16:183$450
303$400	37:903$700	42:070$950	12:150$450	527:047$150	554:022$400
38$500	33$400	406$950	215$550	4:829$600	6:608$300
171$800	339$700	2:885$550	1:156$600	37:241$950	51:453$300
5$400	47$600	859$350	376$000	10:035$950	11:253$200
131$600	215$700	1:575$050	586$050	20:069$550	19:867$700
501$500	321$500	12:865$100	3:557$550	147:748$700	133:538$800
73$000	454$900	4:125$100	1:508$900	51:970$450	53:104$250
140$700	160$800	2:281$700	935$200	28:144$950	25:356$650
42$700	163$700	5:968$700	2:013$800	95:899$600	112:530$050
19$800	45$800	231$650	99$300	7:588$850	9:887$950
85$200	1:474$200	4:948$850	1:325$800	73:850$800	61:579$650
1:098$500	14:119$300	185:421$650	47:723$200	2.451:396$900	2.578:641$100
482$600	826$800	22:753$900	5:959$950	284:063$000	356:024$750
31$700	170$700	1:238$400	461$100	27:390$150	23:465$850
115$500	457$400	16:055$850	4:291$000	195:719$700	127:302$200
23$200	32$400	1:274$850	616$500	15:122$600	14:267$750
188$200	80$200	6:458$900	1:839$050	74:702$250	61:933$700
397$000	455$300	7:990$800	2:451$850	99:959$150	146:205$900
4$700	—	145$650	89$250	1:620$350	3:150$500
825$800	12:468$100	44:323$150	14:130$500	540:096$275	669:523$200
142$500	309$100	8:341$350	2:320$600	100:447$900	108:137$500
81$300	9$400	291$300	125$700	3:240$950	6:266$900
91$600	165$100	5:552$500	1:665$050	70:043$850	70:754$050
1:055$900	6:167$800	16:227$500	4:474$500	201:363$100	216:231$800
72$400	62$500	926$200	384$850	11:856$850	9:187$450
539$000	3:232$700	65:945$450	17:082$450	799:834$550	947:194$400
105$400	149$700	2:129$300	742$700	27:220$750	39:422$900
56$000	90$500	599$850	285$350	6:924$950	6:324$600
1$900	10$400	119$900	75$800	1:251$050	1:381$700
272$200	591$800	10:132$650	3:042$550	124:222$350	157:386$150
29$800	38$700	596$250	278$000	7:387$700	7:569$100
1:965$200	2:092$300	12:218$600	3:665$250	168:596$600	196:501$850
31$900	290$200	3:071$050	834$450	38:224$200	40:004$700
251$800	142$100	1:410$200	481$350	18:048$100	15:750$500
389$100	408$000	9:360$650	2:783$550	112:492$900	79:318$100
334$200	133$100	2:801$350	936$700	34:939$900	37:678$450
1:264$600	2:712$400	46:172$200	12:932$150	578:879$400	632:013$800
41$600	63$500	756$500	365$200	8:773$700	6:843$450
101$200	109$700	1:948$700	766$850	22:136$300	22:071$700
402$300	50$500	2:377$100	791$550	30:961$000	24:028$200
33$400	12$700	348$300	147$950	3:931$300	4:672$100
514$900	232$600	8:763$400	2:603$250	104:072$600	60:691$500
77$500	33$700	2:732$000	927$150	33:797$250	33:585$750
24:396$400	623:011$200	3.793:151$400	1.092:121$500	61.980:492$475	59.774:665$600

Continuação

Estações	Viajantes	Encommendas	Animaes	Mercadorias	
				Pagas	A pagar
Transporte	24.203:441$075	3.239:984$300	1.101:744$400	10.550:058$900	17.352:556$300
Irabirito	53:930$050	8:005$400	373$100	10:247$200	150:057$200
Esperança	10:830$150	1:487$700	54$000	14:153$400	116:469$600
Aguiar Moreira	3:528$450	102$600	16$200	78$500	715$000
Rio Acima	24:807$300	2:205$500	159$600	1:784$800	56:418$000
Honorio Brasilio	15:225$550	1:261$100	192$400	729$000	12:617$200
Raposos	97:690$600	11:403$900	142$700	20:128$600	34:251$400
Sabará	148:642$600	5:483$900	245$000	1:728$200	38:125$400
General Carneiro	34:777$250	1:139$900	72$100	3:442$600	4:045$200
Camtão Eduardo	5:021$200	116$500	18$700	12:445$200	2:272$000
Santa Luzia	49:995$200	6:233$800	437$800	2:787$700	80:874$200
Ribeirão da Matta	5:374$600	760$800	40$200	364$700	304$500
Vespasiano	16:536$700	3:531$000	351$300	4:234$600	95:438$000
Nova Granja	3:798$800	495$900	54$300	823$200	3:247$000
Dr. Lund	5:043$150	1:242$600	254$600	81$400	968$200
Pedro Leopoldo	18:138$150	13:617$400	638$000	762$900	106:004$800
Mattosinhos	10:571$750	1:637$700	6:721$300	24:900$100	19:653$700
Peripery	3:885$750	986$100	1:101$900	278$700	4:841$200
Arcoverde	2:010$450	508$400	18$600	606$500	662$100
P. de Moraes	9:047$500	1:828$000	212$600	1:070$400	7:603$200
Sete Lagoas	82:122$000	59:755$000	25:752$800	5:731$700	302:007$900
Wenceslau Braz	1:902$650	166$500	53$000	178$100	46$700
Silva Xavier	3:747$600	3:485$800	249$300	251$700	4:821$500
Carvalho Almeida	8:243$150	3:707$400	309$700	178$200	80:727$700
Aracá	17:517$350	7:178$700	56:458$000	543$800	34:677$500
Cordisburgo	22:159$500	6:534$500	137:855$000	423$800	21:182$900
Maquiné	4:762$650	1:091$900	7:741$700	38$600	977$400
Massaranhas	8:711$150	981$500	35:298$700	162$900	11:187$600
Gustavo da Silveira	520$650	26$700	—	3:072$700	425$600
Curveiro	145:889$550	47:688$300	148:644$200	51:109$600	595:488$900
Tamboril	4:041$150	1:361$000	508$900	122$600	774$400
Osorio de Almeida	5:911$650	1:032$500	52:420$800	158$800	1:602$800
Corinto	145:128$550	10:096$100	544$700	1:837$100	88:639$700
Aporá	2:449$100	410$000	360$000	218$300	3:849$700
Francisco Sá	10:563$850	2:504$100	9:874$100	177$700	13:847$300
Curumatahy	6:403$900	480$500	97$800	225$500	10:744$400
Buenopolis	28:168$350	4:431$700	268$800	991$700	44:375$900
Joaquim Felicio	7:923$800	1:437$800	130$900	305$700	13:142$400
Cattoni	—	—	—	—	—
Bueno do Prado	6:931$600	269$100	8:613$500	381$900	6:720$300
Camillo Prates	2:776$900	87$200	74$200	148$700	637$900
Granjas Reunidas	22:560$150	2:586$100	273$700	6:749$800	26:715$900
Eng. Navarro	8:886$400	1:095$100	1:046$500	232$500	21:367$500
Bocayuva	43:818$400	6:934$400	5:078$500	877$300	72:640$800
Eng. Doiabella	10:825$900	787$900	549$100	793$300	11:400$300
Pires e Albuquerque	16:661$350	10:867$700	9:323$300	543$300	26:244$700
Juramento	19:741$950	652$400	88:486$100	213$100	13:965$700
Antonio Olyntho	—	—	—	—	—
Montes Claros	320:922$600	31:368$100	494:016$100	8:532$600	759:400$200
Villa Mayar	50:833$700	981$300	88$800	5:253$900	8:102$400
Reatengo	426:137$400	4:709$000	322$800	2:704$500	22:379$000
Baeta	572:265$900	11:144$600	174$700	11:486$300	42:894$700
Senador Camará	70:067$100	921$500	41$300	678$700	2:746$300
Santissimo	85:217$200	1:391$200	51$600	5:551$100	1:214$800
Senador Vasconcellos	64:195$200	959$700	24$900	31:834$400	6:104$000
A transportar ...	26.950:304$625	3.529:157$800	2.197:577$400	10.791:580$500	20.838:188$600

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
24:396$400	623:011$200	3.793:151$400	1.092:121$500	61.980:492$475	59.774:665$600
2:505$000	1:503$100	19:796$150	5:836$500	252:253$700	269:102$150
240$900	173$400	12:266$150	3:599$000	159:274$300	127:762$450
45$800	40$800	459$350	193$350	5:180$050	5:025$500
316$900	3:076$400	7:556$700	2:479$700	98:805$800	74:358$900
103$300	5:106$000	2:680$450	1:173$650	39:089$550	17:412$800
505$200	9:157$800	101:075$000	26:124$650	300:479$850	1.074:816$800
435$000	1:102$300	11:269$850	3:687$400	210:719$650	209:491$800
117$600	301$300	2:132$750	763$300	46:792$000	52:241$250
17$100	45$900	1:492$650	389$800	21:819$050	16:495$200
581$200	346$400	10:269$100	3:257$400	154:782$800	198:973$200
38$000	93$200	697$200	470$200	8:143$400	6:805$800
307$000	644$000	10:736$450	3:070$550	134:849$600	141:632$300
178$000	93$300	856$250	370$400	9:917$150	7:101$450
142$400	99$800	771$800	359$750	8:963$700	10:502$500
1:069$150	512$600	12:882$000	3:502$250	157:127$250	156:579$400
671$600	379$700	5:618$250	1:696$900	71:851$000	55:374$350
180$100	245$200	1:001$750	388$450	12:909$150	45:838$950
51$200	27$700	392$000	215$950	4:552$900	5:688$000
208$700	220$100	1:851$900	744$650	22:787$050	25:409$000
809$300	8:183$800	42:774$750	12:864$350	540:001$600	569:441$400
23$500	17$900	260$550	128$250	2:777$150	3:231$400
37$100	85$800	1:062$150	397$350	14:138$300	16:208$550
174$800	1:338$800	7:952$650	2:218$550	104:850$950	112:139$500
340$300	308$100	10:597$300	2:841$850	130:458$200	114:353$350
422$800	597$300	17:802$200	4:474$600	211:452$600	253:436$200
76$900	81$500	1:359$200	427$950	16:522$800	19:512$300
42$800	85$400	5:236$700	1:375$750	63:082$500	45:892$950
19$200	2$100	382$000	101$600	4:550$550	225:522$200
837$900	1:878$600	88:302$000	19:766$300	1.099:605$350	1.046:815$900
13$400	15$800	705$750	252$550	7:795$550	6:075$300
60$700	49$400	5:792$150	1:433$700	68:319$500	26:620$750
938$800	1:210$300	22:337$700	6:174$400	276:907$350	262:623$000
39$400	44$400	640$500	285$500	8:296$900	8:385$950
303$000	1:419$100	3:446$900	1:103$800	43:239$850	37:767$100
338$600	333$500	1:610$500	477$850	20:712$550	11:963$500
1:362$800	330$300	7:091$200	2:015$150	89:035$900	89:028$250
213$700	166$600	2:073$000	657$450	26:051$350	22:860$550
—	—	—	—	—	—
222$900	234$100	2:178$200	598$100	26:149$700	25:934$850
44$800	26$300	356$950	120$350	4:139$300	2:874$700
1:022$600	2:404$300	5:255$000	1:563$750	69:131$300	50:125$550
551$800	125$500	2:928$900	839$950	37:074$150	22:830$200
354$300	446$400	11:545$650	3:067$350	144:763$100	132:575$900
143$000	3:087$200	2:342$250	689$450	30:627$400	13:276$950
253$800	227$200	5:942$800	1:529$750	71:593$900	33:417$550
570$300	136$400	11:210$800	2:633$900	137:610$650	106:797$950
—	—	—	—	—	—
508$200	3:495$000	142:945$050	35:276$950	1.796:464$800	1.301:940$800
4$500	208$800	1:387$800	410$300	67:270$300	83:589$300
10$800	1:473$600	2:440$800	1:055$100	461:233$000	463:534$600
36$400	1:681$900	6:998$000	3:289$900	649:972$400	643:156$000
8$000	123$700	367$300	170$500	74:513$400	71:253$300
33$700	3:927$000	726$200	346$000	98:458$800	99:694$800
22$400	4:944$400	2:967$100	1:059$200	112:111$300	99:545$200
41:953$050	684:870$700	4.415:977$150	1.260:092$850	70.209:702$875	68.297:712$700

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	26 950:304$625	3 529:157$800	2 197:577$400	10.791:580$500	20.338:188$600
Campo Grande	498:123$900	13:596$100	634$200	164:282$300	100:359$000
Inhoahyba	43.698$200	712$800	38$100	12:524$700	1:367$500
Kosmos	40.047$600	367$400	152$500	424$700	783$400
Paciencia	26:387$900	727$100	57$200	20:164$600	6:804$900
Santa Cruz	269:257$700	8:850$500	345$800	7:560$300	39:356$500
Matadouro	44:793$000	17:674$800	21:831$800	221:902$700	27:561$700
Itaguahy	19:623$000	2:774$800	145$800	6:840$300	7:431$800
Corôa Grande	14:985$900	7:418$900	47$300	10:647$100	6:804$800
Itacurussá	32:149$900	12:152$700	16$900	18:843$300	16:788$900
Muriquy	—	—	—	—	—
Ibicuhy	7:735$900	337$200	27$600	1:731$000	2:231$000
Mangaratiba	54:209$350	24:749$700	135$900	85:605$800	47:415$500
Lages	—	—	—	—	—
Paracamby	80:254$300	4:965$000	9:704$800	45:585$800	73:180$200
Cabuçú	—	—	—	9:656$600	3:961$800
União	1:443$300	347$700	—	47$800	79$200
Vargem Alegre	20:763$250	3:279$800	312$600	1:207$000	19:963$100
Pinheiro	43:893$500	32:864$600	1:486$200	4:258$900	22:517$900
Rademaker	5:504$300	785$200	144$800	9:868$100	953$100
Volta Redonda	19:616$550	67:809$300	1:055$000	524$500	17:260$100
Barra Mansa	218:495$350	104:353$000	7:351$000	15:296$000	149:813$400
Saudade	16:158$350	991$200	104$800	245$700	3:577$500
Pombal	6:652$950	21:287$100	303$100	1:165$100	5:798$700
Floriano	23:717$900	27:825$300	3:003$100	6:440$900	42:798$900
Bulhões	7:278$900	2:265$700	453$500	340$400	4:056$100
Oliveira Botelho	—	—	—	—	—
Rezende	163:648$000	128:062$700	41:475$700	18:429$200	120:916$100
Marechal Jardim	1:678$900	833$500	6$800	1:731$500	1:108$000
Barão Homem de Mello	40:411$300	35:452$000	1:214$900	1:435$500	20:874$400
Itatiaya	5:421$950	24:594$900	8:377$500	201$000	3:415$200
Engenheiro Passos	24:370$200	3:359$100	210$200	1:189$000	22:562$000
Engenheiro Bianor	1:664$950	84$600	4$800	30$500	106$100
Queluz	74:854$150	111:933$300	895$100	1:921$100	80:627$800
Villa Queimada	3:499$850	340$800	2:770$200	497$100	616$700
Lavrinhas	20:715$450	42:719$100	10:387$500	17:698$600	16:968$400
Cruzeiro	531:522$900	191:018$700	69:062$700	283:154$200	299:329$500
Embahú	3:876$400	379$700	8:718$000	526$600	1:394$300
Cachoeira	102:540$750	87:134$100	23:195$200	2:721$600	104:820$100
Cannas	3:265$550	448$500	96$600	153$700	618$400
Lorena	156:364$050	133:997$500	2:227$500	17:257$700	133:492$400
Engenheiro Neiva	975$100	33$300	5$300	—	4$600
Guaratinguetá	208:802$650	169:757$800	43:366$600	22:919$700	273:562$800
Apparecida	132:870$250	4:437$200	276$500	9:541$000	22:355$100
Roseira	11:870$250	91:091$800	3:415$700	4:073$000	10:312$600
Moreira Cezar	9:236$500	930$700	127$900	103:913$100	98:708$300
Pindamonhangaba	204:340$650	91:724$000	91:735$200	39:017$200	173:122$900
Tremembé	36:839$600	4:079$200	2:968$300	19:884$100	31:430$600
Taubaté	218:246$400	43:139$300	1:338$900	262:314$000	577:272$800
Quiririm	7:059$750	530$400	348$200	1:519$700	3:686$300
Engenheiro Sá e Silva	1:746$950	97$900	21$500	—	38$800
Caçapava	83:365$350	13:991$400	750$800	22:731$200	97:083$700
Eugenio de Mello	4:238$050	482$600	8$700	4:404$700	4:851$300
Engenheiro M. Guimarães	4:410$000	59$100	138$600	188$900	1:976$900
S. José dos Campos	99:108$500	11:853$300	2:917$900	15:044$400	129:468$100
A transportar	30 602:040$025	5 077:860$200	2 561:767$400	12.289:072$400	23.169:868$700

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
41:953$050	684:870$700	4.415:977$150	1.260:092$850	70.209:702$875	68.297:712$700
21$100	28:621$900	21:320$000	9:945$200	836:903$700	773:402$400
11$800	1:675$700	1:281$200	451$600	61:761$600	58:887$500
8$500	257$000	155$100	80$500	42:276$700	38:603$700
38$300	4:065$600	2:030$300	661$100	61:027$000	45:387$000
20$800	3:739$500	9:735$400	4:937$400	343:803$900	322:678$600
9$500	1:961$000	26:632$000	6:922$700	369:289$200	353:921$300
108$200	412$900	3:146$700	2:605$000	43:088$500	55:146$800
22$400	420$200	3:823$400	2:143$900	46:313$900	45:820$900
32$600	355$100	7:591$200	3:832$700	91:763$300	88:758$100
—	—	—	—	—	—
91$300	71$300	1:226$900	790$800	14:243$000	13:990$550
23$300	1:257$400	18:455$400	6:157$050	238:009$400	254:253$600
—	—	—	—	—	999$300
478$900	837$200	9:227$600	3:154$800	227:388$600	204:777$600
—	323$600	1:029$200	309$000	15:280$200	11:949$200
6$200	26$800	210$950	132$200	2:294$150	2:985$000
285$100	1:387$200	4:257$100	1:768$050	53:223$200	54:688$150
1:096$400	688$000	9:315$450	2:990$600	119:111$550	113:739$400
15$800	59$500	1:761$650	559$850	19:652$300	19:139$050
145$400	739$500	10:117$000	3:200$450	120:467$800	102:175$850
99$300	3:675$100	46:708$550	14:591$800	560:383$500	608:103$100
46$800	88$500	2:248$750	884$550	24:346$150	27:382$400
83$300	117$200	3:405$800	1:262$450	40:075$700	39:562$800
200$200	1:064$400	9:322$650	2:758$750	117:132$100	123:844$850
50$500	199$800	1:457$850	653$800	16:756$550	14:471$050
—	—	—	—	—	—
187$200	1:972$300	42:152$800	11:693$800	528:537$800	521:275$000
1$000	115$600	432$650	205$850	6:114$700	5:232$150
447$600	434$400	9:491$450	2:748$200	112:509$750	124:079$400
49$500	126$100	4:109$850	1:295$700	47:591$700	80:697$150
241$600	451$800	4:623$650	1:591$700	58:599$250	50:834$650
4$400	4$500	203$950	129$650	2:233$450	2:520$550
307$400	1:477$400	25:525$400	6:842$550	304:384$200	263:398$800
32$900	45$600	742$800	287$650	8:833$600	7:389$250
166$700	403$400	10:192$750	3:051$300	122:303$200	155:745$150
815$900	8:582$500	130:500$500	33:346$150	1.548:233$050	1.279:586$050
5$200	225$900	1:448$400	534$800	17:109$300	15:912$900
1:612$100	1:422$300	30:425$300	8:607$400	362:478$850	354:194$800
39$700	56$900	473$800	264$650	5:417$800	4:314$300
64$600	1:948$000	39:151$400	10:566$950	495:070$100	501:417$800
10$900	5$500	113$700	74$000	1:222$400	878$400
231$700	3:639$100	64:846$150	23:266$550	810:393$050	865:799$100
36$200	721$000	16:603$650	4:343$700	191:184$600	179:786$200
88$300	299$700	11:979$200	3:115$800	136:246$350	159:458$000
77$700	322$500	18:951$500	5:056$450	237:324$650	243:629$250
50$400	2:709$600	55:094$600	17:612$900	675:407$450	663:566$650
60$800	413$700	8:661$550	2:884$050	107:221$900	103:276$350
175$400	3:689$700	97:282$500	28:206$150	1.231:665$150	1.094:279$700
29$700	241$000	1:251$050	498$500	15:164$600	11:612$500
—	7$200	231$000	136$650	2:280$000	1:691$700
118$800	4:560$300	19:322$800	5:542$775	247:467$125	249:818$750
35$000	352$500	1:118$750	459$250	15:950$850	16:310$350
1$200	73$300	673$700	418$250	7:644$950	4:000$000
29$800	3:371$600	23:238$000	6:918$200	291:949$800	278:758$400
49:770$450	774:588$500	5.229:280$150	1.510:586$675	81.264:834$500	78.911:834$200

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	30.602:040$025	5.077:860$200	2.561:767$400	12.289:072$400	23.169:868$700
Limoeiro	6:815$250	206$800	76$100	3:125$000	966$000
Jacarehy	110:794$850	40:794$200	1:863$000	36:552$500	102:462$700
Bom Jesus	6:918$600	347$400	534$100	16:444$400	2:451$000
São Silvestre	4:628$550	190$800	62$600	11:886$900	658$200
Guararema	21:562$300	1:322$100	176$400	22:858$500	3:651$300
Luis Carlos	5:265$350	150$000	4:728$000	42:590$700	1:225$800
Sabaúna	11:834$250	1:696$600	54$200	72:485$700	6:623$100
Cezar de Souza	2:236$150	220$500	42$800	32:082$200	3:320$200
Mogy das Cruzes	400:241$350	29:133$600	605$000	120:877$000	83:744$000
Santo Angelo	20:032$700	1:416$300	46$200	335$000	601$200
Suzano	57:715$500	12:893$700	269$500	20:172$600	5:925$800
Calmon Vianna	4:468$450	143$100	8$400	1:263$200	1:856$400
Poá	92:786$200	10:445$300	263$700	1:570$800	2:951$100
Carvalho de Araujo	47:992$400	1:518$900	102$100	8:043$000	3:180$000
15 de Novembro	19:917$100	188$600	11$600	63$090	633$300
F. de Vasconcellos	20:067$600	1:548$000	12$600	3:863$700	628$300
Itaquera	123:615$350	3:268$700	300$900	346$500	1:356$900
E. Arthur Alvim	36:129$750	293$500	187$000	30$000	294$000
Villa Mathilde	174:407$500	1:046$100	66$900	126$200	11:283$000
Carlos de Campos	55:909$300	2:705$900	1:473$500	710:571$500	14:340$600
Agencia Norte	—	149:594$400	—	2:673$700	—
Agencia Pestana—São Paulo	—	97:756$100	—	9:468$800	31$200
Norte—Passageiros	5.344:567$050	1.243:524$300	37:269$900	—	—
Coronel Barreiros	1:696$600	45$500	1:373$000	12$700	1:671$500
Igrejinha	3:936$550	857$100	91$500	578$300	1:580$200
Penido	5:824$900	8:442$000	211$500	142$400	4:193$100
E. Valladares	11:567$550	35:601$600	664$200	1:197$100	10:859$100
Orvalho	7:667$950	1:790$300	570$600	10:074$900	7:621$600
Manego	7:335$250	2:262$900	64$500	260$900	1:362$300
Lima Duarte	20:206$450	64:844$900	1:134$600	14:214$000	56:277$000
Congonhas do Campo	40:753$950	5:671$200	142$400	2:123$500	50:830$800
E. Caetano Lopes	8:604$700	1:572$600	178$300	2:447$600	3:676$700
João Ribeiro	49:234$900	15:550$700	4:467$500	8:158$800	63:925$800
Arrojado Lisbôa	3:921$950	780$700	325$700	720$300	1:704$900
Bello Valle	35:853$700	21:958$600	14:208$400	152:840$500	72:325$700
Moeda	17:132$100	10:790$700	434$300	11:410$300	15:231$100
Marinhos	6:623$400	1:444$800	15:712$100	3:687$800	2:228$700
Mello Franco	11:486$650	1:850$500	191$800	6:705$700	12:845$200
Brumadinho	35:195$000	13:333$400	269$600	21:534$500	69:631$900
Sarzedo	12:366$500	444$800	81$100	1:132$500	1:627$800
Ibireté	8:420$150	321$500	38$200	252$200	1:722$500
Barreiros	10:681$450	195$900	40$500	15:819$300	1:426$200
Gameleira	—	—	—	—	—
Calafate	6:142$500	2:407$800	390$100	18:746$200	138:975$800
Fecho do Funil	5:327$400	454$200	117$100	5:137$500	3:379$700
Alfredo Maia	568:352$500	56:601$400	1:993$300	145:219$800	351:039$100
Triagem	58:465$900	2:523$500	78$400	4:187$400	142:549$700
Maria da Graça	59:951$600	453$700	7$100	—	—
Del Castillo	82:207$500	754$900	38$800	267$100	28:455$100
Cintra Vidal	114:054$100	1:377$300	28$300	—	—
Terra Nova	120:399$300	924$900	28$800	2:565$300	56:319$800
Thomaz Coelho	69:423$900	495$600	2$100	24$200	856$200
Cavalcante	122:653$700	989$500	11$300	—	—
Engenheiro Leal	48:691$200	1:032$400	22$300	777$300	9:244$700
A transportar	38.724:124$875	6.934:040$000	2.652:839$200	13.836:741$400	24.529:615$000

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
49:770$450	774:588$500	5.229:280$150	1.510:586$675	81.264:834$500	78.911:834$200
2$300	43$800	1:140$750	554$150	12:930$150	10:738$250
221$500	2:543$700	25:725$250	7:994$000	328:951$700	286:570$400
52$900	264$600	2:485$200	990$100	30:488$300	29:837$150
8$700	144$000	1:558$050	634$150	19:771$950	26:764$550
163$000	615$500	4:662$900	1:693$800	56:705$700	54:679$900
88$700	291$700	4:822$250	1:595$250	60:757$750	43:005$300
121$700	422$200	8:141$350	2:707$800	104:086$900	98:775$100
53$300	197$700	3:374$300	1:059$950	42:587$100	29:043$950
27$100	5:131$800	35:486$400	10:550$750	685:797$000	599:320$500
72$500	673$800	268$150	156$500	23:602$350	20:027$300
218$000	778$200	3:792$700	1:622$750	103:388$750	79:647$500
—	5$500	272$200	106$450	8:123$700	2:917$400
312$200	434$000	1:703$950	1:227$950	111:695$200	103:777$700
80$200	514$000	1:036$300	427$350	62:894$250	48:584$350
12$500	49$500	88$550	43$700	21:007$850	18:731$100
7$200	67$400	641$050	295$550	27:131$400	20:261$300
122$900	767$800	857$350	722$000	131:358$400	118:880$300
18$900	29$200	89$950	48$650	37:120$950	33:812$050
108$400	272$700	1:241$600	399$500	188:951$900	172:783$150
239$200	871$800	66:684$300	17:288$800	870:084$900	499:394$550
—	398$000	9:020$600	3:324$800	165:011$500	403:586$100
—	99$500	7:142$100	2:666$900	117:164$600	116:151$800
1:149$100	33:997$100	597:135$300	146:688$650	7.404:331$400	6.878:723$700
4$800	47$700	419$500	217$600	5:488$900	1:604$850
46$300	40$200	535$450	393$000	8:058$600	7:883$950
59$900	292$400	1:700$300	636$000	21:502$500	22:389$750
64$500	331$300	5:222$300	1:726$850	67:234$500	75:017$500
41$700	237$600	2:260$250	766$200	31:031$100	27:462$950
23$100	66$600	1:077$700	420$850	12:874$100	14:783$100
62$000	827$400	13:362$250	4:014$100	174:942$700	168:980$500
1:086$700	1:168$600	9:096$550	2:832$550	113:706$250	102:466$800
44$600	133$800	1:547$100	567$850	18:773$250	18:512$300
441$100	919$700	12:823$900	3:796$850	159: 319$250	161:449$550
240$400	35$100	721$950	254$950	8:705$950	12:100$350
1:312$900	840$400	25:820$250	7:108$200	332:268$650	323:348$100
181$100	188$900	4:989$900	1:468$900	61:827$300	62:423$700
254$500	103$800	2:176$400	787$200	33:018$700	29:096$850
288$500	183$000	2:934$100	934$300	37:419$750	36:149$450
1:072$900	665$200	12:701$900	3:532$100	157:936$500	143:723$350
120$900	178$900	1:601$450	515$750	18:069$700	17:148$050
160$300	91$700	1:119$300	365$150	12:491$000	19:075$500
116$200	89$900	2:912$000	1:036$700	32:318$150	14:878$950
—	—	—	—	—	—
24$900	2:246$100	14:958$000	3:949$700	187:841$100	271:630$950
50$400	71$200	1:257$400	452$050	16:246$950	14:833$950
72$000	36:852$900	68:396$700	21:531$250	1.250:058$950	1.046:024$800
5$200	2:404$500	14:071$600	3:573$100	227:859$300	193:888$600
—	35$900	89$200	86$600	60:624$100	50:865$800
50$900	7:318$600	1:579$600	543$100	121:215$600	104:178$100
—	28$600	256$300	222$000	115:966$600	107:697$300
59$000	647$900	5:641$500	1:484$000	188:070$500	179:414$300
30$700	77$600	166$900	117$400	71:194$600	67:420$000
—	62$700	207$500	207$800	124:132$500	120:349$400
12$300	129$700	1:088$700	431$600	61:430$200	52:920$300
58:778$550	879:520$400	6.217:386$650	1.777:360$775	95.610:405$450	92.075:566$650

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	38.724:124$875	6.934:040$000	2.652:839$200	13.836:741$400	24.529:615$000
Magno	183:835$050	15:077$500	35$900	25:195$500	85:545$000
Tury Assú	114:305$700	1:266$100	7$900	915$300	21:903$900
Rocha Miranda	204:078$300	1:494$400	12$200	—	—
Honorio Gurgel	96:983$100	3:631$600	23$600	329$300	5:752$400
Costa Barros	55:292$200	3:032$100	12$700	542$500	5:847$300
Pavuna	104:123$600	1:372$400	17$700	169$200	887$900
São João de Merity	145:726$900	1:140$400	59$800	1:320$300	8:265$400
Belford	69:575$200	244$500	28$106	—	3$000
São Matheus	186:230$700	1:546$800	65$300	675$600	6:256$800
Rocha Sobrinho	7:391$950	133$600	—	670$000	5:372$100
Andrade Araujo	19:189$400	828$900	111$900	1:155$300	3:561$000
Carlos Sampaio	239$500	121$100	35$200	838$600	1:825$000
Paes Leme	4:818$800	1:985$600	117$800	1:701$500	1:946$300
Sertão	10:059$500	1:318$800	108$800	5:967$700	9:860$400
Bonfim	8:326$200	1:111$500	146$500	2:499$800	9:371$700
Véra Cruz	9:798$950	645$700	256$800	6:284$600	8:280$800
Conrado Niemeyer	1:871$150	287$900	25$700	263$800	1:402$500
G. Portella	35:684$900	1:983$800	93$500	1:807$500	22:388$500
P Miguel Pereira	44:390$750	3:746$200	305$100	7:536$800	44:456$000
Paty do Alferes	104:702$500	3:266$200	1:784$000	31:354$900	25:941$000
Arcozello	4:232$550	15:308$700	64$400	1:192$800	5:292$700
Avellar	24:812$650	7:283$000	664$700	79:381$600	38:769$300
Andrade Costa	8:368$200	2:132$100	938$300	11:680$300	7:478$000
Cavarú	6:101$400	2:937$300	410$600	4:976$600	5:381$700
Werneck	12:871$850	4:056$600	226$900	45:553$700	12:770$400
Santa Fé	3:385$650	1:990$100	162$600	833$700	2:645$700
Penha Souza	5:848$450	1:298$800	516$700	2:664$700	5:664$700
Chiador	8:834$450	7:884$200	175$500	3:757$700	11:708$500
Auta	14:192$000	28:699$800	94$500	3:883$900	13:648$100
Sapucaia	23:353$250	76:164$800	490$200	12:075$300	31:696$300
Benjamim Constant	4:128$400	1:202$100	140$000	835$500	4:937$800
Teixeira Soares	1:934$400	601$100	—	173$000	1:716$000
Simplicio	7:736$450	4:054$900	173$700	257$700	8:745$400
Porto Novo	74:389$300	38:779$700	3:914$600	11:916$400	257:952$400
Morro Azul	10:315$400	772$000	180$100	940$700	8:074$500
Sacra Familia	13:116$300	1:332$100	83$300	854$000	11:030$900
Palmas	4:285$250	415$100	29$700	458$400	1:410$900
Triumpho	3:710$800	355$500	117$300	832$400	2:050$700
C. de Vassouras	69:457$850	5:029$000	160$700	24:962$700	86:651$400
Quirino	5:949$250	1:310$400	103$900	972$300	2:233$700
Esteves	4:700$350	19:488$700	19$800	1:624$200	5:355$100
Chacrinha	3:863$650	4:907$300	214$900	2:748$700	7:142$100
Valença	140:664$600	14:157$000	258$300	65:562$300	285:288$300
Santa Ignacia	3:350$900	1:638$700	35$700	298$400	2:669$000
Rio Bonito	10:040$350	14:466$500	43$700	436$800	6:200$700
Engenheiro A. Furtado	12:802$500	19:452$800	333$100	13:547$500	22:161$700
Rio Preto	37:467$500	71:212$000	376$900	2:641$700	55:351$100
São Luiz	4:980$650	3:940$100	112$400	1:795$300	10:266$800
Coronel Cardoso	5:051$300	2:865$000	137$100	96$000	2:944$600
Santa Clara	6:156$900	19:498$800	378$300	498$700	7:583$900
B. Gonçalves	3:844$950	1:508$300	39$900	90$600	1:345$500
Sta. Rita de Jacutinga	14:749$800	37:128$400	178$900	990$500	36:470$500
Taboas	5:462$250	2:053$800	37$100	673$000	4:013$400
Santa Thereza	16:670$150	8:959$100	496$200	3:742$800	24:250$800
A transportar	40.707:578$925	7.401:161$900	2.667:371$100	14.228:919$500	25.789:390$600

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
58:778$550	879:520$400	6.217:386$650	1.777:360$775	95.610:405$450	92.075:566$650
227$800	1:112$700	13:537$200	5:979$900	330:545$950	310:228$200
30$200	363$600	2:288$100	714$500	141:795$300	129:963$000
—	50$500	337$100	339$100	206:311$600	183:018$300
44$200	678$600	1:172$300	749$800	109:364$900	102:360$600
20$600	130$400	1:073$500	719$300	66:670$600	64:898$200
115$600	136$900	346$900	306$900	107:477$100	86:826$700
224$500	466$500	905$100	424$100	158:533$000	139:693$500
—	30$500	47$800	48$500	69:951$600	63:640$700
105$500	347$800	815$200	451$700	196:495$400	184:182$800
38$900	1:560$200	500$350	237$000	15:904$100	19:726$900
79$500	367$800	704$650	337$900	26:336$350	21:751$100
—	136$800	182$100	100$800	3:482$100	3:375$750
17$900	84$000	1:021$550	680$250	12:373$700	10:715$500
136$000	412$200	2:544$200	1:471$150	31:878$750	34:818$200
78$100	195$400	2:021$300	1:214$200	24:964$700	20:198$200
153$600	246$500	2:296$650	1:291$900	29:255$500	29:970$050
84$200	112$600	432$250	288$550	4:768$650	7:188$950
732$000	4:499$100	6:761$050	3:569$200	77:519$550	73:068$600
1:357$400	1:055$000	9:238$650	3:910$350	115:996$250	108:858$250
686$200	400$500	16:708$950	6:768$150	191:612$400	203:832$000
100$800	516$800	2:361$450	904$050	29:974$250	29:624$850
249$400	1:692$600	12:787$400	4:635$650	170:276$300	156:733$950
139$200	131$300	2:723$350	974$100	34:564$850	29:090$800
102$700	86$100	1:794$550	718$050	22:509$000	26:672$350
188$700	275$400	6:378$500	2:347$550	84:669$600	83:036$750
49$200	120$800	831$300	384$850	10:403$900	7:909$950
61$400	147$300	1:505$300	570$950	18:278$300	14:775$400
41$300	295$900	2:804$400	991$600	36:493$550	34:543$200
244$500	291$200	5:678$900	1:859$900	68:592$800	47:202$850
483$800	807$200	12:977$400	3:783$350	161:831$600	162:879$000
75$000	292$800	1:046$850	383$450	13:035$900	12:748$600
61$400	50$900	407$100	161$050	5:104$950	4:734$250
57$100	210$000	2:018$100	689$250	23:942$600	20:725$000
80$700	12:972$400	34:194$000	11:632$500	445:832$000	444:080$300
137$300	198$700	1:914$900	1:034$300	23:567$900	21:018$000
288$200	192$800	2:573$400	1:316$550	30:787$550	28:438$250
52$500	61$300	717$800	492$300	7:923$250	7:099$400
38$700	184$800	693$900	416$700	8:400$800	8:341$900
272$400	950$700	14:837$300	5:740$750	208:062$800	212:140$900
49$700	41$100	1:042$550	475$800	12:178$700	12:444$300
43$200	264$000	1:565$800	655$700	33:716$850	29:314$800
80$500	112$600	1:507$200	534$700	21:111$650	18:425$650
720$800	6:135$400	44:179$650	13:122$150	570:088$500	565:251$150
48$300	86$600	755$400	359$250	9:242$250	9:156$850
92$900	86$200	2:935$750	1:108$800	35:411$700	37:846$300
240$700	383$100	5:769$800	1:928$650	76:619$850	76:413$800
1:499$700	502$600	14:356$800	4:368$650	187:776$950	189:851$650
52$300	169$800	1:840$800	663$050	23:821$200	21:090$750
117$900	94$300	1:042$650	354$200	12:703$050	9:691$050
138$800	82$100	3:116$850	939$300	38:393$650	42:942$900
34$000	122$200	644$000	238$350	7:867$800	9:958$250
471$900	595$600	7:995$300	2:337$500	100:924$400	90:001$300
62$700	120$700	1:191$300	519$200	14:133$450	14:654$750
169$900	724$600	4:738$650	1:654$450	61:406$650	63:357$050
69:458$350	920:907$400	6.481:243$950	1.875:259$775	100.141:291$500	96.416:078$400

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	40.707:578$925	7.401:161$900	2.667:371$100	14.228:919$500	25.789:390$600
Cachoeira do Funil	3:894$800	1:442$400	187$700	187$900	2:654$900
Porto das Flores	17:234$750	31:214$600	345$000	2:693$400	18:887$100
Santa Rosa	3:595$450	1:994$600	313$100	163$400	4:027$100
Tres Ilhas	11:399$700	5:400$800	539$300	1:005$300	15:269$900
Campo Alegre	3:682$750	328$400	35$400	65$000	1:791$400
Oliveira Fortes	11:082$600	65:046$100	150$800	450$900	13:453$700
Paiva	8:721$700	3:833$700	66$700	304$700	9:695$500
Santa Amelia	3:423$300	1:998$700	175$400	42$000	9:981$000
Mercês	20:548$650	88:201$100	520$600	5:984$800	84:274$800
Usina	—	—	—	—	—
Metallurgica	—	—	—	—	—
D. Bosco	20:106$350	2:168$500	9$400	1:935$600	43:308$500
Rodrigo Silva	8:650$400	880$600	35$700	468$100	3:654$600
Tripuhy	3:422$800	235$800	2$100	2:142$200	1:037$300
Ouro Preto	148:624$550	16:583$200	290$200	9:427$800	301:441$200
Victorino Dias	2:097$350	501$900	—	15:394$400	22:991$800
Passagem	18:042$700	1:377$100	8$600	7:019$000	94:850$500
Marianna	78:668$450	6:597$900	91$300	3:923$900	197:170$100
D. Silverio	5:315$650	329$000	37$300	109$300	3:583$500
Ribeirão do Carmo	13:834$800	1:166$500	59$600	269$100	10:855$800
Lavras Velhas	—	—	—	—	—
Edgard Werneck	14:707$700	2:069$200	223$100	79$300	8:796$800
Acayaca	11:323$650	2:378$200	148$400	334$300	7:172$700
Crasto	8:407$900	992$800	482$400	38$700	12:589$000
Felippe dos Santos	10:957$550	655$900	119$100	98$200	8:224$800
Itá	11:028$350	1:076$600	114$400	641$300	3:956$000
Ponte Nova	164:781$400	10:093$700	2:634$400	3:164$300	144:982$500
Siderurgica	8:168$850	1:608$300	70$000	34:700$800	1.082:408$600
Cuyabá	10:875$150	567$700	2$500	11$600	3:842$100
Visconde de Caethé	26:342$900	3:828$500	213$100	19:869$700	229:164$300
João Vasconcellos	5:350$200	685$200	60$000	872$700	3:657$500
Gongo Socco	3.716$750	250$100	41$600	627$600	1:473$000
Morro Grande	13:735$450	1:632$800	44$500	9:783$200	39:455$200
São Bento	7:091$900	812$800	2$700	5:121$600	3:554$000
Santa Barbara	81:316$600	11:245$100	21:559$400	6:076$900	398:874$300
Marzagão	21:722$450	1:019$200	21$800	21$600	30:748$700
Caetano Furquim	6:764$300	214$300	37$100	18$400	1:340$000
Horto Florestal	23:906$100	1:434$600	100$600	302$600	11:722$000
Arrudas	17:895$700	3:671$400	207$600	51:110$400	61:161$800
Bello Horizonte	2.153:588$750	267:271$800	4:805$300	217:204$500	3.775:335$600
Roça do Brejo	1:566$400	365$400	2$200	3$600	350$400
Santo Hyppolito	11:096$350	2:674$600	9$000	120$100	26:485$700
Monjolos	8:919$400	1:412$400	83$300	336$200	16:789$000
Rodeador	4:038$050	591$700	37$000	57$600	3:658$000
Conselheiro Matta	6:209$800	1:171$900	24$800	81$200	2:946$400
Barão de Guayeuhy	9:562$950	1:624$800	—	56$100	96:068$600
Guinda	—	—	—	—	—
Diamantina	77:746$650	14:953$900	60$300	4:077$100	449:949$200
Contria	9:861$650	1:650$900	24:982$100	275$400	13:595$300
Beltrão	2:550$500	656$300	8:012$500	39$000	3:160$000
Lassance	10:385$300	1:381$900	12:482$100	635$800	19:056$000
Porto Faria	4:164$600	632$600	453$600	407$400	2:925$000
Varzea da Palma	11:225$900	2:116$600	51:794$100	686$900	21:229$500
Burityes	1:884$800	172$500	45$300	67$300	184$300
A transportar	43.850:819$675	7.971:376$500	2.799:150$500	14.667:428$600	33.106:219$100

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
69:458$350	920:907$400	6.481:243$950	1.875:259$775	100.141:291$500	96.416:078$400
50$200	24$700	828$800	386$650	9:658$050	9:854$300
357$700	326$400	6:287$000	2:152$250	79:499$100	83:411$850
195$000	161$800	920$850	377$350	11:748$650	11:922$200
86$600	233$300	2:828$650	1:047$000	37:810$550	34:144$500
35$100	65$100	590$100	319$900	6:914$050	6:582$250
263$100	462$700	8:659$600	2:215$250	101:784$750	91:377$100
98$500	147$900	2:023$650	701$050	25:593$400	28:526$500
30$500	59$300	813$050	290$400	9:813$650	9:755$900
553$500	642$500	17:999$050	4:783$300	223:508$300	231:095$950
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
134$000	505$400	5:553$750	1:708$500	75:430$000	96:909$150
215$000	90$200	1:275$700	509$950	15:780$250	21:589$150
20$700	48$200	634$150	238$100	7:781$350	7:196$550
547$300	2:495$600	41:563$450	12:046$400	533:019$700	512:592$800
14$900	67$500	3:507$450	1:023$850	45:599$150	36:008$350
647$500	411$300	10:856$150	3:039$150	136:252$000	108:537$900
296$500	1:118$700	25:967$100	7:196$550	321:030$500	185:704$950
70$400	105$300	835$150	395$550	10:781$150	9:502$350
265$400	426$700	2:297$800	874$900	30:080$600	27:040$250
—	—	—	—	—	12:192$900
264$900	249$800	2:386$900	836$400	29:614$100	25:264$500
197$700	248$600	1:949$500	712$300	24:465$350	20:127$100
78$800	187$400	1:920$600	692$300	25:390$800	16:782$250
87$200	195$600	1:816$950	660$200	22:815$500	17:878$950
101$800	103$000	1:622$400	573$500	19:247$350	17:408$300
253$300	2:072$300	30:294$600	7:921$400	366:197$900	319:329$750
439$900	19:975$700	102:201$000	25:712$200	1.275:285$350	945:196$250
72$300	112$700	1:604$200	912$650	18:000$900	16:956$950
91$000	4:547$200	22:519$050	6:269$400	312:845$150	204:761$250
76$100	273$100	984$800	321$200	12:280$800	11:554$650
131$100	220$200	564$650	250$000	7:275$000	5:037$950
342$100	358$800	5:882$450	4:851$750	76:086$250	84:061$700
136$300	188$800	1:568$600	554$750	19:032$350	22:576$250
194$600	3:047$200	43:729$800	12:318$250	578:362$150	478:851$600
231$000	134$600	2:669$050	725$850	57:294$250	170:977$950
20$800	14$400	162$100	58$900	8:631$200	991$700
286$800	352$200	1:298$700	421$100	39:830$700	38:802$800
74$200	702$800	10:424$800	2:665$600	147:914$300	144:903$450
3:212$700	89:323$600	576:587$050	146:089$150	7.263:418$450	8.424:137$450
86$000	14$100	233$350	82$700	2:704$150	3:653$900
814$600	672$800	3:554$650	1:318$900	46:746$700	65:762$300
1:150$300	1:783$000	2:380$250	744$450	33:599$200	28:115$950
289$200	64$700	745$850	335$350	9:817$450	13:035$350
340$600	40$200	987$100	304$450	12:106$450	15:816$250
996$500	266$400	9:521$850	2:428$300	120:525$500	130:704$500
—	—	—	—	—	—
570$600	1:267$700	49:143$300	10:348$900	608:117$650	630:552$750
599$400	161$800	4:624$900	1:298$200	57:049$650	71:476$750
128$400	40$400	1:354$000	363$650	16:313$750	17:464$800
257$500	99$800	3:993$050	1:092$150	49:384$500	66:426$650
128$500	79$300	772$300	475$750	10:039$050	12:330$300
379$600	432$400	7:812$000	2:008$450	97:685$450	102:020$750
17$000	10$100	243$700	89$350	2:714$350	2:844$500
85:391$050	1.055:540$700	7.510:238$900	2.148:003$375	113.194:168$400	110.065:828$850

Continuação

ESTAÇÕES	VIAJANTES	ENCOMMENDAS	ANIMAES	MERCADORIAS	
				PAGAS	A PAGAR
Transporte	43.850:819$675	7.971:376$500	2.799.150$500	14.667:428$600	33.106:219$100
Pirapóra	109:271$900	41:693$900	40:452$000	50:057$000	403:363$000
Independencia	—	—	—	—	—
Agencia Urbana	2.809:712$050	—	—	—	—
4.ª Parada	40:202$000	1:071$000	47$500	—	—
Sebastião Gualberto	20:704$200	391$200	4$400	—	—
Boa Sorte	—	—	—	—	—
Francisco Sá	249:935$000	15:237$800	256$200	9:782$000	53:001$800
Inhaúma	78:936$800	1:986$300	27$500	491$200	20:401$000
Vicente de Carvalho	74:331$800	918$700	52$000	8$500	19:368$600
Irajá	169:585$000	1:727$300	3$000	353$200	14:923$700
Collegio	121:471$000	1:077$200	19$200	919$300	2:920$100
Acary	17:971$400	169$200	10$800	192$300	2:607$800
Villa Rosaly	97:226$000	1:681$200	18$400	1:627$300	6:347$200
Agostinho Porto	85:957$200	879$900	20$200	106$100	1:767$600
Coelho da Rocha	42:655$100	320$000	—	36$800	642$800
Belford Roxo	106:779$000	4:516$000	52$900	2:108$400	3:319$000
José Bulhões	13:209$700	997$500	28$200	4:544$800	3:992$500
Rio d'Ouro	861$700	152$300	—	786$000	308$300
Agencia Almirante Barroso	—	—	—	—	—
Xerém	3:933$500	191$100	18$300	837$300	4:156$900
Tinguá	2:527$800	617$000	13$500	1:684$300	1:576$000
Engenho da Rainha	33:548$600	558$900	25$800	118$500	388$100
Triagem	9:784$900	939$000	24$500	598$300	3:639$700
Pavuna	60:822$900	1:896$000	4$800	382$300	2:105$500
Del Castillo	16:046$200	889$100	2$700	229$200	71:326$500
Areal	40:623$600	471$600	—	—	167$100
Porto Piedade	—	—	—	—	1:908$800
Magé	19:675$250	1:654$800	130$200	140$300	1:073$400
Augusto Vieira	3:408$550	81$000	—	3:995$200	385$900
A. Guanabara	13:238$050	507$000	12$100	5:345$900	2:695$000
Soberbo	846$900	—	—	118$700	—
Alto Therezopolis	30:481$550	301$200	—	143$300	1:583$000
Varzea Therezopolis	62:774$050	1:735$500	—	103$000	9:010$200
Ecem	22:302$200	202$000	2$200	10$000	467$400
Monte Sinai	2:153$400	27$700	3$500	—	—
Raito	5:448$150	2:260$600	120$900	819$100	4:727$600
Tres Barras	230$050	6:210$200	3$400	24$000	189$700
Bananal	15:816$650	72:997$600	157$300	1:322$900	30.854$200
Paquaquecetuba	3:216$700	589$400	35$000	123$800	1:324$900
São Miguel	2:417$200	227$900	68$800	914$700	209$200
Engenheiro Trindade	758$800	133$000	124$600	578$300	1:726$500
Norte—Cargas	—	—	—	2.713:266$100	2.763:380$100
Piquete	—	—	—	—	—
Importancia da renda a classificar	894:628$775	664:286$800	389:750$600	3.266:309$765	—
Somma	49.134:314$200	8.800:973$400	3.230:641$000	20.734:232$465	36.542:378$200
Imp. da renda arrecadada pelas Est. em T. Mutuo	736:309$550	1.160:443$000	838:349$400	8.827:557$000	—
Imp dos transportes por conta dos Governos Federal e Estadoaes	5.679:739$600	5.994:503$600	188:959$900	2.411:515$500	—
Somma	55.550:363$350	15.955:920$000	4.257:950$300	31.973:304$965	36.542:378$200
Percurso, estadia e aluguel de Vagões					
Imp dos ajustes pagos					

Telegrammas	Rendas diversas	10%	2%	Total de 1934	Total de 1933
85:391$050	1.055:540$700	7.510:238$900	2.148:003$375	113.194:168$400	110.065:828$850
403$900	12:686$900	57:820$100	14:611$050	730:359$750	829:658$750
—	—	—	—	—	—
—	—	276:153$850	62:317$250	3.148:183$150	2.988:665$400
42$300	11$100	184$600	139$800	41:698$300	40:155$850
—	6$100	61$700	43$900	21:211$500	18:353$150
—	—	—	—	—	—
9$900	714$100	8:031$800	4:150$400	341:119$000	309:682$900
5$700	576$300	2:142$200	735$800	105:302$800	85:920$800
—	298$200	1:862$400	563$200	97:403$400	80:828$100
36$400	174$500	1:648$600	646$900	189:099$500	173:699$200
13$300	53$800	510$200	254$100	127:238$200	113:933$800
4$300	31$500	230$100	97$400	21:314$800	20:314$900
40$100	238$900	737$800	394$900	108:311$800	98:908$800
22$200	107$200	250$200	158$500	89:269$100	73:480$800
32$400	46$200	96$600	64$000	43:893$900	39:823$800
78$400	540$300	1:113$300	817$000	119:324$300	112:171$500
17$800	453$000	735$900	346$200	24:325$600	18:865$400
34$500	28$600	99$200	40$300	2:310$900	2:465$100
—	—	—	—	—	2.072:862$600
28$900	141$000	352$500	171$000	10:130$500	7:354$800
31$000	358$700	265$000	162$700	7:236$000	4:201$600
3$100	19$300	108$600	87$600	34:751$500	32:879$000
—	487$000	501$300	254$100	15:689$800	35:346$600
—	87$100	512$900	350$900	66:162$400	74:252$400
—	603$200	6:343$500	1:766$400	97:206$800	89:406$900
—	292$100	111$000	107$800	41:773$200	35:422$800
—	163$200	180$700	42$800	2:295$500	2:562$900
—	37$700	2:785$900	1:064$700	26:562$250	34:367$850
—	492$400	805$550	341$650	9:510$250	10:495$450
—	2:562$100	2:521$350	971$450	27:852$950	35:372$050
—	24$500	103$300	56$850	1:043$250	1:269$800
—	346$300	3:400$700	881$600	37:137$650	41:478$700
—	1:283$500	7:526$600	1:941$400	84:374$250	83:094$550
17$900	64$900	55$400	40$400	23:162$400	3:098$100
6$200	5$000	295$300	209$900	2:701$000	2:458$800
59$300	124$300	1:192$200	489$150	15:241$300	20:438$950
2$400	2$000	663$550	164$650	7:489$950	—
1:099$200	728$100	11:272$850	2:963$150	137:211$950	106:122$600
79$200	76$500	128$300	79$300	5:653$100	—
49$400	23$600	141$250	52$500	4:104$550	—
3$600	31$400	188$850	65$750	3:089$800	—
—	50:232$400	373:793$600	142:208$700	6.042:880$900	5.597:175$100
—	—	—	—	—	32:192$250
29:125$350	4:522$300	645:779$800	163:875$475	5.990:983$565	2.151:491$079
58:387$100	1.125:171$400	8.920:947$450	2.551:734$000	131.098:779$215	125.546:101$979
99:583$771	—	854:911$100	219:064$800	12.736:218$621	13.002:286$097
3:280$400	2.994:335$030	302:254$400	70:545$800	17.645:134$230	23.862:362$100
161:251$271	4.119:506$430	10.078:112$950	2.841:344$600	161.480:132$066	162.410:750$176
				393:306$400	585:949$500
				1.368:360$000	3.051:919$689
				163.241:798$466	166.048:619$365

RELAÇÃO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO PROPRIO, POR ESTAÇÃO E POR VERBA, EM 1934

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
D. Pedro II	138.989	—	—	332	139.321	148.395
Maritima	6.159	22.394	22.872	9	51.434	68.348
S. Diogo	19.198	18.468	5.575	326	43.567	43.759
Alfredo Maia	41.542	6.791	4.117	116	52.566	49.909
Agencia Honorio	4.026	1.137	—	—	5.163	6.884
Agencia Pestana	5.323	900	—	—	6.223	7.463
Agencia Central	2.848	642	—	—	3.490	4.180
Agencia Trans. e Carruagens	1.761	414	—	—	2.175	2.646
Agencia Expresso Federal	979	593	—	—	1.572	2.422
Lauro Muller	2.308	—	—	—	2.308	2.506
São Christovão	2.613	693	2	4	3.312	3.092
Mangueira	1.624	—	103	1	1.728	1.526
São Francisco Xavier	1.412	—	—	—	11.412	1.628
Rocha	523	—	—	—	523	600
Riachuelo	1.117	—	—	—	1.117	1.251
Sampaio	792	—	—	—	792	687
Engenho Novo	3.759	1.186	—	42	4.987	7.978
Meyer	4.116	—	—	—	4.116	3.094
Todos os Santos	1.866	—	—	—	1.866	1.827
Engenho de Dentro	3.772	708	2.080	—	6.560	5.826
Encantado	1.331	—	—	—	1.331	1.566
Piedade	2.112	1	48	—	2.161	1.735
Quintino Bocayuva	1.062	148	342	—	1.552	2.766
Cascadura	10.339	2.125	1.196	15	13.675	11.905
Madureira	18.397	—	—	—	18.397	20.208
Oswaldo Cruz	2.097	357	550	2	3.006	5.165
Bento Ribeiro	3.261	222	405	4	3.892	3.743
Marechal Hermes	1.808	123	250	1	2.182	2.441
Deodoro	4.187	862	178	75	5.302	4.762
Villa Militar	848	76	103	30	1.057	1.103
Realengo	3.524	234	468	59	4.285	4.362
Senador Camará	750	7	77	8	842	726
Bangú	8.878	496	1.177	21	10.572	13.123
Santissimo	1.321	76	92	11	1.500	2.577
Senador Vasconcellos	978	303	82	7	1.370	1.467
Campo Grande	13.351	1.903	1.332	91	16.677	17.213
Inhoahyba	468	154	58	8	688	869
Kosmos	257	10	68	13	348	448
Paciencia	571	185	70	12	838	1.023
Santa Cruz	6.387	674	592	36	7.689	7.574
Locomoção	—	965	—	—	965	755
Matadouro	5.885	3.990	243	27	10.145	8.249
Itaguahy	1.711	1.438	858	42	4.049	4.939
Corôa Grande	1.367	188	797	13	2.365	2.078
Itacurussá	2.579	390	1.273	8	4.250	4.186
Ibicuhy	217	68	195	7	487	307
Mangaratiba	3.086	1.441	1.397	14	5.938	8.339
Ricardo Albuquerque	739	67	306	9	1.121	1.144
Anchieta	1.496	277	241	6	2.020	2.385
Nilopolis	5.932	1.089	1.154	61	8.236	7.794
Mesquita	621	957	418	5	2.001	1.838
Nova Iguassú	7.414	2.339	1.711	38	11.502	11.750
Morro Agudo	2.353	774	892	9	4.028	4.702
Austin	2.145	542	770	16	3.473	4.186
Queimados	3.022	324	1.892	51	5.289	5.866
Belém	1.958	1.367	1.604	98	5.027	4.892
Lages	—	—	—	—	—	60
Paracamby	2.974	1.560	3.206	125	7.865	7.221
A transportar	371.160	79.674	58.795	1.752	512.391	550.299

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	371.160	79.674	58.795	1.752	512.319	550.299
Guedes da Costa	10	—	—	2	12	18
Mario Bello	470	269	47	12	798	548
Serra	525	38	127	14	704	692
Scheid	59	49	13	—	121	86
Palmeiras	226	596	171	10	1.003	985
Paulo Frontin	2.561	456	3.871	11	6.899	5.773
Humberto Antunes	1.833	236	1.089	8	3.166	2.617
Eng. Nery Ferreira	4.702	—	—	6	4.708	3.395
Mendes	475	4.306	2.173	124	7.078	8.100
Martins Costa	490	50	198	5	743	742
Morsing	2.457	109	627	32	3.225	3.160
Sant'Anna	1.778	709	1.573	61	4.121	3.615
Barra do Pirahy	18.524	2.553	8.561	159	29.797	29.022
Cabuçú (Ramal de Austin)	—	64	222	—	286	217
União	74	5	2	—	81	53
Vargem Alegre	1.903	74	1.120	50	3.147	3.457
Pinheiro	4.610	379	1.659	74	6.722	5.711
Rademaker	994	66	107	38	1.205	1.531
Volta Redonda	4.003	89	997	39	5.128	3.682
Barra Mansa	6.666	843	4.327	167	12.003	13.201
Saudade	684	38	201	17	940	1.721
Pombal	1.945	105	403	27	2.480	2.148
Floriano	3.109	759	1.680	48	5.596	5.878
Bulhões	1.830	58	386	15	2.289	2.280
Rezende	8.729	1.517	5.090	108	15.444	14.787
Marechal Jardim	132	153	93	2	380	369
Barão H. de Mello	2.791	123	1.434	25	4.373	4.476
Itatiaya	746	38	225	28	1.037	1.092
Engenheiro Passos	1.471	106	1.846	20	3.443	2.713
Engenheiro Bianor	81	8	24	2	115	106
Queluz	3.690	78	4.441	31	8.240	809
Villa Queimada	495	24	97	17	633	576
Lavrinhas	2.023	456	725	19	3.223	3.251
Cruzeiro	8.547	1.962	6.930	254	17.693	17.856
Embahú	491	73	75	99	738	546
Cachoeira	3.670	186	2.572	294	6.722	6.233
Cannas	178	19	16	5	218	119
Lorena	9.959	812	2.179	54	13.004	9.840
Engenheiro Neiva	54	—	—	1	55	30
Guaratinguetá	6.248	1.008	4.043	411	11.710	11.386
Coronel Barreiros	677	4	117	34	832	502
Rodrigues Alves	1.389	203	1.127	49	2.768	1.510
Piquete	—	—	—	—	—	101
Rialto	1.395	51	428	25	1.899	2.354
Tres Barras	320	3	8	1	332	—
Inspector Octalicio	12	232	29	—	273	420
Bananal	3.762	105	1.329	8	5.204	3.721
Apparecida	781	166	621	13	1.581	1.540
Roseira	3.069	158	520	50	3.797	4.712
Moreira Cesar	406	406	372	6	1.190	1.397
Pindamonhangaba	5.355	2.374	2.923	167	10.819	10.340
Tremembé	1.426	1.093	615	27	3.161	2.600
Taubaté	7.563	2.463	4.010	47	14.083	13.309
Quiririm	624	88	151	7	870	915
Engenheiro Sá e Silva	416	—	6	5	427	387
Caçapava	3.003	912	1.633	54	5.602	6.375
Eugenio de Mello	175	254	380	2	811	860
Engenheiro M. Guimarães	41	2	90	1	134	96
S. José dos Campos	2.059	557	2.045	62	4.723	5.517
A transportar	512.876	107.159	134.543	4.679	757.679	787.075

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	512.876	107.159	134.543	4.679	757.679	787.075
Limoeiro	135	80	66	5	286	307
Jacarehy	5.013	1.550	2.187	118	8.868	7.785
Bom Jesus	295	1.758	204	25	2.282	1.989
S. Silvestre	126	1.435	25	10	1.596	1.669
Guararema	754	2.170	274	25	3.223	2.964
Luis Carlos	193	2.092	62	5	2.352	1.781
Sabaúna	1.782	2.991	399	12	5.184	5.250
Cesar de Souza	114	470	32	3	619	574
Mogy das Cruzes	14.800	3.254	982	50	19.086	18.009
Santo Angelo	881	18	34	2	935	697
Suzano	7.533	1.125	321	28	9.007	6.963
Calmon Vianna	93	—	15	2	110	116
Poá	7.819	91	330	35	8.275	7.510
Itaquaquecetuba	170	9	61	2	242	—
São Miguel	138	27	11	2	178	—
Engenheiro Trindade	183	7	25	3	218	—
Ferraz de Vasconcellos	1.781	117	23	4	1.925	1.522
Carvalho de Araujo	1.520	82	147	19	1.768	1.107
Quinze de Novembro	242	21	26	4	293	384
Itaquera	3.562	27	59	20	3.668	3.288
Eng. Arthur Alvim	312	4	8	8	332	332
Villa Mathilde	1.342	11	43	12	1.408	1.514
Carlos de Campos	1.739	6.076	136	60	8.011	4.625
Norte	87.961	—	—	626	88.587	107.696
Norte Cargas	—	16.578	13.303	—	29.881	—
Agencia Pestana S. Paulo	7.193	364	—	—	7.557	6.706
Agencia Norte	13.725	196	—	—	13.921	17.114
Agencia 4.ª Parada	1.393	—	—	16	1.409	1.532
Agencia 5.ª Parada	460	—	—	2	462	443
Ypiranga	1.054	235	521	18	1.828	1.600
Demetrio Ribeiro	1.191	404	216	15	1.826	1.562
Barão de Vassouras	5.565	184	675	14	6.438	5.416
Juparanã	2.706	2.131	1.129	92	6.058	5.809
Teixeira Leite	1.784	471	97	8	2.360	2.044
Sebastião Lacerda	2.960	1.130	738	33	4.861	4.702
Alliança	1.569	2.214	825	25	4.633	4.613
Casal	653	1.239	101	1	1.994	2.038
Carlos Niemeyer	249	1.244	2	1	1.496	1.374
Andrade Pinto	2.389	1.831	1.187	25	5.432	6.677
Eng. Vieira Cortez	1.321	131	410	13	1.875	2.242
Parahyba do Sul	8.152	1.961	1.806	61	11.980	12.107
Barão de Angra	792	115	231	7	1.145	1.077
Entre Rios	12.435	730	2.466	69	15.700	15.472
Fernandes Pinheiro	209	115	30	22	376	513
Serraria	2.425	255	538	59	3.277	3.603
Souza Aguiar	1.055	47	24	18	1.144	1.239
Parahybuna	2.027	199	49	16	2.291	1.573
Affonso Arinos	9.005	254	722	23	10.004	10.739
Sobragy	2.395	98	846	46	3.385	4.151
Cotegipe	2.415	31	332	34	2.812	2.414
Mathias Barbosa	2.395	52	364	27	2.838	4.614
Cedofeita	1.778	8	100	12	1.898	3.185
Retiro	1.968	79	279	19	2.345	2.097
Juiz de Fóra	6.568	2.643	9.828	94	19.133	38.125
Mariano Procopio	2.778	845	1.518	36	5.177	6.157
Francisco Bernardino	1.559	345	309	21	2.234	3.021
Bemfica	3.054	59	157	70	3.340	3.544
Igrejinha	602	130	226	16	974	856
Penido	1.580	29	367	28	2.004	2.121
A transportar	758.768	166.921	179.389	6.610	1.111.718	1.143.538

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	758.768	166.921	179.389	6.610	1.111.718	1.143.538
Engenheiro Valladares	4.758	154	856	55	5.823	6.812
Orvalho	1.031	264	700	54	2.049	1.830
Manejo	283	20	135	8	446	596
Lima Duarte	4.059	565	3.195	74	7.893	7.857
Dias Tavares	2.172	94	138	20	2.424	2.312
Chapeu d'Uvas	3.000	38	206	85	3.329	3.067
Ewbank da Camara	4.383	269	879	16	5.547	7.891
S. Macedo	612	—	2	—	614	438
Santos Dumont	17.508	1.154	3.314	89	22.065	21.822
Campo Alegre	535	10	238	8	791	827
Oliveira Fortes	4.656	77	920	31	5.684	4.224
Paiva	2.128	68	713	14	2.923	2.684
Santa Amelia	1.898	13	97	22	2.030	1.191
Mercês	3.156	748	3.043	36	6.983	7.163
Mantiqueira	2.119	179	871	79	3.248	4.078
Rocha Dias	111	6	10	5	132	161
João Ayres	3.495	119	685	58	4.357	4.383
José Bonifacio	—	—	1	—	1	—
Sitio	6.965	551	719	180	8.415	8.007
Dr. Sá Fortes	984	314	76	3	1.377	1.119
Barbacena	8.186	1.005	3.917	66	13.174	15.612
Sanatorio	1.929	72	305	11	2.317	3.580
A. Vasconcellos	552	52	76	8	688	777
Bias Fortes	456	3	19	5	483	475
Ressaquinha	2.796	1.587	1.412	99	5.894	7.008
Hermillo Alves	640	46	221	21	928	883
Carandahy	4.290	670	1.453	39	6.452	6.888
Herculano Penna	59	29	1.067	1	1.156	1.128
Pedra do Sino	671	62	281	18	1.032	871
Christiano Ottoni	4.434	470	651	91	5.646	4.659
Buarque de Macedo	1.276	82	500	40	1.898	1.795
Lafayette	9.006	3.779	4.979	121	17.885	17.418
Gagé	341	33	99	10	483	461
Dr. Joaquim Murtinho	716	197	263	23	1.199	1.237
Congonhas do Campo	1.349	207	1.296	20	2.872	2.784
Eng. Caetano Lopes	633	87	284	28	1.032	1.120
João Ribeiro	2.505	759	2.077	103	5.444	5.981
Arrojado Lisbôa	352	96	86	9	543	495
Bello Valle	4.659	1.486	1.534	135	7.814	7.608
Moeda	1.441	723	537	32	2.733	2.622
Marinhos	587	336	238	41	1.202	868
Mello Franco	516	522	488	29	1.555	1.356
Brumadinho	2.043	922	1.137	31	4.133	4.374
Sarzedo	647	23	73	11	754	934
Ibiretê	540	19	68	6	633	776
Barreiros	243	372	36	5	656	226
Calafate	1.008	1.463	1.627	28	4.126	4.307
Fecho do Funil	222	409	104	18	753	657
Lobo Leite	626	245	434	20	1.325	1.422
Chrockatt Sá	92	47	46	4	189	283
Burnier	1.093	347	1.309	26	2.775	1.653
D. Bosco	648	248	976	2	1.874	2.003
Rodrigo Silva	666	50	403	4	1.123	1.096
Tripuhy	98	105	34	1	238	192
Ouro Preto	7.490	501	5.990	26	14.007	12.607
Victorino Dias	149	196	220	—	565	449
Passagem	501	114	1.360	5	1.980	1.343
Marianna	2.431	133	3.590	10	6.164	4.927
D. Silverio	354	9	359	4	726	658
A transportar	888.866	189.070	235.756	8.608	1.322.300	1.353.530

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	888 866	189 070	235 756	8.608	1.322.300	1 353 530
Ribeirão do Carmo	862	55	1.017	12	1.946	1.623
Lavras Velhas	—	—	—	—	—	287
Edgard Werneck	666	17	907	18	1.608	1.363
Acavaca	638	63	636	16	1.353	1.079
Crasto	459	11	766	20	1.256	836
Felippe dos Santos	463	9	881	14	1.367	951
Itá	497	164	395	14	1.070	807
Ponte Nova	2.048	330	3 147	27	5.552	4.824
Engenheiro Corrêa	2.277	265	450	29	3.021	2.776
Itaburito	3 733	551	3.138	42	7.464	7.473
Esperança	368	975	2.404	6	3.753	3.221
Aguiar Moreira	85	10	24	3	122	89
Rio Acima	1 820	155	1.236	15	3.226	3.008
Honorio Bicalho	1.111	28	278	33	1.450	957
Raposos	3.386	550	6.125	20	10.081	9.924
Sabará	3 674	431	1.995	42	6.142	6.625
Siderurgica	328	413	8 927	3	9.671	8.477
Cuyabá	507	7	307	1	822	874
Visconde Caethé	1 357	206	3 686	24	5.273	3.226
João Vasconcellos	251	28	415	9	703	857
Gongo Socco	95	15	208	8	326	219
Morro Grande	356	94	974	4	1.428	1.836
São Bento	193	67	250	1	511	635
Santa Barbara	2.873	146	7.812	90	10.921	10.189
General Carneiro	1.036	149	360	23	1.568	1.401
Marzagão	365	13	245	5	628	1.170
Caetano Furquim	157	7	34	3	201	5
Horto Florestal	1.839	123	273	19	2.254	2.346
Arrudas	1.606	228	507	41	2.382	2.907
Bello Horizonte	42.545	4.879	31.547	137	79.108	65.296
Capitão Eduardo	422	253	62	5	742	429
S. Luiza Rio das Velhas	6.471	169	973	44	7.657	9.364
Ribeirão da Matta	1.088	33	45	5	1.171	701
Vespasiano	1.499	214	1.145	55	2.913	2.961
Nova Granja	1.116	50	76	14	1.256	1.084
Dr. Lund	637	26	127	19	809	1.752
Pedro Leopoldo	3.821	130	991	102	5.044	3.341
Mattosinhos	888	148	677	40	1.753	1.986
Peripery	558	21	306	27	912	1.211
Arcoverde	663	70	85	2	820	1.174
Prudente de Moraes	1.144	97	437	18	1.696	2.104
Sete Lagôas	7.266	523	3.277	94	11.160	14.227
Wenceslau Braz	122	31	7	2	162	165
Silva Xavier	729	58	402	23	1.212	1.328
Carvalho de Almeida	1.065	31	1.098	22	2.216	2.622
Araçá	1.409	85	1.306	136	2.936	3.145
Cordisburgo	1.780	61	610	128	2.579	2.698
Maquiné	467	1	47	64	579	671
Mascarenhas	427	33	315	43	818	892
G. da Silveira	118	70	228	14	430	340
Curvello	6.341	373	6.373	143	13.230	14.630
Tamboril	421	18	42	12	493	628
Osorio de Almeida	392	8	283	23	706	633
Corintho	3 629	375	3.423	65	7.492	7.838
Roça do Brejo	126	70	37	1	234	192
Santo Hyppolito	866	42	1.307	3	2.218	2.264
Monjollos	525	58	785	4	1.372	2.012
Rodeador	266	40	417	2	725	792
Conselheiro Matta	558	2	261	7	828	1.001
A transportar	1 009 275	202.149	339.842	10.404	1.591.670	1.580.996

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	1.009.275	202.149	339.842	10.404	1.591.670	1.580.996
Barão de Guaycuhy	323	9	815	—	1.147	1.567
Diamantina	2.015	125	6.207	7	8.354	9.473
Contria	905	55	709	80	1.749	1.977
Beltrão	344	12	194	8	558	724
Lassance	764	187	880	21	1.852	2.143
Porto Faria	376	19	281	9	685	735
Varzea da Palma	731	78	1.118	51	1.978	1.280
Buritys	155	11	43	8	217	181
Pirapóra	2.873	760	5.032	51	8.716	8.358
Aporá	270	39	177	5	491	486
Francisco Sá	641	25	919	50	1.635	1.557
Curumatahy	252	31	345	13	641	462
Buenopolis	1.480	88	1.587	28	3.183	3.367
Joaquim Felicio	1.145	78	658	13	1.894	1.438
Bueno do Prado	121	50	257	28	456	578
Engenheiro Dolabella	111	866	289	13	1.279	796
Granjas Reunidas	437	473	563	22	1.495	1.602
Engenheiro Navarro	397	37	588	23	1.045	704
Bocayuva	1.399	182	1.640	36	3.257	3.563
Camillo Prates	45	12	57	3	117	74
P. e Albuquerque	346	29	877	25	1.277	822
Juramento	232	29	438	65	764	654
Montes Claros	2.642	329	9.544	404	12.919	11.409
Triagem	3.298	432	676	30	4.436	4.489
Maria da Graça	736	—	—	2	738	446
Del Castillo	900	97	1.543	10	2.550	2.260
Cintra Vidal	2.111	—	—	17	2.128	1.833
Terra Nova	1.082	378	551	10	2.021	2.212
Thomaz Coelho	759	5	46	1	811	1.144
Cavalcante	1.529	—	4	4	1.537	1.891
Engenheiro Leal	1.172	223	158	4	1.557	1.270
Magno	24.873	5.473	880	12	31.238	32.190
Tury-Assú	2.140	172	325	3	2.640	3.004
Sapê	3.008	—	2	2	3.012	3.608
Honorio Gurgel	3.724	23	145	6	3.898	3.865
Costa Barros	3.928	9	102	7	4.046	4.908
Pavuna	2.412	103	158	10	2.683	3.477
S. João de Merity	1.617	273	308	6	2.204	2.087
Berford	361	—	1	1	363	422
S. Matheus	1.945	105	318	12	2.380	2.872
Rocha Sobrinho	79	18	148	—	245	492
Andrade Araujo	735	179	373	19	1.306	1.665
Carlos Sampaio	73	160	219	7	459	395
Paes Leme	720	368	150	19	1.257	1.102
Sertão	1.095	1.581	738	21	3.435	3.658
Bomfim	1.081	599	578	33	2.291	2.016
Vera Cruz	380	957	668	47	2.052	2.293
Conrado Niemeyer	730	73	146	14	963	1.048
Governador Portella	3.100	298	1.401	27	4.826	3.930
Prof. Miguel Pereira	1.951	1.051	2.477	31	5.510	4.833
Paty do Alferes	3.040	2.733	1.642	17	7.432	7.273
Arcozello	776	256	415	7	1.454	1.308
Avellar	2.964	9.281	2.009	39	14.293	13.983
Andrade Costa	1.071	1.575	443	32	3.121	3.382
Cavarú	1.826	2.119	385	15	4.345	2.572
Werneck	1.615	4.178	482	19	6.294	7.854
Eden	—	—	50	1	51	38
Monte Sinai	38	—	—	1	39	29
Santa Fé	1.056	82	172	19	1.329	1.175
A transportar	1.105.204	238.474	390.773	11.862	1.746.323	1.765.970

CONTINUAÇÃO

ESTAÇÕES	Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes	
		Pagas	A pagar		1934	1933
Transporte	1.105.204	238 474	390 773	11.862	1.746.323	1.765 970
Penha Longa	898	271	396	18	1.583	1 597
Chiador	1.775	312	809	21	2.917	2 700
Anta	3.254	517	1 050	9	4.830	3 611
Sapucaia	4.068	1 575	1 420	14	7.077	6 719
Benjamim Constant	629	87	178	11	905	1.069
Teixeira Soares	467	—	118	—	585	605
Simplicio	1.121	43	473	5	1.642	1.411
Porto Novo	5.711	771	5 704	47	12.233	10 090
Morro Azul	459	221	618	42	1.340	1.318
Sacra Familia	1.022	192	753	22	1.989	2.201
Palmas	629	82	133	8	852	560
Triumpho	218	237	203	24	682	657
C. de Vassouras	2.372	707	2 469	24	5.572	5 964
Quirino	1.186	149	258	11	1.604	1.329
Esteves	1.509	138	244	2	1.893	1.892
Chacrinha	864	179	291	6	1.340	935
Valença	5.432	1 548	6 230	49	13.259	13.586
Santa Ignacia	744	51	176	4	975	1.042
Rio Bonito	3.556	66	428	11	4.061	4.324
Alberto Furtado	3.187	370	891	44	4.492	4 246
Rio Preto	7.876	243	2 363	43	10.525	10.062
S. Luiz	991	72	438	18	1.519	1.095
Coronel Cardoso	517	12	111	13	653	615
Santa Clara	1.606	46	306	17	1.975	1.666
B. Gonçalves	949	13	105	7	1.074	1.049
Sta. Rita de Jacutinga	3.132	99	1 515	14	4.760	5.083
Tabóas	1.438	127	302	10	1.877	1.782
Santa Thereza	2.746	276	1 238	27	4.287	4.174
Cachoeira do Funil	1.075	13	176	33	1.297	1.014
Porto das Flores	5.955	223	1 324	45	7.547	7.374
Santa Rosa	722	13	183	17	935	948
Tres Ilhas	1.974	77	818	51	2.920	2.572
Francisco Sá	20.113	1 259	893	50	22.315	19.017
Inhaúma	2.010	111	479	11	2.611	2.456
Vicente de Carvalho	678	1	307	14	1.000	1.168
Irajá	2 234	84	236	1	2.555	3.237
Collegio	1 234	31	109	4	1.378	1.522
Acary	210	6	86	5	307	379
Villa Rosaly	1.506	278	306	8	2.098	2.963
Agostinho Porto	759	23	183	6	971	867
Coelho da Rocha	298	5	71	—	374	455
Belford Roxo	4 922	188	254	15	5.379	4.118
José Bulhões	1 215	170	374	8	1.767	2 431
Rio d'Ouro	120	24	25	—	169	241
Xerém	196	171	397	4	768	714
Tinguá	450	494	176	2	1.122	1.053
Engenho da Rainha	576	3	70	11	660	660
Areal	868	—	14	—	882	711
Triagem	811	—	—	6	817	2 204
Del Castillo	637	—	—	—	637	712
Pavuna	2 392	—	—	—	2.392	2 480
Magé	1 373	49	98	3	1.523	1.639
A. Vieira	25	131	44	—	200	210
A. Guanabara	233	165	353	1	753	1 364
Alto Therezopolis	62	21	61	—	144	193
Varzea Therezopolis	551	6	187	—	744	640
Soberbo	—	3	—	—	3	1
Porto Piedade	—	—	51	—	51	49
P. Miudinho	—	—	—	—	—	8
Carvalhaes	—	—	—	—	—	1
Total geral	1.216.759	250.427	427.268	12 688	1 907 142	1 920 853

NUMERO DE DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO MUTUO COM A CENTRAL, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

Estradas, Emprezas e Companhias	Mercadorias a pagar		Mercadorias pagas		Encommendas		Animaes		1932 Total	1933 Total	1934 Total
	Entr.	Recs.	Ents.	Recs.	Ents.	Recs.	Ents.	Recs.			
E. F. Oeste de Minas	57.643	11.667	1.895	2.280	23.995	32.348	36	339	387.156	143.223	142.203
The Leopoldina Railway Cia.	21.870	14.430	3.143	1.745	—	6.784	81	—	147.744	64.614	48.053
E. F. Sul de Minas	77.708	12.510	15.251	4.215	37.344	44.427	34	254	362.614	201.076	191.743
E. F. Victoria a Minas	2.508	—	13	—	290	45	—	—	292	242	2.856
Cia de Navegação Mineira	3.867	—	297	—	197	—	—	—	310	359	4.361
Estrada de Ferro Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cia. de Navegação do Sapucahy.	136	—	283	—	244	—	—	—	1.045	637	663
E. F. Trespontana	—	—	—	—	—	—	—	—	34.449	—	—
Linha Fluvial	—	—	—	—	—	—	—	—	118	170	—
Viação do Rio São Francisco	—	—	58	—	55	—	—	—	8	—	113
Navegação do Rio Grande	125	—	281	—	513	—	—	—	1.314	208	919
Além-Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	45	946	—
Outras Estradas	2.517	835	233	—	47	443	—	—	849	12.245	4.075
Estrada de Ferro Maricá	—	—	2	—	—	8	—	—	15	83	10
Companhia Mogyana	1.091	—	—	—	35	—	—	—	2.596	1.355	1.126
E. F. Therezopolis	—	—	258	—	37	—	—	—	3.922	314	295
Cia. São Gonçalo do Sapucahy	—	—	—	—	—	—	—	—	33.744	—	—
	167.465	39.442	33.714	8.240	62.757	84.055	151	593	—	—	396.417

NUMERO DE DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO DIRECTO COM AS ESTRADAS DE ALÉM NORTE, POR INTERMEDIO DA SÃO PAULO RAILWAY COMPANY, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS.

ESTRADAS	Encommendas	Mercadorias		Animaes	1932	1933	1934
		Pagas	A pagar				
Da Central	17.806	5.693	9.373	117	27.891	37.166	32.989
Do Além-Norte	17.579	—	20.073	343	31.178	31.815	37.995
Totaes	35.385	5.693	29.446	460	59.069	68.981	70.984

NUMERO DE DESPACHOS EFFECTUADOS EM TRAFEGO MUTUO EM TRANSITO PELA CENTRAL, COMPARATIVO COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

ESTRADAS, EMPREZAS E COMPANHIAS		Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes		
			Pagas	A pagar		1932	1933	1934
Além-Norte para	Estrada de Ferro Oeste de Minas	283	—	673	—	1.327	1.113	956
	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	2.039	891	1.990	2.572	2.930
	Leopoldina Railway	—	—	2.640	330	1.788	2.141	2.970
	Estrada de Ferro Therezopolis	—	—	1.975	—	—	2	1.975
	Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	—	—	—	—	—	—
	Empreza Viação S. Francisco	—	—	—	—	23	9	—
	Victoria a Minas	41	—	31	—	44	57	72
	São Gonçalo Sapucahy	874	—	1.912	305	1.926	—	3.091
	Trespontana	885	—	—	—	1.004	—	885
	Machadense	820	—	1.984	—	1.276	—	2.804
	Navegação do Sapucahy	—	—	—	—	—	10	—
	Viação do Sapucahy	—	—	—	—	—	4	—
	Navegação Rio Grande	275	—	—	—	—	4	275
	Este Brasileiro	—	—	—	—	—	6	—
	Navegação Mineira	—	—	42	—	—	32	42
E. F. Oeste de Minas para	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	—	—	—	1	—
	Além-Norte	—	—	1.216	—	1.224	1.048	1.217
	Leopoldina Railway	—	192	5.691	139	931	1.311	6.022
	Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	—	—	—	—	—	—
	Viação Rio S. Francisco	—	—	—	—	2	—	—
	Navegação Mineira	—	36	9	—	40	92	45
	Estrada de Ferro Therezopolis	—	—	—	—	1	10	—
	Estrada de Ferro Victoria a Minas	745	—	233	—	2	4	978
	Viação S. Francisco	—	—	—	—	—	4	—
E. F. Sul de Minas para	Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	—	—	—	15	20	—
	Estrada de Ferro Paracatú	—	—	—	—	—	—	—
	Leopoldina Railway	1.257	43	2.002	22	3.495	2.012	3.324
	Victoria a Minas	—	—	1	—	—	2	1
	Estrada de Ferro Therezopolis	—	—	4.401	—	—	52	4.401
	Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	—	—	—	—	—	—
	Além Norte	264	—	23.465	—	7.593	8.624	23.729
	Navegação Rio S. Francisco	—	—	—	—	7	—	—

Continuação

ESTRADAS, EMPREZAS E COMPANHIAS		Encommendas	Mercadorias		Animaes	Totaes		
			Pagas	A pagar		1932	1933	1934
E. F. Sul de Minas para	N. Mineira	—	—	—	—	19	18	—
	Estrada de Ferro Maricá	—	—	—	—	58	97	—
E. F. Paracatu para	Além-Norte	—	—	—	—	—	—	—
	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—
	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina Railway para	Estrada de Ferro Oeste de Minas	565	39	1.903	—	1.066	2.007	2.507
	Estrada de Ferro Sul de Minas	365	62	439	—	514	843	866
	Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	—	—	—	—	—	—
	Além-Norte	90	—	1.795	—	1.948	1.424	1.885
	Estrada de Ferro Paracatú	—	—	—	—	1	—	—
	Viação S. Francisco	—	—	—	—	1	—	—
	Machadense	494	17	31	—	36	—	542
	Trespontana	—	—	22	—	15	—	22
	Navegação do Rio Grande	—	—	43	—	—	60	43
	Navegação Mineira	—	—	—	—	—	4	—
	Navegação do Rio Sapucahy	—	—	2	—	—	3	2
São Gonçalo para—Além-Norte		—	—	179	—	193	—	179
Navegação do Sapucahy para—Leopoldina Railway		—	—	—	—	12	27	—
S. G. do Sapucahy para—Estrada de Ferro Sul de Minas		—	—	—	—	1	—	—
E. F. Therezopolis para	E. F. Oeste de Minas	—	—	—	—	4	5	—
	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	1	—	1	2	1
Mogyana para—Leopoldina Railway		2	—	58	—	1	—	60
Maricá para	Therezopolis	—	—	—	—	11	—	—
	Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	—	—	—	—	3	—
	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	—	—	—	8	—
Navegação Mineira para	Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	—	—	—	—	1	—
	Estrada de Ferro Sul de Minas	—	—	—	—	—	1	—
		6.960	389	52.788	1.687	26.561	23.633	61.824

MOVIMENTO DOS DESPACHOS A DOMICILIO

MEZES	1933	1934
Janeiro	7:657$000	7:887$800
Fevereiro	6:086$900	6:035$300
Março	7:530$500	7:239$700
Abril	6:904$600	6:712$700
Maio	8:248$900	8:400$700
Junho	7:073$600	8:059$300
Julho	6:341$100	7:475$200
Agosto	5:810$000	6:667$900
Setembro	5:520$200	5:602$000
Outubro	6:151$100	5:908$100
Novembro	5:692$800	5:990$000
Dezembro	7:810$100	9:440$000
Total	80:827$200	85:418$700

Verifica-se, pois, um augmento de 4:591$500.

Transportes debitados nos exercicios de 1932 a 1934

TRANSPORTES DEBITADOS NOS EXERCICIOS DE 1932 A 1934

MINISTERIO DA AGRICULTURA

Discriminação	1932	1933	1934
Aprendizado Agricola de Barbacena	8:013$400	8:607$100	275$100
Aprendizado Agricola de Minas Geraes	—	—	297$800
Directoria de Fructicultura	—	7:454$800	30:092$100
Directoria de Expediente e Contabilidade	—	1:485$800	5:607$900
Directoria de Minas	—	6:071$900	10:086$000
Directoria de Fomento Agricola	—	5:097$600	32:396$600
Directoria de Fomento Agricola (para desconto)	—	—	101$700
Directoria de Plantas Textis	—	31:795$600	16:067$300
Directoria de Aguas	—	147$600	4:137$500
Directoria de Caça e Pesca	—	551$600	2:264$600
Directoria de Estatistica e Publicidade	—	173$400	1:063$000
Directoria de Estatistica e Publicidade (para desconto)	—	—	46$400
Directoria da Estatistica da Producção	—	—	1:570$000
Directoria Geral	—	—	3:318$400
Directoria Geral da Producção Mineral	—	334$500	1:117$300
Directoria Geral de Industria Animal	—	14:520$500	68$900
Directoria da Organização e Defesa da Producção	—	4:405$600	21:013$700
Directoria de Pesquizas Scientificas	—	331$400	405$600
Directoria de Pesquizas Scientificas (para desconto)	—	61$000	—
Directoria do Ensino Agronômico	—	12:436$400	8:150$500
Directoria do Ensino Agricola	—	—	10:910$600
Directoria de Defesa Sanitaria Vegetal	—	185$400	6:396$700
Directoria de Defesa Sanitaria Animal	—	13:405$700	15:636$700
Directoria do Serviço de Producção Vegetal	—	—	1:836$500
Directoria do Serviço de Industria Pastoril	68:422$400	15:029$400	192$600
Directoria do Serviço de Fomento de Producção Vegetal	—	—	4:394$600
Directoria do Serviço de Fomento de Producção Animal	—	65:089$600	19:119$200
Directoria do Fomento da Producção Animal - (Inspectoria Regional em P. Leopoldo)	—	6:222$300	43:989$800
Directoria do Fomento da Producção Animal - (Inspectoria Regional em Campo Grande)	—	450$700	320$700
Directoria do Fomento da Producção Animal - (Inspectoria Regional em Pinheiros)	—	—	14:402$300
Directoria do Fomento da Producção Animal - (Inspectoria Regional em Barretos)	—	—	3:951$300
Directoria de Fiscalização de Productos de Origem Animal	—	—	4:512$500
Directoria do Instituto Geológico e Mineralógico do Brasil	—	—	157$400
Directoria Geral de Industria Pastoril—(Transportes de Reproductores)	12:875$200	3:853$800	—
Directoria Geral de Agicrultura	4:287$000	2:207$800	—
Directoria Geral de Contabilidade	8:861$500	137$500	—
Directoria Geral do Serviço de Industria Animal	—	705$400	—
Directoria de Defesa e Fomento Agricola	—	10:351$800	—
Directoria do Serviço de Industria Animal	—	232$000	—

Directoria do Syndicalismo Cooperativista	—	2:616$300	—
Directoria de Defesa Sanitaria	—	2:286$100	—
Directoria do Expediente e Contabilidade (para desconto)	—	161$700	—
Directoria Geral de Contabilidade (para desconto)	—	180$700	—
Directoria Geral da Producção Animal	—	652$400	—
Directoria Geral da Producção Animal (Inspectoria Regional de Sericicultura em Barbacena)	—	562$000	—
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em São Paulo	4:310$200	4:089$600	118$500
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Minas Geraes	3:015$900	5:014$400	—
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Goyaz	223$800	107$400	—
Departamento Nacional da Producção Vegetal	—	—	1:910$400
Departamento Nacional da Producção Animal	—	—	2:278$800
Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria	19:575$500	25:701$200	565$000
Estação de Pomicultura de Deodoro	6:760$200	4:362$200	—
Estação de Monta de Barbacena	536$000	220$000	—
Estação Sericicola de Barbacena	9:586$600	2:161$400	—
Estação Experimental de Trigo em Ponta Grossa	380$600	137$300	444$600
Estação Experimental de Combustiveis e Minérios	2:044$500	315$800	—
Estação Geral de Experimentação de Campos	3:424$800	26$800	—
Estação Biologica de Itatiaya	—	77$400	399$600
Estação Experimental de Pomologia em Deodoro	—	324$100	—
Estação Experimental de Canna de Assucar em Campos	—	—	14$700
Escola Agricola de Barbacena	—	2:515$300	4:557$400
Escola Nacional de Veterinaria	—	—	630$000
Fazenda Modelo de Criação em Pedro Leopoldo	16:328$200	3:824$200	—
Fazenda Modelo de Criação em Santa Mônica	7:684$600	1:257$400	—
Fazenda Modelo de Criação em Ponta Grossa	—	447$700	173$900
Gabinete do Ministro	146$600	9:738$800	226$500
Genética Vegetal—Analyse, Exame e Fiscalização de Sementes	—	—	388$900
Instituto Biologico de Defesa Agricola	993$500	6$400	—
Instituto de Oleos	703$400	—	—
Instituto de Biologia Vegetal	—	1:233$300	9:276$200
Instituto de Technologia	—	372$800	177$500
Instituto Biologico Federal	—	1:348$100	—
Instituto de Biologia Animal	—	—	185$700
Instituto Geologico e Mineralogico do Brasil	—	—	4:248$900
Instituto Meteorologia, Hydrometria e Ecologia Agricola (Pessoal)	—	—	2:142$600
Instituto Meteorologia, Hydrometria e Ecologia Agricola (Material)	—	—	2:108$700
Inspectoria do Serviço de Protecção aos Indios em São Paulo	79$900	—	—
Inspectoria do Serviço de Protecção aos Indios no Espirito Santo, Bahia e Minas	345$300	585$700	—
Inspectoria dos Patronatos Agricolas	21:853$800	6:448$800	—
Inspectoria de Defesa Sanitaria Animal em São Paulo	—	3:072$200	—
Inspectoria de Defesa Sanitaria em São Paulo	—	10$700	—
Inspectoria Regional de Defesa Sanitaria Animal no Estado de Minas	—	3:566$500	—
Inspectoria de Plantas Textis	—	1:891$000	—
Inspectoria Regional de Fiscalização de Productos de Origem Animal em S. Paulo	—	565$200	1:957$400
Inspectoria Regional de Sericicultura em Barbacena	—	—	2:907$600
Inspectoria Federal de Carnes e Derivados em Goyaz	—	—	12$100
Inspectoria Regional em Pinheiros	—	—	4:544$800
Inspectoria Regional de Defesa Sanitária Animal em São Paulo	—	—	1:804$900
A transportar	200:452$900	297:286$200	305:589$700

MINISTERIO DA AGRICULTURA (Continuação)

Discriminação	1932	1933	1934
Transporte	200:452$000	297:286$200	305:589$700
Inspectoria de Defesa Sanitaria Animal em Bello Horizonte	—	—	6:879$900
Inspectoria Regional da Fiscalização de Productos de Origem Animal em Bello Horizonte	—	—	2:542$900
Inspectoria Regional da Fiscalização de Productos de Origem Animal em Bello Horizonte (para desconto)	—	—	120$700
Inspectoria Regional de Fiscalização de Productos de Origem Animal em Porto Alegre	—	—	52$000
Jardim Botanico	8:227$900	575$500	—
Laboratorio de Ensaios e Fiscalização de Sementes	—	—	203$600
Posto Zootechnico Federal	8:007$500	16:532$900	—
Patronato Agricola "Visconde de Mauá"	—	—	76$700
Patronato Agricola "José Bonifacio"	—	—	351$800
Patronato Agricola "Wenceslau Braz"	—	—	79$100
"Packing House"	—	—	689$000
Serviço de Inspecção e Fomento Agricola	110:389$400	70:817$800	9:674$900
Serviço do Algodão	27:316$300	7:244$700	—
Serviço Geologico e Mineralogico do Brasil	16:572$200	13:392$600	—
Serviço de Meteorologia	5:624$400	6:863$300	—
Serviço Florestal	11:674$200	1:442$100	—
Serviço de Inspecção de Productos de Origem Animal—Inspectoria Regional em Bello Horizonte	—	—	3:115$800
Serviço de Inspecção de Productos de Origem Animal—Inspectoria Regional em São Paulo	—	—	2:412$300
Serviço de Inspecção de Productos de Origem Animal	—	—	3:658$100
Serviço de Defesa Sanitaria Vegetal	—	—	1:366$900
Serviço de Fomento da Producção Vegetal	—	—	2:733$100
Serviço de Fomento da Producção Mineral	—	—	20:397$500
Serviço de Fomento da Producção Animal	—	—	5:344$200
Serviço de Fomento da Producção Animal (Inspectoria Regional em Pinheiro)	—	—	3:087$700
Serviço de Defesa Sanitaria Animal (Inspectoria Regional em Bello Horizonte) (para desconto)	—	—	109$200
Serviço do Fomento da Producção Animal (Inspectoria Regional em Ponta Grossa)	—	—	880$800
Serviço de Irrigação e Reflorestamento e Colonização	—	—	4:770$300
Serviço de Plantas Textis	—	—	52:783$300
Serviço de Fructicultura	—	—	2:490$100
Serviço de Aguas	—	—	11:762$100
Serviço Technico do Café	—	—	26:763$800
Secretaria de Estado	—	46$500	4:433$400
Instituto de Chimica	46$800	—	—
Total	388:311$600	414:201$600	472:368$900

MINISTERIO DO TRABALHO

Discriminação	1932	1933	1934
Conselho Nacional do Trabalho	3:325$800	891$100	1:381$200

Directoria Geral de Expediente e Contabilidade	603$000	—	—
Directoria Geral de Contabilidade	312$100	2:042$700	9:734$200
Directoria Geral de Expediente	—	1:403$800	—
Directoria Geral de Contabilidade (trem especial)	—	—	399$400
Departamento Nacional do Commercio	—	133$300	—
Departamento Nacional de Estatistica	1:554$100	145$300	133$300
Departamento Nacional do Trabalho	83$700	2:333$400	3:678$000
Departamento Nacional do Trabalho (para desconto)	—	—	632$600
Departamento Nacional de Industria e Commercio	—	—	1:344$300
Departamento Nacional de Povoamento	—	—	121:862$800
Departamento Nacional de Propriedade Industrial	—	—	82$100
Gabinete do Ministro	—	3$400	133$300
Inspectoria Regional do 8.º Districto	—	—	79$900
Inspectoria Regional de São Paulo	—	—	2:317$300
Instituto Nacional de Technicologia	—	—	1:561$200
13.ª Inspectoria Regional	—	—	281$900
14.ª Inspectoria Regional	—	—	26$700
18.ª Inspectoria Regional (Minas Geraes)	—	—	2:519$100
19.ª Inspectoria Regional em Goyaz	—	—	104$000
20.ª Inspectoria Regional	—	—	52$000
Serviço de Povoamento	586:316$800	969:467$800	418:224$100
Serviço de Identificação Profissional	—	—	2:211$600
Secretaria do Estado	—	—	446$400
Total	592:195$500	976:420$800	567:205$400

MINISTERIO DA GUERRA

Discriminação	1932	1933	1934
Despesas do Ministerio	14.508:601$700	8.019:190$700	4.305:910$100

MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Discriminação	1932	1933	1934
Despesas do Ministerio	5:896$000	18:537$800	14:515$500

MINISTERIO DA VIAÇÃO

Discriminação	1932	1933	1934
Directoria Geral do Expediente	1:864$600	—	—
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Bello Horizonte	3:511$200	21:629$700	30:511$400
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Botucatú	280$600	399$700	167$900
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Campanha	1:540$800	480$500	1:323$100
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos no Districto Federal	18:440$400	4:765$100	10:655$700
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Diamantina	8:255$300	2:198$900	3:716$900
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Ouro Preto	—	—	91$600
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em São Paulo	10:337$300	47:624$200	19:871$000
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Goyaz	137$800	—	208$000
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Juiz de Fóra	7:823$600	6:732$600	9:765$200
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Juiz de Fóra (para desconto)	—	—	624$600
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Minas Geraes	13:918$000	—	—
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Ribeirão Preto	237$800	1:146$800	—
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos em Uberaba	420$800	208$900	—
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos no Estado do Rio	5:920$800	11:002$300	12:380$800
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos no Estado do Rio (para desconto)	—	—	186$400
Directoria Regional dos Correios e Telegraphos de Nictheroy	—	—	1:436$500
Directoria de Estradas de Rodagem	1:117$000	—	—
Directoria de Aeronautica Civil	—	—	6$300
Departamento dos Correios e Telegraphos	73:061$400	95:038$400	117:616$600
Departamento Nacional de Portos e Navegação	1:900$300	618$300	8:941$000
Departamento de Aeronautica Civil	—	—	2:301$900
Commissão de Estradas de Rodagens Federaes	—	—	433$500
Estrada de Ferro Noroéste do Brasil	4:221$300	4:328$700	7:904$000
Estrada de Ferro de Goyaz	17:933$400	4:564$900	2:716$600
Estrada de Ferro São Paulo—Rio Grande	—	87$600	78$700
Estrada de Rodagem Rio-São Paulo	30$600	—	—
Gabinete do Ministro	1:587$000	—	—
Gabinete do Director	2:315$200	—	—
Inspectoria Federal das Estradas	15:052$900	12:114$600	13:441$200
Inspectoria Federal das Estradas (Commissão de Reparação das Estradas, Pontes na zona de operações militares	6:167$000	—	—
Inspectoria Federal de Obras Contra as Seccas	293$100	302$300	—
Total	196:368$200	213:243$500	244:378$900

MINISTERIO DA FAZENDA

Discriminação	1932	1933	1934
Alfandega do Rio de Janeiro	148$700	—	—

Alfandega de Corumbá	208$000	—	—
Contadoria Central da Republica	3:883$700	3:356$800	2:295$500
Commissão Central de Compras	2:035$300	—	8:245$700
Collectoria Federal no Estado de São Paulo	—	—	53$700
Collectoria Federal em Itabirito	—	—	13$100
Directoria da Casa da Moeda	3.502:659$200	6.511:667$600	4.669:182$900
Directoria Geral do Thesouro Nacional	20:734$700	37:816$800	17:962$900
Directoria do Patrimonio Nacional	221$800	383$600	—
Directoria Geral da Fazenda Nacional	—	—	236$100
Directoria do Imposto da Renda	—	—	1:478$500
Directoria do Expediente e do Pessoal	—	—	732$300
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em São Paulo	2.235:234$300	1.211:781$200	455:448$100
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em Minas Geraes	591:292$200	—	12:663$500
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Rio de Janeiro	351$400	279$300	300$000
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em Bello Horizonte	—	96:690$000	47:377$800
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em Goyaz	1:395$900	—	—
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Maranhão	—	157$400	—
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em Piauhy	—	575$200	358$900
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Pará	—	193$400	—
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Rio Grande do Norte	—	251$000	—
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional no Amazonas e Acre	—	332$000	—
Delegacia Geral do Imposto Sobre a Renda	8:558$300	17:500$200	7:718$300
Delegacia Fiscal do Imposto do Consumo	1:000$800	—	—
Delegacia Geral do Imposto do Consumo	—	—	16$000
Delegacia Fiscal do Imposto Sobre a Renda	—	—	3:754$700
Gabinete do Ministro	—	2$600	2:770$500
Gabinete do Procurador da Republica	—	—	93$200
Imprensa Nacional	11:150$600	9:556$500	—
Inspectoria Fiscal do Imposto do Consumo	—	—	11$400
Recebedoria do Districto Federal	3:858$000	62:372$200	—
Recebedoria Federal	—	262:101$800	2.176:812$000
Recebedoria Federal em São Paulo	—	—	229$100
Laboratorio Nacional de Analyses	—	—	135$200
Tribunal de Contas	166$000	648$500	1:483$700
Total	6.382:898$900	8.215:666$100	7.409:373$100

MINISTERIO DA EDUCAÇÃO E SAUDE PUBLICA

Discriminação	1932	1933	1934
Conselho Nacional de Educação	—	—	1$400
Departamento Nacional de Saúde Publica (Directoria de Saneamento Rural)	20:986$500	42:850$000	42:718$500
Departamento Nacional de Saúde Publica (Secretaria Geral)	—	12$900	87$900
D. N. S. P. (Serviço de Febre Amarella—F. Rockfeller)	2:888$300	4:088$200	10:833$300
D. N. S. P. (Serviço de Saneamento Rural no Estado do Rio de Janeiro)	14:482$400	—	—
D. N. S. P. (Directoria Geral)	1:805$600	161$700	227$600
Departamento Nacional do Ensino	204$300	—	—
A transportar	40:367$100	47:112$800	53:868$700

MINISTERIO DA EDUCAÇÃO E SAUDE PUBLICA (Continuação)

Discriminação	1932	1933	1934
Transporte	40:367$100	47:112$800	53:868$700
Directoria Geral de Contabilidade	3:630$900	10:698$000	1:610$900
Directoria Geral de Informações, Estatistica e Divulgação	26$200	93$700	1:126$400
Directoria Geral	79$900	—	13$400
Directoria Geral de Informações e Estatistica	—	55$200	—
Directoria de Educação	—	3:179$800	—
Directoria Geral de Expediente	—	139$500	—
Directoria Geral de Estatistica	—	11$400	—
Directoria Geral de Educação	—	—	1:035$000
Directoria de Defesa Sanitaria Maritima e Fluvial	—	—	52$000
Directoria do Gabinete	—	—	1:386$100
Directoria Nacional de Educação	—	—	293$200
Escola de Minas de Ouro Preto	25:609$300	18:691$400	25:488$900
Escola Nacional de Bellas Artes	—	—	247$500
Ensino Profissional e Technico	—	—	665$500
Faculdade de Direito	—	10:147$300	—
Faculdade de Medicina da Universidade do Rio de Janeiro	—	—	2:318$100
Gabinete do Ministro	4:137$400	195$500	3:049$700
Hospital D. Pedro II	6:743$100	9:445$900	10:594$400
Instituto Oswaldo Cruz	11:562$700	15:455$300	16:626$100
Instituto Ezequiel Dias	1:984$800	2:680$100	2:785$200
Inspectoria de Aguas e Exgotos	118:506$424	45:693$600	68:151$308
Inspectoria do Ensino Profissional e Technico	1:378$200	1:106$300	726$400
Inspectoria do Ensino Profissional	—	—	279$900
Museu Nacional	99$800	35$800	524$700
Observatorio Nacional	186$100	1:110$200	560$700
Secretaria do Estado	3:942$300	4:709$700	18:066$900
Superintendencia do Ensino Commercial	2:830$000	14:978$600	3:346$800
Superintendencia do Ensino Secundario	—	—	1:222$600
Total	221:084$224	185:540$100	216:040$408

MINISTERIO DA JUSTIÇA

Discriminação	1932	1933	1934
Commando da Policia Militar do Districto Federal	—	36$000	—
Commando da Policia Militar do Districto Federal (C. de Economia)	104$000	—	256$600
Corpo de Bombeiros do Districto Federal	—	525$000	360$000
Colonia Correcional de Dois Rios	2:169$100	13:414$200	5:145$100
Directoria de Contabilidade	1:044$000	115$500	1:096$000
Gabinete do Ministro	1:248$500	—	22:910$900
Gabinete do Procurador	—	—	186$400
Juizo Federal da Secção do Rio de Janeiro	149$000	451$900	574$800
Juizo Federal da Secção de Minas Geraes	4:557$600	6:671$000	8:490$700

Juizo Federal da Secção do Estado do Rio de Janeiro	—	—	149$200
Juizo de Menores do Districto Federal	—	—	6:258$900
Imprensa Nacional	—	—	4:900$100
Procuradoria da Republica no Estado do Rio	—	14$800	—
Palacio do Cattete	—	1:779$800	2:307$900
Patronato "Wenceslau Braz"	—	—	300$300
Patronato Agricola "Arthur Bernardes"	—	—	169$800
Patronato Agricola "Arthur Bernardes" (para desconto)	—	—	65$900
Gabinete do Chefe do Governo Provisorio	—	270$000	—
Secretaria da Presidencia da Republica	—	204$300	78$700
Secretaria da Policia do Districto Federal	94:653$300	130:049$200	194:597$600
Secretaria da Justiça e Negocios Interiores	—	—	585$200
Secretaria da Justiça e Negocios Interiores (para pesconto)	—	—	289$800
Supremo Tribunal Federal	186$400	186$400	186$400
Tribunal Eleitoral	4:104$200	3:698$200	—
Tribunal Regional	—	1:102$400	112$600
Tribunal Regional de Justiça Eleitoral	—	—	54$100
Total	108:216$100	158:518$700	249:077$000

MINISTERIO DA MARINHA

Discriminação	1932	1933	1934
Arsenal de Marinha de Matto Grosso	10:643$300	14:621$900	20:668$800
Base Naval de Paraty	1:875$000	—	—
Base de Aviação Naval no Rio Grande do Sul	—	—	175$200
Base de Aviação Naval de Matto Grosso	—	—	2:323$900
Capitania dos Portos do Estado de Minas Geraes	2:977$100	3:083$100	4:955$900
Capitania dos Portos do Estado de São Paulo	—	114$700	428$600
Capitania dos Portos do Estado de Paraná	—	407$300	—
Directoria do Expediente	21:888$400	89:659$200	100:568$300
Directoria do Armamento	—	—	62$600
Directoria de Navegação	—	—	602$800
Deposito Naval do Rio de Janeiro	675$100	430$100	242$000
Escola de Grumetes e Aprendizes de Marinheiros	596$800	1:000$100	628$400
Escola Almirante Baptista das Neves	—	—	854$900
Centro de Aviação Naval em Santos	—	—	349$600
Gabinete do Ministro	85$600	27$000	—
Imprensa Naval	25$800	—	—
Laboratorio e Deposito do Material Sanitario Naval	6$900	—	—
Total	38:774$000	109:343$400	131:861$000

TRANSPORTES REQUISITADOS E PAGOS PELOS ESTADOS E PREFEITURA DO DISTRICTO FEDERAL COMPARATIVOS COM OS DOIS ULTIMOS ANNOS

ESTADOS	1932	1933	1934
Estado de Minas Geraes	1.732:587$200	1.632:572$000	1.624:048$100
Estado de São Paulo	1.488:034$100	3.520:107$400	1.711:773$500
Estado do Rio de Janeiro	6:979$800	127:008$600	128:680$000
Estado do Espirito Santo	183$700	—	50$700
Estado de Goyaz	1:510$700	20$000	2:804$700
Estado do Rio Grande do Sul	544$400	—	—
Prefeitura do Districto Federal	—	13:076$900	3:037$600
TOTAL	3.229:839$900	5.292:784$900	3.470:394$600

MOVIMENTO DE NOTAS DE RESPONSABILIDADE EXTRAHIDAS DURANTE O ANNO DE 1934

VERBAS	Pagas		Annulladas		Em processo		Total	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Viajantes	5.345	10:822$100	333	1:668$000	1.151	3:412$000	6.829	15:902$100
Rendas Diversas (*)	9.176	33:243$900	194	1:414$300	1.695	15:106$200	11.065	49:764$400
Trafego Mutuo	5.870	44:635$200	428	6:412$800	1.286	61:437$800	7.584	112:485$800
Trafego Mutuo (Ferroviaria)	4.705	13:477$900	162	1:823$100	730	6:924$800	5.597	22:225$800
Contas do Governo	201	1:286$700	41	1:448$600	13	4:634$300	255	7:369$600
Calculo de Mercadorias (****)	20.785	81:566$100	441	4:873$600	1.890	58:605$200	23.116	145:044$900
Pago (***)	114	283$100	4	59$800	27	14:079$300	145	14:422$200
Lançamento(**)	431	606$700	33	208$300	30	1:506$000	494	2:321$000
Receita	138	2:512$000	—	—	13	71$400	151	2:583$400
Expediente	487	1:835$500	—	—	83	282$800	570	2:118$300
Imposto (Estado de Minas)	2.594	6:497$100	24	661$200	316	3:126$300	2.934	10:284$600
Imposto (Estado de S. Paulo)	2.577	10:655$400	122	4:783$300	399	1:293$000	3.098	16:731$700
Imposto (Estado do Rio)	690	1:875$300	60	269$300	337	728$600	1.087	2:873$200
	53.113	209:297$000	1.842	23:622$300	7.970	171:207$700	62.925	404:127$000

(*) Encommendas, multas, estadias, armazenagens.

(**) Mercadorias a pagar, apuração pelo confronto.

(***) Mercadorias pagas, apuração pelo confronto.

(****) Mercadorias pagas e a pagar, apuração pelo calculo.

INSPECTORIA DA DESPESA

Os serviços desta Inspectoria foram executados com a devida regularidade.

MOVIMENTO DE PAPEIS, DOCUMENTOS, ETC.

Certidões de sello de nomeação e montepio	124
Contas processadas (para pagamento na Estrada)	3.457
Contas processadas (para pagamento no Thesouro)	123
Contas de transportes federaes e estaduaes	2.123
Contractos celebrados	14
Declarações de familia, para montepio	2
Folhas de pagamento processadas (para pagamento na Estrada)	7.946
Folhas de pagamento processadas (para pagamento no Thesouro)	783
Guias de consignação	715
Guias de depositos (fianças, cauções, etc.)	339
Guias de recolhimento á I/T/A	232
Guias de recolhimento ao Banco do Brasil	349
Guias de recolhimento de quotas de montepio	3
Guias de reclamações (excesso de fréte, extravios, etc.)	334
Guias de restituições diversas	421
Guias de recebimentos diversos	463
Guias de restituições de cauções, fianças, etc.	1.513
Guias de vencimentos em suspenso	2.280
Guias de quotas de impostos	309
Memoranda expedidos—diversos	1.258
Memoranda expedidos sobre concessões, proprios, etc.	1.231
Officios expedidos—diversos	336
Officios expedidos sobre concessões, proprios, etc.	415
Processos diversos	22.245
Telegrammas	160
Termos lavrados—concessões, fianças, etc.	1.067
Termos lavrados—ajustes	8
Titulos de nomeação registrados	1.197

Foram attendidos 124 pedidos de certidão de sello de nomeação e montepio.

Nos termos de concessões, promissorios, fianças, etc., lavrados, foram empregadas estampilhas federaes no valor de Rs. 43:541$000 e sellos de "Educação" no valor de Rs. 216$100.

No decurso do exercicio de 1934, foi despendida a importancia de Rs. 724:892$900, com pagamento do pessoal licenciado, conforme o quadro seguinte:

LICENÇAS PAGAS NO EXERCICIO DE 1934

Divisões	Titulados	Jornaleiros	Total
Direcção Geral	4:254$700	$	4:254$700
1.ª Divisão	52:591$100	5:145$200	57:736$300
2.ª Divisão	127:518$100	121:435$200	248:953$300
3.ª Divisão	15:048$100	171:914$600	186:962$700
4.ª Divisão	24:539$300	200:041$500	224:580$800
E. F. Therezopolis	2:405$100	$	2:405$100
	226:356$400	498:536$500	724:892$900

A despesa com o pessoal em disponibilidade attingiu á importancia de Rs. 225:906$000, e a da differença de vencimentos de funccionarios approveitados em cargos inferiores á de Rs. .... 349:845$864.

A despesa com o pagamento das folhas por conta dos Estados (impostos) foi de Rs. ..... 157:215$200.

DESPESA DE PESSOAL

A despesa de "pessoal", consideradas as annullações em folha e os estornos feitos, foi a abaixo indicada, sujeita, entretanto, a ligeiras alterações pela Sub-Contadoria Seccional, em virtude das annullações e estornos extra-folhas, no decurso do anno fiscal de 1933.

VERBA 3.ª

Pessoal titulado e jornaleiro	77.234:859$436

VERBA 14.ª

Differença de vencimentos e disponibilidades	575:751$864

DECRETO n.º 24.723 de 13 de Julho de 1934.

Pago ao pessoal em serviços preliminares da electrificação	1.749:252$700

PELA RENDA

Pago ao pessoal em serviço no Ramal de Sta. Barbara e Variante de Poá	624:955$400

VERBA 15.ª

Ramal de Santa Barbara	1.424:924$300
Ramal de Bello Horizonte	391:290$700

MINISTERIO DA FAZENDA—TITULO I-IV

Divida empenhada.

SUB-CONSIGNAÇÃO N.º 1

Pagamento feito ao pessoal que na occasião da revolução de 1932 servia no ramal de S. Paulo	3.231:602$100

DESPESA DE EXERCICIOS ENCERRADOS

Foram processadas 709 folhas de pagamento de pessoal no total de	373:170$800

DESPESA DE MATERIAL

A despesa de material foi a seguinte:

VERBA 3.ª

Pago na Inspectoria do Thesouro da Estrada	11.407:930$700
Pago ou a pagar na Com. Central de Compras (1)	39.701:695$000

VERBA 15.ª

Pago pela Inspectoria do Thesouro da Estrada	5.159:106$400
Pago ou a pagar Commissão Central de Compras	5.563:265$200

(1) O total de Rs. 39.701:695$000, está sujeito a reducção das differenças de cambio e direitos aduaneiros que estão sendo apuradas á vista das notas de credito expedidas pela Commissão Central de Compras, e será fornecido em definitivo pela Sub-Contadoria Seccional.

CREDITOS ESPECIAES

DECRETO n.º 22.694 de 10 de Maio de 1933—Producto da renda material inservivel	181:040$000
DECRETO n.º 24.723 de 13 de Julho de 1934—Serviços preliminares da electrificação	736:358$600
Deposito feito pela "THE LEOPOLDINA RAILWAY COMPANY", para construcção do viaducto S. Christovão	28:261$800
DECRETO n.º 23.005 de 28 de Julho de 1933, pago por conta da renda da Estrada	381:384$600

CONTADORIA CENTRAL FERROVIARIA

DECRETO n.º 24.167, de 25 de Abril de 1934	298:000$000

DESPESA DE EXERCICIOS ANTERIORES

VERBA 23.ª— MATERIAL DO MINISTERIO DA FAZENDA

Pago ou a pagar no Thesouro Nacional:

117 contas na importancia total de	232:965$300

INSPECTORIA DO THESOURO

EXPEDIENTE

Durante o anno, transitaram pelo protocollo desta Inspectoria 3.223 processos, os quaes foram informados e encaminhados; 595 guias para recebimentos; 1.481 para pagamentos e 1.934 de vencimentos em suspenso. Foram expedidos 1.534 officios e memoranda.

— — —

Foram apprehendidas 2 cedulas falsas de Rs. 200$000 e 919 moedas, sendo 902 do valor de Rs. 1$000 e 17 do valor de Rs. 2$000.

Foram devolvidas 8 notas por já estarem recolhidas e 19 por serem formadas de pedaços de differentes cedulas.

Foram lavrados 1.351 termos por irregularidades encontradas na abertura das ferias.

PAGAMENTOS

Foram pagas 10.972 folhas de pessoal, na importancia de Rs. 127.531:401$300, incluidas as folhas de impostos estaduaes, de ½% sobre consignações e do periodo revolucionario no Estado de São Paulo.

Foi recolhida, proveniente de descontos nas folhas, a importancia de Rs. 25.292:466$600.

O total dos vencimentos postos em suspenso importou em Rs. 350:028$400.

Foram pagas, nesta capital e no interior, 3.380 contas e 134 guias, além de 1.045 guias de vencimentos em suspenso.

CAUÇÕES

Durante o anno foram depositadas 306 cauções em dinheiro e 123 em apolices.

MOVIMENTO DE RENDA

Os serviços da Inspectoria foram executados com normalidade, dando o quadro abaixo o seu movimento de renda.

INDICAÇÃO	1900	1905	1910	1915	1920	1925
Renda bruta arrecadada	33.505:686$702	28.811:572$865	27.637:670$865	38.864:167$048	86.557:854$327	135.634:710$476
Indice	100	86	82	116	258	405
Numero de estações	171	225	253	308	334	361
Numero de empregados encarregados da verificação da renda	6	6	7	7	7	7
Indice	100	100	116	116	116	116

INDICAÇÃO	1930	1932	1933	1934
Renda bruta arrecadada	167.529:233$291	144.704:941$510	159.100:292$800	165.603:518$200
Indice	500	430	474	494
Numero de estações	403	410	402	405
Numero de empregados encarregados da verificação da renda	7	7	7	7
Indice	116	116	116	116

MOVIMENTO DE CAIXA DA INSPECTORIA DO THESOURO, RELATIVO AO ANNO DE 1934 — JANEIRO A DEZEMBRO

		DEBITO
SALDO DE DEZEMBRO DE 1933....		5 951:039$078
RENDA A CLASSIFICAR:		
Recebido das estações	165.603:518$200	
Idem pela Thesouraria	538:755$000	166.142:273$200
RENDA ORDINARIA:		
Recebido de diversos	663:648$500	
Estornada da C/Depositos	137:049$300	800:697$800
RENDA EXTRAORDINARIA:		
Recebido de diversos	992:182$000	
Estornada da C/Depositos	125:982$700	1 118.164$700
RENDA INDUSTRIAL:		
Estornada da C/Depositos		587:148$100
DEPOSITO DE DIVERSAS ORIGENS:		
Recebido de diversos		1 469.550$000
FUNDO DE EDUCAÇÃO E SAUDE:		
Estornada da C/Depositos		3.008$200
AGENTES PAGADORES:		
Despesa de pessoal a classificar	427$400	
Vencimentos em suspenso	4 293:547$400	
Descontos em folhas	25 292:422$600	
Verba 3.ª Sub-Consignação 1	203$000	
Estornada de depositos para verba 3.ª	60:740$300	
Estornada de depositos para verba 14ª	181$200	
Estornada de dep. para o dec. 22.582	10$000	29 617.532$000
BANCO DO BRASIL:		
Com despesa da União-Pessoal	109.457:347$400	
Depositos de Terceiros	48.628:276$900	
Material	16 932:482$200	
Dec. 23.346, de 10-11-935	499:999$400	
Rec.º para pagam.º Cont. C. Ferroviaria.	68:000$000	
Verba 14.ª	450:233$100	
Verba 15.ª—Letra C	2.381:569$500	
Verba 15.ª—Letra B	1 788:941$700	
Dotação IV—Dividas empenhadas Ministerio da Fazenda (R. de S. Paulo)	3.233:079$700	
Decreto 24 723, de 13-7-934	2 500:000$000	
Decreto 24 440, de 21-6-934	175:400$000	186 115:329$900
MATERIAL:		
Estornado de Depositos		2.337$000
		391 837:081$678

		CREDITO
RENDA A CLASSIFICAR:		
Recolhido ao Banco do Brasil		157 721:846$100
RENDA INDUSTRIAL:		
Diversos		246:495$600
DESPESA PESSOAL A CLASSIFICAR		
Diversos		127 240:927$900
BANCO DO BRASIL:		
Conta de Depositos de Terceiros	38 976:895$700	
Conta de Fundo de Educação e Saude	1.541$800	38 978:437$500
MATERIAL:		
Diversos	13 948:114$400	
Verba 15.ª—Letra B	2 777:144$400	
Verba 15.ª Letra C	593:731$700	
Decreto 24.723, de 13-7-934	37:597$600	17.356:588$100
DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS:		
Diversos	45.589:904$700	
Estornada para diversos titulos	916:456$800	46.506:361$500
DECRETO No. 22.694, de 10 de MAIO DE 1933 (DEPOSITO)		
Diversos		181.040$000
SALDO QUE FICA PARA O MEZ DE JANEIRO DE 1935		3.605:384$978
		391.837:081$678

INSPECTORIA DE ESTATISTICA

RESUMO DE QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS, NUMERO DE VIAJANTES - KILOMETRO REALIZADOS, RENDA PRODUZIDA, PERCURSO MEDIO DE UM VIAJANTE E RENDA MEDIA POR VIAJANTE-KILOMETRO NO TRAFEGO PROPRIO E MUTUO, POR ESPECIE E CLASSE, NO ANNO DE 1934

ESPECIE	1.ª CLASSE			2.ª CLASSE			TOTAES			Percurso medio	Renda media
	Quantidade viajantes	Viajantes kilometro	Renda	Quantidade viajantes	Viajantes kilometro	Renda	Quantidade viajantes	Viajantes kilometro	Renda		
Suburbios — Simples	2.706.399	38.730.525	811:919$700	3.397.352	46.074.402	679:470$400	6.103.751	84.804.927	1.491:390$100	13	17
Suburbios — Idas e voltas	6.815.312	94.758.616	1.703:828$000	11.656.686	149.690.718	1.748:502$900	18.471.998	244.449.334	3.452:330$900	13	14
Suburbios — Assignaturas	737.640	9.573.580	153:675$000	1.629.180	20.794.660	203:647$500	2.366.820	30.368.240	357:322$500	12	11
Sub-Total	10.259.351	143.062.721	2.669:422$700	16.683.218	216.559.780	2.631:620$800	26.942.569	359.622.501	5.301:043$500	13	14
P. Percurso — Simples	3.640.662	91.435.490	1.564:712$000	7.094.652	151.947.682	1.795:389$400	10.735.314	243.383.172	3.360:101$400	22	13
P. Percurso — Idas e voltas	12.534.238	287.035.783	4.373:662$600	30.808.488	588.202.104	5.791:247$800	43.342.726	875.237.887	10.164:910$400	20	11
P. Percurso — Assignaturas	1.658.490	39.129.214	415:236$900	4.750.610	113.013.460	720:684$000	6.409.100	152.142.674	1.135:920$900	23	7
Sub-Total	17.833.390	417.600.487	6.353:611$500	42.653.750	853.163.246	8.307:321$200	60.487.140	1.270.763.733	14.660:932$700	21	11
Interior — Simples	339.754	59.220.373	5.852:445$800	778.304	60.411.201	3.732:276$800	1.118.058	119.631.574	9.584:722$600	106	80
Interior — Idas e voltas	976.506	115.077.913	8.053:824$000	1.352.155	62.371.335	3.292:063$000	2.328.661	177.449.248	11.345:887$000	76	63
Interior — Assignaturas	6.320	234.330	5:290$700	43.010	1.233.140	21:704$400	49.330	1.467.470	26:995$100	29	18
Interior — Simples c/ 50%	2.223	766.618	64:512$200	886	216.372	14:662$700	3.109	982.990	79:174$900	316	80
Interior — Idas e voltas c/ 50%	10.204	4.067.832	206:221$200	2.538	654.861	24:326$200	12.742	4.722.693	230:547$400	370	48
Interior — Simples c/ 75%	6.566	1.416.882	37:211$100	3.026	393.137	8:684$700	9.592	1.810.019	45:895$800	188	25
Interior — Idas e voltas c/ 75%	105 724	11.513.676	254:654$900	87.637	5.817.875	102:502$400	193.361	17.331.551	357:157$300	89	20
Interior — Excursão	1.258	404.967	40:749$100	—	—	—	1.258	404.967	40:749$100	321	100
Interior — Grupo de passageiros	11.024	2.882.143	158:517$200	24.133	1.857.846	94:493$900	35.157	4.739.989	253:011$100	134	53
Interior — Passagens com multa	9.356	183.089	25:769$500	29.769	425.823	47:716$400	39.125	608.912	73:485$900	15	120
Sub-Total	1.468.935	195.767.823	14.699:195$700	2.321.458	133.381.590	7.338:430$500	3.790.393	329.149.413	22.037:626$200	86	66
Por conta do Governo	—	—	—	—	—	—	235.467	64.386.888	5.263:247$400	273	81
Por conta da Estrada	—	—	—	—	—	—	181.184	21.684.926	1.923:319$600	119	88
TOTAES GERAES	29.561.676	756.431.031	23.722:229$900	61.658.426	1.203.104.616	18.277:372$500	91.636.753	2.045.607.461	49.186:169$400	21	27

RENDA PRODUZIDA POR ESPECIE E CLASSE

ESPECIES	1.ª CLASSE		2.ª CLASSE		TOTAES	
	QUANTIDADE	RENDA	QUANTIDADE	RENDA	QUANTIDADE	RENDA
Cadernetas kilometricas 12.000	271	203:974$200	—	—	271	203:974$200
Cadernetas kilometricas 6.000	440	197:776$200	—	—	440	197:776$200
Cadernetas kilometricas 3.000	684	176:806$200	—	—	684	176:806$200
Leitos de 22$200	23.057	511:865$400	—	—	23.057	511:865$400
Leitos de 26$700	26.496	707:443$200	—	—	26.496	707:443$200
Leitos de 31$100	8.805	273:835$500	—	—	8.805	273:835$500
Leitos de 35$600	10.890	387:684$000	—	—	10.890	387:684$000
Cruzeiro do Sul	33.328	3.640:428$100	—	—	33.328	3.640:428$100
Poltronas	26.466	235:547$400	—	—	26.466	235:547$400
Ingressos	—	—	—	—	767.462	153:492$400
Transportes funebres	670	38:766$900	2	116$000	672	38:882$900
Eventual	4	255:730$700	186	12:563$000	190	268:293$700
Aluguel de carros	7.189	16.530$800	2.200	1:872$400	9.389	18:403$200
Passes escolares	549.210	93:800$600	67.520	5:462$900	616.730	99:323$500
Assignaturas vendedores de jornaes	—	—	55.640	16:610$700	55.640	16:610$700
Aluguel de auto-motrizes	—	—	—	—	—	—
Contras	—	18:904$300	—	—	—	18:904$300
Transportes de enfermos	80	6:062$300	—	—	80	6:062$300
Cadeiras numeradas	33.636	33:636$000	—	—	33.636	33:636$000
Imprensa c/ 50% de abatimento	1.033	6:995$700	237	976$600	1.270	7:972$300
TOTAES	—	6.805:847$500	—	37:601$600	—	6.996:941$500

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS, NUMERO DE VIAJANTES-KILOMETRO REALIZADOS, RENDA PRODUZIDA, PERCURSO MEDIO DE UM VIAJANTE E RENDA MEDIA POR VIAJANTE-KILOMETRO, NO TRAFEGO PROPRIO E MUTUO POR ESPECIE, DURANTE OS ANNOS DE 1933 E 1934, EXCEPTUADOS OS TRANSPORTES P/C DO GOVERNO E DA ESTRADA

ESPECIES		ANNO DE 1934					ANNO DE 1933				
		Quantidade viajantes	Viajantes kilometro	Renda	Percurso medio	Renda media	Quantidade viajantes	Viajantes kilometro	Renda	Percurso medio	Renda media
Suburbios	Simples	6.103.751	84.804.927	1.491:390$100	13	17	6.454.137	88.382.957	1.591:335$400	13	18
	Ida e volta	18.471.998	244.449.334	3.452:330$900	13	14	19.110.720	239.816.094	3.616:875$000	12	15
	Assignatura	2.366.820	30.368.240	357:322$500	12	11	2.452.220	32.512.070	376:015$000	13	11
Sub-Totaes		26.942.569	359.622.501	5.301:043$500	13	14	28.017.077	360.711.121	5.584:225$400	12	15
P. Percurso	Simples	10.735.314	243.383.172	3.360:101$400	22	13	10.209.875	249.618.868	3.142:503$000	24	12
	Ida e volta	43.342.726	875.237.887	10.164:910$400	20	11	41.635.506	825.583.886	9.842:344$900	19	11
	Assignatura	6.409.100	152.142.674	1.135:920$900	23	7	5.424.990	113.010.280	998:062$800	20	8
Sub-Totaes		60.487.140	1.270.763.733	14.660:932$700	21	54	57.270.371	1.188.213.034	13.982:910$700	20	11
Simples		1.118.058	119.631.574	9.584:722$600	106	80	1.058.702	118.755.633	9.213:348$900	112	77
Idas e voltas		2.328.661	177.449.248	11.345:887$000	76	63	2.259.344	185.178.714	10.552:335$900	81	56
Assignaturas		49.330	1.467.470	26:995$100	29	18	22.600	641.560	13:759$600	28	21
Simples c/ 50%		3.109	982.990	79:174$900	316	80	8.564	3.357.572	153.041$900	392	45
Idas e voltas c/ 50%		12.742	4.722.693	230:547$400	370	48	25.224	8.132.612	411:763$200	322	50
Simples c/ 75%		9.592	1.810.019	45:895$800	188	25	8.129	1.560.194	39.023$500	191	25
Idas e voltas c/ 75%		193.361	17.331.551	357:157$300	89	20	175.936	18.465.516	347:163$900	104	18
Excursão		1.258	404.967	40:749$100	321	100	444	188.893	25:404$600	425	134
Grupo de passageiros		35.157	4.739.989	253:011$100	134	53	29.777	4.772.965	306:321$300	160	64
Passagens c/ multa		39.125	608.912	73:485$900	15	120	35.769	947.041	64:703$300	26	68
Sub-Totaes		3.790.393	329.149.413	22.037:626$200	86	66	3 624.489	342.000.700	21.126:866$100	94	61
Totaes		91.220.102	1.959.535.647	41.999:602$400	21	43	88.911.937	1.890.924.855	40.694:002$200	21	21

QUANTIDADE DE VIAJANTES EMBARCADOS, NUMERO DE VIAJANTES KILOMETRO REALIZADOS E RENDA PRODUZIDA, NO TRAFEGO PROPRIO E MUTUO, DURANTE OS ANNOS DE 1933 E 1934

TRECHOS	ANNO DE 1934			ANNO DE 1933		
	QUANTIDADE VIAJANTES	VIAJANTES KILOMETRO	RENDA	QUANTIDADE VIAJANTES	VIAJANTES KILOMETRO	RENDA
D. Pedro II a Belém	512 592	86 623.778	5 962:316$500	419.587	84.060.929	5 567:335$500
Deodoro a Mangaratiba	224 863	8 129 667	186:431$800	217 906	7 685.870	177:903$700
Ramal de Austin	2	152	4$200	—	—	
Ramal de Paracamby	21	2.237	69$600	38	4.834	143$100
Belém a Barra do Pirahy	247.032	6.784 080	206:549$600	395 115	15.367.525	623:216$200
Barra do Pirahy a Entre Rios	453 732	21.570.791	1 198:994$700	292.144	11.214.202	699:607$900
Barra do Pirahy a Cachoeira	330 656	16 495 322	1 237:284$300	311.897	15.905.588	1 221:255$600
Ramal de Bananal	5 947	251 270	21:459$300	5.787	250.613	21:385$300
Cachoeira a Norte	517.061	81 415 093	6 357:279$900	434 772	78 970.031	5 970:360$200
Ramal de Piquete	13 197	332 872	26:329$300	7 005	185.772	14:717$900
Variante de Poá	449	14 445	415$900	61	2.181	80$300
Entre Rios a Santos Dumont	156 966	11 476.212	921:299$600	197 102	13.885.930	1 107:281$400
Ramal de Lima Duarte	26 556	895.165	55:738$000	29 643	979.710	62:496$300
Santos Dumont a Lafayette	126 205	8.618 839	636:923$300	141.181	9 221 008	686:711$600
Ramal de Piranga	16 547	645 026	47:072$700	17 589	828.015	58:644$700
Lafayette a Burnier	20 024	665 543	46:000$400	19 993	720 924	46:663$800
Ramal de Paraopeba	72 685	3.326.347	255:053$700	60 438	3 247 685	225:888$100
Burnier a General Carneiro	80.459	3.495.696	269:395$800	69 901	3.168.132	244:241$100
Ramal de Ponte Nova	108 834	6 108 519	496:976$900	89 825	5.371.688	426:379$300
Ramal de Santa Barbara	47 698	1 942 027	155:693$600	42 816	1.629 747	139:113$500
Ramal de Bello Horizonte	75.764	24 223 076	1 618:432$200	80 333	21.220 144	1 629:220$800
General Carneiro a Corintho	115 650	6 811 350	489:231$800	114.158	7.260 486	496:764$700
Corintho a Montes Claros	42 237	8 983.219	483:273$600	36.017	5.928 479	336:283$700
Ramal de Diamantina	11.952	1.603.757	112:892$300	14 178	1.648 838	117:360$100
Ramal de Pirapóra	13.355	2.350.611	139:731$900	14.199	2 255 473	145:849$900
Alfredo Maia a Belém	44 331	5 153.867	162:340$400	65.876	2 572.081	97:954$600
Ramal da Rio D'Ouro	304	5.748	171$000	1.385	26.947	354$100
Ramal de Therezopolis	58 767	4 491.377	129:609$300	62.030	4.745 832	136:412$600
Belém a Governador Portella	92 243	2.665 278	73:340$800	91.508	2.731 897	76:290$600
Governador Portella a Porto Novo	177.149	6 629.240	342:539$600	198.886	25.451 523	391:916$800
Governador Portella a Barão de Vassouras	77.098	2 808 467	100:179$400	80.098	7.559 748	100:309$100
Juparaná a Valença	50 716	2.679.030	149:827$200	49 630	2 670 384	147:601$900
Valença a Santa Rita	40.677	1 224.753	96:877$100	41 947	4.546.959	102:791$200
Valença a Affonso Arinos	28.624	726 559	57:890$500	26 494	681.525	54:330$500
Totaes	3.790 393	329.149.413	22.037:626$200	3.624.489	342.000.700	21 126:866$100

ção, especie e classe, durante o anno de 1934

		TOTAES					
		QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA		
	ATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA
D. Pe		2.516.570	2.940.372	—	628:681$300	598:569$200	—
Lauro	157$500	308.967	549.678	92.040	71:053$500	100:879$500	13:070$000
S. Chr	232$500	122.910	174.880	32.100	28:314$200	32:817$600	4:532$500
Mang	412$500	123.186	325.002	32.880	27:311$700	54:839$300	4:575$000
S. Fco	610$000	120.604	280.216	25 800	27:673$900	48:767$000	3:635$000
Rocha	985$000	69.859	198.188	28.020	16:704$300	35:357$800	3:847$500
Riachu	520$000	135.479	509.590	58.020	32:691$500	90:958$900	8:407$500
Sampa	977$500	93.843	400.724	30.000	22:011$300	69:107$400	4:265$000
Engen	442$500	262.754	807.112	93.000	61:902$300	144:221$800	13:080$000
Meyer	505$000	508.816	1.675.206	171.480	126:203$900	309:025$500	26:055$000
Todos	692$500	207.143	1.128.116	114.540	51:046$100	210:293$400	18:067$500
Engen	965$000	213.557	1.165.120	278.280	51:303$500	213:524$200	40:665$000
Encan	807$500	180.863	1.376.218	214.020	43:016$000	249:507$900	33:382$500
Piedad	737$500	189.343	1.218.680	211.980	45:399$000	227:962$800	32:337$500
Quinti	935$000	156.622	1.126.678	186.660	37:376$200	213:801$100	29:597$500
Casca	987$500	327.000	1.719.838	329.700	82:300$000	329:487$900	51:362$500
Madu	487$500	471.612	1.866.316	358.680	115:892$900	343:243$800	54:400$000
D. Cla	192$500	94.623	1.010.064	109.620	22:508$500	179:965$800	16:042$500
	647$500	6.103.751	18.471.998	2.366.820	1.491:390$100	3.452:330$900	357:322$500
NO PERCURSO							
L							
D. Pe	88$300	1.399.670	2.156.734	2.904.860	574:780$100	830:721$000	551:835$700
Engen		247.175	1.561.156	—	62:317$400	282:778$600	—
Piedad		115.580	1.048.874	—	27:985$700	184:120$000	—
Quinti		65.282	741.106	—	15:647$400	131:802$500	—
Casca	80$000	615.936	2.560.264	47.820	228:133$100	663:102$000	14:005$000
Madu		512.213	2.501.716	—	128:183$300	464:987$200	—
Oswal	90$000	191.069	1.669.408	200.300	45:130$300	296:102$000	28:952$500
Prefei	47$500	230.177	1.907.470	301.960	55:957$500	353:791$500	45:185$000
Marec	02$500	169.024	1.123.568	224.630	43:009$900	219:706$100	40:282$500
Deodo	75$000	304.011	778.568	66.000	78:074$500	150:655$500	9:924$000
Ricard	47$500	53.185	434.970	29.320	20:351$800	142:396$400	7:442$500
Anchie	72$500	88.903	791.386	62.220	35:354$600	248:843$900	15:610$000
Nilopo	50$000	191.613	1.277.140	86.280	73:697$800	387:825$200	22:425$000
Mesqu	05$000	45.935	392.716	24.960	17:352$300	108:119$400	5:910$000
Nova	40$000	188.903	785.758	44.040	64:326$400	253:724$200	11:320$000
Morro		33.153	155.424	—	12:331$000	41:594$200	—
Austin		23.802	156.206	—	9:673$100	43:452$900	—
Queim		26.474	138.662	—	9:950$400	37:146$500	—
Belém		61.184	62.722	—	35:149$600	21:819$300	—
Guede		5	10	—	1$900	5$700	—
Lages		—	—	—	—	—	—
Paraca		35.258	87.056	—	27:431$800	52:743$700	—
	98$300	4.598.552	20.330.914	3.992.390	1.564:839$900	4.915:437$800	752:892$200
R							
Villa N		22.485	126.632	—	8:649$900	42:143$400	—
Realer	60$000	151.937	1.070.384	141.280	56:578$700	333:874$000	31:397$500
Bangú	60$000	217.385	1.520.986	108.360	74:748$900	459:121$100	26:220$500
Senad		22.770	241.362	—	7:465$700	62:578$700	—
Santis		34.817	278.366	—	11·537$100	73:165$200	—
Senad	07$500	21.969	202.928	14.040	7:201$400	53:012$000	3:482$500
Camp	22$500	258.503	1.227.618	85.440	87:492$400	379:973$100	17:447$500
Inhoal		14.461	151.740	—	5:355$000	38:175$300	—
Kosm		24.025	114.638	—	8:872$700	31:159$500	—
Pacien		10.152	83.792	—	3:661$600	22:581$700	—
Santa	95$000	97.324	455.984	14.280	50:024$600	184:447$900	5:495$000
Matac		16.050	93.382	—	7:820$800	36:988$200	—
	45$000	891.878	5.567.812	363.400	329:408$800	1.717:220$700	84·043$000

Quantidade de viajantes transportados e renda apurada no trafego proprio, nos trens de suburbios por estação, especie e classe, durante o anno de 1934

ESTAÇÕES	1ª CLASSE						2ª CLASSE						TOTAES					
	QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA			QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA			QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA		
	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura
D. Pedro II	1 253 673	1 575 134		370:101$000	393:783$500	-	1 362 897	1 365 238		252:570$400	204 785$700		2 616 570	2 940 372		628 681$300	598:569$200	—
Lauro Muller	92 601	181 278	18 780	27 780$300	46 069$500	3:012$500	216 306	305 100	73 260	13:273$200	54:810$000	9 [illegible]	308 907	519 678	92 040	77 053$500	100:879$500	13:070$000
S. Christovão	37 322	65 856	6 240	11.196$600	16:161$000	1.300$000	85 788	109 021	25 [illegible]	17 117$600	16:353$600	3 [illegible]	123 110	174 [illegible]	32 100	28 313$200	32 817$600	4:532$500
Mangueira	26 715	60 890	5 580	8:023$500	15.222$500	1.102$500	96 441	264 112	27 [illegible]	19:288$200	39:616$800	3 [illegible]	123 156	325 002	32 880	27 311$700	54 839$300	4.637$500
S. Fco. Xavier	35 521	67 346	4 920	10:654$300	16:836$500	1 [illegible]	85 673	213 870	29 580	17:031$600	31:930$500	2 [illegible]	120 694	280 216	25 500	27 685$900	48:767$000	3 635$000
[illegible]	27 325	56 296	4 140	8 197$500	14:074$000	802$500	42 541	111 [illegible]	27 [illegible]	8.506$800	21.283$800	2 [illegible]	69 866	168 [illegible]	28 020	16.704$300	35 357$800	3 847$500
Riachuelo	63 057	117 201	12 [illegible]	16.787$100	30 301$000	2:887$500	79 522	204 786	41 160	15 [illegible]$400	54:657$000	5.520$000	142 579	322 390	53 020	32:691$500	90:958$000	8 407$500
Sampaio	32 427	89 [illegible]	6 180	9:728$100	22:407$000	1:287$500	63 116	310 736	23 820	12.28[illegible]$200	16:610$100	[illegible]	95 543	400 721	30 000	22:011$300	69:107$400	4.267$000
Engenho Novo	93 515	231 550	17 [illegible]	28:054$500	57:887$500	3.637$500	169 259	575 562	75 [illegible]	33.837$800	86:334$300	9 412 [illegible]	262 774	807 112	93 000	61 892$200	144:221$800	13 050$000
Meyer	224 197	577 110	55 110	[illegible]	144:361$500	11.550$000	563 [illegible]	1 057 760	116 [illegible]	52:8[illegible]$800	164:664$000	14 [illegible]	708 816	1 675 206	171 180	126:203$000	309:026$500	26:055$000
Todos os Santos	96 175	110 760	15 000	28 [illegible]	102:090$000	9:375$000	110 [illegible]	717 356	[illegible]	27 193$000	107:603$400	8 [illegible]	207 [illegible]	1 [illegible] 116	111 [illegible]	51.046$100	210 [illegible]	18 375$500
Engenho de Dentro	85 921	387 562	79 [illegible]	[illegible]	[illegible]	14:700$000	127 [illegible]	777 558	167 [illegible]	25.527$200	146:633$700	25 [illegible]	213 [illegible]	1 165 120	275 280	51.303$500	21[illegible]	40 665$000
Encantado	88 [illegible]	450 752	79 [illegible]	[illegible]	16.088$000	16.575$000	112 [illegible]	945 166	[illegible]	22 185$800	141.819$000	16 [illegible]	180 [illegible]	1 376 218	211 020	43:016$000	219 507$000	33 [illegible]$500
[illegible]	75 301	451 608	79 [illegible]	[illegible]	112:902$000	110:000$000	113 039	767 072	110 [illegible]	22.807$800	115:060$800	17 [illegible]	188 [illegible]	1 218 680	211 [illegible]	45 399$000	227 962$800	32:337$500
[illegible]tino Bocayuva	60 [illegible]	147 291	77 [illegible]	18:155$100	111.998$500	15:662$500	96 [illegible]	678 [illegible]	151 180	19:220$800	101 802$000	13 [illegible]	156 [illegible]	1 126 678	186 660	37.376$200	213 801$100	29:507$500
[illegible]	169 000	715 122	121 800	50:700$000	178.780$500	27.375$000	158 000	1 094 716	207 900	31:600$000	150 707$300	26 [illegible]	327 000	1 810 838	329 [illegible]	82.300$000	329 187$000	51:362$500
Marechal	215 705	632 [illegible]	154 [illegible]	64:711$500	158 [illegible]$000	23:012$500	255 [illegible]	1 233 [illegible]	243 [illegible]	51:181$100	185.002$800	30:187 [illegible]	471 612	1 866 316	398 680	115:892$900	343 [illegible]$800	54:400$000
D. Clara	35 839	281 562	28 080	10 [illegible]$700	71 140$500	5.850$000	58 784	726 [illegible]	81 [illegible]	11.766$800	108:825$300	10 [illegible]	94 623	1 009 061	109 [illegible]	22:508$500	179 965$800	16 012$500
Totaes	2 796 399	6 815 312	727 640	811:919$700	1 703:828$000	153:675$000	3 347 352	11 656 686	1 629 180	679:170$400	1 718:502$900	203:547$500	6 103 751	18 471 998	2 356 820	1 491:390$100	3 452:330$000	357 322$500

QUANTIDADE DE VIAJANTES TRANSPORTADOS E RENDA APURADA NO TRAFEGO PROPRIO, NOS TRENS DE PEQUENO PERCURSO

Linha do Centro																		
D. Pedro II	764 308	1 291 488	855 070	367 [illegible]	600:298$400	223:317$100	635 362	862 346	2 049 700	207 [illegible]$200	230:512$600	28:488$300	1 399 670	2 156 724	2 904 860	574:780$100	830 721$000	551 835$700
[illegible] de Dentro	76 928	331 132		26 [illegible]	95.798$200		171 117	1 210 024		36 [illegible]	180 [illegible]		247 [illegible]	1 541 156		62 817$100	282 77[illegible]$600	-
[illegible]	35 842	231 088		[illegible]	[illegible]		79 738	815 786		16 [illegible]	123.862$500		115 [illegible]	1 048 874	--	27 [illegible]	184.120$000	
[illegible] Bocayuva	19 370	187 580		[illegible]	[illegible]		45 012	553 276		[illegible]	83:061$000	—	65 [illegible]	741 106	-	15 617$100	131 802$500	—
[illegible]	200 301	1 025 [illegible]	12 [illegible]	127 [illegible]	[illegible]	5:125$000	355 625	1 534 426	35 520	100:573$600	319:535$200	8:880$000	615 [illegible]	2 560 264	47 820	228:133$100	663:102$000	14 005$000
Marechal	146 828	660 946		18 500$700	177:944$500		365 385	1 831 770		79:073$600	287:012$700	—	512 [illegible]	2 591 716	—	125 [illegible]	464:987$200	-
[illegible] Cruz	44 706	366 002	15 960	14:116$500	94.752$500	9:062$500	146 863	1 302 506	151 320	33:013$800	201 349$500	10:200$000	191 669	1 669 108	200 300	45.129$300	296:102$000	28 052$500
[illegible] Bento Ribeiro	65 213	567 261	88 780	20:902$500	145:308$500	18:537$500	164 964	1 340 210	213 180	35 [illegible]$500	208 483$000	26 [illegible]	230 177	1 907 470	301 960	55:975$500	353:791$500	45 [illegible]$500
Marechal Hermes	68 747	417 596	127 040	20:282$500	114:708$500	28 [illegible]	105 277	675 972	97 620	22 727$400	104:997$000	12 [illegible]	189 [illegible]	1 123 568	224 640	43 009$900	219:706$100	40.282$500
[illegible]	81 765	196 312	8 820	27 211$200	[illegible]	[illegible]	222 246	583 226	57 180	50 [illegible]	97 137$900	7 [illegible]	304 011	778 568	66 000	78:048$500	150:658$500	9:921$000
[illegible] Albuquerque	13 514	84 828	6 000	7 366$200	[illegible]	[illegible]	39 671	350 142	24 420	12.065$000	101 883$000	5 017 [illegible]	53 185	434 970	29 420	20.351$800	142.296$100	7 412$500
[illegible]	26 564	471 [illegible]	10 740	14:367$700	80:226$000	3:737$500	62 330	616 326	51 480	20:980$900	168.417$900	11 [illegible]	88 903	791 386	62 220	35 351$600	248 843$300	15 610$000
[illegible]	69 320	300 450	15 660	35:107$200	139:214$000	6:075$000	122 293	975 690	70 620	38.530$600	218 611$200	16 [illegible]	191 613	1 277 140	86 280	73 637$800	387 825$200	22 125$000
[illegible]	10 952	66 258	5 100	5:868$000	28:080$000	1:095$000	31 983	326 158	19 860	11 483$400	80:039$400	1 [illegible]	42 935	392 716	24 960	17.252$300	108 119$400	5 910$000
Nova Iguaçu	61 008	347 288	16 560	30:702$000	155:056$000	5:880$000	127 895	138 170	27 180	33.564$100	[illegible]	5 [illegible]	188 903	785 758	44 040	64 266$100	253 721$200	11.320$000
Morro Agudo	11 160	15 700		5:430$000	18 [illegible]	—	21 984	109 634	—	[illegible]	[illegible]	—	33 [illegible]	155 424	-	12 [illegible]$000	41 [illegible]$200	-
[illegible]	5 654	52 [illegible]		3:521$100	[illegible]	--	18 163	103 210	—	6 [illegible]	21 [illegible]	—	23 802	156 206	-	9:673$100	43 [illegible]$900	—
[illegible]	7 128	18 818	—	4:201$200	[illegible]		19 346	89 824	—	[illegible]	18.[illegible]	—	26 474	108 642		9:950$400	37 146$500	—
[illegible]	14 833	15 [illegible]	—	12:754$200	[illegible]		46 351	47 360	—	22 [illegible]	13:411$800	—	61 184	62 722	--	35:149$600	21.819$300	—
[illegible] Costa	3	[illegible]	—	$000	[illegible]		2	6	—	[illegible]	2$700	—	[illegible]	5	10	—	1$000	5$700	—
[illegible]	—		—						—	—	—	—	—	—	—	—		—
Paracamby	14 917	31 714	—	15:789$600	30:311$500	—	20 341	55 312	—	11:642$200	22:432$200	—	35 258	87 056	—	27:431$800	52:743$700	—
Totaes	1 792 665	6 506 449	1 192 020	[illegible]	2 275:487$300	306:103$900	2 805 887	13 824 474	2 800 370	760:214$500	2 639:950$500	446:398$300	4 598 552	20 330 914	3 992 390	1 564:839$900	4 915:137$800	752:892$200
Ramal de Mangaratiba																		
Vila Militar	8 374	38 774	—	1 297$700	18 208$500		14 111	87 858	—	4:252$200	23:934$000		22 485	126 632	—	8:649$900	42:143$100	—
Realengo	49 035	278 470	34 840	[illegible]	128:861$900	10:637$500	102 902	791 914	106 440	30:000$400	205:012$700	20 [illegible]$000	151 937	1 070 384	141 280	56:578$700	333 873$000	31:397$500
Bangu	70 906	147 471	23.400	[illegible]	201:520$000	9:000$500	116 479	1 073 512	84 960	39 [illegible]$200	257:601$100	17 [illegible]	217 385	1 520 986	108 360	71 [illegible]$900	459 [illegible]$100	26:220$500
Senador Camará	5 599	4 [illegible]	—	[illegible]	17 [illegible]		17 171	198 198	—	4 [illegible]	[illegible]		22 770	241 362	—	7 165$700	62:578$700	-
Santissimo	10 717	78 [illegible]	—	[illegible]	[illegible]		24 100	199 958	—	6 [illegible]	[illegible]	-	34 817	278 366	—	11 537$100	[illegible]	-
Senador Vasconcellos	6 [illegible]	57 316	3 360	[illegible]	21 017$000	1 375$000	15 636	147 012	10 680	4 [illegible]	[illegible]	2 107$500	21 969	202 028	14 040	7 201$100	53:012$000	3:482$500
Campo Grande	97 998	551 850	17 700	47 [illegible]	[illegible]	6 [illegible]	160 595	672 778	67 740	40 [illegible]	114 [illegible]	11 [illegible]	258 503	1 227 018	85 440	87 192$100	379:973$100	17:117$500
Inhoaiba	3 553	22 546	—	[illegible]	[illegible]		10 908	120 204	—	[illegible]	[illegible]		14 461	151 710	—	5 455$000	38:175$300	--
Kosmos	12 968	71 116	—	[illegible]	[illegible]		11 957	83 522	--	[illegible]	18 172$500		24 025	114 638	—	8 872$700	31:159$500	—
Pacheco	2 704	21 064	—	[illegible]	[illegible]		7 418	59 728	--	[illegible]	[illegible]		10 182	83 792	—	3 661$600	22:581$700	—
Santa Cruz	41 084	204 754	3 540	[illegible]	[illegible]	2 000$000	52 341	251 230	10 740	19 [illegible]$700	67 808$600	3 495$000	97 324	455 984	14 280	50 021$600	184:111$900	5 495$000
Matadouro	7 117	35 272	—	[illegible]	[illegible]		8 953	58 110	--	[illegible]	16 [illegible]$700		16 050	93 382	—	7 820$800	36:288$200	—
Totaes	319 297	1 814 188	82 840	167 [illegible]$800	822 [illegible]$000	22 098$000	572 581	3 753 624	280 560	161 [illegible]$000	801 [illegible]$400	54 917$000	891 878	5 567 812	363 400	329 108$800	1 717 22[illegible]$700	84 043$000

(Conti

		TOTAES					
		QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA		
	ATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA
M							
Mathi–		19.798	52.266	360	8:830$600	18:110$600	75$000
Cedofe–		5.191	7.788	—	2:005$600	2:267$700	—
Retiro–		16.258	32.052	—	3:821$400	5:819$100	—
Juiz d–		67.704	59.778	—	21:707$900	15:290$300	—
Mariat–		15.398	21.746	—	3:831$100	4:048$500	—
Franci–		19.171	40.846	—	4:465$800	7:382$800	—
Bemfic–		16.730	42.616	—	4:149$400	7:766$000	—
	–	160.250	257.092	360	48:811$800	60:685$000	75$000
R							
Rapos–		31.820	30.390	—	20:183$500	12:048$500	—
Sabará–		54.320	99.636	—	30:691$500	46:332$900	—
Gel. C–		14.638	48.726	—	5:630$500	14:631$000	—
Capitã–		3.706	7.006	—	1:620$500	2:749$200	—
Santa –		19.502	24.900	—	14:847$000	12:062$100	—
Carval–		6.194	45.892	—	3:065$100	18:009$900	—
Freitas–		5.087	24.766	—	1:683$200	4:968$100	—
Horto –		19.604	67.418	—	7:763$900	15:498$700	—
Arruda–		12.965	23.960	—	7:521$400	10:361$800	—
Bello I–		90.544	101.300	—	50:409$300	49:456$900	—
	–	258.380	473.994	—	143:415$900	186:119$100	—
R							
Mogy	11$300	138.940	324.224	60	86:250$600	157:080$000	11$300
Santo –		13.482	62.236	—	5:280$400	14:580$800	—
Suzan–		25.045	126.872	—	12:883$400	43:765$900	—
Calmo–		4.246	9.440	—	1:538$000	2:199$500	—
Poá.. –		35.106	258.202	—	14:341$300	78:072$600	—
Itaque	:497$500	43.521	619.570	23.460	11:094$600	108:640$000	3:222$500
F. de –		9.355	53.186	—	3:615$500	15:976$100	—
Carvai–		20.195	122.684	—	8:132$300	39:249$800	—
Quinzi–		5.120	57.790	—	2:092$400	18:532$500	—
Engen	225$000	11.785	205.094	2.040	2:730$500	32:854$000	275$000
Guaya–		64.366	151.584	—	16:032$500	32:478$600	—
Villa I	:040$000	74 830	925.022	95.160	17:369$200	144:495$000	12:465$000
Quinta–		26.526	52.768	—	7:628$000	13:065$600	—
Quarta–		38.618	97.296	—	12:139$000	28:022$000	—
Norte	:717$500	387.014	653.158	255.960	156:656$100	247:645$700	43:180$000
Itaqua–		3.605	4.882	—	1:464$900	1:663$400	—
S. Mig–		4.406	6.854	—	1:027$500	1:240$900	—
Engen–		1.701	128	—	482$600	25$000	—
	:491$300	907.861	3.730.990	376.680	360:758$800	979:587$400	59:153$800

ESTAÇÕES	1ª CLASSE						2ª CLASSE						TOTAES					
	QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA			QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA			QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA		
	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura	Simples	Ida e volta	Assignatura
Mercado Burlesca a Bemfica																		
Mercado Burlesca	6 548	15 670	360	3:807$000	7:618$000	75$000	1 [illegible]	36 796		4:013$000	10:461$600		19 705	52 466	360	8:830$600	18:110$600	75$000
[illegible]	956	1 524		[illegible]	500$700		1 [illegible]	[illegible]		1:[illegible]$000	1:761$000		3 191	7 788		2:067$000	2:267$700	
[illegible]	3 472	7 094		1:[illegible]$000	1:[illegible]$000	-	[illegible]	24 [illegible]		[illegible]	3:980$100		10 258	32 052		[illegible]	[illegible]	-
[illegible] For	23 522	20 520		[illegible]	7:[illegible]$000		11 182	39 358		11:[illegible]$000	7:[illegible]$500	-	17 704	59 [illegible]		21:707$000	15:[illegible]	
Mercado Proceres	2 861	3 580		1:[illegible]$000	1:011$000		12 537	18 106		2:[illegible]$000	3:067$500		15 398	21 686		[illegible]	4:078$500	
[illegible] Bernardino	4 963	10 218	-	1:[illegible]$000	2:[illegible]$000		14 708	30 628		3:087$000	4:[illegible]$500		19 671	40 846	-	4:065$800	7:[illegible]$000	
[illegible]	5 101	12 346		1:017$000	3:185$500		11 629	30 170		2:[illegible]$000	4:585$500		16 730	42 516		4:119$400	7:[illegible]$000	
Totaes	46 613	70 542	360	19:539$900	24:212$200	75$000	113 037	186 540		29:271$000	36:472$000	-	160 250	257 092	360	48:811$800	60:683$000	75$000
Ramal Bello Horizonte																		
[illegible]	11 062	15 228	—	[illegible]	[illegible]	—	19 858	15 [illegible]		10:579$000	5:[illegible]$500		31 820	30 [illegible]		20:[illegible]$500	12:048$500	—
[illegible]	22 911	47 670	—	17:[illegible]$500	27:[illegible]	—	31 496	51 966		13:[illegible]$000	18:879$000		54 320	99 636		30:[illegible]$500	36:[illegible]$000	—
[illegible]	4 286	13 910	—	[illegible]	[illegible]	—	10 152	34 816		3:384$400	8:749$500	—	14 638	48 726		5:[illegible]$500	14:[illegible]$000	—
[illegible] Eduardo	614	588	—	[illegible]	[illegible]	—	3 092	6 418		1:187$000	2:387$700	—	3 706	7 006		1:[illegible]$500	2:[illegible]$200	—
[illegible] Lucas	5 928	5 280	—	[illegible]	[illegible]	—	13 574	19 620		8:598$200	8:319$100	—	19 502	24 900	-	14:847$000	12:[illegible]$100	—
[illegible] de Brito	2 851	21 584	—	1:714$700	10:[illegible]	—	[illegible]	24 508		1:323$000	7:254$000	—	6 194	45 892	-	3:037$100	18:000$000	—
[illegible]	756	1 936	—	[illegible]	[illegible]	—	4 331	19 830		1:403$600	3:020$100	—	5 087	24 766	-	1:[illegible]$200	4:068$400	—
[illegible] Florestal	6 287	13 454	—	[illegible]	[illegible]	—	13 319	53 963		4:883$900	10:936$200	—	19 604	67 418		7:[illegible]$000	15:498$700	
[illegible]	3 704	8 108	—	[illegible]	[illegible]	—	9 261	15 852		4:472$800	[illegible]	—	12 965	23 960	—	7:521$100	10:361$800	—
[illegible] Horizonte	32 895	48 510	—	[illegible]	[illegible]	—	57 649	52 790		25:036$200	19:[illegible]$000	—	90 544	101 300	—	50:409$300	49:456$900	—
Totaes	92 198	179 268		[illegible]	97:[illegible]$500	-	166 182	294 726		74:488$500	88:[illegible]$600	—	258 380	473 994	-	143:415$900	186:119$100	
Ramal de São Paulo																		
Mooca da Cruzes	54 437	115 [illegible]	—	[illegible]	[illegible]		81 483	209 [illegible]	60	40:015$800	75:261$000	115$000	138 940	324 224	60	80:250$600	137:[illegible]$000	115$000
São Angelo	2 709	3 115	—	[illegible]	[illegible]		10 773	58 [illegible]		3:234$200	12:[illegible]$800		13 482	62 236	—	5:[illegible]$400	14:[illegible]$800	—
[illegible]	6 733	32 120	—	[illegible]	17:[illegible]$500		18 312	93 752		7:508$100	26:638$000	-	25 045	126 872	—	12:838$600	43:[illegible]$000	—
Colonia Vitoria	1 194	1 759		[illegible]	[illegible]		3 052	7 680		[illegible]	3:[illegible]$500		4 246	9 440	—	1:538$000	2:[illegible]$500	—
[illegible]	9 802	46 802		[illegible]	20:[illegible]		25 304	211 [illegible]		8:[illegible]	57:[illegible]$000	-	35 106	258 202	—	14:[illegible]$800	78:072$600	—
[illegible]	15 311	240 [illegible]	3 480	[illegible]	[illegible]	72$800	28 210	179 [illegible]	19 480	[illegible]	73:[illegible]$000	2:[illegible]$500	43 521	619 570	23 460	11:[illegible]$000	105:[illegible]$000	3:222$500
[illegible] de Vasconcellos	1 526	4 170	—	[illegible]	[illegible]	-	7 829	19 [illegible]		2:[illegible]$200	13:[illegible]$600	-	9 355	53 186	—	[illegible]	15:[illegible]$100	
[illegible] de Araujo	1 256	29 [illegible]	—	[illegible]	12:[illegible]		18 839	93 [illegible]		5:[illegible]$100	26:[illegible]$000	-	20 195	122 684	—	8:[illegible]$300	39:[illegible]$800	
Quinze de Novembro	1 196	6 806	—	[illegible]	[illegible]		3 924	50 981	-	1:[illegible]$200	15:[illegible]$500		5 120	57 790	—	2:[illegible]$400	18:[illegible]$500	
[illegible] Arthur Alvim	1 529	10 981	240	1:[illegible]$500	2:[illegible]$500	505$000	10 256	194 [illegible]	1 800	2:[illegible]$000	[illegible]	225$000	11 785	205 094	2 040	[illegible]$500	32:[illegible]$000	275$000
Guaianazes	10 400	19 854	—	[illegible]	[illegible]		53 966	431 [illegible]		[illegible]	25:[illegible]$400		64 366	151 581	—	16:[illegible]$500	32:[illegible]$000	
Villa Matilde	10 546	64 184	6 840	[illegible]	[illegible]	1:[illegible]$000	64 284	809 [illegible]	88 520	[illegible]	127:[illegible]$500	11:[illegible]$000	74 830	925 022	95 160	17:[illegible]$200	144:[illegible]$000	12:[illegible]$000
[illegible] Parada	2 005	1 502	-	[illegible]	2:[illegible]$000		24 521	18 266		[illegible]	10:[illegible]$000		26 526	52 768	—	7:[illegible]$000	13:[illegible]$000	
[illegible] Parada	5 271	18 800		[illegible]	[illegible]		33 347	78 [illegible]		[illegible]	19:[illegible]$500		38 618	97 296	—	12:[illegible]$000	[illegible]	-
Norte	121 513	266 944	21 600	7:[illegible]	14:[illegible]	5:[illegible]$500	265 501	389 [illegible]	234 360	[illegible]	11:[illegible]$700	37:717$500	387 014	653 158	255 960	156:[illegible]$100	247:615$700	43:180$000
Piqueperetiba	1 191	1 266		[illegible]	[illegible]		2 414	3 [illegible]		[illegible]	[illegible]	-	3 605	4 882	—	1:[illegible]$000	1:[illegible]$000	-
S. Miguel	1 464	2 128		[illegible]	532$000		2 943	4 726		[illegible]	7:[illegible]$000	-	4 406	6 854	—	1:027$500	1:240$000	-
Engenheiro Trindade	250	46		[illegible]	115$500		1 451	82		[illegible]	[illegible]		1 701	128	—	[illegible]	258$000	-
Totaes	251 152	766 834	32 160	154:[illegible]$200	347:719$000	7:062$500	656 409	2 964 156	344 520	205:[illegible]$600	631:[illegible]$100	51 [illegible]$300	907 861	3 730 990	376 680	360:[illegible]$800	979:[illegible]$100	59:153$800

(Contin

		TOTAES					
		QUANTIDADE DE VIAJANTES			RENDA ARRECADADA		
	NATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA	SIMPLES	IDA E VOLTA	ASSIGNATURA
LI							
Alfredo	:166$900	743.300	686.992	297.340	181:522$900	139:149$900	43:166$900
Vieira I	472$500	8.646	53.842	4.380	1:892$400	8:860$200	597$500
Triagem	:045$000	108.277	164.652	28.500	24:320$700	30:302$400	3:882$500
Maria C	:230$000	36.338	260.652	17.340	8:749$900	48:388$700	2:792$500
Del Ca	:272$500	75.594	310.558	57.820	17:112$400	56:108$100	9:922$500
Cintra	:322$500	160.208	443.774	26.580	35:591$600	75:128$700	3:322$500
Terra N	:265$000	94.500	541.420	50.340	21:322$100	92:091$300	6:977$500
Thomaz	:617$500	42.218	263.518	24.120	9:231$200	45:576$000	3:280$000
Cavalca	:455$000	95.650	541.942	42.240	21:838$200	94:959$700	5:830$000
Engenh	:260$000	53.406	188.480	13.080	12:042$800	33:914$300	1:885$000
Magno	:452$500	357.220	521.680	57.180	77:568$400	91:663$100	7:247$500
Tury A	:365$000	131.491	465.850	42.330	28:740$500	79:551$200	5:902$500
Rocha	:020$000	150.335	923.626	102.900	33:332$300	156:519$900	14:757$500
Honori	:457$500	63.165	445.450	35.180	13:840$100	78:131$300	4:982$500
Costa P	:887$500	30.193	273.602	25.140	6:674$600	45:158$700	3:437$500
Pavuna	:785$000	86.276	419.266	82.320	19:796$200	72:356$500	11:960$000
S. João	:967$500	120.329	587.056	66.480	27:770$600	108:137$200	9:730$000
Belford	:517$500	35.771	328.368	33.600	8:164$200	56:607$600	4:755$000
S. Mat	:995$000	157.079	786.252	86.520	35:210$500	138:734$300	12:032$500
Thomaz	120$000	—	—	480	—	—	120$000
Itinga.	750$000	12.289	55.754	3.720	4:526$800	16:628$400	1:025$000
Rocha	—	3.203	22.088	—	1:111$900	5:562$100	—
Andrad	765$000	9.508	41.450	5.160	3:183$900	11:525$400	1:290$000
	:189$400	2.574.996	8.326.272	1.102.750	593:544$200	1.485:055$000	158:896$900
RI							
Francis	:182$500	503.852	508.242	173.460	119:352$500	102:586$600	24:695$000
Liberda	—	31.672	44.402	360	7:367$500	7:634$700	758$000
Inhaúm	:417$500	101.905	320.360	12.320	23:246$800	54:084$400	1:642$500
Vicente	:877$500	43.831	364.532	35.100	9:844$600	59:712$600	4:727$500
Irajá..	:695$000	148.876	752.102	69.800	33:553$400	126:737$200	9:245$000
Collegio	:085$000	64.805	535.424	75.960	14:584$000	96:443$400	10:435$000
Areal..	:392$500	22.205	185.426	25.500	5:007$200	31:944$900	3:655$000
Acary.	—	7.928	99.126	—	1:744$100	16:225$400	—
Pavuna	—	96.708	224.312	—	22:675$700	38:114$200	—
Villa R	:752$500	64.280	403.682	58.440	15:318$500	73:399$700	8:452$500
Agostin	:530$000	40.292	387.006	50.940	9:587$800	68:728$100	7:530$000
Coelho	:680$000	25.178	198.372	16.920	5:639$300	34:537$500	2:392$500
Belford	:015$000	116.209	395.726	35.940	31:106$000	69:396$300	5:477$500
José Bu	—	12.230	52.006	—	3:251$600	10:340$900	—
Rio D'O	—	1.780	782	—	743$100	117$300	—
Xerém.	—	6.250	2.396	—	2:941$600	894$400	—
Tinguá	—	5.856	400	—	2:375$700	149$400	—
Engenh	:957$500	31.279	148.572	18.180	6:957$100	24:125$800	2:457$500
Triagem	75$000	18.261	32.784	600	4:025$500	5:632$600	75$000
	:660$000	1.343.397	4.655.652	573.520	319:322$000	820:805$400	80:860$000

(Continuação)

Estações	1ª Classe — Quantidade de viajantes — Simples	1ª Classe — Quantidade de viajantes — Ida e volta	1ª Classe — Quantidade de viajantes — Assignatura	1ª Classe — Renda arrecadada — Simples	1ª Classe — Renda arrecadada — Ida e volta	1ª Classe — Renda arrecadada — Assignatura	2ª Classe — Quantidade de viajantes — Simples	2ª Classe — Quantidade de viajantes — Ida e volta	2ª Classe — Quantidade de viajantes — Assignatura	2ª Classe — Renda arrecadada — Simples	2ª Classe — Renda arrecadada — Ida e volta	2ª Classe — Renda arrecadada — Assignatura	Totaes — Quantidade de viajantes — Simples	Totaes — Quantidade de viajantes — Ida e volta	Totaes — Quantidade de viajantes — Assignatura	Totaes — Renda arrecadada — Simples	Totaes — Renda arrecadada — Ida e volta	Totaes — Renda arrecadada — Assignatura
Linha Auxiliar																		
Alfredo Maia	309 007	341 796	67 200	93:872$700	86:947$500	14:000$000	131 [illegible]	315 196	230 140	87:650$200	52:[illegible]$400	29:166$000	743 300	686 992	297 340	181:[illegible]$900	139:149$000	[illegible]
Vieira Fazenda	1 630	7 820	600	480$000	1:950$000	[illegible]	[illegible]	16 022	3 780	1:103$400	6:[illegible]$200	[illegible]	8 646	53 842	4 380	1:892$400	8:860$200	[illegible]
Triagem	25 359	[illegible]	1 740	7:653$300	12:261$500	[illegible]	[illegible]	112 [illegible]	23 760	16:667$400	17:[illegible]$000	[illegible]	108 277	164 652	28 500	24:320$700	30:302$400	[illegible]
Maria da Graça	14 659	90 008	7 500	4:406$700	[illegible]	[illegible]	21 [illegible]	150 611	9 840	1:343$200	[illegible]	1 [illegible]	36 338	260 652	17 340	8:749$900	48:388$700	[illegible]
Del Castillo	19 936	[illegible]	22 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	55 700	11:131$000	[illegible]	[illegible]	75 594	310 558	57 820	17:112$400	56:108$100	[illegible]
Cintra Vidal	34 534	82 [illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	26 580	25:193$000	54:[illegible]$200	[illegible]	160 208	443 771	26 580	36:591$600	75:128$700	[illegible]
Terra Nova	23 707	107 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:712$500	[illegible]	[illegible]	13 120	14:196$800	[illegible]	[illegible]	94 500	541 120	70 340	21:[illegible]$000	92:091$300	6:977$500
Francisco Coelho	7 648	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	662$500	[illegible]	[illegible]	70 941	6:035$000	34:[illegible]$500	[illegible]	12 218	203 518	21 120	9:[illegible]$200	45:576$000	3:280$000
Cavalcante	26 710	[illegible]	[illegible]	[illegible]	33:920$500	1:375$000	[illegible]	[illegible]	45 640	13:806$600	[illegible]	[illegible]	95 650	541 942	42 240	21:[illegible]$200	91:959$700	5:830$000
Engenheiro Leal	13 430	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11:480$500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10 080	8:007$200	[illegible]	[illegible]	53 406	188 480	13 080	12:012$800	37:914$300	1:885$000
Magno	54 337	121 [illegible]	13 560	16:605$600	31:071$500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11 020	60:962$800	[illegible]	[illegible]	357 220	521 680	57 180	77:[illegible]$400	[illegible]	7:217$700
Tury Assú	23 894	[illegible]	7 410	7:185$300	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 020	21:555$200	[illegible]	[illegible]	131 491	465 850	42 330	28:740$500	79:551$200	5:[illegible]
Rocha Miranda	31 784	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	80 160	23:756$000	112:[illegible]$400	[illegible]	150 335	923 626	102 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Honorio Gurgel	12 071	[illegible]	7 120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28 060	10:218$800	[illegible]	[illegible]	63 165	445 150	35 180	13:810$100	78:[illegible]	[illegible]
Costa Barros	6 309	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22 500	7:766$000	[illegible]	[illegible]	30 193	273 602	25 140	[illegible]	45:158$700	[illegible]
Pavuna	24 771	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	327 [illegible]	62 280	12:350$800	[illegible]	[illegible]	86 276	419 206	82 320	19:[illegible]$200	72:356$500	11:[illegible]$000
S. [illegible] de Moraes	35 550	[illegible]	19 740	10:705$800	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	46 740	17:004$800	[illegible]	[illegible]	120 329	587 056	66 480	27:770$400	108:137$200	9:730$000
Bento [illegible]	10 035	[illegible]	5 940	3:012$800	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	27 660	5:151$000	[illegible]	[illegible]	35 771	328 368	33 600	[illegible]	56:607$800	4:755$000
S. Marcos	36 373	[illegible]	11 580	10:970$700	44:051$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	71 940	24:239$800	[illegible]	[illegible]	157 079	786 252	86 520	[illegible]	[illegible]	12:032$500
Homem [illegible]	—			—			—	—	180	—	—	120$000	—	—	480	—	—	120$000
Irajá	3 341	[illegible]	660	1:805$400	5:296$500	275$000	8 948	44 368	3 060	2:721$400	11:331$900	750$000	12 289	55 754	3 720	4:526$800	16:628$400	1:025$000
Rocha Sobrinho	809	[illegible]	-	439$500	1:415$500		2 394	18 790	-	672$400	4:116$600		3 203	22 088	-	1:111$900	5:562$100	-
Anchieta de Arruda	2 516	[illegible]	2 100	1:263$300	3:348$000	[illegible]	6 992	33 828	3 060	1:920$600	8:177$400	765$000	9 508	41 450	5 160	3:183$900	11:525$400	1:290$000
Totaes	718 461	[illegible]	239 690	218:820$000	520:087$500	18:707$500	1 856 535	6 274 954	863 050	374:715$200	964:367$500	110:180$400	2 574 996	8 326 272	1 102 750	593:544$200	1 185:055$000	158:896$900
Rio D'Ouro																		
Francisco Sá	178 012	248 354	36 000	54:017$100	[illegible]	[illegible]	325 840	259 888	137 460	65:335$400	39:189$600	17 182$500	503 852	508 242	173 460	119:352$500	102:586$600	[illegible]
Lopes Gade	[illegible]	9 744	360	3:090$300	[illegible]	[illegible]	21 341	31 658	—	4:268$200	5:198$700		31 672	44 402	360	7:367$500	7:634$700	[illegible]
Inhauma	[illegible]	54 904	1 680	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73 247	205 456	11 240	14:649$400	[illegible]	1 117$500	101 905	320 360	12 920	23:216$800	[illegible]	[illegible]
Vasconcelos de Carvalho	10 784	67 908	4 080	[illegible]	[illegible]	[illegible]	33 047	298 624	31 020	6:[illegible]$000	[illegible]	[illegible]	43 831	364 532	35 100	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Irajá	35 782	106 716	7 140	[illegible]	[illegible]	[illegible]	111 094	645 386	62 360	[illegible]	[illegible]	[illegible]	148 876	752 102	69 500	32:553$100	[illegible]	[illegible]
Colegio	[illegible]	109 542	11 280	[illegible]	[illegible]	[illegible]	48 575	425 882	64 680	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64 805	535 424	75 960	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Anchieta	5 662	38 310	6 060	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16 543	117 116	19 440	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22 205	185 426	25 500	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vila	1 585	14 070	—	[illegible]	[illegible]		6 343	85 056	—	[illegible]	[illegible]		7 928	99 126	—	[illegible]	[illegible]	
Pavuna	[illegible]	79 090	—	[illegible]	[illegible]		63 367	145 222	—	[illegible]	[illegible]		96 708	224 312	—	[illegible]	[illegible]	
Vila Rosali	[illegible]	128 474	13 020	[illegible]	[illegible]	[illegible]	39 655	275 208	45 420	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64 280	403 682	58 440	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agua Santa Porto	[illegible]	109 772	14 400	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25 409	277 234	36 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40 202	387 006	50 940	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Coelho da Rocha	[illegible]	41 958	3 480	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19 141	156 114	13 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25 178	198 372	16 920	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Belo Horizonte	33 549	102 394	11 820	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82 600	293 332	24 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	116 209	395 726	35 910	[illegible]	[illegible]	[illegible]
José Bonifacio	2 659	7 708	—	[illegible]	[illegible]		9 571	44 208	—	[illegible]	[illegible]		12 230	52 006	—	[illegible]	[illegible]	
Rio D'Ouro	645	50	—	[illegible]	[illegible]		1 135	732	—	[illegible]	[illegible]		1 780	782	—	[illegible]	[illegible]	
Nazareth	2 208	978	—	[illegible]	[illegible]		4 042	1 418	—	[illegible]	[illegible]		6 250	2 396	—	[illegible]	[illegible]	
Tinguá	2 239	116	—	[illegible]	[illegible]		3 617	284	—	[illegible]	[illegible]		5 856	400	—	[illegible]	[illegible]	
Lagoinha da Rocha	7 012	[illegible]	2 400	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24 266	130 172	15 780	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 279	148 572	18 180	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tangerina da Rio D'Ouro	[illegible]	7 150	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 528	25 034	600	[illegible]	[illegible]	77$000	18 261	32 784	600	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaes	119 976	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16 100	[illegible]	[illegible]	57 [illegible]$000	1 333 197	1 655 652	[illegible] 520	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ENCOMMENDAS

ANNO DE 1934

TRECHOS	Peso em toneladas	Tonelada kilometro	Renda
D. Pedro II a Belém	18.161	3.781.894	1.780:347$500
Ramal de Mangaratiba	3.423	205.618	106:045$600
Ramal de Austin	1	41	17$400
Ramal de Paracamby	142	6.877	5:973$500
Belém a Barra do Pirahy	1.177	69.521	36:940$000
Barra do Pirahy a Entre Rios	10.691	942.843	183:200$500
Barra do Pirahy a Cachoeira	42.167	4.967.915	717:506$800
Ramal de Bananal	4.757	460.785	55:590$900
Cachoeira a Norte	37.690	6.623.975	2.094:806$800
Ramal de Piquete	2.602	80.578	6:259$000
Variante de Poá	26	3.447	871$000
Entre Rios a Santos Dumont	18.340	2.751.373	432:114$200
Ramal de Lima Duarte	2.372	440.000	115:451$700
Santos Dumont a Lafayette	6.612	1.987.542	315:908$100
Ramal de Piranga	4.672	961.953	118:536$900
Lafayette a Burnier	65	6.153	3:538$000
Ramal de Paraopeba	1.122	182.597	74:111$200
Burnier a General Carneiro	1.010	155.368	31:528$500
Ramal de Ponte Nova	559	93.301	45:030$400
Ramal de Santa Barbara	254	19.885	19:900$000
Ramal de Bello Horizonte	1.794	410.964	239:572$100
General Carneiro a Corintho	4.604	742.838	160:656$000
Corintho a Montes Claros	368	141.466	58:934$700
Ramal de Diamantina	166	33.192	22:239$000
Ramal de Pirapóra	297	106.395	45:511$200
Alfredo Maia a Belém	10.249	1.557.375	218:136$400
Rio D'Ouro	1.615	31.142	57:315$700
Therezopolis	136	4.860	3:880$700
Belém a Governador Portella	454	15.377	6:051$000
Governador Portella a Porto Novo	10.592	885.255	157:303$500
Governador Portella a Barão de Vassouras	266	20.332	9:005$600
Juparanã a Valença	1.331	145.868	30:180$400
Valença a Santa Rita	7.081	916.934	147:250$400
Santa Rita a Affonso Arinos	3.684	216.716	45:511$700
Totaes	198.480	28.970.380	7.345:226$400
Além Norte	1.102	455.662	405:964$200
Trafego Mutuo	14.343	2.866.392	1.687:690$590
Por conta do Governo	18.727	12.422.179	6.749:330$800
Por conta da Estrada	65.392	18.526.826	1.908:739$700
Por conta das Empresas	809	403.604	160:901$500
Totaes Geraes	298.853	63.645.043	18.257:853$100

MERCADORIAS

TONELADAS UTEIS TRANSPORTADAS, NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO UTEIS E RECEITA PRODUZIDA, EM TRAFEGO PROPRIO, POR TRECHO

TRECHOS	TOTAES GERAES		
	Peso	Toneladas kilometro	Renda
D. Pedro II a Belém	408.446,413	131.331.071,604	15.226:625$300
Ramal de Mangaratiba	82.648,105	4.684.165,044	653:023$300
Ramal de Austin	2.391,076	113.516,320	14:808$100
Ramal de Paracamby	10.846,926	780.583,531	99:015$300
Belém a Barra de Pirahy	56.697,933	5.597.366,574	1.073:986$500
Barra do Pirahy a Entre Rios	69.208,366	9.913.034,065	999:039$300
Barra do Pirahy a Cachoeira	102.357,270	18.707.497,280	2.066:676$700
Ramal de Bananal	1.893,322	142.992,260	20:739$000
Cachoeira a Norte	335.037,375	104.493.145,646	10.846:639$900
Ramal de Piquete	3.459,036	1.033.522,089	63:394$200
Variante de Poá	1.639,640	46.108,253	4:807$800
Entre Rios a Santos Dumont	38.119,593	4.775.569,180	904:901$300
Ramal de Lima Duarte	13.383,611	676.204,496	94:784$100
Santos Dumont a Lafayette	56.947,347	13.187.350,842	1.142:527$300
Ramal de Piranga	3.435,991	531.095,481	105:784$900
Lafayette a Burnier	27.288,710	2.106.070,516	151:083$900
Ramal de Paraopeba	52.837,465	8.254.635,189	822:109$200
Burnier a G. Carneiro	44.273,256	4.107.914,402	405:774$300
Ramal de Ponte Nova	31.206,926	5.065.386,573	697:574$300
Ramal de Sta. Barbara	162.747,558	29.334.771,991	1.921:269$900
Ramal de Bello Horizonte	26.938,494	9.021.480,726	1.357:647$800
G. Carneiro a Corintho	61.292,133	11.664.997,217	1.258:618$300
Corintho a Montes Claros	30.085,471	9.357.781,573	906:592$000
Ramal de Diamantina	2.806,134	667.586,296	113:156$600
Ramal de Pirapóra	8.425,940	4.182.712,015	614:814$500
Alfredo Maia a Belém	67.867,915	9.230.712,439	1.098:399$600
Rio d'Ouro	43.112,222	1.760.979,561	212:367$600
Therezopolis	5.282,531	145.546,189	26:274$100
Belém a Governador Portella	6.864,006	505.883,936	68:282$700
Governador Portella a Porto Novo	30.168,741	4.004.877,495	519:368$600
Governador Portella a Barão de Vassouras	8.876,395	1.026.657,058	123:854$900
Juparanã a Valença	3.180,095	426.575,827	137:723$200
Valença a Sta. Rita	1.470,428	203.193,305	61:844$400
Valença a Affonso Arinos	4.824,414	241.169,075	60:682$500
Totaes	1.806.060,838	397.322.154,048	43.874:191$400

MERCADORIAS

Peso transportado, toneladas - kilometro e receita produzida nos differentes artigos e respectivas tabellas

---

TRAFEGO PROPRIO

MERCADORIAS

PESO TRANSPORTADO, TONELADAS KILOMETRO E RECEITA PRODUZIDA NOS DIFFERENTES ARTIGOS E RESPECTIVAS TABELLAS

TRAFEGO-PROPRIO

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
TAB.	ART.		ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA
	090	Todos os artigos não codificados desta tabella	2 908,066	—	950 750,267		629:873$300	
	091	Bebidas	113,293	—	42 844,274	—	33:355$900	—
	092	Tecidos de seda	48,563	—	5.327,747		2:181$500	
C-1			—	3 069,922	—	998 922,288	—	665:110$700
	100	Todos os artigos não codificados desta tabella	13.038,023	—	4 883 914,788		2 061:429$500	—
	101	Assucar commum de leite e outros	9,528	—	1 168,972		617$100	—
	102	Amendoas seccas de differentes especies	3,577	—	2 027,256	—	559$700	—
	103	Artigos de aço	28,082	—	12 862,279	—	6:074$600	—
	104	Artigos de agatha	4,837	—	3 300,066	—	1:316$300	—
	105	Artigos de aluminio	22,140	—	10 764,493	—	5:098$800	—
	106	Artigos de arame	97,351	—	53 156,176	—	24:567$100	—
	107	Artigos de borracha	88,821	—	50 187,494	—	26:724$600	—
	108	Artigos de charutaria	166,601	—	40 311,340	—	33:313$800	—
	109	Artigos de ferragens	218,779	—	114 242,966	—	53:084$100	—
	110	Artigos de ferro fundido, estanhado ou esmaltado	85,306	—	59 912,187	—	17:982$100	—
	111	Artigos de zinco	6,335	—	3 072,139	—	1:410$900	—
	112	Brinquedos	9,431	—	6.309,439	—	2:732$700	—
	113	Cannos de chumbo ou de outros metaes	61,133	—	20.960,701	—	8:258$500	—
	114	Cera para encerar	14,847	—	8 616,158	—	4:980$000	—
	115	Chá	33,151	—	16 209,836	—	4:225$700	—
	116	Chapéos de palha ou feltro	95,911	—	55 164,213		51:389$400	—
	117	Conservas	135,726	—	52 231,047	—	20:327$700	—
	118	Farinhas medicinaes	21,904	—	9.447,330	—	909$000	—
	119	Fiambre	2,579	—	1.613,782	—	1:068$500	—
	120	Fio de seda	52,391	—	28.490,976	—	15:554$700	—
	121	Fogareiros de ferro ou outro metal para alcool, electricidade, gaz, gazolina ou kerozene	0,291	—	123,081	—	76$000	—
	122	Fogões de electricidade, gaz e gazolina	3,364	—	1 447,651	—	392$700	—
	123	Folhas delgadas de metaes não preciosos	0,463	—	249,588	—	87$000	—

	124	Fumo	43,056	—	10.513,909	—	8:623$500	—
	125	Guarda-chuvas	8,021	—	5.936,720	—	3:066$000	—
	126	Lampadas electricas	17,054	—	8.484,041	—	5:335$200	—
	127	Metaes não preciosos de qualquer especie	90,106	—	44.202,551	—	21:077$600	—
	128	Oleos finos	39,602	—	16.443,970	—	8:136$400	—
	129	Tecidos de algodão, lã, linho ou seda	52,816	—	29.129,775	—	16:568$000	—
	130	Tecidos de lã, linho, ou mesclado de algodão e sêda	37,744	—	15.044,081	—	6:516$800	—
	131	Vinhos em garrafas	142 965	—	47.254,660	—	22:623$200	—
C-2			—	14.651,935	—	5.621.793,665	—	2.434:128$100
	140	Todos os artigos não codificados desta tabella	3.944,901	—	1.448.978,113	—	597:562$500	—
	141	Chasis de automoveis (armados)	1,594	—	569,561	—	380$200	—
	142	Cordoalha	15,129	—	8.328,998	—	3:763$100	—
	143	Couros e pelles envernizados	14,720	—	8.359,025	—	4:617$100	—
	144	Graxa para calçado	7,816	—	5.557,544	—	2:238$400	—
	145	Lã em fios	6,449	—	4.277,623	—	2:324$600	—
	146	Leite condensado	9,937	—	4.108,750	—	1:603$400	—
	147	Machinas e machinismos	19,293	—	8.270,498	—	3:898$800	—
C-3			—	4.019,839	—	1.488.450,112	—	616:388$100
	160	Todos os artigos não codificados desta tabella	10.531,766	—	2.739.575,541	—	977:749$300	—
	161	Assucar refinado	1.911,475	—	170.464,309	—	80:948$900	—
	162	Alcool em garrafas ou latas	44,617	—	11.467,004	—	5:561$700	—
	163	Automoveis de carga (armados)	343,315	—	177.154,483	—	40:543$700	—
	164	Biscoutos	159,740	—	62.428,103	—	26:844$000	—
	165	Cacáo	0,058	—	42,868	—	17$600	—
	166	Café torrado em grão ou pó	212,295	—	23.190,306	—	13:706$200	—
	167	Castanhas	19,236	—	9.219,386	—	3:418$000	—
	168	Casulos	0,121	—	12,342	—	8$100	—
	169	Cêra	28,054	—	24.928,038	—	7:471$800	—
	170	Cerveja	15,840	—	1.989,826	—	973$300	—
	171	Chapéos de palha ordinarios	9,813	—	4.209,374	—	2:030$400	—
	172	Chasis armados	53,024	—	29.795,785	—	7:097$500	—
	173	Côcos da Bahia seccos	168,052	—	77.849,134	—	28:422$300	—
	174	Côcos verdes	4,183	—	1.169,366	—	468$000	—
	175	Fumo	124,463	—	18.929,755	—	11:449$400	—
	176	Gazolina	3.665,843	—	723.923,736	—	282:999$000	—
	177	Gesso em obra	0,799	—	524,368	—	179$800	—
	178	Leite em pó	31,730	—	16.370,010	—	5:920$300	—
	179	Marmores	21,237	—	5.466,198	—	2:669$900	—
	180	Matte	32,577	—	6.148,171	—	1:972$500	—
	181	Moveis usados (mudanças)	1.877,866	—	472.326,390	—	203:899$300	—
	182	Oleos combustiveis (productos da distillação do petroleo)	412,325	—	91.463,849	—	25:893$500	—
	183	Oleos lubrificantes	898,227	—	350.496,111	—	113:001$200	—
		A transportar	42 308,352	21.741,696	13.128.310,518	8.109.166,065	5.559:172$600	3.715:926$900

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	42 308,352	21 741,696	13 128.310,518	8 109 166,065	5 559:172$600	3 715:926$900
	184	Oleos vegetaes	419,287	—	155 852,044	—	55:148$300	—
	185	Palitos de phosphoros	114,608	—	62 801,955	—	28:066$400	
	186	Piassava em obra	1,499	—	784,605	—	316$600	
	187	Polvilho em caixinhas	11,980		2 073,626	—	677$100	—
	188	Kerozene	2 603,024	—	4 850 948,188	—	299:103$300	—
	189	Tecidos de algodão	2 492,052	—	1 411 558,634	—	596:525$900	
	190	Vassouras	55,316	—	21 124,765	—	8:719$800	
	191	Vinhos em barris	442,580	—	190 172,451	—	73:367$600	—
C-4			—	26 707,002	—	11 714 460,721	—	2 905:170$007
	200	Todos os artigos não codificados desta tabella	3 778,340	—	722 230,164	—	251:958$300	—
	201	Assucar	2 509,505	—	224 038,832	—	103:806$200	—
	202	Ferraduras	99,219	—	22 842,033	—	10:257$300	—
	203	Fiambre	7,908	—	3 195,762	—	1:277$400	—
	204	Lã em bruto	3,813	—	847,819	—	403$700	—
	205	Madeira preparada ou em obra	42,058	—	6 744,822	—	2:872$900	—
	206	Melaço ou melado	13,763	—	3 572,125	—	1:171$900	—
	207	Painas	12,822	—	3.846,783	—	1:431$200	—
	208	Tecidos de algodão	9,125	—	5.981,207	—	1:919$500	—
	209	Tecidos de juta	13,491	—	7.872,032	—	2:205$000	—
C-5			—	6 490,044	—	1 001 171,579	—	377:303$400
	220	Todos os artigos não codificados desta tabella	18 842,731	—	4 881.370,221	—	1 484:280$400	—
	221	Aços preparados ou em obras (barras, chapas ou laminados)	241,057	—	89.662,458		30:544$700	—
	222	Assucar	70,284	—	20 038.276	—	4:030$500	—
	223	Alcool em barris, pipas ou toneis	683,956	—	180.067,249		60:126$400	—
	224	Apparelhos de ferro fundido, esmaltado ou estanhado	35,176	—	18 249,592		4:937$400	—
	225	Artigos de borracha (mais de uma tonelada)	4,722	—	1 966,985	—	558$600	—
	226	Artigos de ferragens	663,747	—	166 585,122	—	53:761$700	—
	227	Artigos de ferro fundido, estanhado ou esmaltado	190,407	—	68 542,615	—	22:153$000	—
	228	Artigos de zinco	109,197	—	45.457,438	—	14:003$600	—
	229	Borracha preparada ou em obra	4,038	—	2 774,131	—	1:017$800	—
	230	Canhamo em fios	265,282	—	268 746,193	—	84:680$400	—
	231	Carvão animal	3,348	—	1 561,444	—	545$200	—
	232	Chumbo metallico	23,444	—	10 251,322	—	3:028$000	—
	233	Dormentes metallicos	6,245	—	2.758,623	—	876$100	—

	234	Stearina em bruto	5,420	—	1.571,630	—	549$400	—
	235	Ferraduras	1,310	—	593,255	—	562$800	—
	236	Ferro guza	4,193	—	1.268,440	—	522$400	—
	237	Ferro preparado ou em obra	1.242,474	—	455.075,401	—	146:053$600	—
	238	Fios de cobre ou outro metal não precioso	105,680	—	66.466,118	—	19:538$500	—
	239	Fogões e fogareiros de carvão ou lenha	33,444	—	13.715,138	—	4:482$200	—
	240	Phosphato de sodio	4,891	—	885,502	—	310$400	—
	241	Glycose	23,311	—	14.251,768	—	4:638$300	—
	242	Gommas para fins industriaes	40,527	—	9.788,077	—	2:322$600	—
	243	Juta em fios	16,418	—	7.422,081	—	2:491$700	—
	244	Ladrilhos communs	64,610	—	30.017,924	—	8:809$500	—
	245	Latas novas vasias	763,225	—	231.207,018	—	81:481$000	—
	246	Malacacheta	3,573	—	1.320,196	—	484$500	—
	247	Manteiga	1.862,239	—	719.107,008	—	256:508$100	—
	248	Machinas, machinismos, motores e pertences	983,168	—	526.478,469	—	160:987$600	—
	249	Marmores em pó	1,861	—	1.014,895	—	333$000	—
	250	Margarina	45,755	—	24.559,830	—	4:939$700	—
	251	Massas alimenticias	1.556,262	—	268.140,046	—	102:891$400	—
	252	Pelles e couros por curtir	1.620,433	—	248.490,829	—	91:618$500	—
	253	Rapadura	374,204	—	86.218,546	—	25:059$200	—
	254	Tambores novos vasios	328,907	—	108.137,928	—	34:057$600	—
	255	Zinco preparado ou em obra	105,666	—	27.705,846	—	8:495$200	—
C-6	....	.....	—	30.631,205	—	8.601.467,614	—	2.721:681$000
	300	Todos os artigos não codificados desta tabella	9.694,516	—	2.511.209,451	—	661:982$500	—
	301	Assucar refinado	3.970,615	—	825.900,381	—	224:442$900	—
	302	Aguas mineraes ou artificiaes	61,773	—	5.128,172	—	13:209$300	—
	303	Algodão em pasta, pluma ou rama	4.433,187	—	1.292.614,803	—	463:032$900	—
	304	Banha de porco	1.700,633	—	283.674,720	—	102:722$100	—
	305	Banha vegetal	16,055	—	2.983,033	—	1:379$700	—
	306	Caça morta ou viva	1,809	—	443,804	—	123$400	—
	307	Café em côco ou em cereja	587,700	—	14.750,160	—	7:429$100	—
	309	Cerveja	1.442,543	—	523.283,666	—	111:271$100	—
	310	Cordoalha	1,865	—	122,025	—	43$700	—
	311	Couros e pelles envernizados	7,222	—	1.080,595	—	260$500	—
	312	Farinha de cevada	0,111	—	28,365	—	13$500	—
	314	Fecula de batatas	7,280	—	2.262,999	—	618$900	—
	315	Fiambre	25,695	—	12.983,198	—	3:780$900	—
	316	Fios de aluminio, cobre ou outro metal não precioso	5,088	—	1.743,312	—	638$400	—
	317	Gazolina	166,798	—	28.071,032	—	8:389$800	—
	318	Graxa para lubrificar	166,573	—	44.835,339	—	13:957$400	—
	319	Juta em bruto	7,652	—	1.176,362	—	397$300	—
	320	Locomotivas e locomoveis	361,241	—	58.995,975	—	13:083$000	—
		A transportar	108.228,303	85.569,947	35.037.553,371	29.426.265,979	11.346:858$400	9.720:082$000

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	108 228,303	85.569,947	35.037.553,371	29 426 265,979	11.346:858$400	9 720:082$000
	321	Oleos de animaes despachados pelas proprias fabricas	94,639	—	13 635,895		4:198$800	
	322	Oleo de caroço ou semente de algodão	51.862	—	34.213,591	—	8:073$800	
	323	Oleos lubrificantes em vagões tanques	10,409		2.580,917	—	969$900	
	324	Oleos usados ou inserviveis de motores	6,912	—	2.764,990	—	627$300	
	325	Tecidos de algodão	4 624,581	—	1.653.478,136	—	523.589$600	
	326	Tecidos de lã, linho ou mesclado de algodão e seda	7,658	—	3 992,677	—	1:131$000	
	327	Tecidos de seda	10,343	—	5.074,968	—	1:565$100	—
	328	Trilhos e accessorios	988,662	—	323.573,881	—	75:458$300	
	329	Sabão	1.169,184	—	300.142,138	—	77.382$300	
C-7	....	.....	—	29 622,606	—	7 950.744,585	—	2 319:775$500
	350	Todos os artigos não codificados desta tabella	14.313,825	—	3 942 127,939	—	951;521$800	—
	351	Alcool methylico crú	5,301	—	878,286	—	168$000	
	352	Banheiras de ferro fundido ou esmaltado	187,627	—	100 511,391	—	22.083$000	—
	353	Borax	2,632	—	912,698	—	237$700	—
	354	Caixas para transporte de aves e ovos novas	4,271	—	985,965	—	171$000	—
	355	Carnes preparadas defumadas, salgadas não enlatadas	747.082	—	163 015,134	—	48:174$000	—
	356	Centeio	1,472	—	105,863	—	29$300	—
	357	Cevada e cevadinha	189,584	—	99.770,575	—	21:089$100	—
	358	Creme de leite	17,176	—	3.827,014	—	592$500	—
	359	Crina vegetal	20,380	—	8 820,301	—	2:230$200	—
	360	Phosphato de calcio	1,233	—	296,331	—	97$500	—
	361	Linguiça não enlatada	18,483	—	6 132,438	—	1:699$200	—
	362	Miudos de rezes fumados, salgados ou seccos	296,803	—	106 944,591	—	23:853$500	—
	363	Oleo Fusel	0,234	—	122,616	—	29$300	—
	364	Oleo sulphuricinado	29,045	—	8.754,809	—	1:926$100	—
	365	Parafina	3,224	—	963,934	—	319$900	—
	366	Pedra de cantaria fina	19,785	—	7.687,860	—	717$900	—
	367	Peneu secco, salgado ou em salmoura	551,450	—	245.148,982	—	58:230$600	—
	368	Presunto crú ou defumado	0,300	—	186,117	—	47$300	—
	369	Queijo typo Minas e outros	585,364	—	198.587,440	—	54:481$900	
	370	Salchicharia fresca ou defumada	89,939	—	22.537,355	—	6:147$000	—
	371	Salitre (nitrado de potassio)	30,886	—	7.205,200	—	1:623$800	—
	372	Sêbo	1.403,558	—	187.911,345	—	52:511$300	—

	373	Toucinho defumado	14,357	—	1.478,677	—	554$500	—
	374	Toucinho salgado	1.791,354	—	359.890,228	—	106:116$300	—
	375	Xarque	862,833	—	192.067,201	—	81:767$100	—
C-8	....		—	21.188,198	—	5 666.870,290	—	1.436:425$800
	400	Todos os artigos não codificados desta tabella	76.562,059	—	25.032.930,531	—	1.892:964$600	—
	401	Amendoas de côco Babassú	20,169	—	2.108,306	—	540$900	—
	402	Arame farpado	2.025,576	—	1.103.811,608	—	161:593$200	—
	403	Banha de porco	123,071	—	55.800,143	—	10:341$600	—
	404	Canhamo em bruto ou em fio	0,440	—	42,560	—	17$900	—
	405	Caseina	38,359	—	9.462,703	—	2:132$400	—
	406	Côco Babassú	41,837	—	10.146,257	—	795$900	—
	407	Cortiça pixada em blocos	4,469	—	1.768,308	—	339$200	—
	408	Ferramenta para a lavoura	718,268	—	298.415,565	—	63:895$300	—
	409	Fubá de arroz	8,581	—	1.674,948	—	517$900	—
	410	Fubá de aveia	18,507	—	5.815,197	—	1:165$100	—
	411	Juta em bruto ou em fios	546,826	—	120.850,707	—	24:705$000	—
	412	Miudos de rezes, frescos, fumados ou salgados	7,051	—	2.813,736	—	646$200	—
	413	Kerozene	71,167	—	21.539,415	—	4:196$100	—
	414	Sal bruto, grosso, moido, triturado ou refinado	784,791	—	104.938,522	—	22:187$600	—
	415	Trilhos e accessorios	176,750	—	60.574,810	—	1:047$300	—
	416	Xarque	35,993	—	1.388,300	—	212$800	—
C-9	.....		—	81.183,914	—	26.834.081,616	—	2.187:299$000
	430	Todos os artigos não codificados desta tabella	8.990,983	—	2.248.848,963	—	672:416$400	—
	431	Assucar	734,177	—	256.920,679	—	42:606$800	—
	432	Alcool methylico crú	7,378	—	3.358,622	—	542$300	—
	433	Algodão Linters ou descaroçado	655,214	—	232.895,957	—	39:675$800	—
	434	Amendoim	131,272	—	48.221,881	—	8:538$600	—
	435	Amiantho em bruto	3,615	—	2.562,880	—	351$800	—
	436	Areias communs para fundição	129,999	—	44.771,378	—	3:872$800	—
	437	Barita	26,317	—	5.098,088	—	1:160$100	—
	438	Cal	1.777,933	—	354.868,401	—	29:631$300	—
	439	Carnaúba	0,249	—	6,850	—	5$200	—
	440	Carne de porco salgada	800,915	—	383.391,865	—	61:795$100	—
	441	Carvão de pedra	261,787	—	55.466,167	—	9:030$500	—
	442	Carvão vegetal	672,842	—	38.740,644	—	8:578$000	—
	443	Cascalhos, seixos, saibros e terra commum	4,404	—	1.169,493	—	207$300	—
	444	Cavacos (lenha)	0,379	—	94,117	—	20$700	—
	445	Chifre	20,482	—	9.022,729	—	1:322$200	—
	446	Cimento em barrica ou em sacco	2.348,871	—	513.840,748	—	57:466$100	—
	447	Concha marinha	4,108	—	615,984	—	162$600	—
	448	Cocke	55,418	—	16.656,392	—	2:847$500	—
	449	Chrystal de rocha	126,919	—	108.987,422	—	12:929$500	—
		A transportar	234.318,927	217.564,665	74.193.501,730	69.877.962,470	16.616:778$900	15.663:582$300

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	234.318,927	217.564,665	74.193.501,730	69.877.962,470	16.616:778$900	15.663:582$300
	450	Dormentes de madeira	26,851	—	13.674,984	—	1:962$800	—
	451	Farinha de carne	21,471	—	10.680,259	—	1:014$400	—
	453	Farinha de trigo	355,925	—	84.408,425	—	7:088$000	—
	454	Ferro velho não de sucata	25,851	—	3.396,343	—	645$300	—
	455	Fibras diversas	2,726	—	685,494	—	130$300	—
	456	Phosphatos para adubos	3,100	—	139,300	—	41$400	—
	457	Ladrilhos	5,549	—	299,890	—	109$700	—
	458	Lenha	166,058	—	7.441,062	—	1:201$300	—
	459	Linguiça não enlatada	4,844	—	2.417,156	—	456$500	—
	460	Madeira em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	1.292,101	—	249.443,884	—	41:384$700	—
	461	Madeiras preparadas em taboas, pranchões vigas, ripas ou sobras	3.731,460	—	670.046,674	—	114:633$200	—
	462	Minerios de nickel, chromo ou outros	9,169	—	2.453,333	—	444$800	—
	463	Nickel em bruto	0,027	—	17,280	—	7$200	—
	464	Oleo Fusel	0,432	—	117,642	—	28$600	—
	465	Oleo sulphuricinado	1,070	—	299,600	—	11$000	—
	466	Ossos em bruto ou triturados	53,111	—	15.343,278	—	1:640$300	—
	467	Pedras artificiaes	3,120	—	762,190	—	157$000	—
	468	Pedra bruta preparada ou em obra	918,439	—	25.434,857	—	5:191$600	—
	469	Pedra para fabricação de cal	3,620	—	749,410	—	147$300	—
	471	Peixe fresco	1,503	—	196,664	—	56$900	—
	473	Residuos de cortume	25,794	—	6.241,018	—	1:364$600	—
	474	Salitre para adubos	7,117	—	2.911,615	—	495$900	—
	475	Sebo	325,716	—	168.377,999	—	25:641$800	—
	476	Talco em bruto, moido ou triturado	4,785	—	1.665,211	—	281$100	—
	477	Tijolos de barro para construcção	213,359	—	18.521,116	—	3:047$100	—
	478	Tijolos refractarios	73,796	—	23.789,152	—	3:766$900	—
	479	Toucinho defumado salgado	3,111	—	1.375,316	—	240$500	—
	480	Varreduras	174,213	—	46.218,052	—	9:166$000	—
C-10			—	24.207,880	—	5.676.646,464	—	1.173:552$800
	500	Todos os artigos não codificados desta tabella	37.121,296	—	8.817.269,874	—	1.070:099$700	—
	501	Arroz	2.695,702	—	811.531,180	—	102:670$100	—
	502	Batata commum	7.316,287	—	2.693.336,205	—	291:129$600	—
	503	Cal	29,817	—	4.157,242	—	1:154$500	—
	504	Canjica ou canjiquinha	53,040	—	16.409,761	—	2:293$200	—
	505	Carnes frescas congeladas ou resfriadas	24.743,729		1.949.402,657	—	314:081$000	—
	506	Cereaes não classificados	23,990		11.800,007	—	732$000	—

	507	Cortiço em bruto	42,288	—	26.427,139	—	2:576$900	—
	508	Dormente de madeira	358,679	—	113.537,950	—	10:247$400	—
	509	Enxofre	49,982	—	14.321,455	—	2:071$700	—
	510	Farinha de trigo	12.023,487	—	3.345.589,346	—	397:023$400	—
	511	Feijões seccos ou ervilhas	2.548,542	—	625.321,058	—	79:576$900	—
	512	Gazolina	13.084,907	—	5.903.070,244	—	672:045$000	—
	513	Ladrilhos	414,437	—	181.625,228	—	19:209$100	—
	514	Madeiras preparadas em taboas pranchões, vigas, ripas, sobras, etc.	16.021,972	—	1.911.842,280	—	251:934$800	—
	515	Marmores brutos ou serrados	147,372	—	57.420,395	—	6:475$600	—
	516	Ovos	1.147,712	—	550.471,708	—	59:012$200	—
	517	Polvilho bruto, encaixotado ou em saccos	362,846	—	67.205,933	—	8:667$800	—
	518	Kerozene	2.649,811	—	1.077.977,628	—	112:496$400	—
	519	Telhas de barro e cimento	16.651,735	—	749.380,005	—	108:237$700	—
	520	Unhas de animaes	59,699	—	14.864,812	—	2:501$100	—
C-11	.....	.....	—	137.547,330	—	28.942.962,107	—	3.514:236$100
	550	Todos os artigos não codificados desta tabella	137.588,465	—	26.857.648,276	—	1.872:234$500	—
	551	Assucar	9.510,500	—	4.470.483,799	—	419:221$900	—
	552	Algodão Linters ou descaroçado	224.817	—	89.644,433	—	11:952$700	—
	553	Asphalto	700,445	—	371.072,814	—	29:986$800	—
	554	Caixas vasias para transporte de aves e ovos em retorno	1.978,737	—	534.466,311	—	67:025$000	—
	555	Kaolim	151,143	—	34.743,163	—	3:701$200	—
	556	Carnes frescas resfriadas ou congeladas	4.231,762	—	1.166.204,152	—	105:848$200	—
	557	Caroços de algodão	1.557,875	—	948.964,147	—	64:207$100	—
	558	Carvão vegetal	70.276,791	—	3.432.143,518	—	1.339:668$400	—
	559	Cascas vegetaes para cortume	2.336,373	—	475.827,956	—	49:368$400	—
	560	Cavacos ou aparas de metal	146,334	—	21.153,307	—	2:200$200	—
	561	Chumbo velho de succata	61,248	—	22.829,241	—	2:217$400	—
	562	Côco assahy e outros	240,748	—	82.917,045	—	7:987$700	—
	563	Côco Oricury	0,542	—	146,882	—	26$800	—
	564	Farinha de trigo	9.475,554	—	4.298.304,557	—	367:941$500	—
	565	Latas vasias usadas (em retorno)	56,204	—	8.642,100	—	1:713$000	—
	566	Madeiras em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	29.899,420	—	5.568.404,738	—	502:887$600	—
	567	Madeiras serradas em peças, conçoeiras, caibros, etc.	7.359,130	—	2.774.088,953	—	239:215$200	—
	568	Mamona em caroços	2.102,292	—	2.168.629,978	—	123:930$500	—
	569	Manilhas de barro ou cimento	7.185,774	—	1.547.131,622	—	155:067$500	—
	570	Minerios de nickel, chromo e outros metaes	28,255	—	3.718,545	—	297$500	—
	571	Oleo combustivel bruto	1.890,286	—	658.895,870	—	55:859$700	—
	572	Pedra bruta preparada ou em obra	5.345,214	—	178.185,253	—	20:865$300	—
	573	Pedras artificiaes	567,800	—	12.258,450	—	1:909$300	—
		A transportar	672.235,584	379.319,875	160.224.076,151	104.497.571,041	25.796:704$600	20.351:371$200

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
TAB.	ART.		ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA
		Transporte	672 235,584	379 319,875	160 224 076,151	104 497 571,041	25 796:704$600	20 351:371$200
	574	Pedra para fabricação de louça	74,495		23 546,853	—	1:826$000	—
	575	Peixe	4,238	—	1 219,982	—	246$700	—
	576	Polvilho bruto, encaixotado ou em saccos	35,758	—	4 798,355	—	656$100	—
	577	Sal	3 196,515	—	699 013,368	—	76:411$000	—
	578	Sementes para fins industriaes	285,196	—	250 946,950	—	15:554$500	—
	579	Taboas	825,534	—	321 900,452	—	27:794$900	—
	580	Tambores vasios usados (em retorno)	2 553,219	—	716 149,637	—	76:532$100	—
	581	Tijolos de barro para construcção	2 290,568	—	232 837,660	—	20:839$100	—
	583	Xarque	170,065	—	47 188,753	—	6:766$700	—
	584	Zinco metallico	42,728	—	40 929,072	—	2:551$500	—
	582	Tijolos refractarios	472,380	—	151 642,540	—	13:288$500	—
C-12			—	302 866,405	—	58 216 678,732	—	5 687:800$500
	600	Todos os artigos não codificados desta tabella	52 961,168	—	31 125 630,687	—	974:365$400	—
	601	Arvores e arbustos	183,140	—	26 022,245	—	3:057$200	—
	602	Areias communs e para fundições	38 406,674	—	871 415,404	—	80:622$900	—
	603	Barita	186,083	—	58 898,862	—	5:286$400	—
	604	Breu	811,949	—	257 119,100	—	22:518$900	—
	605	Cal	3 180,188	—	647 811,523	—	38:899$700	—
	606	Canna de assucar	7 789,350	—	175 151,815	—	23:038$300	—
	607	Cannos de ferro fundido	38,024	—	3 674,525	—	559$600	—
	608	Kaolim	1 250,320	—	253 763,179	—	22:149$000	—
	609	Carnaúba	60,952	—	3 805,696	—	351$200	—
	610	Carvão de pedra	5 429,649	—	631 848,224	—	52:792$700	—
	611	Cascalhos, seixos, saibros e terra commum	6 723,452	—	296 979,740	—	30:520$700	—
	612	Chifres	201,311	—	90 015,723	—	7:775$800	—
	613	Cimento em barricas ou saccos	33 524,709	—	3 657 630,982	—	815:305$400	—
	614	Concha marinha	20,166	—	1 206,000	—	156$200	—
	615	Cocke	4 603,671	—	1 631 746,172	—	119:956$500	—
	616	Chrystal de rocha	38,578	—	1 045,456	—	165$200	—
	617	Enxofre	0,945	—	157,330	—	33$900	—
	618	Feldspato	169,272	—	62 918,708	—	4:704$500	—
	619	Ferro em barra, chapa, vergalhão ou lamina	72,851	—	37 282,804	—	1:902$800	—
	620	Ferro guza	194,347	—	99 357,884	—	4:630$900	—
	621	Ferro velho succata	7 507,240	—	3 758 247,264	—	265:224$100	—
	622	Gesso	1 286,591	—	295 330,742	—	26:888$700	—
	623	Gesso em bruto	31,615	—	5 178,607	—	541$700	—

	624	Graphite bruto	206,137	—	56.923,308	—	3:960$300	—
	625	Leite fresco	266,425	—	50.995,692	—	4:719$600	—
	626	Lenha	204.720,945	—	8.633.569,053	—	838:179$100	—
	627	Marmore	3.258,421	—	2.145.144,782	—	129:219$800	—
	628	Milho verde	83,771	—	8.184,134	—	602$200	—
	629	Ocre ou oca	2.979,765	—	1.309.188,960	—	104:377$100	—
	630	Oleo combustivel	338,839	—	8.256,393	—	1:160$600	—
	631	Ossos triturados ou em bruto	40,920	—	5.405,880	—	420$700	—
	632	Palha de arroz	823,130	—	176.965,345	—	14:999$500	—
	633	Palha de coqueiro	13,171	—	2.016,131	—	268$300	—
	634	Palha de junco	0,103	—	17,819	—	3$200	—
	635	Palha de milho	51,604	—	19.523,298	—	1:486$700	—
	636	Palha de trigo	23,360	—	3.199,170	—	264$600	—
	637	Pedra bruta, preparada ou em obra	11.704,513	—	1.125.704,283	—	89:604$400	—
	638	Pedra para fabricação de cal	2.432,494	—	387.562,008	—	31:002$200	—
	639	Piassava em bruto	71,817	—	13.539,795	—	1:246$300	—
	640	Raizes alimenticias	802,793	—	64.326,877	—	8:496$700	—
	641	Sabugos de milho	2,069	—	570,366	—	90$400	—
	642	Sal	27.952,685	—	4.094.912,671	—	913:347$000	—
	643	Schistos betuminosos	20,000	—	6.900,000	—	547$600	—
	644	Serragem de madeira	27,801	—	6.137,967	—	452$500	—
	645	Talco em bruto, moido ou triturado	198,035	—	37.120,217	—	2:390$900	—
	646	Xarque	4.212,572	—	2.051.127,297	—	199:929$000	—
C-13	.....	.....	—	424.903,615	—	64.199.530,118	—	4.848:216$400
	700	Todos os artigos não codificados desta tabella	136.116,036	—	57.200.729,366	—	1.767:949$300	—
	701	Adubos	1.781,365	—	300.838,255	—	26:886$500	—
	702	Alcatrão	13,980	—	1.650,288	—	163$100	—
	703	Arroz em casca	2.976,265	—	608.852,197	—	53:754$300	—
	704	Breu de pixe	79,591	—	18.369,737	—	1:588$200	—
	705	Farello de cereaes	3.959,709	—	939.511,750	—	86:829$700	—
	706	Farello, farellinho de arroz, trigo e outros	973,983	—	220.346,364	—	17:086$700	—
	707	Farinha de carne	31,533	—	5.113,202	—	499$100	—
	708	Farinha de caroço de algodão	226,028	—	142.875,590	—	7:261$000	—
	709	Farinha de mandioca	7.195,882	—	2.226.305,804	—	163:849$600	—
	710	Farinha de peixe	119,057	—	45.159,017	—	4:142$100	—
	711	Farinha de osso	16,739	—	7.245,526	—	564$300	—
	712	Farinha de trigo	60.796,037	—	7.687.181,884	—	1.812:705$300	—
	713	Feno	715,155	—	67.436,685	—	4:354$900	—
	714	Ferro em barra, chapa, vergalhão ou lamina	24.111,522	—	3.268.882,394	—	818:710$200	—
	715	Fubá de mandioca ou de milho	4.772,746	—	1.689.410,507	—	118:636$200	—
	716	Gelo	47,085	—	3.771,645	—	289$400	—
	717	Milho secco	2.657,620	—	488.814,547	—	43:008$400	—
	718	Ossos	1.200,433	—	379.757,155	—	35:192$800	—
	719	Polvilho brt. encaixotado ou em saccos	8,522	—	1.347,995	—	276$200	—
		A transportar	1.354.889,183	1.107.089,895	302.217.379,799	226.913.779,891	35.851:135$400	30.887:388$100

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	1.354 889,183	1.107 089,895	302.217.379,799	226.913.779,891	35.851:135$400	30.887:388$100
	720	Salitre para adubos	20,236	—	2.816,648	—	255$400	—
	721	Sementes diversas	351,051	—	162.174,958	—	10:653$700	—
	722	Tubo de ferro fundido preto	1.342,532	—	715 830,127	—	45:616$700	—
	723	Varreduras	41,423	—	6.678,408	—	576$600	—
C-14			—	249 554,580	—	76.191.100,049	—	5 020:849$700
	760	(Café em grão (beneficiado)	15 739,186	—	4.180 723,136	—	1.013:711$300	—
C-15				15.739,186		4.180.723,136	—	1 013:711$300
	800	Assucar chrystal, mascavo ou mascavinho	198,737	—	43 305,270	—	5:475$800	—
	801	Adubos	600,125	—	139 974,333	—	8:534$700	—
	802	Alcool motor ou desnaturado	13,719	—	3 360,884	—	804$900	—
	803	Alcool motor ou desnaturado	65,425	—	31 113,733	—	6:285$300	—
	804	Arroz	8 401,939	—	425 816,729	—	41:168$800	—
	805	Arroz	21 266,664	—	7 533 759,105	—	698:115$900	—
	806	Automoveis de passageiros	1 352,196	—	736 781,298	—	271:897$200	—
	807	Batatas	17 686,521	—	8 975 060,055	—	706:354$600	—
	808	Café	15,144	—	9 901,918	—	1:659$400	—
	809	Café	3 962,214	—	1 966 668,351	—	298:080$000	—
	810	Cal extincta ou virgem	7 454,557	—	3 166 873,914	—	168:618$300	—
	811	Cerveja	10 925,912	—	5 762 874,672	—	684:903$400	—
	812	Cimento	23 478,410	—	1 648 392,250	—	564:500$400	—
	814	Farello, farellinho de arroz, trigo	496,025	—	156 501,729	—	7:405$900	—
	815	Farello, farellinho de arroz, trigo e outros	9 964,190	—	2 937 838,327	—	199:095$600	—
	816	Gazolina	2,258	—	213,573	—	90$700	—
	817	Maganez (minerio)	70 426,483	—	5 746 001,382	—	249:932$400	—
	818	Milho secco	3,600	—	547,200	—	51$700	—
	819	Milho secco	3,000	—	211,200	—	28$600	—
	820	Moveis desarmados	242,083	—	92 772,746	—	9:249$000	—
	821	Telhas	297,189	—	32 444,161	—	2:998$500	—
	822	Tijolos	64 369,305	—	9 635 958,349	—	739:024$400	—
	823	Tijolos	103 781,671	—	3 692 874,412	—	337:857$400	—
	824	Milho	30 160,726	—	2 640 947,452	—	621:406$800	—
	825	Telhas	6 710,798	—	1 354 406,885	—	109:217$900	—
	850	Todos os artigos não codificados nas B. P. Especiaes	51 798,286	—	33 301 951,044	—	1 219:458$200	—
T. E.			—	433 677,177	—	90.036 550,972	—	6 952:227$800
		Reposição	—	—	—	—	14$500	14$500
		Totaes	1 806 060,838	1.806,060,838	397 322 154,048	397 322 154,048	43 874:191$400	43 874:191$400

MERCADORIAS TRANSPORTADAS NO ANNO DE 1934

(TRAFEGO MUTUO)

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
TAB.	ART.		ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA
	90	Todos os artigos não codificados desta tabella	782,872	—	225.753,926	—	194:404$400	—
	91	Bebidas	82,235	—	13.895,270	—	11:382$400	—
	92	Tecidos de seda	0,361	—	130,057	—	88$550	—
C-1			—	865,468	—	239.779,253	—	205:875$350
	100	Todos os artigos não codificados desta tabella	3.542,159	—	986.266,678	—	570:051$920	—
	101	Assucar commum de leite e outros	1,297	—	118,642	—	77$800	—
	102	Amendoas seccas de differentes especies	0,140	—	12,320	—	8$450	—
	103	Artigos de aço	0,863	—	241,662	—	102$500	—
	104	Artigos de agatha	0,709	—	154,238	—	108$650	—
	105	Artigos de aluminio	0,869	—	197,587	—	148$900	—
	106	Artigos de arame	2,090	—	960,479	—	505$700	—
	107	Artigos de borracha	0,483	—	82,594	—	75$550	—
	108	Artigos de charutaria	30,561	—	6.513,841	—	5:365$580	—
	109	Artigos de ferragens	365,744	—	94.222,759	—	56:378$460	—
	110	Artigos de ferro fundido estanhado ou esmaltado	2,694	—	580,143	—	379$840	—
	111	Artigos de zinco	0,190	—	26,830	—	14$550	—
	112	Brinquedos	3,775	—	1.182,030	—	796$900	—
	113	Cannos de chumbo ou de outros metaes	13,742	—	2.146,363	—	1:312$050	—
	114	Cêra para encerar	5,310	—	1.305,284	—	893$500	—
	115	Chá	0,641	—	290,638	—	196$350	—
	116	Chapéos de palha ou feltro	65,136	—	24.853,590	—	13:309$050	—
	117	Conservas	114,775	—	24.936,498	—	16:757$400	—
	118	Farinhas medicinaes	0,073	—	13,888	—	11$200	—
	119	Fiambre	0,290	—	124,722	—	66$300	—
	120	Fio de sêda	2,037	—	642,691	—	254$700	—
	121	Fogareiro de ferro ou outro metal para alcool, electricidade, gaz, gazolina ou kerozene	0,104	—	12,551	—	15$100	—
	123	Folhas delgadas de metaes não preciosos	0,269	—	66,664	—	15$100	—
	124	Fumo	5,581	—	806,882	—	729$650	—
		A transportar	5.025,000	865,468	1.385.538,827	239.779,253	873:450$550	205:875$350

CODIGO Tab.	CODIGO Art.	ESPECIE	PESO EM TONELADAS Artigo	PESO EM TONELADAS Tabella	TONELADAS KILOMETRO Artigo	TONELADAS KILOMETRO Tabella	RENDA Artigo	RENDA Tabella
		Transporte	5 025,000	865,468	1.385.538,827	239 779,253	873:450$550	205:875$350
	125	Guardas-chuvas	0,246		87,055		59$250	
	126	Lampadas electricas	5,435		1 189,311		1:035$900	
	127	Metaes não preciosos de qualquer especie	6,834	—	2 180,476		1:335$700	
	128	Oleos finos	18,736		4 466,230		3:179$400	
	129	Tecidos de algodão, lã, linho ou sêda	69,764		41 622,023		15:003$840	
	130	Tecidos de lã, linho ou mesclado de algodão e sêda	1,936	—	405,677		302$650	—
	131	Vinhos em garrafas	100,581	—	23 125,986		14:675$870	
C-2				4 363,064		1 218 836,332		703:167$810
	140	Todos os artigos não codificados desta tabella	1.363 336	—	423 859,378		213:050$850	
	141	Chasis de automoveis (desarmados)	0,171	—	28,179		19$400	
	142	Cordoalha	25,145	—	6 285,354	—	1:291$900	
	143	Couros e pelles envernizados	0,307	—	46,666	—	46$250	
	144	Graxa para calçado	0,344	—	67,159	—	53$650	
	145	Lã em fios	0,262	—	75,128	—	49$000	—
	146	Leite condensado	10,687	—	2 769,114	—	98$850	—
	147	Machinas e machinismos	0,044	—	4,064	—	4$300	
C-3				1 400,296		433.135,042	—	215:498$200
	160	Todos os artigos não codificados desta tabella	2 171,545	—	485 833,326	—	224:833$290	
	161	Assucar refinado	948,940		150 095,323	—	36:498$250	
	162	Alcool em garrafas ou latas	245,665		97 630,276	—	28:673$320	
	164	Biscoitos	110,761	—	31 484,456	—	16:253$290	
	166	Café torrado em grão ou pó	1,668	—	328,308		176$350	
	167	Castanhas	0,271	—	39,304		27$000	—
	168	Casulos	0,140	—	34,440	—	14$450	
	169	Cêra	2,947	—	431,561	—	239$150	
	170	Cerveja	157,359	—	31 800,934	—	11:727$200	—
	171	Chapéos de palha ordinarios	36,473	—	6 549,497	—	3:909$200	—
	173	Côcos da Bahia seccos	138,659	—	31 822,024	—	16:527$750	—
	174	Côcos verdes	0,180	—	23,844	—	11$300	—
	175	Fumo	2 008,972	—	471 387,549	—	193:564$880	—
	176	Gazolina	979,218	—	169 849,398	—	83:605$050	—
	177	Gesso em obra	0,752	—	215,620	—	105$700	—
	178	Leite em pó	26,561	—	5 858,357	—	1:397$650	
	179	Marmores	2,623	—	729,489	—	351$550	—
	180	Matte	7,066	—	1 693,127	—	1:022$050	—
	181	Moveis usados (mudança)	304,602	—	72 140,899	—	35:215$220	—

	182	Oleos combustiveis (productos da distillação do petroleo)	19,088	—	3.911,672	—	1:711$450	
	183	Oleos lubrificantes	303,279	—	72.053,161	—	35:198$900	—
	184	Oleos vegetaes	124,347	—	30.121,306	—	15:409$750	—
	185	Palitos de phosphoros	53,844	—	12.591,953	—	8:149$200	—
	186	Piassava em obra	3,538	—	781,714	—	360$600	—
	187	Polvilho em caixinhas	0,113	—	26,114	—	17$500	—
	188	Kerozene	2.051,668	—	430.826,026	—	197:411$400	—
	189	Tecidos de algodão	2.868,298	—	1.101.745,649	—	425:033$970	—
	190	Vassouras	39,198	—	9.920,877	—	5:517$400	—
	191	Vinhos em barris	252,265	—	55.888,594	—	27:272$430	—
C-4			—	12.860,040	—	3.275.814,798	—	1.370:235$250
	200	Todos os artigos não codificados desta tabella	610,523	—	141.641,540	—	53:284$220	—
	201	Assucar	2.539,135	—	471.002,619	—	115:288$950	—
	202	Ferraduras	67,648	—	20.353,492	—	8:806$150	—
	203	Fiambre	10,213	—	2.259,134	—	779$900	—
	204	Lã em bruto	0,200	—	23,651	—	14$900	—
	205	Madeira preparada ou em obra	2,851	—	688,173	—	306$450	—
	206	Melaço ou melado	0,230	—	50,166	—	23$450	—
	207	Painas	9,600	—	1.801,693	—	892$650	—
	208	Tecidos de algodão	7,097	—	2.573,045	—	1:195$550	—
	209	Tecidos de juta	0,587	—	148,511	—	71$000	—
C-5			—	3.248,084	—	640.542,024	—	180:663$220
	220	Todos os artigos não codificados desta tabella	3.921,637	—	944.415,283	—	359:949$240	—
	221	Aços preparados ou em obras (barra chapas ou laminados)	3,865	—	1.130,323	—	451$350	—
	222	Assucar	14.292,250	—	3.012.202,718	—	587:544$200	—
	223	Alcool em barris, pipas ou toneis	2.187,343	—	593.307,172	—	156:501$620	—
	224	Apparelhos de ferro fundido, esmaltado ou estanhado	5,112	—	1.196,346	—	430$450	—
	226	Artigos de ferragens	600,535	—	147.929,019	—	55:863$470	—
	227	Artigos de ferro fundido, estanhado ou esmaltado	16,493	—	4.674,437	—	1:721$150	—
	228	Artigos de zinco	0,455	—	70,070	—	33$200	—
	230	Cannos de ferro galvanizado, fundido ou pretos	126,880	—	31.097,338	—	12:019$130	—
	231	Carvão animal	0,100	—	30,850	—	13$650	—
	232	Chumbo metallico	0,364	—	76,450	—	39$750	—
	233	Dormentes metallicos	0,121	—	14,113	—	9$450	—
	235	Ferraduras	0,082	—	13,776	—	8$250	—
	237	Ferro preparado ou em obra	64,466	—	16.116,917	—	5:725$950	—
	238	Fios de cobre ou outro metal não precioso	10,448	—	2.630,197	—	1:173$250	—
	239	Fogões e fogareiros de carvão ou lenha	3,157	—	685,641	—	264$500	
	242	Gommas para fins industriaes	2,479	—	1.163,668	—	381$950	—
		A transportar	43.972,739	22.736,952	10.564.861,767	5.808.107,449	3.857:570$390	2.675:439$830

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	43.972,739	22.736,952	10.564.861,767	5.808.107,449	3.857:570$390	2.675:439$830
	243	Juta em fios	1,272	—	138,640	—	73$800	—
	244	Ladrilhos communs	0,727	—	181,721	—	54$200	—
	245	Latas novas vasias	102,802	—	73.376,085	—	28:172$700	—
	246	Malacacheta	0,910	—	130,596	—	64$250	—
	247	Manteiga	1.569,207	—	246.553,059	—	112:313$300	—
	248	Machinas, machinismos, motores e pertences	31,045	—	9.869,563	—	3:854$500	—
	250	Margarinas	0,832	—	93,148	—	38$050	
	251	Massas alimenticias	461,460	—	88.541,594	—	37:293$380	—
	252	Pelles e couros por curtir	4,869	—	749,826	—	1:025$800	—
	253	Rapaduras	5,904	—	901,269	—	355$400	—
	254	Tambores novos vasios	12,237	—	2.213,778	—	892$050	—
	255	Zinco preparado ou em obra	3,268	—	564,590	—	276$300	—
C-6			—	23.730,320	—	5.180.068,187	—	1.366:544$290
	300	Todos os artigos não codificados desta tabella	1.464,752	—	409.350,336	—	129:354$390	—
	301	Assucar refinado	1.261,664	—	224.278,136	—	65:354$800	—
	302	Aguas mineraes ou artificiaes	2,823	—	479,627	—	204$550	—
	303	Algodão em pasta, pluma ou rama	865,753	—	284.737,854	—	87:913$340	—
	304	Banha de porco	699,734	—	117.152,081	—	45:893$430	—
	305	Banha vegetal	7,717	—	4.358,497	—	1:119$450	—
	306	Caça morta ou viva	5,938	—	547,984	—	335$200	—
	307	Café em côco	0,824	—	150,846	—	67$750	—
	309	Cerveja	484,591	—	102.595,550	—	33:153$900	—
	310	Cordoalha	0,123	—	30,258	—	15$050	—
	318	Graxa para lubrificar	36,550	—	9.155,919	—	3:394$100	—
	320	Locomotivas e locomoveis	0,677	—	171,842	—	102$400	—
	321	Oleos de animaes despachados pelas proprias fabricas	10,470	—	3.953,165	—	468$100	—
	322	Oleo de caroço ou semente de algodão	7,909	—	2.086,175	—	856$600	—
	323	Oleos lubrificantes em vagões tanques	2,203	—	400,828	—	156$750	—
	325	Tecidos de algodão	721,847	—	220.657,636	—	77:978$370	—
	326	Tecidos de lã, linho ou mesclado de algodão e sêda	0,085	—	20,910	—	13$450	—
	327	Tecidos de sêda	0,250	—	27,136	—	13$050	—
	328	Trilhos e accessorios	67,492	—	24.465,828	—	7:211$600	—
	329	Sabão	253,967	—	56.763,935	—	18:897$920	—
C-7			—	5.895,369	—	1.461.384,543	—	472:504$200
	350	Todos os artigos não codificados desta tabella	2.226,764	—	417.381,306	—	115:901$320	—

	352	Banheiras de ferro fundido ou esmaltado	3,395	—	1.233,265	—	338$300	—
	353	Borax	0,037	—	5,698	—	3$100	—
	354	Caixas para transporte de aves e ovos, novas	0,627	—	75,433	—	32$300	—
	355	Carnes preparadas, defumadas, salgadas, não enlatadas	555,283	—	115.513,140	—	34:184$700	—
	356	Centeio	0,380	—	206,720	—	47$850	—
	357	Cevada e cevadinha	1,745	—	368,329	—	122$800	—
	359	Crina vegetal	0,233	—	67,163	—	21$200	—
	360	Phosphato de calcio	0,386	—	115,556	—	38$650	—
	361	Linguiça, não enlatada	109,726	—	25.504,505	—	8:370$200	—
	362	Miudos de rezes, fumados, salgados ou seccos	116,559	—	22.156,141	—	5:804$400	—
	363	Oleo Fusel	0,617	—	225,360	—	58$450	—
	364	Oleo sulphuricinado	6,918	—	2.719,898	—	665$450	—
	365	Parafina	1,575	—	365,211	—	130$300	—
	366	Pedra de cantaria fina	4,473	—	1.116,248	—	227$650	—
	367	Peixe secco, salgado ou em salmoura	231,078	—	304.951,362	—	16:925$750	—
	368	Presunto crú ou defumado	1,336	—	355,458	—	122$800	—
	369	Queijo typo Minas e outros	810,891	—	183.386,893	—	57:343$150	—
	370	Salchicharia fresca ou defumada	0,066	—	6,136	—	3$400	—
	371	Salitre (nitrato de potassio)	1,658	—	786,701	—	184$400	—
	372	Sêbo	247,976	—	25.643,774	—	8:852$150	—
	373	Toucinho defumado	22,316	—	3.491,661	—	564$800	—
	374	Toucinho salgado	150,566	—	28.461,514	—	8:435$700	—
	375	Xarque	562,979	—	94.964,568	—	18:570$550	—
C-8			—	5.057,584	—	1.229.102,040	—	276:949$370
	400	Todos os artigos não codificados desta tabella	5.615,055	—	1.160.497,008	—	247:217$060	—
	401	Amendoas de côco Babassú	1,420	—	171,220	—	44$100	—
	402	Arame farpado	1.206,052	—	264.680,956	—	61:024$500	—
	403	Banha de porco	2,419	—	725,501	—	163$750	—
	405	Caseina	14,088	—	4.213,206	—	935$150	—
	407	Cortiça preparada em blocos	0,095	—	2,215	—	1$150	—
	408	Ferramentas para lavoura	605,543	—	148.729,768	—	41:570$700	—
	409	Fubá de arroz	5,001	—	866,188	—	213$900	—
	410	Fubá de aveia	1,433	—	280,385	—	46$300	—
	412	Miudos de rezes, frescos, fumados ou salgados	0,675	—	103,950	—	26$500	—
	413	Kerozene	20,000	—	10.880,000	—	862$150	—
	414	Sal grosso, bruto, moido, triturado ou refinado	119,616	—	21.181,050	—	4:981$800	—
	416	Xarque	30,835	—	4.738,372	—	623$550	—
	406	Côco Babassú	0,857	—	466,208	—	91$200	—
C-9			—	7.623,089	—	1.617.536,027	—	357:801$810
	430	Todos os artigos não codificados desta tabella	8.257 738	—	1.667.824,955	—	291:819$490	—
		A transportar	73.301,052	65.043,314	16.956.023,201	15.296.198,246	5.441:058$990	5.149:239$500

CODIGO Tab.	CODIGO Art.	ESPECIE	PESO EM TONELADAS Artigo	PESO EM TONELADAS Tabella	TONELADAS KILOMETRO Artigo	TONELADAS KILOMETRO Tabella	RENDA Artigo	RENDA Tabella
		Transporte	73 301,052	65 043,314	16.956.023,201	15 296 198,246	5.441:058$990	5.149:239$500
	431	Assucar	8 868,366	—	1.985.791,281	—	385:011$630	—
	433	Algodão Linters ou descaroçado	81,595	—	17.388,020	—	3:222$400	—
	434	Amendoim	26,125	—	8 601,743	—	1:673$600	—
	435	Amiantho em bruto	29,733	—	7 029,390	—	1:345$750	—
	436	Areias communs e para fundição	14,106	—	3 317,986	—	692$000	—
	438	Cal	792,926	—	138 373,774	—	104:988$550	—
	440	Carne de porco salgada	4,281	—	1 083,093	—	148$950	—
	441	Carvão de pedra	16,368	—	3 574,984	—	683$150	—
	442	Carvão vegetal	8,154	—	1 171,260	—	257$500	—
	443	Cascalhos, seixos, saibros com terra commum	4,384	—	678,546	—	147$800	—
	444	Cavacos (lenha)	0,160	—	17,440	—	3$750	—
	445	Chifre	4,901	—	1 599,476	—	289$350	—
	446	Cimento em barrica ou em sacco	253,225	—	49 432,336	—	10.478$140	—
	447	Concha marinha	0,877	—	135,058	—	66$550	—
	448	Coke	15,548	—	6 079,056	—	987$900	—
	449	Chrystal de rocha	11,115	—	1 711,710	—	406$850	—
	450	Dormentes de madeira	23,413	—	3 938,328	—	869$150	—
	453	Farinha de trigo	260,000	—	48 550,000	—	5:006$300	—
	454	Ferro velho não de sucata	0,050	—	12,300	—	3$950	—
	455	Fibras diversas	0,339	—	341,034	—	41$800	—
	456	Phosphatos para adubos	2,970	—	1 024,650	—	155$050	—
	459	Linguiça, não enlatada	0,056	—	8,624	—	3$350	—
	460	Madeira em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	151,968	—	22 815,720		2:933$150	—
	461	Madeiras preparadas em taboas, pranchões, vigas, ripas ou obras	184,019	—	45 146,636	—	7:571$150	—
	462	Minerios de nickel, chromo ou outros	1,464	—	221,685	—	49$750	—
	464	Oleo Fusel	2,338	—	81,830	—	25$200	—
	466	Ossos em bruto ou triturados	0,935	—	114,155	—	28$750	—
	468	Pedra bruta, preparada ou em obra	1,927	—	509,967	—	99$700	—
	469	Pedra para fabricação de cal	45,030	—	29 035,920	—	2:026$100	—
	470	Pedra para fabricação de louça	0,210	—	45,360	—	18$850	—
	471	Peixe fresco	0,050	—	12,650	—	3$550	—
	472	Presunto crú ou defumado	3,000	—	420,000	—	174$000	—
	473	Residuos de cortume	4,075	—	796,367	—	169$800	—
	474	Salitre para adubos	0,181	—	25,629	—	11$650	—
	475	Sêbo	0,100	—	38,697	—	19$600	—
	476	Talco em bruto, moido ou triturado	0,467	—	74,195	—	20$000	—
	477	Tijolos de barro para construcção	12,239	—	2.928,727	—	592$150	—
	478	Tijolos refractarios	3,790	—	1 265,320	—	242$050	—

	480	Varreduras	17,535	—	2.938,394	—	605$100	—
C-10			—	19.105,758	—	4.054.156,296	—	728:404$410
	500	Todos os artigos não codificados desta tabella	10.254,999	—	2.470.407,552	—	334:004$940	—
	501	Arroz	9.399,410	—	2.541.904,825	—	299:387$120	—
	502	Batata commum	2.020,824	—	517.908,547	—	65:010$190	—
	503	Cal	40,000	—	2.080,000	—	241$000	—
	504	Cangica ou cangiquinha	683,471	—	175.668,951	—	24:764$500	—
	506	Cereaes não classificados	0,974	—	224,146	—	53$450	—
	507	Cortiça em bruto	1,013	—	112,099	—	23$300	—
	508	Dormentes de madeira	180,000	—	27.720,000	—	3:757$500	—
	509	Enxofre	25,523	—	8.623,953	—	1:470$600	—
	510	Farinha de trigo	7.638,777	—	1.550.128,400	—	211:089$840	—
	511	Feijões seccos ou ervilhas	7.010,597	—	1.346.790,798	—	175:039$820	—
	514	Madeiras preparadas em taboas, pranchões, vigas, ripas ou sobras	3.267,482	—	786.287,191	—	97:133$450	—
	515	Marmores brutos ou serrados	0,110	—	4,510	—	1$100	—
	516	Ovos	56,922	—	8.623,207	—	1:355$350	—
	517	Polvilho bruto encaixotado ou em saccos	1.163,923	—	189.051,521	—	26:409$200	—
	519	Telhas de barro e cimento	2.712,425	—	220.294,122	—	26:857$750	—
	520	Unhas de animaes	1,298	—	281,754	—	34$500	—
C-11			—	44.467,748	—	9.846.111,576	—	1.266:633$610
	550	Todos os artigos não codificados desta tabella	4.643,845	—	918.055,715	—	105:094$660	—
	551	Assucar	40,011	—	7.243,152	—	894$050	—
	552	Algodão Linters ou descaroçado	24,794	—	8.469,670	—	632$400	—
	554	Caixas vasias para transporte de aves	395,929	—	157.906,848	—	14:517$150	—
	555	Kaolin	245,641	—	65.770,249	—	6:770$600	—
	556	Carnes frescas resfriadas ou congeladas	16,960	—	7.988,480	—	852$050	—
	557	Caroços de algodão	80,044	—	42.886,824	—	3:689$050	—
	558	Carvão vegetal	1.149,576	—	184.229,198	—	20:932$300	—
	559	Cascas vegetaes para cortume	2.326,479	—	322.091,011	—	41:287$200	—
	560	Cavacos ou aparas de metal	33,040	—	8.326,080	—	875$400	—
	561	Chumbo velho de succata	1,692	—	480,133	—	63$600	—
	562	Côco assahy e outros	0,008	—	0,312	—	$250	—
	564	Farinha de trigo	821,499	—	152.178,461	—	16:509$600	—
	565	Latas vasias usadas (em retorno)	20,252	—	3.960,299	—	765$850	—
	566	Madeiras em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	9.811,821	—	1.598.400,160	—	169:760$500	—
	567	Madeiras serradas em peças, conçoeiras, caibros, etc	31,768	—	3.480,994	—	398$500	—
	568	Mamona em caroços	15,205	—	10.259,042	—	766$200	—
	569	Manilhas de barro ou cimento	551,373	—	62.433,503	—	9:024$750	—
	570	Minerios de nickel, chromo e outros metaes	2,146	—	681,444	—	94$800	—
		A transportar	148.828,903	128.616,820	32.751.307,693	29.196.466,118	7.537:206$430	7.144:277$520

Codigo Tab.	Codigo Art.	Especie	Peso em toneladas — Artigo	Peso em toneladas — Tabella	Toneladas kilometro — Artigo	Toneladas kilometro — Tabella	Renda — Artigo	Renda — Tabella
		Transporte	148 828,993	128 616,820	32 751.307,693	20 196 466,118	7 537 206$430	7 144:277$520
	571	Oleo combustivel, bruto	22,979	—	7 141 134	—	778$300	—
	572	Pedra bruta, preparada ou em obra	3,680	—	746,430	—	97$850	—
	574	Pedra para fabricação de louça	1,140	—	185,970	—	43$800	—
	575	Peixe	7,066	—	1 129,004	—	205$300	—
	576	Polvilho bruto, encaixotado ou em saccos	60,000	—	13 060,000	—	1 437$000	—
	577	Sal	1.618,325	—	311 668,096	—	38 174$150	—
	578	Sementes para fins industriaes	1,161	—	340,271	—	5$850	—
	580	Tambores vasios usados (em retorno)	1 270,617	—	273 227,562	—	35 [illegible]$150	—
	581	Tijolos de barro para construcção	392,690	—	3 317,308	—	1 [illegible]	—
	582	Tijolos refractarios	135,060	—	10 610,000	—	1 [illegible]	—
	583	Xarque	1 162,482	—	177 330,800	—	24 317$050	—
	584	Zinco metalico	0,080	—	16,075	—	4$950	—
C–12				24 887,213		4 356 633,815		496:363$510
	600	Todos os artigos não codificados desta tabella	8 563,769	—	1 668 601,361	—	166 872$480	—
	601	Arvores e arbustos	4,106	—	1 273,308	—	144$300	—
	602	Arvores communs e para fundições	572,165	—	100 413,745	—	9 500$750	—
	604	Breu	76,195	—	17 240,110	—	2 06[illegible]$400	—
	605	Cal	4 024,528	—	1 102 684,144	—	66 511$050	—
	606	Canna de assucar	0,787	—	73,888	—	11$250	—
	607	Cannos de ferro fundido	20,163	—	9 654,198	—	61[illegible]$050	—
	608	Kaolim	1 059,162	—	283 874,066	—	22 977$150	—
	609	Camomilla	2,801	—	648,068	—	7[illegible]$050	—
	611	Cascalhos, seixos, saibros e terra commum	387,143	—	5 132,065	—	1 071$250	—
	612	Chitres	10,000	—	3 450,000	—	308$000	—
	613	Cimento em barricas ou saccos	8 342,447	—	2 302 412,574	—	208 371$440	—
	615	Coke	60,000	—	17 740,000	—	1 288$000	—
	616	Crystal de rocha	20,175	—	8 807,625	—	722$750	—
	619	Ferro em barra, chapa, vergalhão ou lamina	118,118	—	51 432,341	—	4 245$500	—
	620	Ferro gusa	2 651,425	—	1 085 702,636	—	83 179$000	—
	621	Ferro velho de sucata	99,930	—	26 549,864	—	1 838$100	—
	622	Gesso	94,073	—	21 855,876	—	2 332$910	—
	623	Giz em bruto	0,875	—	224,375	—	24$850	—
	624	Graphite	13,548	—	3 461,652	—	345$050	—
	625	Leite fresco	0,199	—	48,954	—	5$450	—
	626	Lenha	261,000	—	1 587,000	—	625$250	—
	629	Ocre ou ôca	45,432	—	13 085,539	—	1 308$050	—
	634	Ossos triturados ou em brutos	0,525	—	132,825	—	106$350	—

	632	Palha de arroz	8,144	—	2.060,432	—	199$200	—
	635	Palha de milho	0,010	—	2,340	—	$350	—
	637	Pedra bruta preparada ou em obra	569,709	—	101.980,320	—	7:727$850	—
	638	Pedra para fabricação de cal	7.319,131	—	696.383,496	—	61:621$250	—
	639	Piassava em bruto	2,529	—	389,466	—	56$000	—
	640	Raizes alimenticias	83,786	—	13.633,041	—	1:695$500	—
	642	Sal	35.363,751	—	6.926.627,826	—	658:103$150	—
	644	Serragem de madeira	0,175	—	162,400	—	49$950	—
	645	Talco em bruto, moido ou triturado	140,108	—	10.377,260	—	1:093$950	—
C-13			—	69.916,409	—	14.567.802,095	—	1.305:114$130
	700	Todos os artigos não codificados desta tabella	4.210,921	—	1.306.609,994	—	104:035$020	—
	701	Adubos	128,814	—	48.973,872	—	3:196$600	—
	702	Alcatrão	1,137	—	175,098	—	16$650	—
	703	Arroz em casca	1.095,420	—	205.640,092	—	18:265$100	—
	704	Breu de pixe	4,292	—	1.149,212	—	155$350	—
	705	Farello de cereaes	323,184	—	76.505,682	—	6:318$600	—
	706	Farello, farellinho de arroz, trigo e outros	61,376	—	10.586,226	—	872$000	—
	708	Farinha de caroço de algodão	11,500	—	6.313,500	—	423$400	—
	709	Farinha de mandioca	1.076,667	—	409.645,462	—	31:672$470	—
	710	Farinha de peixe	2,860	—	491,920	—	80$400	—
	711	Farinha de osso	20,000	—	6.900,000	—	495$500	—
	712	Farinha de trigo	183,420	—	38.656,440	—	3:888$250	—
	713	Feno	0,024	—	9,360	—	2$000	—
	714	Ferro em barra, chapa, vergalhão ou lamina	2.058,067	—	733.160,682	—	53:255$200	—
	715	Fubá de mandioca ou de milho	628,680	—	229.631,061	—	14:686$850	—
	717	Milho secco	10.150,092	—	2.368.867,782	—	154:004$500	—
	718	Ossos	39,890	—	10.506,050	—	780$000	—
	719	Polvilho bruto, encaixotado ou em saccos	0,081	—	3,159	—	$650	—
	721	Sementes diversas	250,097	—	75.298,744	—	5:522$850	—
	722	Tubo de ferro fundido, preto	224,860	—	26.745,668	—	2:660$550	—
	723	Varreduras	0,291	—	114,095	—	17$050	—
C-14			—	20.471,673	—	5.555.984,099	—	400:348$990
	760	Café	44.341,999	—	9.528.861,933	—	1.932:067$230	—
C-15			—	44.341,999	—	9.528.861,933	—	1.932:067$230
	800	Assucar crystal	0,452	—	89,312	—	26$300	—
	801	Adubos	18,000	—	2.700,000	—	367$100	—
	803	Alcool motor ou desnaturado	18,719	—	4.234,038	—	989$800	—
	804	Arroz	0,337	—	24,916	—	4$200	—
	805	Arroz	2.435,049	—	354.445,148	—	45:301$690	—
	806	Automoveis de passageiros	2,300	—	1.842,400	—	48$460	—
	810	Cal extincta ou virgem	1.789,192	—	494.862,678	—	29:015$500	—
	813	Doces	1,790	—	284,400	—	175$950	—
	821	Telhas	50,000	—	10.380,000	—	743$000	—
	822	Tijolos	18,000	—	954,000	—	389$800	—
		A transportar	292.567,953	288.234,114	64.075.564,952	63.205.748,060	11.355:233$180	11.278:171$380

Codigo Tab.	Codigo Art.	Especie	Peso em toneladas: Artigo	Peso em toneladas: Tabella	Toneladas kilometro: Artigo	Toneladas kilometro: Tabella	Renda: Artigo	Renda: Tabella
		Transporte	292 567,953	288 234,114	64 075 564,952	63 205 748,060	11 355:233$180	11 278:171$380
	823	Tijolos	95,000	—	4 195,000	—	392$200	—
	824	Milho	1 659,749	—	174 522,304	—	13:779$950	—
	825	Telhas	70,090	—	17 843,860	—	1:391$850	—
	850	Todos os artigos não codificados desta tabella	2 859,856	—	430 842,396	—	48:011$320	—
T.E.			—	9 018,534	—	1 497 220,452	—	140:637$120
		Totaes	297 252,648	297 252,648	64 702 968,512	64 702 968,512	11 418:808$500	11 418:808$500

ALÉM-NORTE

MERCADORIAS TRANSPORTADAS NO ANNO DE 1934

Codigo Tab.	Codigo Art.	Especie	Peso em toneladas: Artigo	Peso em toneladas: Tabella	Toneladas kilometro: Artigo	Toneladas kilometro: Tabella	Renda: Artigo	Renda: Tabella
	090	Todos os artigos não codificados desta tabella	205,957		90 518,522		86:515$300	—
	091	Bebidas	0,250	—	109,812	—	102$400	—
	092	Tecidos de sêda	0,003	—	2,766	—	8$500	—
C 1			—	206,210		90 631,100	—	86:626$200
	100	Todos os artigos não codificados desta tabella	538,819	—	238 400,941	—	97:374$500	
	101	Assucar commum de leite e outros	0,096		63,912	—	32$100	—
	102	Amendoas seccas de differentes especies	0,005	—	2,790	—	3$800	—
	103	Artigos de aço	0,224	—	85,012	—	52$800	—
	104	Artigos de agatha	0,075	—	12,975	—	10$100	—
	105	Artigos de aluminio	1,435	—	642,582	—	462$900	—
	106	Artigos de arame	14,727	—	6 803,620	—	3:682$300	—
	107	Artigos de borracha	0,519	—	244,089	—	150$800	—
	108	Artigos de charutaria	0,371	—	92,594	—	90$000	—
	109	Artigos de ferragens	6,372	—	2 850,555	—	1:604$900	—

	110	Artigos de ferro fundido	1,199	—	557,735	—	296$900	—
	112	Brinquedos	0,265	—	109,401	—	65$600	—
	113	Cannos de chumbo ou de outros metaes	0,616	—	138,516	—	84$000	—
	114	Cêra para encerar	0,615	—	206,803	—	98$800	—
	115	Chá	0,037	—	22,651	—	15$300	—
	116	Chapéos de palha ou de feltro	3,015	—	1.509,826	—	1:164$200	—
	117	Conservas	0,880	—	210,542	—	147$100	—
	119	Fiambre	2,814	—	937,943	—	735$200	—
	120	Fio de sêda	0,011	—	10,142	—	7$700	—
	122	Fogões de electricidade, gaz e gazolina	0,300	—	77,328	—	49$000	—
	125	Guardas-chuvas	0,461	—	228,083	—	191$000	—
	126	Lampadas electricas	0,059	—	29,441	—	29$500	—
	127	Metaes não preciosos de qualquer especie	2,052	—	929,632	—	507$800	—
	128	Oleos finos	1,268	—	915,370	—	374$200	—
	129	Tecidos de algodão, lã, linho ou sêda	2,430	—	1.264,190	—	715$400	—
	130	Tecidos de lã, linho ou mesclado de algodão e sêda	0,267	—	133,233	—	87$500	—
	131	Vinhos em garrafas	4,250	—	2.298,316	—	1:235$300	—
C-2			—	583,182	—	258.778,222	—	109:269$300
	140	Todos os artigos não codificados desta tabella	231,553	—	130.640,039	—	49:716$400	—
	142	Cordoalha	0,056	—	22,728	—	14$100	—
	143	Couros e pelles envernizados	0,656	—	276,656	—	188$000	—
	146	Leite condensado	1,252	—	1.099,476	—	352$700	—
	147	Machinas e machinismos	0,061	—	56,608	—	22$600	—
C 3			—	233,578	—	132.095,507	—	50:293$800
	160	Todos os artigos não codificados desta tabella	340,348	—	664.434,530	—	60:830$300	—
	161	Assucar refinado	0,556	—	89,093	—	49$600	—
	162	Alcool em garrafas ou latas	4,341	—	3.994,118	—	789$900	—
	163	Automoveis de carga (armados)	172,830	—	109.328,880	—	26:510$700	—
	164	Biscoutos	5,580	—	841,707	—	614$400	—
	166	Café torrado em grão ou pó	0,378	—	188,622	—	80$400	—
	169	Cêra	0,140	—	12,880	—	7$500	—
	171	Chapéos de palha ordinarios	0,201	—	100,299	—	47$800	—
	172	Chassis armados	41,250	—	22.698,750	—	5:953$900	—
	173	Côcos da Bahia seccos	0,097	—	36,667	—	18$400	—
	175	Fumo	32,411	—	14.435,224	—	5:927$600	—
	176	Gazolina	2,000	—	346,000	—	167$500	—
	179	Marmores	1,206	—	475,969	—	205$600	—
	180	Matte	1,037	—	229,949	—	173$700	—
	181	Moveis usados (mudança)	277,842	—	94.673,128	—	34:602$300	—
	182	Oleos combustiveis (productos da distillação do petroleo)	35,968	—	29.759,576	—	8:194$400	—
		A transportar	1.939,155	1.022,970	1.423.150,221	481.504,829	390:363$300	246:189$300

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
Tab.	Art.		Artigo	Tabella	Artigo	Tabella	Artigo	Tabella
		Transporte	1 939,155	1 022,970	1 423 150,221	481 504,829	390:363$300	246:189$300
	183	Oleos lubrificantes	45,036		17 331,961	—	4:873$300	—
	184	Oleos vegetaes	45,456		23 966,636		8:186$700	—
	185	Palitos de phosphoros	0,405		140,961		96$200	—
	187	Polvilho em caixinhas	0,046	—	7,084	—	4$600	—
	188	Kerozene	74,231		22 419,800	—	5:482$200	—
	189	Tecidos de algodão	87,641		68 171,858	—	25:011$300	—
	190	Vassouras	0,814	—	432,957		163$300	—
	191	Vinhos em barris	8,978		4 781,259		1:767$100	
C 4				1 178,792		1 078 897,908		189:758$700
	200	Todos os artigos não codificados desta tabella	62,718	—	22 144,510		5:033$800	—
	201	Assucar	1,017		123,021	—	62$900	—
	203	Fiambre	12,467		6 649,532		2:007$600	—
	204	Lã em bruto	8,800		1 804,000		974$000	—
	205	Madeira preparada ou em bruto	2,690	—	1 423,822	—	441$700	—
	206	Melaço ou melado	0,056		27,944	—	11$400	—
	207	Painas	0,419		44,783		41$300	—
C 5			—	88,167		32 217,612	—	8:572$700
	220	Todos os artigos não codificados desta tabella	1 223,761	—	476 028,313		135:808$600	—
	221	Aços preparados ou em obras (barra, chapa ou laminado)	1,230	—	630,744	—	203$000	—
	223	Alcool em barris, pipas ou toneis	33,603	—	13 359,506	—	3:898$700	—
	224	Apparelhos de ferro fundido, estanhado ou esmaltado	29,762	—	14 851,238	—	4:557$200	—
	226	Artigos de ferragens	144,708	—	36 860,166	—	12:009$700	—
	227	Artigos de ferro fundido, estanhado ou esmaltado	106,249	—	49 528,284	—	14:695$500	—
	228	Artigos de zinco	0,300	—	130,792		52$700	—
	230	Cannos de ferro galvanizado, fundido ou pretos	18,228	—	10 240,953		3:072$100	—
	233	Dormentes metallicos	0,202	—	49,692	—	20$300	—
	235	Ferraduras	0,114	—	56,886	—	20$300	—
	236	Ferro gusa	0,192	—	34,016	—	19$200	—
	237	Ferro preparado ou em obra	90,301	—	43 807,967	—	12:327$800	—
	238	Fios de cobre ou outro metal não precioso	5,503	—	2 144,268	—	975$300	—
	239	Fogões ou fogareiros de carvão ou lenha	5,417		2 206,446	—	751$300	—
	240	Phosphato de soda	12,920		1 989,680	—	775$500	—

	242	Gommas para fins industriaes	0,140	—	69,860	—	25$100	—
	243	Juta em fios	0,050	—	0,950	—	2$000	—
	244	Ladrilhos communs	4,454	—	1.358,379	—	496$400	—
	245	Latas novas vasias	6,179	—	1.527,935	—	600$500	—
	246	Malacacheta	20,535	—	10.246,965	—	987$900	—
	247	Manteiga	68,308	—	28.875,112	—	10:225$700	—
	248	Machinas, machinismos, motores e pertences	309,000	—	94.174,979	—	33:731$100	—
	251	Massas alimenticias	17,924	—	1.604,815	—	747$100	—
	252	Pelles e couros por curtir	33,284	—	9.829,900	—	3:245$700	—
	253	Rapadura	0,140	—	14,030	—	20$100	—
	254	Tambores novos vasios	51,490	—	24.567,008	—	7:386$100	—
	255	Zinco preparado ou em obra	4,761	—	2.309,262	—	252$600	—
C-6	.....	.....	—	2.188,755	—	826.498,146	—	246:907$500
	300	Todos os artigos não codificados desta tabella	866,640	—	361.510,738	—	98:881$100	—
	301	Assucar refinado	2,280	—	348,240	—	127$800	—
	302	Aguas mineraes ou artificiaes	0,390	—	156,468	—	52$000	—
	303	Algodão em pasta, pluma ou rama	975,882	—	408.040,725	—	124:352$100	—
	304	Banha de porco	9,733	—	3.894,793	—	1:105$000	—
	305	Banha vegetal	2,497	—	1.412,606	—	360$200	—
	309	Cerveja	0,225	—	41,325	—	16$400	—
	310	Cordoalha	0,057	—	28,443	—	12$200	—
	311	Couros e pelles envernizados	0,672	—	335,328	—	150$500	—
	314	Fecula de batata	0,050	—	22,000	—	6$200	—
	315	Fiambre	35,405	—	17.667,095	—	5:122$100	—
	317	Gazolina	516,792	—	113.157,611	—	28:036$200	—
	318	Graxa para lubrificar	2,473	—	497,777	—	183$100	—
	319	Juta em bruto	1,830	—	281,820	—	92$100	—
	320	Accessorios para locomotivas e locomoveis	33,850	—	20.297,500	—	888$000	—
	321	Oleos de animaes despachados pelas proprias fabricas	7,205	—	1.216,504	—	427$200	—
	322	Oleo de caroço ou semente de algodão	23,457	—	10.629,985	—	2:936$000	—
	323	Oleos lubrificantes em vagões tanques	0,476	—	73,268	—	37$800	—
	324	Oleos usados ou inserviveis de motores	0,045	—	7,290	—	5$200	—
	325	Tecidos de algodão	137,344	—	66.370,499	—	24:831$400	—
	326	Tecidos de lã, linho ou mesclado de algodão e sêda	2,101	—	1.044,649	—	548$200	—
	327	Tecidos de sêda	0,084	—	20,752	—	17$200	—
	328	Tijolos e accessorios	125,406	—	17.152,278	—	5:126$600	—
	329	Sabão	32,817	—	3.881,516	—	1:583$100	—
C-7	.....	.....	—	2.777,711	—	1.028.089,210	—	294:897$700
	350	Todos os artigos não codificados desta tabella	425,540	—	164.961,451	—	32:478$200	—
	353	Borax	0,494	—	76,076	—	26$500	—
		A transportar	7.682,429	7.256,395	3.612.245,232	3.447.207,705	1.018:830$600	986:325$900

CODIGO Tab.	CODIGO Art.	ESPECIE	PESO EM TONELADAS Artigo	PESO EM TONELADAS Tabella	TONELADAS KILOMETRO Artigo	TONELADAS KILOMETRO Tabella	RENDA Artigo	RENDA Tabella
		Transporte	7 682,429	7 256,395	3 612 215,232	3 447 207,705	1 018:830$600	986:325$900
	354	Caixas para transporte de aves e ovos	1,340		668,660	—	63$400	—
	355	Carnes preparadas, defumadas, salgadas, não enlatadas	170,526		83 827,535		15:513$400	—
	356	Centeio	25,763	—	12 423,429	—	1:026$900	—
	357	Cevada e cevadinha	39,437		19 631,813		4:134$000	—
	361	Linguiça, não enlatada	4,556	—	2 273,444		545$300	—
	362	Miudos de rezes, fumados, salgados ou seccos	147,376	—	73 254,799	—	15:997$700	—
	363	Oleo fusel	0,039		19,461		7$100	
	367	Peixe secco salgado ou em salmoura	86,836		41 451,026		9:151$400	—
	368	Presunto crú ou defumado	0,142	—	29,110	—	12$500	—
	369	Queijo typo Minas e outros	6,179		3 511,842		941$600	—
	370	Salchicharia fresca ou defumada	0,400		82,000		31$600	
	371	Salitre (nitrato de potassio)	2,111		1 075,922		245$500	
	372	Sêbo	16,786	—	2 341 646	—	650$400	—
	374	Toucinho salgado	2,959		457,677		163$200	—
	375	Xarque	0,090		44,910		11$200	
C 8				930,574		406 130,801	—	80:999$600
	400	Todos os artigos não codificados desta tabella	51 598,859		24 867 672,422		280:740$000	—
	402	Arame farpado	28,365		4 923,205		1:216$600	—
	403	Banha de porco	57,395	—	26 144,108	—	4:901$800	—
	405	Caseina	0,281		111,166		27$000	
	406	Côco Babassú	20,000		3 080,000		670$100	
	407	Cortiça pixada em blocos	2,432	—	1 213,568	—	215$800	—
	408	Ferramentas para a lavoura	302,053	—	207 131,687	—	29:369$000	—
	411	Juta em bruto ou em fios	2 305,121		355 139,645	—	78:924$000	—
	414	Sal bruto, grosso, moido, triturado ou refinado	2,430		597,750	—	124$400	—
	416	Xarque	46,383		23 145,117		2:174$000	
C 9				54 363,319		25 489 158,668		398:362$700
	430	Todos os artigos não codificados desta tabella	1 879,264	—	899 201,954	—	132:560$500	—
	433	Algodão Linters ou descaroçado	21,496		6 883,758		1:310$700	
	434	Amendoim	4,003		1 968,771		320$300	—
	435	Amiantho em bruto	20,000	—	12 120,000	—	1:689$000	—
	438	Cal	36,642	—	7 444,269		906$400	—
	440	Carne de porco salgada	1 278,335		637 497,572		101:177$700	—
	441	Carvão de pedra	2 585		599,410		116$000	—
	442	Carvão vegetal	1,260	—	447,864	—	82$500	—

	443	Cascalhos, seixos, saibros e terra commum	24,900	—	8.792,100	—	421$800	—
	445	Chifre	1,115	—	509,075	—	84$700	—
	446	Cimento em barrica ou em sacco	26.124	—	5.049,947	—	912$500	—
	449	Crystal de rocha	0 055	—	27,445	—	11$700	—
	453	Farinha de trigo	11,192	—	1.926,344	—	296$800	—
	454	Ferro velho não de succata	1,100	—	548,900	—	88$000	—
	445	Fibras diversas	18,082	—	2.421,980	—	622$500	—
	457	Ladrilhos	23,890	—	11.921,110	—	1:727$400	—
	459	Linguiça não enlatada	3,541	—	1.766,959	—	307$900	—
	460	Madeiras em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	290,436	—	56.877,643	—	8:441$600	—
	461	Madeiras preparadas em taboas pranchões, vigas ripas, ou sobras	589,490	—	203.344,516	—	28:279$400	—
	462	Minerios de nickel, chromos ou outros	3,168	—	1.580,832	—	254$800	—
	466	Ossos em bruto ou triturados	52,203	—	4.565,851	—	1:026$900	—
	467	Pedras artificiaes	0,093	—	54,684	—	11$700	—
	468	Pedra bruta preparada ou em obra	1,664	—	295,696	—	64$000	—
	469	Pedra para fabricação de cal	31,500	—	5.350,500	—	472$700	—
	470	Pedra para fabricação de louça	1,640	—	818,360	—	129$600	—
	472	Presunto crú ou defumado	0,066	—	32,934	—	18$000	—
	473	Residuos de cortume	12,749	—	1.437,306	—	363$100	—
	475	Sêbo	157,823	—	77.077,476	—	12:189$800	—
	476	Talco em bruto, moido ou triturado	5,000	—	1.175,000	—	234$000	—
	477	Tijolos de barro para construcção	4,500	—	166,500	—	53$700	—
	478	Tijolos refractarios	5,950	—	1.441,300	—	265$500	—
	480	Varreduras	60,557	—	8.990,648	—	1:805$000	—
C-10	....	.....	—	4.570,423	—	1.962.336,704	—	296:306$200
	500	Todos os artigos não codificados desta tabella	8.933,602	—	4.386.008,246	—	418:653$800	—
	501	Arroz	132,339	—	48.258,624	—	6:283$000	—
	502	Batata commum	100,346	—	46.339,926	—	4:207$200	—
	503	Cal	20,000	—	1.840,000	—	274$300	—
	504	Cangica ou cangiquinha	0,072	—	41,004	—	7$400	—
	505	Carnes frescas, congeladas ou resfriadas	71,142	—	34.101,858	—	3:358$500	—
	508	Dormentes de madeira	40,000	—	1.960,000	—	308$000	—
	509	Enxofre	0,097	—	1,940	—	3$000	—
	510	Farinha de trigo	207,583	—	25.314,353	—	4:306$300	—
	511	Feijões seccos ou ervilhas	44,927	—	8.708,606	—	1:217$900	—
	512	Gazolina	10.105,515	—	5.026.800,054	—	454:251$200	—
	513	Ladrilhos	683,020	—	340.826,980	—	35:062$500	—
	514	Madeiras preparadas em taboas, pranchões, vigas, ripas, sobras, etc.	4.870,041	—	1.641.129,683	—	173:325$000	—
	518	Kerozene	1.595,949	—	796.378,551	—	66:770$000	—
	519	Telhas de barro e cimento	117,180	—	7.067,330	—	951$400	—
C-11	....	.....	—	26.921,813	—	12.364.777,155	—	1.168:979$500
		A transportar	94.042,524	94.042,524	43.669.611,033	43.669 611,033	2.930:973$900	2.930:973$900

CODIGO		ESPECIE	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO		RENDA	
TAB.	ART.		ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA	ARTIGO	TABELLA
		Transporte	94 042 524	94 042,524	43.669.611,033	43.669.611,033	2.930:973$000	2.930:973$000
	550	Todos os artigos não codificados desta tabella	10 939,519	—	3.010.860,208	—	298:499$200	—
	551	Assucar	1.108,180	—	552.982,319	—	50:896$000	—
	552	Algodão Linters ou descaroçado	84,518	—	42.174,482	—	5:898$300	—
	553	Asphalto	45,203	—	39.612,080	—	2:673$400	—
	554	Caixas vasias para transporte de aves e ovos em retorno	93,969	—	41.778,657	—	4:128$000	—
	555	Kaolim	0,060	—	24,540	—	3$500	—
	556	Carnes frescas, resfriadas ou congeladas	15 672,018	—	7 586.017,914	—	633:930$600	—
	557	Caroços de algodão	2.637,594	—	2.851.533,997	—	155:561$600	—
	558	Carvão vegetal	137,119	—	25.430,255	—	2:813$000	—
	559	Cascas vegetaes para cortume	208,906	—	11.505,411	—	2:143$200	—
	564	Farinha de trigo	197,886	—	61 505,044	—	5:469$000	—
	565	Latas vasias usadas (em retorno)	0,250	—	17,825	—	378$600	—
	566	Madeiras em tóras, falquejadas, lavradas ou roliças	10 037,332	—	3 173 555,833	—	281:148$800	—
	567	Madeiras serradas em peças conçoeiras caibros, etc.	1 170,149	—	2 011 537,071	—	175:629$300	—
	568	Mamona em caroços	208,389	—	189 864,852	—	9:150$600	—
	569	Manilhas de barro ou cimento	57,185	—	27 020,625	—	2:390$800	—
	571	Oleo combustivel bruto	24,145	—	21 584,125	—	1:453$700	—
	572	Pedra bruta preparada ou em obra	15,930	—	7 949,070	—	578$200	—
	577	Sal	35,455	—	9 336,670	—	1:029$700	—
	578	Sementes para fins industriaes	346,271	—	405 172,680	—	20:989$600	—
	579	Tabôas	606,086	—	330 438,314	—	27:405$100	—
	580	Tambores vasios usados (em retorno)	343,231	—	169 643,218	—	15:527$900	—
	581	Tijolos de barro para construcção	2.583,065	—	76 769,195	—	7:438$000	—
	582	Tijolos refractarios	27,770	—	10 248,430	—	1:073$400	—
	583	Xarque	1 074,287	—	421 868,587	—	46:155$600	—
C-12	....	....	—	50.654,517	—	21 078.431,402		1.752:326$800
	600	Todos os artigos não codificados desta tabella	4 172,858	—	2 070 897,147	—	108:948$900	—
	601	Arvores e arbustos	34,029	—	12 159,956	—	1:077$300	—
	602	Areias communs e para fundições	81,863	—	12 440,430	—	981$000	—
	603	Barita	50,450	—	41 605,350	—	2:527$000	—
	604	Breu	62,484	—	15 738,555	—	1.753$700	—
	605	Cal	713,902	—	468 788,766	—	19:569$700	—
	606	Canna de assucar	0,424	—	46,640	—	7$100	—
	608	Kaolim	1 334,400	—	194 808,310	—	18:614$200	—

	610	Carvão de pedra	589,707	—	108.818,902	—	7:229$200	—
	611	Cascalhos, seixos, saibros e terra commum	0,400	—	14,800	—	4$600	—
	612	Chifres	0,191	—	95,309	—	94$200	—
	613	Cimento em barricas ou saccos	410,904	—	161.979,357	—	11:183$200	—
	615	Coke	199,860	—	177.875,400	—	8:947$000	—
	616	Crystal de rocha	180,398	—	11.538,602	—	1:401$600	—
	618	Feldspato	224,108	—	8.251,892	—	1:214$600	—
	621	Ferro velho succata	127,244	—	45.545,196	—	3:184$400	—
	622	Gesso	69,821	—	29.748,092	—	2:525$900	—
	624	Graphite bruto	1,000	—	919,200	—	57$600	—
	626	Lenha	327,355	—	12.423,660	—	1:334$400	—
	629	Ocre ou oca	129,822	—	62.034,219	—	4:023$000	—
	630	Oleo combustivel	90,640	—	13.958,560	—	1:402$400	—
	631	Ossos triturados ou em bruto	171,216	—	16.747,584	—	2:335$100	—
	632	Palha de arroz	19,703	—	2.207,999	—	290$800	—
	636	Palha de trigo	0,070	—	12,040	—	2$500	—
	637	Pedra bruta preparada ou em obra	3.330,865	—	288.942,222	—	25:143$600	—
	638	Pedra bruta para fabricação de cal	570,388	—	56.165,860	—	4:578$700	—
	640	Raizes alimenticias	2,470	—	1.185,720	—	29$000	—
	642	Sal	741,114	—	116.087,476	—	11:262$300	—
	646	Xarque	6.813,685	—	3.400.028,815	—	307:368$400	—
C-13	....		—	20.451,371	—	7.331.066,059	—	547:091$400
	700	Todos os artigos não codificados desta tabella	9.843,061	—	7.913.518,683	—	386:803$000	—
	701	Adubos	916,161	—	176.249,033	—	13:844$500	—
	703	Arroz em casca	74,128	—	19.178,204	—	1:527$900	—
	704	Breu de pixe	3,507	—	1.749,993	—	135$300	—
	705	Farello de cereaes	272,769	—	19.721,802	—	2:885$900	—
	706	Farello, farellinho de arroz, trigo e outros	129,230	—	23.257,790	—	2:657$400	—
	708	Farinha de caroço de algodão	2,101	—	265,110	—	47$200	—
	709	Farinha de mandioca	207,960	—	129.589,582	—	7:222$100	—
	710	Farinha de peixe	18,150	—	3.956,700	—	1:130$400	—
	712	Farinha de trigo	12,034	—	1.452,048	—	188$300	—
	714	Ferro em barra, chapa, vergalhão ou lamina	3.701,600	—	3.116.745,400	—	152:809$100	—
	715	Fubá de mandioca ou de milho	2,259	—	486,167	—	54$000	—
	716	Gelo	19,210	—	9.585,790	—	583$200	—
	717	Milho secco	164,767	—	101.094,496	—	5:181$800	—
	718	Ossos	1.226,794	—	485.588,896	—	30:177$700	—
	721	Sementes diversas	11,764	—	3.895,347	—	324$600	—
	722	Tubo de ferro fundido preto	24,940	—	20.882,600	—	1:002$300	—
	723	Varreduras	0,650	—	133,250	—	15$200	—
C-14	....		—	16.631,085	—	12.027.350,891	—	606:589$900
	760	Café em grão (beneficiado)	4.062,160	—	1.023.748,549	—	265:872$800	—
		A transportar	185.841,657	181 779,497	85.130.207,934	84.106.459.385	6.102:854$800	5.836:982$000

CODIGO Tab.	CODIGO Art.	ESPECIE	PESO EM TONELADAS Artigo	PESO EM TONELADAS Tabella	TONELADAS KILOMETRO Artigo	TONELADAS KILOMETRO Tabella	RENDA Artigo	RENDA Tabella
		Transporte	185.841,657	181 779,497	85 130 207,934	84 106 459,385	6 102.854$800	5 836:982$000
C 15			—	4 062,160	—	1 023.748,549	—	265:872$800
	800	Assucar crystal, mascavo ou mascavinho	0,968	—	483,032	—	69$500	—
	801	Adubos	872,000	—	68 159,640	—	7.313$400	—
	803	Alcool motor ou desnaturado	1,888	—	755,200	—	137$800	—
	804	Arroz	28,273	—	10 308,344	—	637$500	—
	805	Arroz	849,452	—	372 125,800	—	33.892$900	—
	806	Automoveis de passageiros	1,500	—	748,500	—	235$000	
	807	Batatas	834,081	—	416 206,419	—	33.870$500	
	809	Café	3 003,111	—	1 497 947 499	—	229:229$200	—
	810	Cal extincta ou virgem	66,350	—	25 957,900	—	1.165$700	—
	815	Farello e farellinho de arroz trigo e outros	283,770	—	42.392,530	—	3.210$200	—
	817	Manganez, minerios	0,035	—	17.465	—	8$100	—
	821	Telhas	33,100	—	3 409,300	—	512$200	—
	822	Tijolos	20,000	—	9 980,000	—	634$300	—
	823	Tijolos	200,000		3 740,000	—	388$400	—
	824	Milho	4 820,588	—	2 353.545,902	—	146.273$600	—
	825	Telhas	1 039,040	—	480 958,200	—	30.820$200	—
	850	Todos os artigos não codificados nas Tarifas Especiaes	2 478 677	—	1 130 001,095	—	83.645$700	—
T. E.			—	14 532,833	—	6 416 736,826		572:044$200
		TOTAES	200 374,490	200 374,490	91 546 944,760	91 546 944,760	6 674:899$000	6 674:899$000

Obs: Verifica-se na tabella C-9, uma grande tonelagem kilometrica e uma renda relativamente pequena. Esse facto decorre de estarem classificados nessa tabella, pagando por vehiculo, os vagões das estradas de Além Norte, quando em retorno.

MERCADORIAS

RESUMO

	Peso em toneladas	Toneladas-kilometro	Renda
TRAFEGO PROPRIO	1 806 060,838	397 322 154,048	43 874:191$400
TRAFEGO MUTUO	297 252,648	64 702 968,512	11 418:808$500
ALEM NORTE	200 374,490	91.546 944,760	6 674:899$000
POR CONTA DAS EMPREZAS	28 055,706	13 200 803,916	3 147:233$500
POR CONTA DA ESTRADA	912 001,000	158 402.870,000	9 825:809$800
POR CONTA DO GOVERNO	79 927,000	8 797 442,000	3 433:779$400
TOTAES	3 323 671,682	733 972 683,236	78 374:721$600

RODUZIDA

ALEM-NOR

HIS	Cabeças Kilometro
Asininos, cavallares e muares	117.076
Suinos caprinos e lanigeros	5.902.163
Gado vaccum	868.428
Não especificados	148.349
Sub-Totaes	7.036.016
Por conta dos Estados	—
Por conta dos Ministerios	—
Por conta da Prefeitura do District	—
Totaes Geraes	—

AS

HIS	1
1.ª DIVISÃO	
2.ª DIVISÃO	5
3.ª DIVISÃO	9
4.ª DIVISÃO	4
DIRECTORIA	
SUB-DIRECTORIA	
SECRETARIA	
TOTAES	1.9

		VIAJANTES
Ministerios	0	135.585
Estados	0	99.832
Prefeitura		—
Poltronas:		
Ministerios		—
Estados		—
Leitos:		
Ministerios		2
Estados		48
Totaes	0	235.467

ANIMAES

QUANTIDADE DE CABEÇAS TRANSPORTADAS, NUMERO DE CABEÇAS KILOMETRO REALIZADO E RECEITA PRODUZIDA DURANTE O ANNO DE 1934

HISTORICO	TRAFEGO-PROPRIO			TRAFEGO-MUTUO			ALEM-NORTE			TOTAES			
	Cabeças	Cabeças Kilometro	Renda	Cabeças	Cabeças Kilometro	Renda	Cabeças	Cabeças Kilometro	Renda	Cabeças	Cabeças Kilometro	Renda	Toneladas Kilometro
[illegible] cavallares e muares	5 037	767 138	214:930$100	3 297	1 355 599	47 816$700	273	117 076	8.597$700	8 607	2 239 813	151:344$500	671 943
[illegible] caprinos e lanigeros	45 270	12 153 958	251:050$400	10 809	1 149 103	46:995$640	11 053	5 902 163	122:743$800	80 041	19 505 224	420:377$840	1 950 522
[illegible] vacuns	113 220	67 416 165	2 059:725$800	108 910	25 888 752	1 129:432$740	2 611	808 128	29:313$200	224 774	94 168 345	3 218:471$740	37 667 338
[illegible] especificados	1 914	266 028	23:014$800	85	3 363	187$700	350	148 349	1:543$000	2 350	417 740	27:745$500	
Sub-Totaes	165 450	80 603 289	2 428:721$100	132 101	28 691 817	1 224:432$780	18 280	7 036 016	164.785$700	315 781	116.331 122	2 817:939$580	375 660
[illegible] conta dos Estados	1 157	155 876	46:896$900							1 157	155 876	46 896$900	
[illegible] dos Ministerios	15 189	1 304 716	177:472$100							15 189	1 304 716	177:472$100	
[illegible] conta da Prefeitura do Districto Federal													
Totaes Geraes	181 796	82 063 881	2 653:090$100							332 127	117 791 714	4 042:308$580	40 665 470

POR CONTA DA ESTRADA

HISTORICO	VIAJANTES			ENCOMMENDAS			MERCADORIAS		
	Quantidade Viajantes	Viajantes Kilometro	Renda	Peso	Toneladas Kilometro	Renda	Peso	Toneladas Kilometro	Renda
[illegible]	826	[illegible] 499	22 473$300	97	26 957	9 210$000	56 583	10 708 337	985 968$000
[illegible]	43 423	5 [illegible] 152	555 508$100	7 658	4 682 493	522 561$200	118 350	9 875 273	432 613$900
[illegible]	111 814	9 [illegible] 410	773 [illegible]$000	32 421	7 281 639	916 232$000	234 828	45 244 331	2 744 198$000
[illegible]	21 543	4 [illegible] 819	447:971$300	25 211	6 534 827	460 390$400	502 068	92 308 323	5 660 058$000
[illegible]	3 372	1 [illegible] 300	123:606$900	5	910	343$200	83	4 390	183$000
[illegible]	2	312	363$100		–	–	—	–	–
[illegible]	4	1 374	137$000	–	–	–	89	201 716	2 107$000
Totaes	181 184	21 684 926	1 923:319$600	65 302	18 526 826	1 908:739$700	912 001	158.402 370	9 825:809$800

POR CONTA DO GOVERNO

	MERCADORIAS			ENCOMMENDAS			ANIMAES			VIAJANTES			RENDAS DIVERSAS		
	Peso	Toneladas Kilometro	Renda	Peso	Toneladas Kilometro	Renda	Cabeças	Cabeças Kilometro	Renda	Viajantes	Viajantes Kilometro	Renda	Quantidade	Toneladas Kilometro	Renda
[illegible]	64 482	6 779 534	2 782:971$000	16 093	11 936 266	6 468:234$200	15 189	1 304 716	177:472$100	135 585	35 385 384	2 591:617$000	–	–	1 897:567$600
[illegible]	15 445	2 017 908	650:804$800	2 634	485 913	281:096$900	1 157	155 876	46:896$900	99 872	28 976 747	2 232:738$700	–	–	6:293$900
[illegible]	–	–		–			–			–		–		–	–
Estrangeiras															
[illegible]			–				–	–	–	–		38:762$300	–	–	–
[illegible]	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	927$500	–	–	–
[illegible]															
[illegible]	–	–	–	–	–	–		–		2	805	225:493$800	–	–	–
[illegible]	–	–	–	–	–			–		48	23 052	173:708$700	–	–	–
Totaes	79 927	8 797 442	3 433:779$400	18 727	12 422 179	6 749:330$800	16 346	1 460 592	224:369$000	235 467	64 386 888	5 263:248$000		–	1 905:861$500

INSPECTORIA COMMERCIAL

PARECERES EXPEDIDOS

MEZES	Varejos e casos diversos	Tarifas e assumptos correlatos	Total
Janeiro	23	46	69
Fevereiro	5	17	22
Março	7	24	31
Abril	10	61	71
Maio	5	47	52
Junho	6	52	58
Julho	6	37	43
Agosto	5	46	51
Setembro	3	24	27
Outubro	6	24	30
Novembro	2	19	21
Dezembro	3	24	27
	81	421	502

CONCESSÕES FEITAS DURANTE O ANNO DE 1934,

CONCESSIONARIOS	NATUREZA DA CONCESSÃO
José da Costa Lima	Mostrador
Rita Portella de Oliveira	Varejo
Salvador Calvano	Estante de jornaes
Maria de Lourdes M. Marques	Ambulante
Maria de Lourdes M. Marques	Cadeira de engraxate
Jandyra Marques	Ambulante
Maria Trindade	Ambulante
Paulo de Oliveira Costa	Ambulante
Benedicto Soares da Silva	Cadeira de engraxate
Benedicto Barbosa	Mostrador
Casemiro Britto Soares	Balcão
Bartholomeu Mauro	Estante de jornaes
Francisco Cesario	2 cadeiras de engraxate
Derbeis Elias Cheble	Varejo
Derbeis Elias Cheble	Varejo
Luiz Rosas de Lima Rocha	Mostrador
Flavio Gomes Saldanha	Balcão
Maria Carolina de Assis	Ambulante
Candida da Motta Alves	Varejo
Paris Corrêa	Balança
Aggripino Graças dos Santos	Ambulante
Manoel Corrêa	Balcão
Sebastião Costa Medeiros	Mostrador
Gustavo Florisbello	Cadeira de engraxate
Antonio Horta Duarte	Varejo
Garayoti Elifteriodes	Varejo
Elias José de Souza	Balcão
Domingos de Alda. Gonçalves	Varejo
Alfredo Evangelista	Ambulante
Benedicto Anselmo	Varejo
Paris Corrêa	Balança
Francisco Domingos de Sousa	Varejo
José Rodrigues Ferreira	Varejo
Augusto do Nascimento	Mostrador
Diaz & Ruiz	Botequim e restaurante
Paris Corrêa	Balança
Benedicto Cavalcante	Cadeira de engraxate
Pedro Beicht	Balança
Mario Salvador Cupello	2 ambulantes
José Ferreira Valente	Varejo
Boaventura Botelho	Ambulante
Paris Corrêa	Balança
Jayme Soares da Costa	Ambulante
Eliza Vieira	Ambulante
Geraldo de Almeida	Varejo
Tertuliano Rodrigues Manso	Ambulante
Gustavo Flores Bello	Cadeira de engraxate
Raymundo José Almeida	Ambulante
Manoela Sampaio Costa	Ambulante
Carlos Langoni	Ambulante
Manoel Mendes	Varejo
Gabriel Monteiro da Cruz	Mostrador
Benedicto Antonio Junior	Cadeira de engraxate
Genaro Cupello & Companhia	Balcão
Total	

DE ACCORDO COM O REGIMEN DE CONCORRENCIAS

TERMOS		PROCESSOS	CONTRIBUIÇÃO MENSAL	LOCAL DA CONCESSÃO
NUMERO	DATA			
29	28- 3-34	483/30/33	70$000	Agostinho Porto
216	31-12-34	26.710/34	30$000	Araçá
78	28- 5-34	S202/30/33	20$000	Anchieta
155	25- 7-34	17.551/34	12$000	Arrudas
156	25- 7-34	17.551/34	12$000	Arrudas
180	10- 9-34	11.000/34	31$000	Barra Mansa
206	5-12-34	25.556/34	15$000	Bocayuva
178	10- 9-34	28.566/34	20$000	Barbacena
9	17- 1-34	—	40$000	Bangú
55	30- 4-34	258/30/33	150$000	Bangú
15	17- 2-34	—	100$000	Cruzeiro
20	28- 3-34	—	45$000	Cascadura
126	15- 6-34	—	200$000	Cascadura
205	20-11-34	13.525/34	896$500	Cascadura
75	30- 4-34	—	257$000	Cascadura
30	28- 3-34	—	50$000	Deodoro
183	10- 9-34	8.440/34	600$000	Deodoro
109	28- 5-34	148/30/33	10$000	D. Silverio
184	10- 9-34	26.666/34	36$000	Diamantina
11	17- 2-34	—	10$000	Encantado
208	31-12-34	35.721/34	10$000	Eng. Caetano Lopes
224	31-12-34	—	620$000	Francisco Sá
52	30- 4-34	2/31/34	50$000	Governador Portella
34	28- 3-34	—	20$000	General Carneiro
130	5- 7-34	8.691/34	30$000	Honorio Bicalho
169	15- 8-34	5.121/34	20$000	Itacurussá
200	17-11-34	22.000/34	30$000	Itacurussá
202	17-11-34	43.051/34	80$000	Inhaúma
x	1934	43.991/34	10$000	João Vasconcellos
185	10- 9-34	27.016/34	20$000	Marianna
14	17- 2-34	—	10$000	Madureira
140	7- 7-34	—	200$000	Maritima
57	30- 4-34	303/30/33	200$000	Magno
91	28- 5-34	—	60$000	Mathias Barboza
22	28- 3-34	—	140$000	Mogy das Cruzes
13	17- 2-34	—	10$000	Meyer
86	28- 5-34	—	55$000	Norte
21	28- 3-34	—	150$000	Norte
134	5- 7-34	—	130$000	Norte
172	15- 8-34	20.006/34	120$000	Nova Iguassú
82	28- 5-34	—	31$000	Pinheiro
12	17- 2-34	—	20$000	Piedade
18	7- 2-34	J. 228/30/33	30$000	Paulo de Frontin
167	15- 8-34	19.781/34	30$000	Porto Novo
196	12-11-34	25.070/34	40$000	Queimados
120	4- 7-34	7.131/34	33$000	Rezende
34	28- 3-34	157/30/33	20$000	Raposos
182	10- 9-34	159/30/33	20$000	Santo Hypolito
35	28- 3-34	—	20$000	Silva Xavier
58	30- 4-34	3/31/34	20$000	Sapucaia
93	28- 5-34	J. 237/30/33	100$100	Sitio
177	10- 9-34	12.916/34	50$000	Villa Mathilde
32	28- 3-34	244/30/33	60$000	Villa Militar
43	28- 3-34	169/30/33	30$000	Valença
.....	.....	.....	5:073$100	

INSPECTORIA ADMINISTRATIVA DE MATERIAES

MOVIMENTO ESTATISTICO

HISTORICO	TURMAS		ALMOXARIFADOS				TOTAL
	1.ª	2.ª	1.º	2.º	3.º	5.º	
Officios expedidos	—	338	87	88	24	33	570
Memoranda expedidos	—	671	1 300	213	463	325	2 972
Processos registrados	—	10 658	1 991	748	2 445	595	16 437
Despachos effectuados		—	11 974	105	401	732	13 212
Volumes despachados em vagões		—	165 084	12 010	2 506	59 384	238 984
Idem, idem, em automovel			220	8 327	43 425	—	51 972
Facturas extrahidas	—	—	1 792	824	4 923	1 135	8 674
Volumes recebidos do extrangeiro	—	—	3 747	—	23 256	—	27 003
Volumes recebidos da praça	—	—	161 557	—	526 454	75 454	763 465
Conhecimentos extrahidos	—	—	244	568	34	—	846
Pedidos de compra aos Almoxarifados	—	68	—	—	—	—	68
Pedidos extrahidos á C. C. C.	—	261	—	—	—	—	261
Contractos da C. C. C.	—	138	—	—	—	—	138
Idem, publicados e registrados	—	16	—	—	—	—	16
Concorrencias publicas realizadas	—	4	—	—	—	—	4
Idem, sem licitantes	—	3	—	—	—	—	3
Concs. Admas. realizadas	—	28	—	—	—	—	28
Idem, annulladas	—	2	—	—	—	—	2
Concorrencias realizadas (prompto pagamento)	—	178	—	—	—	—	178
Idem, annulladas	—	2	—	—	—	—	2
Contas processadas	701	—	—	—	—	—	701
Total em kilos de volumes recebidos do extrangeiro	—	—	698 500	—	9 300	—	707.800
Idem, idem, da praça	—	—	7 800 751	534 201,780	41 510	—	8 376 462,780
Total em kilos do combustivel recebido	—	—	418 540 719	—	—	—	418 540.719
Total em kilos do oleo, lubrificantes e estopas recebidos	—	—	362 675	—		—	362.675
Total em kilos dos demais materiaes recebidos		—	8 499 251	534 201,780	50 810	—	9 084 262,780
Valor do combustivel recebido	—	—	38 111:088$231	—	—	—	38 111:088$231
Valor dos lubrificantes, oleo e estopa recebidos	—	—	1 905:561$590	—	—	—	1 905:561$590
Valor dos demais materiaes recebido	—	—	17 516:988$991	4 379:458$645	1 874:920$674	—	23 771:368$310
Numero de carros carregados	—	—	672	59	—	135	866

No.
1
2
3
4

1	
2	
2	
3	
4	

1	A
2	A
3	A
4	A
5	A
6	A

1	Al
2	Al
3	Al
4	Al
5	Al
6	Al

1	Al
2	Al
3	Al
3	Al
4	Al

DEMONSTRAÇÃO GERAL DO CARVÃO E DEMAIS COMBUSTIVEIS DESCARREGADOS NO CAES DO PORTO, DURANTE O EXERCICIO DE 1934 — (ABRIL a DEZEMBRO)

No.	Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De navios descarregados	Quantidade em Kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em Kilos: Da quebra	Quantidade em Kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1 000 kg	Preço por tonelada: Quando por 1 016 kg	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
				ABRIL										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Panaghis	27- 3 a 3- 4-34	9	176	6 344 377	85 027	6 259 350		83$680	515:533$866	8 222	1,340
2	Allemão	R. Petersen & Cia, Ltd.	Harmonie	20- 3 a 6- 4-34	9	202	6 624 980	39 050	6 585 930		83$680	542:431$714	8 159	0,589
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Nicolau	5 a 12- 4-34	8	186	6 089 870	3 350	6 086 520		83$680	501:290$206	8 234	0,054
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Giovanis	2 a 17- 4-34	16	169	5 785 690	94 170	5 691 520		83$680	468:741$426	8 271	1,615
		Total..			42	733	24 844 917	221 897	24 623 020		—	2 028:006$212		—
				MAIO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Harmattan	10 a 16- 4-34	7	185	6 620 358	35 348	6 585 010		83$680	542:355$941	8 190	0,532
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Dessau	9 a 14- 5-34	6	238	8 325 000	37 860	4 576 800		83$680	377:098$748	8 180	0,454
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Dessau		—	—	—	—	3 710 310		84$441	308:370$885	—	—
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Berengar	16 a 19- 5-34	4	196	6 295 000	8 190	6 286 810		84$441	522:501$151	8 156	0,130
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Anna	17 a 23- 5-34	7	199	6 660 000	9 190	6 640 810		84$441	551:923$824	8 180	0,138
		Total . ..			24	818	27 896 358	90 588	27 799 770	—	-	2 302:193$849	—	—
				JUNHO										
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Rio-Blanco..	22 a 26- 5-34	5	198	6 305 000	9 040	6 295 960	—	84$441	523:264$919	8 240	0,143
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd ...	Zouave	29 a 30- 5-34	5	200	6 605 778	9 398	6 596 380	—	84$441	548:233$192	8 153	0,142
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	Langlemere..	30- 5 a 2- 6-34	4	144	5 230 597	4 267	5 226 330	—	84$441	434:300$661	8 167	0,088
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	West-Wales	6 a 9- 6-34	4	181	6 499 860	27 860	6 472 000	—	84$441	537:953$818	8 257	0,428
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Kilnsea..	9 a 14- 6-34	6	205	6 646 317	6 837	6 639 480	—	84$441	551:813$286	8 202	0,102
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	Offham	13 a 17- 6-34	5	186	6 037 944	6 464	6 031 480	-	84$441	501:283$664	8 228	0,107
		Total			29	1 114	37 325 496	63 866	37 261 630	—	-	3 096:859$543	—	—
				JULHO										
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Iannis-L-Emberi..	18- 6 a 2- 7-34	15	233	7 612 537	13 187	7 599 350	—	84$441	631:591$253	8 224	0,173
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	Okeania	5 a 9- 7-34	5	174	5 684 028	4 708	5 679 320	-	84$441	472:015$216	8 082	0,077
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Georgios-G	6 a 10- 7-34	5	181	6 093 409	5 769	6 087 640	-	84$441	505:951$190	8 045	0,094
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Alecos ...	9 a 13- 7-34	5	178	5 734 182	20 132	5 714 050	-	84$441	474:901$609	8 001	0,351
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Rio-Dorado ...	13 a 18- 7-34	6	208	7 008 182	23 582	6 984 600	-	84$441	580:498$630	8 201	0,336
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Atrik	18 a 24- 7-34	7	218	5 097 500	11 100	5 086 400	-	84$441	422:736$911	8 310	0,218
		Total....	.....		43	1 192	37 220 838	78 478	37 151 300	-	—	3 087:694$869	—	—
				AGOSTO										
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	George-S-Embericos..	12 a 21- 8-34	10	251	8 170 575	17 735	8 152 840	--	85$274	684:276$848	8 168	0,217
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Eugenie-S-Embericos	8 a 11- 8-34	4	202	7 026 859	14 339	7 012 520	—	85$274	588:508$533	8 191	0,204
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	Hartemblury	24- 7 a 1- 8-34	9	213	7 320 940	40 260	4 284 760	—	85$274	359:624$630	8 207	0,549
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	—	—			—	—	2 095 920	—	84$441	249:049$476	—	
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd	Rokos	23- 6 a 31- 7-34	39	234	7 566 607	13 477	7 553 130	—	84$441	627:749$852	7 979	0,179
		Total			62	900	30 084 981	85 811	29 999 170			2 509:209$339		

No.	ESPECIE	FOR	ADA do 016	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
1	Allemão...	R. Petersen	274	585:606$605	8.267	0,218
2	Allemão...	R. Petersen	274	638:814$727	8.005	0,189
3	Allemão...	R. Petersen	274	232:043$479	8.296	0,191
4	Allemão...	R. Petersen	274	502:192$518	8.232	0,193
5	Allemão...	R. Petersen	274	459:584$894	8.144	0,185
		TOTAL		2.418:242$223	—	—
1	Allemão...	R. Petersen	274	489:658$247	8.293	0,133
2	Allemão...	R. Petersen	274	543:265$882	8.270	0,188
3	Allemão...	R. Petersen	274	507:193$972	8.254	0,192
4	Allemão...	R. Petersen	274	527:295$471	8.156	0,198
5	Allemão...	R. Petersen	274	339:861$373	8.153	0,263
		TOTAL		2.407:274$945	—	—
1	Allemão...	R. Petersen	274	505:050$372	8.183	0,240
2	Allemão...	R. Petersen	275	595:220$913	8.239	0,188
3	Allemão...	R. Petersen	275	467:937$717	8.299	0,192
4	Allemão...	R. Petersen	274	501:289$019	8.279	0,103
		TOTA		2.069:498$021	—	—
1	Allemão...	R. Petersen	712	8:830$204	—	—
2	Allemão...	R. Petersen	712	390:862$232	—	—
3	Allemão...	R. Petersen	712	403:769$088	—	—
4	Allemão...	R. Petersen	712	448:261$100	—	—
5	Allemão...	R. Petersen	712	339:427$073	—	—
6	Allemão...	R. Petersen	712	345:735$398	—	—
7	Allemão...	R. Petersen	712	507:201$679	—	—
8	Allemão...	R. Petersen	712	477:883$748	—	—
9	Allemão...	R. Petersen	712	536:236$662	—	—
10	Allemão...	R. Petersen	712	3:264$004	—	—
		TOT		3.461:471$188	—	—
				2.028:006$212	—	—
4	Allemão...	R. Peters		2.302:193$849	—	—
4	Allemão...	R. Peters		3.096:859$543	—	—
6	Allemão...	R. Peters		3.087:694$869	—	—
6	Allemão...	R. Peters		2.509:269$339	—	—
4	Allemão...	R. Peters		2.418:242$223	—	—
5	Allemão...	R. Peters		2.407:274$945	—	—
5	Allemão...	R. Peters		2.069:498$021	—	—
4	Allemão...	R. Peter				
				19.919:039$001	—	—
38	.....	R. Peter		3.461:471$188	—	—
	Allemão...	To		23.380:510$189	—	—

Nº	Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De horas de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1.000 kg	Preço por tonelada: Quando por 1.016 kg	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
				SETEMBRO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Dessau	21 a 27-8-34	7	210	6 992 500	15 270	6 977 230		858$274	585:600$605	8 267	0,218
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Stonegat	27-8 a 1-9-34	9	218	7 625 741	11 561	7 611 180	—	858$274	638 814$727	8 065	0,189
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Neddeutels	4 a 6-9-34	3	78	2 770 000	5 310	2 764 690	—	858$274	252 013$470	8 296	0,191
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Rapot	6 a 18-9-34	13	175	5 995 000	11 610	5 983 390		858$274	592 192$518	8 232	0,193
5	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Cap. Nelson	18 a 22-9-34	5	164	5 485 892	10 152	5 475 740	—	858$274	469 584$894	8 144	0,185
		Total....			37	845	28 869 133	56 903	28 812 230	—	—	2 418 242$223		—
				OUTUBRO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Offham	22 a 27-9-34	6	165	5 841 835	7 785	5 834 050	—	858$274	189 058$247	8 293	0,133
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	P. Margarom	27-9 a 1-10-34	9	191	6 485 000	12 240	6 472 760	—	858$274	543 365$882	8 270	0,188
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Holcatem	1 a 8-10-34	5	155	6 055 000	12 020	6 042 980	—	858$274	507 193$072	8 254	0,192
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Kaliopi	8 a 16-10-34	9	165	6 295 000	12 520	6 282 480	—	858$274	527 205$471	8 156	0,198
5	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Tanenfels	16 a 18-10-34	3	112	4 060 000	10 710	4 049 290	—	858$274	3[illegible] 861$373	8 153	0,263
		Total.....			32	788	28 736 835	55 275	28 681 560	—	—	2 407 274$945	—	—
				NOVEMBRO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Oceania	18 a 23-10-34	6	170	6 031 922	14 482	6 017 440	—	858$274	505 050$472	8 183	0,240
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Clysséa	23 a 27-10-34	5	193	7 104 627	12 847	7 091 780	—	858$274	595 220$913	8 239	0,188
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Aegeus	27-10 a 1-11-34	7	147	5 585 000	9 740	5 575 260	—	858$274	467 937$717	8 299	0,192
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Irene-S-Embericos	1 a 10-11-34	10	146	5 977 815	6 205	5 971 610	—	858$274	501 289$019	8 279	0,193
		Total.....			28	656	24 699 364	43 274	24 656 090		—	2 069 498$021		—
				DEZEMBRO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Irene-S-Embericos	—	—		—	—	121 710	—	73$712	8 830$204	—	—
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Alberico	—	—	—	—	—	5 387 400	—	73$712	390 862$232	—	—
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Mount-Kitheron	—	—	—	—	—	5 505 300		73$712	399 769$088	—	—
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Carras	—	—	—	—	—	6 178 550	—	73$712	448 261$100	—	—
5	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Alphard	—	—	—	—	—	4 678 450	—	73$712	339 427$073	—	—
6	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Sirrah	—	—	—	—	—	4 765 400	—	73$712	345 735$898	—	—
7	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Iannis-Vatis	—	—	—	—	—	6 900 950	—	73$712	507 201$079		—
8	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Maroucio-Lacothetis	—	—	—	—	—	6 586 850	—	73$712	477 884$718	—	—
9	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Ekaterine-Nicolaus	—	—	—	—	—	7 301 150	—	73$712	530 236$062	—	—
10	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Alcor	—	—	—	—	—	44 980	—	73$712	3 264$904	—	—
		Total					—		47 710 749	—	—	3 461 471$188	—	—
				RESUMO										
1	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Abril	—	12	733	24 844 917	221 897	24 623 020	—	—	2 028 000$212	—	—
2	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Maio	—	24	818	27 806 358	90 588	27 799 770	—	—	2 302 193$849	—	—
3	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Junho	—	29	1 113	37 325 496	63 866	37 261 630	—	—	3 096 850$543	—	—
6	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Julho	—	43	1 192	37 220 838	78 478	37 151 360	—	—	3 087 694$869	—	—
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Agosto	—	62	900	30 084 981	85 811	29 999 170	—	—	2 509 269$339	—	—
5	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Setembro	—	37	845	28 869 133	56 903	28 812 230	—	—	2 418 242$223		—
5	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Outubro	—	32	788	28 736 835	55 275	28 681 560	—	—	2 407 274$945	—	—
4	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Novembro	—	28	656	24 699 364	43 274	24 656 090	—	—	2 069 498$021	—	—
28					297	7 046	239 080 922	696 002	238 384 820	—	—	19 919 039$001	—	—
	Allemão	R. Petersen & Cia. Ltd.	Dezembro	—	—	—			47 710 749	—		3 461 471$188	—	—
		Total							286 095 570		—	23 380 510$189	—	—

No.	ESPECIE		IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
1	Nacional..	Cia. Ca	44:138$765	5.156	1,332
2	Nacional..	Cia. Ca	42:792$150	5.224	1,681
		To	86:930$915	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	39:045$653	5.706	1,594
2	Nacional..	Cia. Ca	121:017$570	5.897	1,536
		To	160:063$223	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	31:288$466	5.314	1,671
1	Nacional..	Cia. Ca	169:813$109	—	—
		To	201:101$575	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	61:902$220	5.095	2,009
2	Nacional..	Cia. Ca	84:161$128	5.572	1,311
		T	146:063$348	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	132:507$226	5.520	1,610
		T	132:507$226	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	147:634$366	5.184	2,632
2	Nacional..	Cia. Ca	113:690$193	5.443	3,177
		T	261:324$559	—	—
1	Nacional..	Cia. Ca	322:102$829	5.056	0,945
		T	322:102$829	—	—
1	Nacional..	Cia. C	111:416$544	—	—
2	Nacional..	Cia. C	133:617$583	—	—
3	Nacional..	Cia. C	90:379$846	—	—
4	Nacional..	Cia. C	190:117$821	—	—
5	Nacional..	Cia. C	279:062$130	—	—
6	Nacional..	Cia. C	16:520$049	—	—
		T	823:113$973	—	—

No.	Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Quantidade em kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1.000 kg	Preço por tonelada: Quando por 1.016 kg	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
						MAIO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Piratini	21 1-31	1	16	625 000	8 450	616 550	71$589		44:138$765	5 156	1,332
2	Nacional	Cia Carbonifera Riograndense	Butiá	20 a 21 5-34	2	17	600 000	10 000	589 010	72$540		42:928$150	5 224	1,681
		Total			3	33	1 225 000	18 450	1 206 060			86:938$915	-	-
						JUNHO								
1	Nacional	Cia Carbonifera Riograndense	Chuy	9 6-34	1	15	500 000	7 470	492 530	79$275		39:045$653	5 706	1,494
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Porto-Alegre	16 a 19 6-34	4	50	1 500 000	23 045	1 476 955	81$937		121:017$570	5 897	1,536
		Total			5	65	2 000 000	30 515	1 969 485		—	160:063$223	-	
						JULHO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	25- 6 a 2- 7-34	8	70	2 490 000	11 629	394 847	79$242	—	[illegible]	[illegible]	1,671
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense							[illegible]			169:813$409		
		Total			8	70	[illegible]	11 629	[illegible]		—	201:101$575	-	-
						AGOSTO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Tambahu	28 a 31 7-34	4	27	820 000	18 490	801 510	77$232	—	61:902$220	5 095	2,009
2	Nacional	Cia Carbonifera Riograndense	Tambahu	20 a 21- 8-34	2	27	1 045 000	13 740	1 031 260	81$610	—	84:161$128	5 572	1,311
		Total			6	54	1 865 000	32 230	1 832 770	-	-	146:063$348	-	-
						SETEMBRO								
1	Nacional	Cia Carbonifera Riograndense	Tieté	15 a 18- 9-34	4	42	1 660 000	26 790	1 633 210	81$133	—	132:507$226	5 520	1,610
		Total...			4	42	1 660 000	26 790	1 633 210	-		132:507$226	-	—
						OUTUBRO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Tieté	9 a 12-10-34	4	53	1 940 000	48 440	1 981 560	78$049	—	147:634$366	5 184	2,632
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Tambahu	14 a 17-10-34	3	42	1 460 000	46 400	1 413 600	80$426	—	113:690$193	5 443	3,177
		Total.			7	95	3 400 000	94 840	3 395 160	—	-	261:324$559	—	
						NOVEMBRO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	10 a 13-11-34	4	102	4 230 000	39 990	4 190 010	76$874	—	322:102$829	5 056	0,945
		Total...			4	102	4 230 000	39 990	4 190 010	—	—	322:102$829	—	—
						DEZEMBRO								
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	—	—	—	—	—	1 122 000	78$352	-	111:116$544	-	-
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	—	—	—	-	—	1 705 350	78$352	-	133:617$584	-	-
3	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Tieté	—	—	—		—	1 237 950	78$711		90:579$816		
4	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Tieté	—	—	—		-	2 465 400	77$177		190:117$829		
5	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	—	—	—	—	—	3 760 500	74$193		279:062$150		
6	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Caxias	—	—	—	—	—	211 389	78$150		16:520$040		-
		Total	.....	.....					10 799 389			823:113$973		-

No.	ESPECIE		NELADA Quando or 1.016 ks.	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
2	Nacional..	Cia. Carl	—	86:930$915	—	—
2	Nacional..	Cia. Carl	—	160:063$223	—	—
1	Nacional..	Cia. Carl	—	201:101$575	—	—
2	Nacional..	Cia. Carl	—	146:063$348	—	—
1	Nacional..	Cia. Carl	—	132:507$226	—	—
2	Nacional..	Cia. Carl	—	261:324$559	—	—
1	Nacional..	Cia. Carl	—	322:102$829	—	—
			—	1.310:093$675	—	—
11	Nacional..	Cia. Carl	—	823:113$973	—	—
		To	—	2.133:207$648	—	—
1	Nacional..	Cia. E. F	—	142:289$651	5.450	1,300
		To	—	142:289$651	—	—
1	Nacional..	Cia. E.	—	282:676$987	5.867	0,616
2	Nacional..	Cia. E.	—	31:529$361	5.752	1,219
3	Nacional..	Cia. E.	—	304:507$222	5.953	1,901
4	Nacional..	Cia. E.	—	71:787$820	5.632	2,095
4	Nacional..	Cia. E.	—	11:509$468	—	—
		To	—	702:010$858	—	—
1	Nacional..	Cia. E.	—	48:354$506	5.207	2,084
		To	—	48:354$506	—	—
1	Nacional..	Cia. E.	—	317:245$346	5.347	0,791
		To	—	317:245$346	—	—
1	Nacional..	Cia. E.	—	367:327$884	—	—
2	Nacional..	Cia. E.	—	399:835$844	—	—
		To	—	767:163$728	—	—

No	ESPECIE	FORNECEDOR	NOME DOS VAPORES	DATA DAS DESCARGAS	QUANTIDADE: De dias de descarga	QUANTIDADE: De vagões utilizados	QUANTIDADE EM KILOS: Da lista de conteúdo	QUANTIDADE EM KILOS: Da quebra	QUANTIDADE EM KILOS: Verificada	PREÇO POR TONELADA: Quando por 1 000 ks	PREÇO POR TONELADA: Quando por 1 016 ks	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
					RESUMO									
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Maio		3	33	1 225 000	18 540	1 206 460	—	—	88:930$015	-	—
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Junho		8	65	2 000 000	30 515	1 969 485	-		100:063$223	-	—
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Julho		8	70	2 490 000	41 629	2 448 371	-	-	201:101$575	—	—
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Agosto		6	54	1 865 000	32 230	1 832 770	-	—	146:063$348	—	—
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Setembro		4	12	1 660 000	26 790	1 633 210	—	—	132:507$226	—	—
2	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Outubro		7	95	3 400 000	94 840	3 305 160	—	—	261:324$559	-	—
1	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Novembro		1	102	4 230 000	39 990	4 190 010	—	—	322:102$829	-	-
					37	461	16 870 000	284 534	16 585 466	—	—	1 310:093$675	—	—
11	Nacional	Cia. Carbonifera Riograndense	Dezembro				—	—	10 799 389	—	—	823:113$973	—	—
		TOTAL							27 384 855	—	—	2 133:207$648	—	—
					MAIO									
1	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	3 de Outubro	19 a 22- 5-34	4	53	1 900 000	24 710	1 875 290	75$876	—	142:289$651	5 450	1,300
		TOTAL			4	53	1 900 000	24 710	1 875 290	—	—	142:289$651	—	-
					JULHO									
1	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	Urú	9 a 12- 6-34	4	100	3 400 000	21 497	3 468 503	81$498	—	282:676$987	5 867	0,016
2	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	Itapura	19 a 22- 6-34	3	10	400 000	4 878	395 122	79$290	—	31:529$361	5 752	1,219
3	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	Campos	17 a 24- 6-34	8	116	3 750 000	71 289	3 678 711	82$775	—	304:507$222	5 953	1,901
4	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	Caxias	26 a 29- 6-34	4	29	1 100 000	32 457	917 645	78$229	—	71:787$820	5 632	2,095
4	Nacional	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	—	—	—	—	—	—	149 898	76$782	—	11:509$468	—	
		TOTAL			19	255	8 740 000	130 121	8 609 879	—		702:010$858	—	—
					AGOSTO									
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Maranguape	31- 7 a 1- 8-34	2	17	630 000	12 130	617 870	78$260	—	48:354$506	5 207	2,084
		TOTAL			2	17	630 000	12 130	617 870	—	—	48:354$506	—	—
					SETEMBRO									
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Maranguape	10 a 15- 9-34	6	110	4 020 000	31 750	3 988 250	79$545	—	317:245$346	5 347	0,791
		TOTAL			6	110	4 020 000	31 750	3 988 250	—	—	317:245$346	—	—
					DEZEMBRO									
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Campos				—	—	4 801 860	76$497	—	367:327$884	—	—
2	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Campos					—	5 088 200	78$581	—	399:835$844	—	—
		TOTAL							9 890 060		—	767:163$728	—	—

No.	ESPECIE	FO	DA o 16	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
1	Nacional..	Cia. E. F. e		142:289$651	—	—
4	Nacional..	Cia. E. F. e		702:010$858	—	—
1	Nacional..	Cia. E. F. e		48:354$506	—	—
1	Nacional..	Cia. E. F. e		317:245$346	—	—
	.....	.....S		1.209:900$361	—	—
7	Nacional..	Cia. E. F. e		767:163$728	—	—
		TOTAL		1.977:064$089	—	—
1	Schisto....	R. N. Ferre		64:430$054	4.372	1,256
		TOTAL		64:430$054	—	—
1	Nacional..	Hulha Brasi		9:811$720	—	—
		TOTAL		9:811$720	—	—
1	Nacional..	Belmiro Ro		37:500$000	4.819	0,960
		TOTAL		37:500$000	—	—
1	Nacional..	Belmiro Rod		75:000$000	—	—
		TOTAL		75:000$000	—	—
1	Nacional..	Belmiro Rod		37:500$000	—	—
	Nacional..	Belmiro Rod		75:000$000	—	—
		TOTAL		112:500$000	—	—
1	Carv. veg..	Antonio Fer		1:395$000	—	—
		TOTAL		1:395$000	—	—
1	Nacional..	The Brasilia		15:000$000	—	—
		TOTAL		15:000$000	—	—
1	Cardiff....	Belmiro Rod	0	585:000$000	—	—
		TOTAL		585:000$000	—	—

No.	Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Quantidade em kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1 000 ks	Preço por tonelada: Quando por 1 016 ks	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
					RESUMO									
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Maio		4	53	1 900 000	24 710	1 875 290		—	142:289$651	-	
4	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Julho		19	255	8 740 000	130 121	8 609 879	-	—	702:010$578		
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Agosto		2	17	630 000	12 130	617 870		—	48:551$500	-	
1	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Setembro		6	110	4 020 000	31 750	3 988 250	-	—	317:215$546	-	
		... Somma ...			31	435	15 290 000	198 711	15 091 289	-	—	1 209:066$094	-	
7	Nacional	Cia. E. F. e Minas S. Jeronymo	Dezembro				—	—	9 890 060		—	767:018$728	-	-
		Total..... ..							24 981 349	-	-	1 977:084$089	-	-
					JUNHO									
1	Schisto	R. N. Ferreira & Cia. Ltd.	Maranguape... ...		1	48	1 125 000	14 137	1 110 863	58$000		64:430$054	4 372	1,256
		Total			1	48	1 125 000	14 137	1 110 863	-		64:430$054		-
					DEZEMBRO									
1	Nacional .	Hulha Brasileira Ltd.	—		--	—	—	-	141 290	68$000		9:811$720	-	-
		Total				.....			144 290	-	--	9:811$720		
					JULHO									
1	Nacional .	Belmiro Rodrigues & Cia	Porto-Alegre		3	15	504 800	4 800	500 000	75$000	—	37:500$000	4 219	0,960
		Total		.....	3	15	504 800	4 800	500 000	---	—	37:500$000	—	—
					DEZEMBRO									
1	Nacional . .	Belmiro Rodrigues & Cia.	Chatas		—	--	—		1 000 000	75$000	—	75:000$000	—	--
		Total							1 000 000	-	--	75:000$000	---	-
					RESUMO									
1	Nacional	Belmiro Rodrigues & Cia	Julho		3	15	504 800	4 800	500 000	—	—	37:500$000	-	-
	Nacional	Belmiro Rodrigues & Cia	Dezembro		-	—	—	—	1 000 000			75:000$000	--	
		Total			3	15	504 800	4 800	1 500 000	-	—	112:500$000	--	-
					JULHO									
1	Carv. veg.	Antonio Ferreira Agostinho			-	—	-	—	5 000	270$000		1:305$000	—	--
		Total					-	—	5 000			1:305$000	--	
					DEZEMBRO									
1	Nacional	The Brasilian Coal & Cia. Ltd.	Chatas				—	—	200 000	75$000	—	15:000$000	-	--
		Total						—	200 000	-	—	15:000$000	-	-
					JUNHO									
1	Cardiff .	Belmiro Rodrigues & Cia.	Chatas		22	147	5 100 000	20 000	5 080 000	—	117$000	585:000$000	-	—
		Total			22	147	5 100 000	20 000	5 080 000	—	—	585:000$000	--	—

No.	ESPECIE	FORNECEDO	ONELADA Quando or 1.016 ks.	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
1	Cardiff....	Belmiro Rodrigues & Ci	130$000	650:000$000	—	—
		TOTAL.....	—	650:000$000	—	—
1	Cardiff....	Belmiro Rodrigues & Ci	—	585:000$000	—	—
		TOTAL.....	—	585:000$000	—	—
	Cardiff....	Belmiro Rodrigues & Ci	—	650:000$000	—	—
1	Cardiff....	The Brasilian Coal & Ci	130$000	260:000$000	—	—
		TOTAL.....	—	260:000$000	—	—
1	Nacional..	Cia. de M. C. do Barro B	—	20:591$333	5.855	1,726
2	Nacional..	Cia. de M. C. do Barro B	—	29:131$588	5.818	1,206
3	Nacional..	Cia. de M. C. do Barro B	—	83:204$319	6.019	0,995
4	Nacional..	Cia. de M. C. do Barro B	—	83:297$658	6.115	0,805
5	Nacional..	Cia. de M. C. do Barro B	—	45:996$383	6.013	0,872
		TOTAL.....	—	262:221$281	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	83:666$624	5.967	1,506
2	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	45:248$425	5.966	0,987
3	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	11:886$222	6.320	0,880
		TOTAL.....	—	140:801$271	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	82:574$476	6.110	1,078
2	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	32:634$703	6.064	1,492
		TOTAL.....	—	115:209$179	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	53:064$669	6.142	1,086
		TOTAL.....	—	53:064$669	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	71:974$732	6.390	0,705
2	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	57:918$247	5.906	1,323
		TOTAL.....	—	129:892$979	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. de Carvão	—	55:794$454	5.992	1,211
		TOTAL.....	—	55:794$454	—	—

Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De fins de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Quantidade em kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1 000 kg	Preço por tonelada: Quando por 1 016 kg	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
						DEZEMBRO							
Cardiff	Belmiro Rodrigues & Cia	Chatos				—		5 080 000		130$000	650:000$000	—	—
	Total					—	—	5 080 000	—		650:000$000	—	—
						RESUMO							
Cardiff	Belmiro Rodrigues & Cia	Junho		22	147	5 100 000	20 000	5 080 000		—	585:000$000	—	—
	Total			22	147	5 100 000	20 000	5 080 000		—	585:000$000	—	—
Cardiff	Belmiro Rodrigues & Cia	Dezembro				—	—	5 080 000		—	650:000$000	—	—
						DEZEMBRO							
Cardiff	The Brasilian Coal & Cia Ltd.	Cathas				—	—	2 032 000	—	130$000	260:000$000	—	—
	Total					—	—	2 032 000	—		260 000$000	—	—
						JULHO							
Nacional	Cia. de M. C. do Barro Branco	Itaipava	5- 4 34	1	7	230 000	3 970	226 030	91$100	—	20 591$333	5 855	1,726
Nacional	Cia. de M. C. do Barro Branco	Itaituba	15 5 34	1	8	325 000	3 920	321 080	90$730	—	29 118$88	5 818	1,206
Nacional	Cia. de M. C. do Barro Branco	Itanema	20 e 30 4 34	2	21	905 000	9 010	895 990	92$803	—	82 201$719	6 019	0,995
Nacional	Cia. de M. C. do Barro Branco	Itanema	14 a 16 6 34	3	25	890 000	7 170	882 830	94$353	—	83 297$658	6 115	0,805
Nacional	Cia. de M. C. do Barro Branco	Itaituba	20 7 34	1	13	500 000	4 360	495 640	92$802	—	45 968$183	6 013	0,872
	Total			8	77	2 850 000	28 430	2 821 570			262 221$281	—	—
						AGOSTO							
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itanema	28 a 30 7 34	3	26	920 000	13 860	906 140	92$333	—	83 666$621	5 967	1,506
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itaituba	13 8 34	1	11	495 000	4 890	490 110	[illegible]	—	45 218$425	5 966	0,987
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itanema	21 8 34	1	4	125 000	1 100	123 900	[illegible]	—	11 886$222	6 320	0,880
	Total			5	14	1 540 000	19 850	1 520 150			140 801$271	—	—
						SETEMBRO							
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itapiruna	30 e 31 8 34	2	25	890 000	9 100	880 900	[illegible]	—	82 574$476	6 110	1,078
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itaipava	17 9 34	1	9	355 000	5 300	349 700	[illegible]	—	32 634$703	6 064	1,492
	Total			3	34	1 245 000	14 900	1 230 100	—	—	115 209$179	—	—
						OUTUBRO							
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itaipava	25 10 34	1	14	570 000	6 190	563 810	94$118	—	53:064$609	6 142	1,086
	Total	...		1	14	570 000	6 190	563 810	—		53:064$609	—	—
						NOVEMBRO							
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itanema	20 e 30 10 34	2	19	750 000	5 290	744 710	96$648	—	71:974$732	6 390	0,705
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itanema	13 a 16 11 34	4	16	640 000	8 470	631 530	91$711	—	57:918$247	5 906	1,323
	Total			6	35	1 390 000	13 760	1 376 240	—	—	129:892$979	—	—
						DEZEMBRO							
Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Itanema	.....	1	16	610 000	7 390	602 610	92$588		55:794$454	5 992	1,211
	Total			1	16	610 000	7 390	602 610			55:794$454		

No.	ESPECIE	FORN	DA do 16	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
5	Nacional..	Cia. N. de M. c		262:221$281	—	—
3	Nacional..	Cia. N. de M. c		140:801$271	—	—
2	Nacional..	Cia. N. de M. c		115:209$179	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. c		53:064$669	—	—
2	Nacional..	Cia. N. de M. c		129:892$979	—	—
1	Nacional..	Cia. N. de M. c		55:794$454	—	—
14		TOTAL..		756:983$833	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do		88:522$210	5.997	0,850
2	Nacional..	Cia. Minas do		87:337$927	5.960	0,755
3	Nacional..	Cia. Minas do		83:392$269	6.007	1,057
4	Nacional..	Cia. Minas do		73:706$672	5.867	0,857
5	Nacional..	Cia. Minas do		73:832$696	5.934	0,803
6	Nacional..	Cia. Minas do		63:183$798	6.288	0,621
7	Nacional..	Cia. Minas do		66:998$925	6.003	0,993
8	Nacional..	Cia. Minas do		64:424$405	6.005	0,740
		TOTAL..		601:398$902	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do		62:682$033	6.048	1,051
		TOTAL..		62:682$033	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do		83:390$541	6.175	0,802
2	Nacional..	Cia. Minas do		71:565$485	6.038	1,532
		TOTAL..		154:956$026	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do		61:636$303	6.038	1,141
2	Nacional..	Cia. Minas do		49:873$382	6.137	1,451
		TOTAL..		111:509$685	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do		71:655$895	6.067	1,592
2	Nacional..	Cia. Minas do		60:671$342	5.636	1,155
		TOTAL..		132:327$237	—	—

	Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Quantidade em kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1.000 ks	Preço por tonelada: Quando por 1.010 ks	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
						RESUMO								
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Julho		8	77	2 850 000	28 130	2 821 870		—	262:218$251		
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Agosto		5	44	1 540 000	19 850	1 520 150		—	140:018$271		
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Setembro		3	34	1 245 000	14 900	1 230 100		—	115:209$179		
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Outubro		1	14	570 000	6 190	563 810		—	53:661$869		
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Novembro		8	35	1 390 000	13 760	1 376 240		—	129:842$079		
	Nacional	Cia. N. de M. de Carvão B. Branco	Dezembro		4	16	610 000	7 390	602 610		—	55:704$454		
		Total			24	220	8 205 000	90 520	8 114 480			756:983$833		
						JULHO								
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itanema	11 e 12-4-34	2	24	965 000	8 210	956 790	92$520		88:525$410	5 967	0,850
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itapiruna	19-4-34	1	27	955 000	7 220	947 780	92$150		87:337$027	5 960	0,755
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itanema	1 a 7-6-34	2	24	910 000	9 630	900 370	92$620		83:525$909	6 007	1,057
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itatuba	13-6-34	1	23	815 000	6 990	808 010	91$220		73:706$072	5 867	0,857
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itatuba	25 e 26-6-34	2	23	810 000	6 510	803 490	91$890		73:525$096	5 934	0,803
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	20-6 a 2-7-34	6	19	665 000	4 130	660 870	95$607	—	63:183$798	6 288	0,621
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	12 a 13-7-34	2	20	730 000	7 250	722 750	92$700		66:998$025	6 003	0,993
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	23-7-34	1	19	700 000	5 180	694 820	93$721		64:421$405	6 005	0,740
		Total			17	181	6 550 000	55 120	6 494 880		—	601:398$902		
						AGOSTO								
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	7-8-34	1	18	680 000	7 150	672 850	93$159	—	62:682$033	6 048	1,051
		Total			1	18	680 000	7 150	672 850	—	—	62:682$033	—	—
						SETEMBRO								
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itanema	28 e 29-8-34	7	25	890 000	7 140	882 860	94$155	—	83:090$511	6 175	0,802
	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	4 e 5-9-34	2	24	780 000	10 950	769 050	93$057		71:565$485	6 038	1,502
		Total			9	49	1 670 000	18 090	1 651 910	—		154:656$026	—	
						OUTUBRO								
1	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itaipava	9 e 10-10-34	2	19	670 000	7 650	662 350	93$057		61:636$303	6 038	1,141
2	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itatuba	12-10-34	1	16	538 000	7 810	530 190	94$007		49:873$382	6 137	1,451
		Total			3	35	1 208 000	15 460	1 192 540			111.509$685		
						DEZEMBRO								
1	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itatuba	24-12-34	1	16	780 000	12 420	767 580	93$353	—	71:655$895	6 067	1,592
2	Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Itanema	29-12-34	1	17	690 000	7 970	682 030	88$057	—	60:671$342	5 636	1,155
		Total			2	33	1 470 000	20 390	1 449 610			132.327$237		

).	ESPECIE	FORNEC	ADA do .016	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
8	Nacional..	Cia. Minas do Rio	....	601:398$902	—	—
1	Nacional..	Cia. Minas do Rio	....	62:682$033	—	—
2	Nacional..	Cia. Minas do Rio	....	154:956$026	—	—
2	Nacional..	Cia. Minas do Rio	....	111:509$685	—	—
2	Nacional..	Cia. Minas do Rio	....	132:327$237	—	—
15			....	1.062:873$883	—	—
	Coke.....	Francisco Leal & Ci		63:768$160	—	—
	Coke.....	Francisco Leal & Ci		207:431$840	—	—
		TOTAL.....	....	271:200$000	—	—
	Forja.....	Wilson Sons & Cia.		239:946$071	—	—
	Forja.....	Wilson Sons & Cia.		42:000$000	—	—
	Forja.....	Wilson Sons & Cia.		97:544$229	—	—
		TOTAL.....	....	379:490$300	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		289:011$577	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		163:190$066	—	—
		TOTAL.....	...	452.201$643	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		1.186:625$900	—	—
		TOTAL.....		1.186:625$900	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		573$000	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		795.217$098	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleun		258:717$759	—	—
		TOTAL.....		1.054:507$857	—	—

Espécie	Fornecedor	Nome do vapor	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade em kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade em kilos: Da quebra	Quantidade em kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1 000 kg	Preço por tonelada: Quando por 1 016 kg	Importância	Poder calorífico	Percentagem da quebra
						RESUMO							
Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Julho		7	184	6 550 000	55 120	6 494 880			601:398$902	-	
Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Agosto		1	18	680 000	7 150	672 850			62:082$033		
Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Setembro		6	19	1 670 000	18 090	1 651 910			154:956$026		
Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Outubro		5	35	1 208 000	15 460	1 192 540			111:509$685		
Nacional	Cia. Minas do Rio Carvão	Dezembro		2	34	1 470 000	20 390	1 449 610			132:327$237		
				21	319	11 578 000	116 210	11 461 790			1 062:873$883	-	—
						AGOSTO							
Coke	Francisco Leal & Cia.					—		282 160	226$000	-	63:768$160	-	-
						SETEMBRO							
Coke	Francisco Leal & Cia.					—	—	917 840	226$000	—	207:431$840	-	-
	Total					-	—	1 200 000		.....	271:200$000	-	—
						AGOSTO							
Forja	Wilson Sons & Cia.		.....			—	-	1 919 630	124$096	-	238:046$071		-
Forja	Wilson Sons & Cia.					-		300 000	140$000	-	42:000$000		
						SETEMBRO							
Forja	Wilson Sons & Cia.					—	—	780 370	124$096	—	97:544$229	—	—
	Total					-	-	3 000 000			379:490$300	—	—
						ABRIL							
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.							1 950 313	148$185	—	289:011$577	—	—
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.							1 100 679	148$185	—	163:190$066	-	—
	Total							3 051 002			452:201$643	-	—
						JULHO							
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.					-		8 000 000	148$125	-	1 186:625$000	—	-
	Total							8 000 000		-	1 186:625$000		
						AGOSTO							
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.					—		—	-	-	573$000	-	
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.							5 680 325	139$903	—	795:217$088		
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.					—		1 848 050	139$903	—	258:717$759		
	Total							7 528 375	—	—	1 054:507$847		

No.	ESPECIE	FORNECEDOR	LADA do .016	IMPORTANCIA	Poder calorifico	Percentagem da quebra
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum		66:026$643	—	—
		TOTAL.....		66:026$643	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum		1.117:560$000	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum		1.225:337$360	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum		74:662$640	—	—
	Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum		260:000$000	—	—
		TOTAL.....		2.677:560$000	—	—
	Gazolina..	.....		1:589$500	—	—
	Gazolina..	.....		94:500$000	—	—
	Gazolina..	.....		1:534$500	—	—
	Gazolina..	.....		117:430$000	—	—
	Gazolina..	.....		615$800	—	—
	Gazolina..	.....		2:005$500	—	—
	Gazolina..	.....		71:850$000	—	—
				33:750$000	—	—
	Gazolina..	.....		20:250$000	—	—
	Gazolina..	.....		29:250$000	—	—
	Gazolina..	.....		112:950$000	—	—
	Gazolina..	.....		115:425$000	—	—
		TOTAL.....		601:150$300	—	—

Especie	Fornecedor	Nome dos vapores	Data das descargas	Quantidade: De dias de descarga	Quantidade: De vagões utilizados	Quantidade de kilos: Da lista de conteúdo	Quantidade de kilos: Da quebra	Quantidade de kilos: Verificada	Preço por tonelada: Quando por 1.000 ks	Preço por tonelada: Quando por 1.016 ks	Importancia	Poder calorifico	Percentagem da quebra
						SETEMBRO							
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.					—		471 625	130$995	—	66:026$643	—	—
	Total				—	—	—	471 625			66:026$643	—	—
						DEZEMBRO							
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.	— —	—			—	—	8 000 000	130$000	—	1 117:560$000	—	—
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.					—	—	9 125 672	130$000	—	1 225:337$360	—	—
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.	— —				—	—	574 328	130$000	—	74:662$840	—	—
Oleo Comb.	Anglo M. Petroleum Cia. Ltd.	— —	—			—	—	2 000 000	130$000	—	260:000$000	—	—
	Total					—	—	20 000 000			2 077:560$000	—	—
						ABRIL							
Gazolina	.....					—	—	1s 1 445	1$100	—	1:589$500	—	—
						MAIO							
Gazolina	.....					—	—	1s 84 000	1$125	—	94:500$000	—	—
Gazolina	.....					—	—	1s 1 395	1$100	—	1:534$500	—	—
						JUNHO							
Gazolina						—	—	1s 100 000	1$743	—	117:430$000	—	—
Gazolina						—	—	1s 396	1$555	—	615$800	—	—
Gazolina						—	—	1s 1 805	1$116	—	2:005$500	—	—
						JULHO							
Gazolina						—	—	1s 64 000	1$128	—	71:850$000	—	—
						—	—	1s 30 000	1$125	—	33:750$000	—	—
						SETEMBRO							
Gazolina						—		1s 18 000	1$125	—	20:250$000	—	—
						OUTUBRO							
Gazolina						—		1s 26 000	1$125	—	29:250$000	—	—
						NOVEMBRO							
Gazolina								1s 100 000	1$125	—	112:050$000	—	—
						DEZEMBRO							
Gazolina						—		1s 102 000	1$125	—	115:425$000	—	—
	Total					—	—	529 641			601:150$300	—	—

FORNECEDOR	IMPORTANCIA	MEDIAS			
		Preço por tonelada	Percentagem da quebra	Poder calorifico	Carregamento por vagões
Carvão Allemão de R. Petersen Cia. Ltd.	19.919:039$001	83$348	1,366	8.194	33.917
Carvão Cardiff de Belmiro Rodrigues & Cia	585:000$000	117$000	0,392	7.897	34.557
Carvão Nacional da Comp. C. Riograndense	1.310.:093$675	78$990	2,785	5.380	35.977
Carvão Nacional da Comp. E. F. e Minas S. Jer	1.209:900$361	80$172	1,250	5.602	34.692
Carvão Nacional da Comp. Minas do Rio Carvã	1.062:873$883	92$731	1,293	6.012	35.930
Carvão Nacional da Comp. N. M. de C. do Barr	756:983$833	93$288	1,133	6.051	36.884
Schisto de R. N. Ferreira & Cia. Ltd.	64:430$054	58$000	1,256	4.372	23.142
Carvão Nacional de Belmiro Rodrigues & Cia.	37:500$000	75$000	0,960	4.819	33.333
TOTAL CARVÃO PARA TRACÇÃO	24.945:820$807		—	—	—
Oleo Combustivel de Anglo M. Petroleum Cia.	5.436:922$043	139$224	—	—	—
TOTAL COMBUSTIVEL PARA TRACÇ	30.382:742$850				
Carvão vegetal Antonio Ferreira Agostinho	1:395$000	179$000	—	—	—
Carvão de Forja de Wilson Sons & Cia.	379:490$300	126$495	—	—	—
Carvão de Coke de Francisco Leal & Cia.	271:200$000	226$000	—	—	—
Gazolina de diversos	601:150$300	1$135	—	—	—
SOMMA	31.635:978$450				
MEZ DE DEZEMBRO					
Carvão Allemão de R. Petersen & Cia. Ltd.	3.461:471$188	73$712	—	—	—
Carvão Cardiff da The Brasilian Coal & Cia.	260:000$000	130$000	—	—	—
Carvão Cardiff de Belmiro Rodrigues & Cia.	650:000$000	130$000	—	—	—
Carvão Nacional da Comp. C. Riograndense	823:113$973	76$218	—	—	—
Carvão Nacional da Comp. E. F. M. São Jeron	767:163$728	77$569	—	—	—
Carvão Nacional da Hulha Brasileira	9:811$720	68$000	—	—	—
Carvão Nacional de Belmiro Rodrigues & Cia.	75:000$000	75$000	—	—	—
Carvão Nacional da The Brasilian Coal & Cia.	15:000$000	75$000	—	—	—
TOTAL GERAL	37.697:539$059				

DESPESA DE TRA MEDIAS

MAS DE DESCARGAS

Quantidade transpor		
Custo da quantidade	a	82
Quota de previdencia	dia	109
	a	2.910.500
TOTAL	dia	3.374.940

6.827
2.355

NOTA—a No carvão de procedencia extrange viço foi retirado do 1.º Almoxarifado.

b No carvão de procedencia do Rio

c No carvão de procedencia extrang diante.

d No carvão de procedencia de Sa

e O custo do carvão extrangeiro é a

RESUMO

FORNECEDOR	Quantidades: De vapores	Quantidades: De dias de descarga	Quantidades: De vagões descarregados	Quantidades em kilo: Da lista contratada	Quantidades em kilo: Descarregada	Quantidades em kilo: Verificada	Importancia	Media: Preço por tonelada	Media: Percentagem de quebra	Media: Poder calorifico	Media: Carregamento por vagões
[illegible]ão Allemão de R. Petersen Cia. Ltd	38	297	7 040	230 680 922	696 092	238 984 830	19 019:039$001	83$348	1,505	8 194	[illegible]
[illegible] Cardiff de Belmiro Rodrigues & Cia	1	22	147	5 100 000	20 000	5 080 000	585:000$000	117$000	0,392	7 897	[illegible]
[illegible]ção Nacional da Comp. C. Riograndense	14	37	101	16 870 000	284 534	16 585 466	1 310 [illegible]	78$000	2,783	5 380	[illegible]
[illegible]ção Nacional da Comp. E. F. e Minas S. Jeronymo	7	31	135	15 290 000	198 711	15 091 289	1 200:900$301	80$172	1,250	5 602	[illegible]
[illegible]o Nacional da Comp. Minas do Rio Carvão	15	32	319	11 578 000	116 210	11 461 790	1 062:873$883	91$750	1,293	6 042	[illegible]
[illegible]ção Nacional da Comp. N. M. de C. do Barro Branco	14	24	220	8 205 000	90 520	8 114 480	756:983$833	93$[illegible]	1,133	6 051	[illegible]
[illegible]o de R. N. Ferreira & Cia. Ltd.	1	1	48	1 125 000	14 137	1 110 863	64 430$054	58$000	1,276	4 372	[illegible]
[illegible]ção Nacional de Belmiro Rodrigues & Cia	1	3	15	500 000	1 800	500 000	37 500$000	75$000	0,960	1 819	[illegible]
TOTAL CARVÃO PARA TRACÇÃO	88	447	8 691	298 353 722	1 425 004	296 928 718	21 945:820$807			-	
[illegible] Combustivel de Anglo M. Petroleum Cia. Ltd				—	—	39 051 602	5 436:922$043	139$224	-	-	--
TOTAL COMBUSTIVEL PARA TRACÇÃO							30 382:742$850				
[illegible]vão vegetal Antonio Ferreira Agostinho	-	—	--	—		5 000	[illegible]	179$000	-	—	
Carvão de Forja de Wilson Sons & Cia.	—	—	—	—	-	3 000 0000	[illegible]	126$495	-	-	-
Carvão de Coke de Francisco Lesl & Cia.	--	-	-	—	--	1 200 000	[illegible]	226$000	--		-
Fazolina de diversos	--	—		—	—	529 641	[illegible]	1$135	--	-	-
SOMMA							31 635:978$450				
MEZ DE DEZEMBRO											
[illegible]o Allemão de R. Petersen & Cia. Ltd.	—	—	—	—	—	47 710 749	3 461 471$188	73$712	-	—	-
[illegible]o Cardiff da The Brasilian Coal & Cia.	—	—	—	—	—	2 032 000	260:000$000	130$000		—	
[illegible] Cardiff de Belmiro Rodrigues & Cia.	—	—	—	—	—	5 080 000	650:000$000	130$000	--	—	
[illegible] Nacional da Comp. C. Riograndense	—	—	—	—	—	10 799 389	[illegible]	76$218		—	—
[illegible]ção Nacional da Comp. E. F. M. São Jeronymo	—	—	—	—	—	9 890 060	[illegible]	77$500	—	—	—
[illegible]ção Nacional da Hulha Brasileira	—	—	—	—	—	143 290	[illegible]	98$000	—	—	—
[illegible]ção Nacional de Belmiro Rodrigues & Cia.	—	—	—	—	—	1 000 000	[illegible]	75$000	—	—	—
[illegible]o Nacional da The Brasilian Coal & Cia. Ltd.	—	—	—	—	—	200 000	[illegible]	75$000	—	—	—
TOTAL GERAL							37 697.539$059				

DESPESA DE TRANSPORTE DE CARVÃO NO EXERCICIO DE 1934

Quantidade transportada	10 846 780 ks.	
Custo da quantidade transportada	---	10:862$000
Quota de previdencia (2%)		219$700
TOTAL		11:081$700

RESUMO EM MEDIAS

QUANTIDADES MAXIMAS DE DESCARGAS

De vagões de um só vapor em um só dia	82
De vagões de varios vapores em um só dia	109
De carvão de um só vapor em um só dia	2 910 500
De carvão de varios vapores em um só dia	3 374 940

MEDIA GERAL DA DESCARGA

Por dia em carvão extrangeiro	1 086 827
Por dia em carvão nacional	272 355

NOTA — a No carvão de procedencia extrangeira, os elementos com as particularidades de relatorio, só foram apanhados até Novembro data que esse serviço foi retirado do 1.º Almoxarifado.

b No carvão de procedencia do Rio Grande do Sul, idem, idem.

c No carvão de procedencia extrangeira, Rio Grande do Sul e Paraná (Hulha), só pode ser apanhado a quantidade preço, de Dezembro em diante.

d No carvão de procedencia de Santa-Catharina, foram apanhados os elementos completos do exercicio.

e O custo do carvão extrangeiro é a razão de 1 016 kilos a tonelada e o nacional de 1 000

MATERIAL RECEBIDO NO EXERCICIO (ABRIL A DEZEMBRO)

MATERIAL	UNIDADE	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
COMBUSTIVEL			
		T	
Carvão Nacional	Ton.	70.290,675	6.067:441$173
Carvão Allemão	Ton. (1016k)	286.695,579	23.380:510$189
Carvão Cardiff	Ton. (1016k)	12.192,000	1.495:000$000
Carvão de forja	Ton.	3.000,000	379:490$300
Coke para fundição	Ton.	1.200,000	271:200$000
Carvão vegetal	Ton.	5,000	1:395$000
Gazolina (fornecimento interno)	Litro	4,645	5:129$500
Gazolina	Litro	525,396	596:020$800
Oleo combustivel	Ton.	39.051,602	5.436:922$043
Schisto de Marahú	Ton.	1.110,863	64:430$054
Transporte de Carvão de Maritima a Alfredo Maia	—	—	11:079$700
			37.708:618$759
MATERIAL PARA ILLUMINAÇÃO			
Carbureto, typo I	Kilo	70.000	74:088$000
Carbureto, typo II	Kilo	10.000	10:584$000
Kerozene	Litro	180.000	167:640$000
Oleo para producção de gaz	Litro	510.964	150:157$472
			38.111:088$231
LUBRIFICANTES			
Estopa de algodão de côr (fornecimento interno)	Kilo	1	$700
Estopa de algodão de côr—C/21	Kilo	149.397	205:420$900
Estopa de algodão de côr	Kilo	60.200	83:170$000
Estopa de algodão, branca, typo I	Kilo	12.100	20:993$500
Idem, (fornecimento interno)	Kilo	3	4$500
Idem, idem, typo II	Kilo	60.000	85:200$000
Estopa branca	Kilo	100	240$000
Estopa de lã	Kilo	5.000	22:590$000
Estopa de lã, typo II	Kilo	58.965	135:932$140
Graxa mineral	Kilo	600	705$600
Graxa mineral, typo II	Kilo	2.000	2:200$000
Graxa mineral, typo III	Kilo	10.000	6:990$000
Graxa saponacea, typo II	Kilo	260	286$000
Graxa mineral, amarella	Kilo	50	115$000
Graxa lubrificante	Kilo	3.000	13:800$000
Oleo lubrificante, para carro	Litro	800.000	260:000$000
Idem, idem, para machina, typo II	Litro	700.000	227:500$000
Idem, idem, para machina, typo I	Litro	24.600	14:193$600
Idem, idem, typo II, para compressor	Litro	1.800	1:111$800
Oleo para dynamo, n.º 3	Litro	900	513$900
Oleo lubrificante para cylindro, vapor saturado, typo II	Litro	500.000	323:500$000
Oleo fino para motor, filtrado	Litro	3.000	2:001$000
Oleo para cylindro, vapor saturado, typo I	Litro	8.320	5:620$700
Idem, idem, superaquecido, typo II	Litro	600.000	458:400$000
Oleo para cylindro, superaquecido	Litro	1.000	819$000
Oleo para motor de explosão (fornecimento interno)	Litro	20	24$000
Oleo lubrificante "Swastca" n.º 8	Litro	8.000	9:680$000
Oleo para transformador alta-tensão	Litro	800	1:760$000
Oleo "Standard Motor Oil Heavy X"	Litro	3.000	7:770$000
Oleo lubrificante	Litro	1.000	3:300$000
Oleo "Mobiloil A"	Litro	36	124$200
Oleo "Mobiloil BB"	Litro	77	296$450
Oleo "Mobiloil B"	Litro	64	249$600
Oleo lubrificante de banha	Litro	1.000	6:900$000
Despachos alfandegarios	—	—	1:458$000
Azeite de peixe	Litro	1.300	2:691$000
			1.905:561$590

Continuação

MATERIAL	Unidade	Preço medio	Quantidade	Importancia
AÇO E FERRO				
Aço em geral	Kilo	1$078	915.633	988:737$553
Aço em chapa	Uma	171$500	11	1:886$500
Ferro em geral	Kilo	1$275	23.873	30:455$759
Idem, idem	Metro	6$615	5.150	34:199$808
Idem, idem	Um	61$032	104	6:441$024
Ferro em chapa	Kilo	1$328	18.020	23:943$569
				1.085:664$213
METAES PARA FUNDIÇÃO				
Anodo de nickel	Kilo	27$843	200	5:568$600
Antimonio em barra	Kilo	3$765	2.500	9:412$500
Bronze typo III	Kilo	3$565	14.500	51:697$000
Bronze typo II	Kilo	5$670	22.000	124:740$000
Chumbo em barra	Kilo	1$197	8.000	9:576$000
Cobre em barra	Kilo	2$974	10.000	29:740$000
Estanho em barra	Kilo	18$100	3.500	63:350$000
Ferro guza, typo II	Kilo	274$000	1.000.000	264:400$000
Metal anti-fricção, typo I	Kilo	2$269	16.000	36:309$000
Metal anti-fricção, typo II	Kilo	10$500	7.000	73:500$000
Metal anti-fricção, typo III	Kilo	15$750	8.000	126:000$000
				794:293$100
DORMENTES				
De madeira de lei, bitola de 1m,00	Um	4$694	307.936	1.445:621$500
De madeira de lei, bitola de 1m,60	Um	7$304	208.331	1.521:649$750
De madeiras brancas	Um	5$350	5.000	26:750$000
Especiaes	Um	25$486	1.491	38:000$000
				3.032:021$250
MADEIRAS				
Caibros	Metro	$678	14.000	9:500$000
Cimalhas	Metro	1$452	630	914$900
Couçoeiras	Metro	$717	65.563	47:030$046
Forro	Met/2	3$200	600	1:920$000
Frizos	Metro	$711	12.000	8:675$000
Peças	Metro	1$524	12.300	18:748$000
Pernas	Metro	1$038	1.184	1:230$010
Tóras	Met/3	121$312	9.080.009	1.101:520$000
Vigas ou vigotas	Uma	55$355	1.253	69:360$000
Vigas ou vigotas	Met/3	143$927	176,116.000	25:347$980
Postes para cercas	Um	$849	80.000	67:920$000
Ripas	Metro	$106	10.979,9	1:172$487
Sarrafos	Metro	$435	5.000	2:175$000
Taboas	Metro	1$119	72.682,3	81:335$865
Taboas	Met/2	7$214	1.980	14:284$400
Taboas	Uma	5$784	4.100	23:715$000
Tacos para soalhos	Met/2	13$171	1.800	12:564$000
				1.487:412$688
MATERIAL DE CONSTRUCÇÃO				
Azuleijos brancos	Met/2	24$000	228	5:472$000
Cal extincta	Litro	$030	1.040.000	31:460$000
Cal virgem	Litro	$067	200.000	13:400$000
Cimento	Kilo	$252	2.408.970	607:670$000
Super-cimento	Kilo	$590	1.000	590$000
Cobertura de aço (Est. de Norte)	Uma	—	1	159:129$600
Janellas	Met/2	36$000	200	7:200$000
A transportar				824:921$600

Continuação

MATERIAL	Unidade	Preço medio	Quantidade	Importancia
Transporte				824:921$600
Ladrilhos	Met/2	11$500	60	690$000
Manilhas de barro	Uma	1$461	14.495	21:187$000
Manilhas (cimento armado)	Uma	17$000	100	1:700$000
Marmore	Metro	3$655	28,90	1:056$400
Marmore	Um	15$628	211	3:297$600
Marmore	Met/2	69$711	450,05	31:373$600
Parallelipipedos	Milheiro	259$800	53	13:769$400
Telhas de barro	Uma	$390	500	195$000
Telhas de barro	Milheiro	208$243	185	38:525$000
Telhas de barro	Met/2	15$790	1.500	23:685$000
Telhas de vidro	Uma	7$749	550	4:262$500
Tijolos	Milheiro	40$665	1.720	69:945$000
Zinco em chapa	Kilo	3$200	1.000	3:200$000
				1.037:808$100
REPARAÇÃO DE CARROS				
Da bitola de 1m,60	Um	17:740$078	256	4.541:460$000
Da bitola de 1m,00	Um	21:745$000	4	86:980$000
				4.628:440$000
TRILHOS E ACCESSORIOS				
			T	
Grampos	Ton	1:013$816	266,922	270:609$998
Parafusos para trilhos	Ton	581$000	29,600	17:197$600
Tirefonds	Ton	859$000	302,951	260:234$909
Trilhos	Ton	581$000	5.170,556.700	3.004:093$442
				3.552:135$949
MATERIAL RODANTE				
Vagonetes	Um	473$000	20	9:460$000
Carro para passageiros de 1.ª classe, da bitola de 1m,00	Um	—	1	75:460$000
				84:920$000
MATERIAES DIVERSOS				
Respigadeira	Uma	—	1	5:200$000
Acetyleno	Kilo	12$927	6.900	89:200$000
Acido chloridrico	Kilo	1$061	2.780	2:952$000
Acido sulphurico	Kilo	1$650	4.500	7:425$000
Acido nitrico	Kilo	3$200	200	640$000
Agua raz	Kilo	2$953	12.750	37:660$000
Alcool	Litro	1$405	6.476	9:103$680
Alcool	Lata	23$000	50	1:150$000
Cepo de ferro fundido	Ton	404$940	530	214:620$000
Cobre em chapa	Kilo	3$929	11.591	45:550$200
Cobre em vergalhões	Kilo	3$990	1.875	7:481$250
Latão em geral	Kilo	3$975	6.109	24:288$700
Latão em chapa	Kilo	4$923	2.775,800	13:666$370
Metal em geral	Kilo	5$471	10.485	57:371$150
Oleo creozoto	Kilo	$487	20.000	9:740$000
Oleo de linhaça	Kilo	3$067	51.000	157:038$000
Oxygenio	Met/3	3$300	65.777	217:297$200
Polvora	Kilo	3$110	2.000	6:220$000
				906:603$550
Outros materiaes				7.123:237$622
Materiaes usados				38:831$838
				7.162:069$460

RESUMO

Combustivel		38 111:088$231
Lubrificantes		1 905:561$590
Aço e Ferro		1 085:664$213
Metaes para fundição		794:293$100
Dormentes		3 032:021$250
Madeiras		1 487:412$688
Material de construcção		1 037:808$100
Reparação de carros		4 628:440$000
Trilhos e accessorios		3 552:135$949
Material rodante		84:920$000
Materiaes diversos		906:603$550
Outros materiaes		7 123:237$622
Materiaes usados		38:831$838
Material do 1.º Almoxarifado	57 533:638$812	
Material do 2.º Almoxarifado	4 379:458$645	
Material do 3.º Almoxarifado	1 874:920$674	
TOTAL	63 788:018$131	63 788:018$131

Nota: — Foram propostas 38 penalidades diversas, por infracção de fornecimentos, a varias firmas, no total de Rs 16:028$000 (dezeseis contos e vinte e oito mil réis).

SECÇÃO INDUSTRIAL

Durante o anno de 1934, foram recebidos 860 pedidos para confecção de materiaes graphicos destinados a abastecer todos os departamentos desta Estrada, assim como, para o necessario stock no 3.º Almoxarifado. A estes 860 pedidos juntaram-se mais 338 vindos de épocas anteriores, perfazendo um total de 1.198, dos quaes, 39 foram tornados sem effeito por ordem superior, 724 foram executados e 435, em andamento passaram para o corrente anno.

Transitaram 528 processos; foram expedidos 10 officios e 33 memoranda; extrahidos 677 pedidos de materiaes e recebidas 54 facturas de materiaes fornecidos pelos almoxarifados.

Para applicação nas obras em confecção, consumo, conservação de machinas e ferramentas e como Bens Patrimoniaes, os materiaes e machinas recebidos alcançam á somma de Rs. 1.027:998$758, como vae especificada:

Para applicação	612:528$595
» consumo	2:687$823
Bens Patrimoniaes	412:782$340

Das obras confeccionadas e recolhidas ao 3.º Almoxarifado, foram extrahidas 87 guias, no total de Rs. 982:748$741, como está resumido neste confronto com o de 1933:

1934	Pessoal	Material	Total
Officina typographica	286:199$261	424:895$473	711:094$734
Impressão de bilhetes	48:886$000	222:768$007	271:654$007
	335:085$261	647:663$480	982:748$741

1933	Pessoal	Material	Total
Officina typographica	224:813$769	331:354$317	556:168$086
Impressão de bilhetes	52:782$000	215:834$437	268:616$437
	277:595$769	547:188$754	824:784$523

Foram tambem recolhidas ao 3.º Almoxarifado as sobras verificadas na Officina, como sejam: papel em aparas, borras de metal, etc., na importancia de Rs. 10:580$350.

As obras em andamento, provenientes do exercicio anterior orçaram em Rs. 162:825$632 e, as que passaram de 1934 para o corrente anno em Rs. 92:198$374.

OBRAS EM ANDAMENTO

	Pessoal	Material	Total
de 1933 para 1934	57:999$729	104:825$903	162:825$632
de 1934 para 1935	33:294$792	58:903$582	92:198$374

na Impressão de Bilhetes—cartões para bilhetes

de 1933	3:647$525
para 1935	5:187$105

A quantidade de bilhetes impressos foi de 50.417.323, inferior á de 1933 em 3.121.194 bilhetes tendo, entretanto, a despesa Pessoal diminuido em Rs. 3:896$000, e majorada a despesa Material, em Rs. 6:933$570, isto, devido ao augmento no custo dos cartões, do qual resultou uma pequena oscillação a maior no preço dos bilhetes impressos.

Materiaes confeccionados nas Officinas Typographica e de Impressão de Bilhetes da Secção Industrial e recolhidos ao 3.º Almoxarifado — durante o anno de 1934 — e comparados aos do anno de 1933

1934			OFFICINA TYPOGRAPHICA		1933			
ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
PARA DIRECÇÃO GERAL								
Impressos avulsos em geral	49 500	1:150$675	435$651	1:586$326	46 236	1:478$541	1:062$940	2:541$481
Livros	38	850$270	329$443	1:179$713	50	643$500	672$928	1:316$428
Talões e Blocos	1 088	904$286	718$199	1:622$485	331	560$600	329$263	889$863
Enveloppes	4 900	252$000	179$448	431$448	6 000	340$583	243$364	583$947
Folhetos	2 000	6:748$738	1:037$684	7:786$422	—	—	—	—
Passes c/carteirinhas	1 200	695$300	554$635	1:249$935	450	438$000	628$476	1:066$476
Cartões	300	28$328	4$680	33$008	—	—	—	—
Encardenações	48	1:303$101	546$516	1:849$617	—	153$332	53$485	206$817
Pastas encadernadas	12	91$168	50$689	141$857	—	—	—	—
Papel para cartas (fls.)	1 000	25$200	21$788	46$988	1 400	39$750	159$982	199$732
Papel almasso... (fls)	—	—	—	—	400	6$500	16$990	23$490
Papel para machina (fls.)	—	—	—	—	10 000	175$000	165$120	340$120
		12:049$066	3:878$733	15:927$799		3:835$806	3:332$548	7:168$354
PARA ELECTRIFICAÇÃO								
Brochuras de plantas		304$400	25$056	329$456	—	—	—	—
Papel (diversos)	3 000	11$800	64$991	76$791	—	—	—	—
		316$600	90$047	406$247				
PARA 1.ª DIVISÃO								
Impressos avulsos em geral	1 485 400	11:149$299	34:128$483	45:277$782	1 762 300	10:231$310	17:756$802	27:988$112
Livros	263	3:897$474	2:919$177	6:816$651	1 061	9:826$699	8:316$618	18:143$317
Talões e Blocos	6 050	9:120$555	21:706$592	30:827$147	4 245	8:062$582	12:636$429	20:699$011
Enveloppes	4 000	262$900	66$872	329$772	6 000	425$167	334$548	759$715
Brochuras e Folhetos	2 000	4:159$100	1:305$038	5:464$138	100	290$500	23$146	313$646
Passes	42 900	1:079$682	886$700	1:966$382	19 500	501$500	611$881	1:113$381
Assignaturas	2 700	236$300	43$352	279$652	—	—	—	—
Cadernetas kilometricas	—	—	—	—	1 800	1:818$082	916$400	2:734$482
Fichas e Cartões	122 400	1:779$378	2:982$138	4:761$516	—	—	—	—

Encadernações	34	870$427	274$611	1:145$038	—	1:836$086	912$843	2:748$929
Pastas	81	294$000	101$449	305$449	81	204$000	101$449	305$449
Recarimbação de assignaturas	—	5:724$550	23$022	5:747$572	—	—	—	—
Papel para machina (fls.)	50.000	153$300	692$680	845$980	78.900	53$500	944$154	997$654
Papel almasso (fls.)	—	—	—	—	7.600	115$643	205$996	321$639
Papel para cartas (fls.)	—	—	—	—	1.000	50$500	22$626	73$126
Papel (diversos)	3.600	58$200	567$066	625$266	4.000	53$625	148$082	201$707
Entrelinhas (ks)	125	322$000	471$834	793$834	—	—	—	—
TOTAL	—	38:813$165	66:067$565	104:880$730	—	33:469$194	42:930$974	76:400$168
PARA 2.ª DIVISÃO								
Impressos avulsos em geral	3.018.744	12:763$462	16:805$760	29:569$222	3.799.500	29:566$768	65:965$391	95:532$159
Livros	7.821	10:687$908	11:817$238	22:505$146	10.004	26:950$630	34:019$535	60:970$165
Talões e Blocos	20.160	24:887$919	34:825$055	59:712$974	67.720	48:853$032	58:807$452	107:660$484
Enveloppes	2.000	41$650	22$626	64$276	—	—	—	—
Brochuras e Folhetos	7.700	15:510$675	11:831$922	27:342$597	1.000	479$500	123$515	603$015
Fichas e Cartões	140.100	1:937$870	4:134$732	6:072$602	—	—	—	—
Horarios e Graphicos	25.400	8:383$100	4:838$043	13:221$143	—	—	—	—
Etiquetas	212.000	2:412$950	4:554$099	6:967$049	—	—	—	—
Encadernações	15	315$348	101$558	416$906	—	72$000	22$409	94$409
Carteiras	—	—	—	—	100	67$000	7$240	74$240
Papel almasso (fls.)	200.000	2:231$602	5:482$284	7:713$886	20.000	241$500	670$669	912$169
Papel para machina (fls.)	—	—	—	—	2.400	6$750	47$445	54$195
Diversos	—	131$800	—	131$800	300	12$500	34$358	46$858
TOTAL	—	79:304$284	94:413$317	173:717$601	—	106:249$680	159:698$014	265:947$694
PARA 3.ª DIVISÃO								
Impressos avulsos em geral	183.000	3:314$234	5:127$407	8:441$641	238.400	2:497$382	3:785$239	6:282$621
Livros	3.956	8:230$296	9:042$187	17:272$483	580	3:126$048	3:015$428	6:141$476
Talões	1.400	936$030	1:569$649	2:505$679	5.070	8:313$747	8:008$087	16:321$834
Fichas	10.000	167$000	51$430	218$430	—	—	—	—
Folhetos	—	—	—	—	2.600	2:370$683	567$940	2:938$623
Encadernações	34	1:048$302	413$592	1:461$894	—	1:070$250	523$088	1:593$338
Pastas	—	—	—	—	48	67$500	54$314	121$814
Papel almasso (fls.)	60.000	719$450	1:622$315	2:341$765	—	—	—	—
Papel para machina (fls.)	—	—	—	—	83.000	206$000	1:165$278	1:371$278
Papel (diversos)	—	23$000	15$600	38$600	2.000	52$250	270$900	323$150
TOTAL	—	14:438$312	17:842$180	32:280$492	—	17:703$860	17:390$274	35:094$134

1934			OFFICINA TYPOGRAPHICA		1933			
ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
PARA 4.ª DIVISÃO								
Impressos avulsos em geral	205 550	2:619$800	4:094$288	6:714$088	590 877	6:063$336	11:126$562	17:189$898
Livros	2 077	6:306$052	6:652$224	12:958$276	1 683	8:973$224	8:077$850	17:051$074
Talões e Blocos	17 705	8:867$549	13:324$164	22:191$713	7 794	9:423$653	6:612$360	16:036$013
Folhetos	2 100	1:789$405	456$445	2:245$850		—	—	—
Fichas	234 350	4:242$893	10:710$849	14:953$742		—	—	—
Etiquetas	760	86$500	6$240	92$740	—	—	—	—
Papel almasso (fls.)	181 200	2:333$497	4:810$987	7:144$484	57 600	229$107	567$592	796$699
Papel para machina	—	—	—	—	90 000	87$350	1:366$627	1:453$977
TOTAL	—	26:245$696	40:055$197	66:300$893	—	24:776$670	27:750$991	52:527$661
PARA STOCK (3.º *Almoxarifado*)								
Impressos avulsos em geral	610 000	5:646$417	15:118$327	20:764$744	1 230 800	3:912$694	24:547$728	28:460$422
Livros	17 447	30:139$362	40:381$712	70:521$074	121	931$594	1:322$644	2:253$238
Talões e Blocos	44 447	51:114$642	113:409$488	164:524$130	23 978	33:866$271	54:097$331	87:963$602
Fichas	600 000	2:750$633	15:879$141	18:629$774				
Quadros	130	319$500	2$063	321$563				
Cadernetas kilometricas	2 732	6:034$218	1:323$884	7:358$102				
Relatorio da Directoria 1931	509	17:394$418	3:193$682	20:588$100				—
Passes	—				1 080	46$000	12$890	58$890
Papel almasso (fls.)	136 000	1:046$800	4:035$013	5:081$813		—	—	—
Papel para machina (fls.)	932 500	586$548	9:205$124	9:791$672	32 000	22$000	271$923	293$923
TOTAL		115:032$538	202:548$434	317:580$972		38:778$559	80:251$516	119:030$075
RESUMO								
Impressos avulsos em geral	5 552 194	36:643$887	75:709$916	112:353$803	7.664 113	53:750$031	124:244$662	177:994$693
Livros	31 602	60:111$362	71:141$981	131:253$343	13 499	50:451$695	55:424$003	105:875$698
Talões e Blocos	90 850	95:830$981	185:553$147	281:384$128	109 138	109:079$885	140:490$922	249:570$807
Brochuras e Folhetos	14 309	45:602$336	17:824$771	63:427$107	3 700	3:140$683	714$601	3:855$284
Horarios, Graphicos e Quadros	25 530	8:702$600	4:840$106	13:542$706	—			—
Cadernetas kilometricas	2 732	6:034$218	1:323$884	7:358$102	1 800	1:818$082	916$400	2:734$482
Fichas e Cartões	1 107 150	10:906$102	33:762$970	44:669$072	—			—
Etiquetas	212 760	2:499$450	4:590$339	7:089$789	—			—
Passes e carteirinhas	44 100	1:774$982	1:441$335	3:216$317	21 130	1:052$500	1:260$487	2:312$987
Assignaturas	2 700	236$300	43$352	279$652	—			

Enveloppes	10.900	556$550	268$946	825$496	12.000	765$750	577$912	1:343$662
Encadernações e Pastas	—	3:932$746	1:412$022	5:344$768	—	3:403$168	1:667$588	5:070$756
Recarimbação de assignaturas	—	5:724$550	23$022	5:747$572	—	—	—	—
Papel almasso (fls.)	577.200	6:331$349	15:950$599	22:281$948	85.600	592$750	1:461$247	2:053$997
Papel para machina (fls.)	982.500	739$848	9:897$804	10:637$652	296.300	550$600	3:960$547	4:511$147
Papel para cartas (fls.)	1.000	25$200	21$788	46$988	2.400	90$250	182$608	272$858
Diversos (papel, papelão, etc.)	—	224$800	647$657	872$457	6.300	118$375	453$240	571$715
Entrelinhas (ks.)	125	322$000	471$834	793$834	—	—	—	—
TOTAL	—	286:199$261	424:895$473	711:094$734	—	224:813$769	331:354$317	556:168$086
Para Direcção Geral	—	12:049$066	3:878$733	15:927$799	—	3:835$806	3:332$548	7:168$354
Para 1.ª Divisão	—	38:813$165	66:067$565	104:880$730	—	33:469$194	42:930$974	76:400$168
Para 2.ª Divisão	—	79:304$284	94:413$317	173:717$601	—	106:249$680	159:698$014	265:947$694
Para 3.ª Divisão	—	14:438$312	17:842$180	32:280$492	—	17:703$860	17:390$274	35:094$134
Para 4.ª Divisão	—	26:245$696	40:055$197	66:300$893	—	24:776$670	27:750$991	52:527$661
Para Stock (3.º Almoxarifado)	—	115:032$538	202:548$434	317:580$972	—	38:778$559	80:251$516	119:030$075
Para Electrificação	—	316$200	90$047	406$247	—	—	—	—
TOTAL	—	286:199$261	424:895$473	711:094$734	—	224:813$769	331:354$317	556:168$086

IMPRESSÃO DE BILHETES

ESPECIFICAÇÃO	1934 QUANTIDADE	1934 PESSOAL	1934 MATERIAL	1934 TOTAL	1933 QUANTIDADE	1933 PESSOAL	1933 MATERIAL	1933 TOTAL
BILHETES IMPRESSOS								
Para Suburbios	23.826.003	20:411$233	106:385$980	126:797$213	28.344.998	26:146$937	114:122$423	140:269$360
Para Pequeno Percurso	23.073.484	18:844$312	101:042$467	119:886$779	21.934.071	18:100$446	88:718$521	106:818$967
Para Interior	2.742.336	9:015$439	12:104$081	21:119$520	2.494.948	7:841$126	9:984$189	17:825$315
Para Ingressos	775.500	615$016	3:235$479	3:850$495	764.500	693$491	3:009$304	3:702$795
TOTAL	50.417.323	48:886$000	222:768$007	271:654$007	53.538.517	52:782$000	215:834$437	268:616$437

PREÇO MEDIO POR UNIDADE DOS BILHETES IMPRESSOS:

Suburbios	$005,321	Suburbios	$004,913
Pequeno Percurso	$005,195	Pequeno Percurso	$004,870
Interior	$007,701	Interior	$007,144
Ingressos	$004,965	Ingressos	$004,843

RESUMO TOTAL

Officina Typographica	286:199$261	424:895$473	711:094$734	224:813$769	331:354$317	556:168$086
Impressão de Bilhetes	48:886$000	222:768$007	271:654$007	52:782$000	215:834$437	268:616$437
TOTAL	335:085$261	647:663$480	982:748$741	277:595$769	547:188$754	824:784$523

INSPECTORIA TECHNICA DE MATERIAES

Correram com a desejada regularidade todos os serviços a cargo da Inspectoria acima, accusando, entretanto, o total das analyses realizadas, pequeno decrescimo em confronto com o mesmo serviço effectuado no anno anterior.

ESCRIPTORIO

O movimento de papeis recebidos, foi o seguinte:

Memoranda	720
Officios	89
Papeletas	34
Processos	297
Listas de materiaes	37
Total	1177

Foram expedidos os seguintes papeis:

Memoranda	223
Officios	73
Certificados	27
Total	323

ANALYSES

Dividem-se do modo seguinte as 2103 analyses effectuadas no decorrer do anno:

Para recepção de materiaes:

Materiaes acceitos	1.438		
» recusados	198		
» em duvida	18		
Total		1.654	78,7%
Serviço interno da E. F. C. B.		311	14,7%
Para outras repartições		105	5,0%
Para particulares		33	1,6%
Total		2.103	100,0%

Considerando acceitas as 18 partidas sobre as quaes não foi possivel opinar, o numero total de partidas acceitas pela Inspectoria se elevou a 1.456.

As linhas abaixo demonstram como tem variado o trabalho de analyses nos cinco ultimos annos:

Numero de analyses effectuadas em 1930	1.070
» » » » 1931	1.152
» » » » » 1932	2.060
» » » » » 1933	2.265
» » » » » 1934	2.103

Para melhor conhecimento de como se desenvolveu, durante o anno, o trabalho de que se trata, faço constar abaixo o respectivo movimento mensal:

Mezes	1933	1934
Janeiro	38	121
Fevereiro	50	120
Março	89	188
Abril	44	56
Maio	165	105
Junho	273	120
Julho	321	202
Agosto	404	133
Setembro	370	184
Outubro	241	281
Novembro	132	163
Dezembro	138	430
Total	2.265	2.103

Conforme se vê, o maximo se verificou em dezembro, com 430 analyses e o minimo em abril, com 56, apenas. Assim, foi excedido, no anno em referencia, o maximo até então attingido, que era de 404 analyses feitas em agosto de 1933.

Ha, ainda, a observar-se que comportando cada analyse, em média, quatro determinações, as 2.103 realizadas teriam originado 8.412 determinações, o que dá a media diaria, de analyses e determinações, de 7,25 e 29, respectivamente.

Nos numeros anteriormente indicados não estão incluidas as determinações de interesse do Laboratorio, como aferição de apparelhos e soluções, estudo de methodos de analyse, etc.

Das analyses effectuadas, destacam-se as seguintes:

Carvões e schistos	378
Oleos mineraes	110
Tintas, pigmentos, vernizes, esmaltes e correlatos	193

RELAÇÃO DAS ANALYSES EFFECTUADAS

Acido azotico	2
Acido chloridrico	4
Acido nitrico para lithographia	1
Acido sulfurico	4
Aços	9
Aço em barra	1
Aço ao carbono typo I	9
Aço commum ao carbono typo II	2
Aço especial typo I, para ferramenta de alta velocidade	1
Aço especial typo II, para ferramenta de alta velocidade	1
Aço especial ultra-rapido	1
Aço para ferramenta de alta velocidade	1
Aço para ferramenta ao carbono typo II	2
Aço para ferramenta ao carbono typo III	4
Aço para molas	5
Aço para molas em vergalhões redondos	1
Aço perfurado para brocas	4
Aczol	1
À transportar	53

Transporte	53
Accumuladores	1
Aduelas para forno cubilot	1
Aduelas refractarias	1
Aguas	8
Agua-raz	3
Agua oxygenada	1
Agglomerado de carvão anthracite	1
Alça de ferro galvanizado para suspensão de cabos	1
Alcool absoluto	2
Alcool methylico	1
Alcool de 40.°	6
Alcool de 95°	1
Algodão enfestado, listado, para colchão	1
Algodão hydrophilo	1
Algodão em pasta	1
Alinotolia	3
Aluminio em pó (purpurina)	1
Alvaiade	1
Alvaiade de chumbo	1
Alvaiade de zinco	2
Amarello de chromo	1
Amiantho em papelão	1
Aniagem	1
Anilina soluvel n'agua, côr negra	1
Anneis de borracha para cylindro de freio	2
Anodo de nickel	3
Anodo de nickel laminado	1
Anodo de ouro	1
Anodo de prata	1
Antimonio em barra	2
Arame de aço de ½ mm., para amarrar motores	1
Arame de aço cobreado para molas	1
Arame de cobre	7
Arame farpado	1
Arame de ferro galvanizado	1
Arame de ferro zincado	1
Arame de latão	1
Arandela de ferro fundido	1
Arco de serra de 14"	1
Areia bruta	1
Areia pura, lavada	1
Argilito	1
Aro da locomotiva 740	1
Arruela	1
Arruela de borracha para valvula de emergencia	1
Arruelas, juntas e batentes de borracha	7
Arruelas simples de borracha para mangueira de freio	5
Arpão de freio do tender da locomotiva 1.145	1
Assucar "Diamante"	1
Azeite de peixe (oleo de peixe)	1
Azul da Prussia	2
Azul soluvel	1
Azul ultramar	3
Azulejo branco nacional	2
A transportar	161

Transporte	161
Balde de ferro galvanizado	1
Balões de fundo chato	1
Bandeira para chefe de trem	1
Bandeira para fiel de trem	1
Bandeira nacional	1
Barbante de algodão	2
Barbante em chicote	1
Barril de madeira reforçado	1
Bastão de zinco laminado	1
Batatinha para lustro	1
Benzina rectificada	1
Benzol	1
Bilhetes de passagem	44
Bi-sulfato de sodio	1
Bloco unipolar para terminaes	1
Bobina de papel para machina de calcular	1
Boleado nacional com corrente	1
Borracha em lençol	2
Box de metal patente	4
Breu	2
Brochas de cabello, redondas	16
Brocha para caiação, de cabello	1
Bronze typo III	3
Bronze typo IV	2
Bujão	3
Bujão de chumbo	1
Cabo de algodão trançado, typo francez	2
Cabo de arame de aço	2
Cabo armado	3
Cabo de canhamo commum typo II	1
Cabo com 3 capas	4
Cabo electrico	2
Cabo electrico armado	3
Cabo extra-flexivel	2
Cabo flexivel	3
Cabo Hacketal ou Stone	9
Cabo Maconite	17
Cabo RC. 3	11
Cabo typo C, de 24 conductores	1
Cabo WP 3	2
Cadarço de algodão para enrolamento	4
Cadarço de linho para enrolamento	1
Cadeados de 45 mm. com 3 chaves á prova de tempo	1
Cal	1
Calcareo	1
Cambric em lençol	1
Cambric de linho amarello	2
Camphora	1
Cano de chumbo	4
Cano de chumbo para agua	6
Cano de cobre sem costura	6
Cano de ferro galvanizado	3
Capa de colchão	1
Carbonato de calcio	1
Carbonato de sodio	3
A transportar	354

Transporte	354
Carbureto de calcio	6
Caroço de algodão	2
Carrinho de descarga typo Lassing	1
Carrinho de ferro tubular	3
Cartão Royal	5
Cartolina para archivo	1
Carvão	3
Carvão allemão	147
Carvão em briquette	17
Carvão de Cachoeira	2
Carvão Cardiff	19
Carvão de coke	6
Carvão para dynamo	2
Carvão extrangeiro	23
Carvão de forja	9
Carvão granulado para microphone	1
Carvão da Locomoção	3
Carvão em moinha	2
Carvão nacional	128
Carvão negativo e positivo para arco electrico	1
Carvão do Paraná	11
Carvão de pedra	1
Carvão vegetal	1
Cascão	1
Casemira verde	1
Catraca de 14"	1
Cêra de soalho	2
Cêra virgem	2
Chaleira	2
Chapa lisa de ferro galvanizado	1
Chave de 3 discos para cortar tubos	1
Chave de ferro	2
Chave ingleza	2
Chave triphasica	2
Chlorato de potassio	1
Chloreto de calcio	2
Chlorhydrato de ammonea em pó	1
Chloroformio	1
Chumbo em barra "Figueirôa"	1
Chumbo fundido de bujão de segurança	1
Chumbo em lençol	1
Cimento	2
Cinzas	1
Cleats de porcellana para dois fios	2
Cobre em barra	3
Cobre em chapa	3
Cobre em lingotes	1
Cobre em vergalhão	1
Coke para fundição	1
Colchão de capim	2
Colchão de crina vegetal	1
Colla da Bahia	1
Colla para madeira	2
Colla para pintura	1
Concreto	3
A transportar	797

Transporte	797
Conduit de ferro galvanizado, flexivel	3
Conduit flexivel	1
Confetti de platina	2
Contrapinos de aço	1
Contrapinos de ferro	1
Corda de linho e canhamo, typo francez	1
Cordão Ericsson para telephone	4
Cordão flexivel	2
Cordão flexivel, duplo	2
Cordoalha de aço galvanizado	1
Cordoalha flexivel de ½", de ferro zincado	1
Correia balata	5
Correia de couro	3
Correia para dynamo de carro typo II	1
Correia de lona e borracha	5
Corrente de segurança	1
Couro chromado	1
Crina vegetal fina	1
Crême de leite	3
Crystallizadores de vidro	1
Curva de ferro galvanizado	1
Cyaneto de potassio	1
Cyaneto de prata	1
Desinfectante "Osmolina" e apparelhos "Osmos"	1
Desinfectante typo creolina	3
Diamante para cortar vidro	1
Disco de papel para relogio de ronda	1
Eixo	5
Elastico de 0,002	1
Enxada calçada de aço	4
Enxofre	3
Enxofre em bastões	1
Enxofre em pedra	1
Enxofre em pó	1
Escoria	1
Escova de aço	2
Escova de aço para fundição	2
Escova de aço para limas	1
Escova de aço para solda	1
Escova de cabello para lustro	1
Escova de carvão	3
Escova de pello para forração e pintura	1
Escovão n.º 1	1
Espanador de cabello para fundição	2
Espanador de pennas	3
Estanho em barras	2
Estanho em verguinhas	1
Estopa de algodão branca typo I	6
Estopa de algodão branca typo II	30
Estopa de algodão de côr	48
Estopa branca typo II	2
Estopa de côr	7
Estopa de lã typo I	1
Estopa de lã typo II	9
Estopim branco em fita	1
Transporte	987

Transporte	987
Ether acetico	1
Ether de petroleo	1
Ether sulfurico	2
Explosivo	3
Extracto de nogueira	1
Fechadura de caixão sem maçaneta	1
Fechadura de caixão com maçaneta de louça	1
Feculas	2
Ferro cyaneto de potassio (prussiato amarello do commercio)	1
Ferro gusa	2
Ferro pudlado	1
Ferro redondo	1
Ferro zincado em chapas lisas	1
Fibra vermelha	2
Fio de algodão de 10 pernas	1
Fio de campainha	2
Fio com capa de chumbo	5
Fio duplo isolado, flexivel, para pendente	2
Fio flexivel	7
Fio flexivel duplo	9
Fio magneto	5
Fio magneto com isolamento de algodão	7
Fio magneto de cobre	6
Fio Mallechort	2
Fio nickel-chromo	5
Fio de nickelina	6
Fio a prova de fogo com revestimento de amiantho	1
Fio para resistencia nichromo	2
Fio RC. 2	6
Fio RC. 3	33
Fio RC. 3 para cleats	15
Fio RC. 3 para tubos	12
Fio WP. 3	12
Fillele	6
Fita Cambric	2
Fita isolante	1
Fita de linho	1
Fita para velocimetro	2
Flanella de lã encorpada, bem grossa	1
Foice calçada de aço	1
Folha de ferro galvanizado	1
Folha de Flandres XXX	1
Forja portatil de campanha	1
Garfo	1
Gazolina	3
Gazolina em caixa	2
Gazolina em tambores	8
Gesso	1
Gesso commum	1
Gesso cré	3
Gesso para estuque	1
Giz em lapis	1
Gomma arabica	5
Gomma-lacca	1
Gomma Sandaraca	1
A transportar	1 193

Transporte	1.193
Grampo de linha	3
Graxa	1
Graxa animal, amarella	1
Graxa para experiencia em automotrizes	1
Graxa lubrificante puramente mineral	1
Graxa lubrificante puramente mineral typo II	1
Graxa lubrificante puramente mineral typo III	1
Graxa Voco Grease	4
Graxa mineral typo II	1
Graxa mineral typo III	1
Graxa mineral leve Atlantic Arctic	1
Graxa Nacional nos. 3 e 5	2
Graxa saponada typo II	1
Gusa	2
Hydroxydo de potassio	1
Hydroxydo de sodio	1
Hyposulfito de sodio	1
Hyposulfito de sodio para photographia	1
Interior poroso de sacco para pilhas Leclanché	1
Insecticida	2
Interruptor de botão de embutir	2
Interruptor electrico, rotativo	1
Interruptor electrico de embutir, americano	1
Interruptor typo Tumber	2
Isoladores	7
Isoladores côr de chocolate	4
Joelho de ferro galvanizado	2
Juncção de ferro galvanizado	1
Juntas de borracha para triplice valvula	5
Juntas de borracha para triplice valvula e cylindro de freio	1
Juntas de freio Wabco	1
Juntas isolante em fiberoide ou semelhante	2
Kerozene	4
Lacre encarnado em páus	2
Lacre vermelho em bastão typo II	1
Ladrilhos	3
Lanterna de acetyleno	1
Lanterna completa typo VIII	1
Lata de oleo	3
Lata typo Roneo	1
Latão	1
Latão em vergalhões quadrados de ¾"	1
Latão em vergalhões sextavados	2
Lençóes de linho	3
Lima chata bastarda	5
Lima chata murça	2
Lima meia canna bastarda	4
Lima meia canna murça	1
Lima parallela bastarda	2
Lima parallela murça	1
Lima de 3 quinas	2
Lima redonda bastarda	3
Lima triangular	2
Lima triangular bastarda	2
Lima triangular murça	2
A transportar	1.299

Transporte	1.299
Lima "White Star"	1
Limatão redondo murço	3
Liquido para limpar metaes	4
Liquido para limpeza de superficies envernizadas	1
Livro de ouro para douração	2
Lixa esmeril	8
Lixa para madeira	7
Lixa a prova de agua	2
Lona branca n.º 6	7
Machina de numerar	2
Machos para porcas de bujão de aço ao carbono	3
Madeira	24
Malacacheta branca, typo 5, clara	1
Mandibulas	2
Mangueira "Antipeel"	2
Mangueira para ar comprimido	1
Mangueira de borracha para acetyleno	2
Mangueira de borracha para agua	1
Mangueira de borracha para freio	6
Mangueira de borracha para tender	1
Mangueira de couro para caixa d'agua	1
Mangueira especial de borracha do Pará	2
Mangueira para freio a vácuo	2
Mangueira de linho para lavagem de caldeira	1
Mangueira para Oxygenio	1
Manilhas de barro	7
Manilhas de cimento armado	2
Manilhas curvas	1
Manilhas rectas	2
Martelletes de relogio de ponto	1
Martello de aço com unha	1
Massa branca para polir nickel	1
Massa vermelha para polir metaes	1
Melado	1
Mercurio	1
Mercurio purificado	1
Metal anti-fricção	1
Metal anti-fricção typo I	2
Metal anti-fricção typo II	3
Metal anti-fricção typo III	3
Metal "Bronzeon"	1
Metal para linotypos	1
Methylorange	1
Mica natural sem ferrugem	3
Moletão de algodão branco, grosso	1
Morim sem gomma	1
Niples de latão	1
Nitrito de potassio	1
Ocre amarello	1
Ocre amarello lavado	2
Oleado isolante Cambric amarello em lençol	1
Oleos	4
Oleo de banha	2
Oleo para caixa de mudança	1
Oleo para carro	6
A transportar	1.441

Transporte	1.441
Oleo combustivel	18
Oleo combustivel, refinado "Columbia"	1
Oleo compressor	3
Oleo de creosoto	1
Oleo de cylindro de vapor saturado typo I	2
Oleo de cylindro de vapor saturado typo II	2
Oleo de cylindro de vapor superaquecido	3
Oleo de cylindro de vapor superaquecido typo II	3
Oleo para dynamo	1
Oleo para gaz	32
Oleo Gargoyle "Mobiloil A"	2
Oleo para lampadas de signaes	3
Oleo de linhaça crú	3
Oleo de linhaça fervido	2
Oleo lubrificante	6
Oleo para machina	1
Oleo para machina typo I	3
Oleo para machina typo II	4
Oleo para machina de escrever	2
Oleo mineral	1
Oleo "Miramy"	1
Oleo para motor, filtrado	2
Oleo de peixe (azeite de peixe)	1
Oleo Standard "Motor Oil Heavy"	1
Oleo "Swastica"	3
Oleo para transformador	1
Oleo para transformador de alta tensão	2
Oleo "Transmission Oil"	1
Oleo "Vitex"	1
Pá de bico com cabo para terra	3
Pá com cabo para terra	1
Pá para descarga de carvão	3
Pá para fornalha	1
Pá para fundição	1
Pá para limpeza de fogo	1
Pá para locomotiva	5
Paina de seda limpa sem poeira ou caroços	1
Panno couro	4
Panno de linho preto para cobrir livros	5
Papel absorvente para mimeographo	3
Papel assetinado para impressão	1
Papel para assignaturas	2
Papel branco assetinado de 1.ª qualidade	2
Papel branco assetinado de 2.ª qualidade	2
Papel carbono	12
Papel "Couché"	2
Papel isolante côr de ambar	2
Papel mata-borrão	4
Papel millimetrado, 28x33 cm., em blocos de 100 folhas	1
Papel photographico	2
Papel Rumma	7
Papel Stencil Gestetner n.º 62	1
Papelão isolante de 1/128"	2
Papelão prensado	1
Parafina	1
A transportar	1.617

Transporte	1.617
Parafusos para brocas terminaes	1
Parafuso bujão de ferro c/cabeça escariada	2
Parafusos c/porca sextavada	6
Parafusos com fenda e cabeça redonda	1
Parafusos de fenda para madeira, de ferro	3
Parafusos de ferro	15
Parafusos de latão	6
Parafusos para trilhos	2
Parafusos typo 3 c/pino e arruela	1
Parallelipipedo	2
Paranitroanilina	1
Pasta de oleado para mesa	1
Pedras de esmeril Carburundum	1
Pedras pobres	1
Pedra-pomes	1
Pedra turca	2
Pente para machina de numerar	1
Percaline azul canton	1
Picareta	4
Pilhas "Vox"	1
Pinceis de cabello	9
Pinceis encastoados redondos	3
Pinceis de pello de martha, c/cabo, para letras	2
Pinceis redondos	2
Pino de 5/8"x9"	1
Pino recto de ferro galvanizado para isolador	1
Pino do vagão n.º 89 VF, ret. trem MPL-4	1
Pita em maços	1
Placas de carvão graphite, macio, para escovas	3
Placas de carvão metallizado	1
Placas de carvão com separadores	1
Placas de carvão graphite	2
Placas de vidro para apparelhos Klinger	2
Plombagina em pó	1
Pó de sapato	3
Polvilho para encadernação	1
Polvora granulada	1
Porca de ferro sextavada	4
Porcas de juncção	2
Porta-lampadas de bayoneta	1
Potassa caustica	1
Prego para marcar dormentes	1
Preto leve	1
Preto marfim	4
Producto de distillação do petroleo	1
Purpurina de ouro	1
Raspadeira com cabo de osso	1
Rebites	1
Rebites de aço	1
Rebites de cobre	2
Rebites de ferro	6
Rebites de latão	1
Receptaculo de porcellana reforçado	2
Reducção de ferro galvanizado	1
Reducção de rosca de supporte electrico	1
A transportar	1.737

Transporte	1.737
Registro de ferro galvanizado	1
Removedor "Marvelite"	2
Retensor	3
Rolamento radial	1
Roldana de louça	4
Roldana de porcellana	2
Roxo-rei	2
Sabão commum em barra	1
Sabão especial em páu	1
Sabonete	1
Sabonete em barra de 200 grs	1
Sabonete Kanitz	1
Sabonete perfumado	2
Sacco de lona para transporte de roupa servida	1
Sal ammoniaco crystallizado	1
Saponaceo	1
Saponaceo "Miramy"	1
Saponaceo em páus	1
Schisto	1
Schisto de Marahú	3
Schisto de São Paulo	1
Seccante branco	2
Separadores de ebonite	1
Serra	1
Serra de aço para madeira	2
Serra de fita	2
Signal completo esmaltado	1
Soda caustica	2
Solda de aluminio laminado	3
Solda para cobre	1
Solda cobreada oxy-acetyleno, para ferro batido	1
Solda electrica para aço e ferro malleavel	2
Solda electrica para aço "Fredotti"	2
Solda electrica para ferro malleavel	4
Solda para ferro batido	3
Solda para ferro cobreada	1
Solda para ferro fundido	1
Solda oxy-acetyleno para aço	1
Solda oxy-acetyleno para bronze	1
Solda oxy-acetyleno para ferro malleavel	1
Solda oxy-acetyleno para latão	6
Sombra da Colonia	2
Sombra de oliveira	1
Spontex	1
Sulfato de cobre	1
Sulfato de hydroxylamina	1
Sulfato de magnesio	1
Sulfato de nickel	4
Sulfato de nickel ammoniacal	1
Sulfato de potassio	1
Sulfato de zinco	3
Sulfeto de carbono	2
Sulfeto de sodio	1
Supportes de metal para lampada	2
Tachas de cobre	2
A transportar	1.830

Transporte	1.830
Tachas de ferro azulado	3
Tala de juncção	2
Tapa-póros	2
Tela de metal	2
Telhas	3
Telhas de barro	4
Telhas de barro planas, typo Marselha	2
Telha de cumieira	1
Telha "Elith"	1
Telha de fibro-cimento	1
Telha Transite Manville typo B	1
Terra de Cassel	1
Terra de Sienne crúa	3
Terra de Sienne queimada	2
Tez de ferro galvanizado	4
Tijolos	5
Tijolos communs	5
Tijollos refractarios	7
Tijolos refractarios aluminosos	3
Tijolos refractarios silicosos	1
Tintas	13
Tinta anti-corrosiva Palecite	1
Tinta de apparelho	2
Tinta para carimbo	2
Tintas communs	4
Tintas para couro	3
Tintas de escrever	4
Tinta esmalte	8
Tinta havana a verniz	1
Tinta em pó "Cromatina"	1
Tintas preparadas	2
Tinta preta para mimeographo	1
Tinta preta Phenomenal	2
Tinta preta a verniz	1
Tinta violeta, para impressão, de cópia	2
Tintura de arnica	1
Toalhas circulares	1
Toalhas para escriptorio typo III	1
Toalha simples typo I	1
Torcidas de lanterna	2
Torneira de latão de pressão	3
Travesseiros de capim	4
Travesseiros de paina de flecha	1
Trena de panno e fio metallico	2
Trilhos	6
Trilho typo A. S. C. E.	1
Trincal em pó	1
Trinchas	2
Tubos de chumbo para gaz	3
Tubo de cobre sem costura	1
Tubo indicador de nivel d'agua	4
Tubo isolador de porcellana	6
Tubo isolante de amiantho	1
Tubo metallico	1
Tubo rigido	6
A transportar	1.978

Transporte	1.978
Valvulas de retenção	2
Vassoura de cipó com cabo	1
Vassoura de piassava, c/cabo, redonda	3
Vassoura de palha	1
Vassoura de palha para tecto	1
Vassoura de 1.ª qualidade, piassava, "Cattete"	1
Vassoura rectangular com cabo	2
Vassourinha de piassava com cabo	1
Vela desmontavel para motor a explosão	1
Verde Londres	6
Vergalhão redondo de latão	1
Vermelhão da China	2
Vermelhão francez	2
Vermelhão de sapateiro	8
Vermelhão de sapateiro lavado	1
Verniz Black Japan	6
Verniz bronze japonez	2
Verniz Chi-Namel	1
Verniz Elastic Carriage	3
Verniz Hard Carriage	1
Verniz Flatting	19
Verniz Gold Size	6
Verniz Hard Body	11
Verniz isolante	4
Verniz Knotting	5
Verniz para lithographia	2
Verniz Sparlack	1
Verniz Tropelite	1
Verniz typo Sparlack	1
Verniz Wearing Body	11
Verniz Ypiranga	1
Vidros	4
Vidro branco liso	3
Vidro de 0m,005 para carro Cruzeiro do Sul	3
Vidro redondo, concavo, para pharóes	2
Vidro vermelho	1
Zarcão	3
Zinco liso em folhas planas	1
Total	2.103

RELAÇÃO DAS ANALYSES PARA PARTICULARES

STANDARD OIL COMPANY OF BRASIL	1	Graxa Nacional n.º 3	300$000
STANDARD OIL COMPANY OF BRASIL	1	Graxa Nacional n.º 5	300$000
COMPANHIA AMERICANA DE METAES S/A	1	Barra de cobre "COROA"	100$000
CIA. INDUSTRIAS BRASILEIRAS PORTELLA S/A.	1	"Tinta Portella"	50$000
CIA. INDUSTRIAS BRASILEIRAS PORTELLA S/A.	1	Explosivo "CIPELITE"	200$000
ARTHUR MIRANDA	3	Papel carbono "ELY"	150$000
TEXAS COMPANY (SOUTH AMERICA) LTD.	1	Oleo de carro	50$000
W. MITCHELL	1	Estopa de lã	50$000
ARTHUR MIRANDA	3	Papel carbono "ELY"	150$000
MONTEIRO & ARANHA	1	Carvão de pedra	150$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LDT.	1	Correia de lona e borracha "HIGHFLEX"	100$000
CONDOROIL & PAINT S/A.	1	Verniz Sparlack	50$000
CONDOROIL & PAINT S/A.	1	Removedor "MARVELITE"	100$000
CONDOROIL & PAINT S/A.	1	Verniz Ypiranga Flatting	50$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LTD.	1	Correia de lona e borracha "FLEXOMIL"	100$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LTD.	1	Correia de lona e borracha "DUXOMIL"	100$000
S/A. COMPOSIÇÕES "INTERNATIONAL" (DO BRASIL)	1	Tinta esmalte preta "Waggon Finishing Paint"	250$000
S/A. COMPOSIÇÕES "INTERNATIONAL" (DO BRASIL)	1	Tinta de apparelho, branca	250$000
CIA. NAC. DE EXPLOSIVOS DE SEGURANÇA	1	Explosivo "CHEDDITE EM PO', No. 3"	200$000
CONDOROIL & PAINT S/A.	1	Verniz Flatting Ypiranga	50$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LTD.	1	Correia de lona e borracha "HIGHFLEX JUNIOR"	100$000
COMPANHIA CERAMICA BRASILEIRA	3	Ladrilhos	300$000
ERNESTO FRANCISCO DA SILVEIRA	1	Limas "WHITE STAR"	200$000
TANNURI & CIA.	1	Bilhetes de passagem	50$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LDT.	1	Correia de lona e borracha "U.S. ROYAL"	100$000
SOC. MECHANICA PARA IND. E LAVOURA LDT.	1	Correia de lona e borracha "LEADER-FLEX"	100$000
CHRISTIANI & NIELSEN	1	Cimento "URSO BRANCO" duplo	300$000
			3:350$000

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO, INDUSTRIAL E PATRIMONIAL

NOTA — O Exercicio de 1914 comprehende o periodo de Abril a Dezembro de 1934 (9 mezes), — Decreto n.° 52, de 11 de Setembro de 1934.

SUB-CONTADORIA SECCIONAL DA REPUBLICA

EXERCICIO DE 1934

INDICE

Quadro	Assumpto	Pagina
	MOVIMENTO FINANCEIRO-ORÇAMENTARIO	
	I—*Movimento do Exercicio de 1934*	
1	Balanço da receita e despesa—Resumo	159
2	Balanço da receita e despesa	160/161
	Annexos ao balanço	
	2 A—Desdobramento da despesa de pessoal—Custeio	162
	2 B—Desdobramento da renda propria da Estrada	163/164
	2 C—Desdobramento da despesa de Material—Custeio	165
	2 D—Desdobramento da despesa de obras novas	166
	2 E—Desdobramento da despesa de exercicios anteriores	167
	2 F—Despesa de pessoal comparada com as respectivas dotações	168
	II—*Movimento do quinquennio de 1930 a 1934*	
3	Receita geral	169
4	Detalhe da renda industrial	169
5	Despesa financeiro-orçamentaria de custeio	170
6	Credito concedido e despesa realizada	171
7	Transportes por conta do Governo Federal	172
8	Arrecadação de Impostos Estadoaes	173
9	Arrecadação de Impostos Federaes	173
	III—*Legislação*	
	Decreto 24.308—de 30 de Maio de 1934	174
	Decreto 24.440—de 21 de Junho de 1934	174
	Decreto 24.722—de 13 de Julho de 1934	175
	Decreto 24.723—de 13 de Julho de 1934	176
	Decreto 52—de 11 de Setembro de 1934	176
	Decreto 12—de 28 de Dezembro de 1934	177
	Officio 4.701 de 1934, do Ministerio da Viação	178
	MOVIMENTO INDUSTRIAL	
10	Balanço Industrial	181
	Annexos ao balanço	
	I—Repartições Publicas	182
	II—Custeio Industrial	182
	III—Despesas de exercicios anteriores	184
	IV—Variações patrimoniaes	186
11	Custeio industrial dos serviços de 1900 a 1934	190

MOVIMENTO PATRIMONIAL

12 Resumo do balanço do Activo e Passivo 193
13 Balanço de Activo e Passivo 194

Annexos ao balanço

1—Diversos Responsaveis, C/ Antiga 198
2—Diversos Responsaveis, C/de Patrimonio 198
3—Depositos de Diversas Origens 198
4—Consignações 199
5—Contas Correntes Trafego Mutuo 200
6—Material, C/de Permuta 200
7—Credores Diversos 200

14 Demonstração da conta "Resultado do Exercicio" 200
15 Resultado do Exercicio de 1929 a 1934 ..... 203 204
16 Receita e Despesas de custeio no periodo de 1908 a 1934 205
17 Resultado do Exercicio desde a incorporação da Central ao patrimonio nacional 206

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO

RESUMO DO BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

(ABRIL A DEZEMBRO DE 1934)

RECEITA			DESPESA		
Especificação	Importancia		Especificação	Importancia	
	Parcial	Total		Parcial	Total
Renda Ordinaria	114.135:411$000		Custeio Industrial	152.194:330$200	
Renda Extraordinaria	8.118:067$900	122.253:478$900	Obras Novas	6.188:473$700	
			Despesas de Exercicios anteriores	4.608:648$600	162.991:452$500
PARA BALANÇO					
Obras Novas:					
Neste exercicio	6.188:473$700				
Em exercicios anteriores	624:955$400	6.813:429$100			
DEFICIT					
Da exploração industrial n/exercicio:					
Custeio 152.194:330$200					
Receita 122.253:478$900	29.940:851$300				
Custeio de exercicios anteriores	3.983:693$200	33.924:544$500			
		162.991:452$500			162.991:452$500

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

RECEITA

ESPECIFICAÇÃO	Arrecadada na Inspectoria do Thesouro	Debitada ao Thesouro Nacional	Debitada a Diversos Estados	TOTAL
RENDA PROPRIA DA ESTRADA				
Renda Ordinaria				
Renda Industrial	102.218:139$200	11.386:131$600	5:394$400	113.609:665$200
Renda dos Proprios Nacionaes	525:745$800	$	$	525:745$800
	102.743:885$000	11.386:131$600	5:394$400	114.135:411$000
Renda Extraordinaria				
Indemnisações	219:198$700	$	$	219:198$700
Taxa addicional de 10% s/tarifas	7.546:417$600	$	382$000	7.546:799$600
Eventuaes	352:069$600	$	$	352:069$600
	8.117:685$900	11.386:131$600	382$000	8.118:067$900
Total da renda da Estrada	110.861:570$900	11.386:131$600	5:776$400	122.253:478$900
RENDA ARRECADADA PARA O THESOURO NACIONAL				
Renda Ordinaria				
Imposto do sello	397:006$100	$	$	397:006$100
Imposto de transporte	2.508:074$000	$	$	2.508:074$000
Taxa de Viação	2.171:988$000	$	$	2.171:988$000
Taxa de Educação e Saúde	7:013$400	$	$	7:013$400
Renda do Diario Official	9:498$000	$	$	9:498$000
Renda Extraordinaria				
Montepio dos empregados publicos	89:763$300	$	$	89:763$300
Venda de generos e proprios nacionaes	18:194$600	$	$	18:194$600
Taxa de previdencia das Caixas de Aposentadoria e Pensões	64:198$400	$	$	64:198$400
	5.265:735$800	$	$	5.265:735$800
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Depositos recebidos	66.110:568$500	$	$	66.110:568$500
Supprimentos recebidos	151.921:269$300	$	$	151.921:269$300
Saldo do exercicio de 1933	1.800:910$700	$	$	1.800:910$700
	219.832:748$500	$	$	219.832:748$500
PARA BALANÇO				
Pagamentos effectuados na C. C. de Compras	$	45.700:710$900	$	45.700:710$900
Pagamentos effectuados no Thesouro Nacional	$	975:591$100	$	975:591$100
	$	46.676:302$000	$	46.676:302$000
TOTAL GERAL	335.960:055$200	58.062:433$600	5:776$400	394.028:265$200

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

DESPESA

ESPECIFICAÇÃO	Paga na Inspectoria do Thesouro	Paga no Thesouro Nacional	Paga na C. Central de Compras	TOTAL
CUSTEIO INDUSTRIAL				
Pessoal				
Verba 3.ª	87.273:817$900	$	$	87.273:817$900
Verba 14.ª	352:721$500	$	$	352:721$500
Material	87.626:539$400	$	$	87.626:539$400
Verba 3.ª	11.407:882$700	223:500$000	40.686:162$800	52.317:545$500
Verba 15.ª (trilhos)	$	$	3.603:999$100	3.603:999$100
Verba 15.ª (Material rodante)	4.359:500$000	$	$	4.359:500$000
Despesa a Classificar	$	$	1.000:000$000	1.000:000$000
Despesa a Classificar (Dec. 23.005)	381:384$600	$	$	381:384$600
Decreto 22.694, de 10-5-33 (Prod. mat. inservivel)	181:040$000	$	$	181:040$000
Diversas despesas	16.329:807$300	223:500$000	45.290:161$900	61.843:469$200
Contribuição de 1,5% para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	2.536:546$400	$	$	2.536:546$400
Reclamações por faltas e avarias	187:775$200	$	$	187:775$200
	2.724:321$600	$	$	2.724:321$600
TOTAL DO CUSTEIO INDUSTRIAL	106.680:668$300	223:500$000	45.290:161$900	152.194:330$200
OBRAS NOVAS				
Verba 15.ª				
Apparelhamento e Melhoramento de Officinas	661:663$300	$	$	661:663$300
Ramal de Santa Barbara	1.942:690$100	$	410:549$000	2.353:239$100
Decreto 24.723 de 13-7-1934				
Serviços preliminares de electrificação	2.485:611$300	$	$	2.485:611$300
Material Rodante—Ajuste	687:960$000	$	$	687:960$000
DESPESAS DE EXERCICIOS ANTERIORES	5.777:924$700	$	410:549$000	6.188:473$700
Custeio				
Dividas Empenhadas—M.º da Fazenda	3.231:602$100	606:236$000	$	3.837:838$100
Despesa a Classificar	$	145:219$100	$	145:219$100
Restituições e Reposições—M.º Fazenda	$	636$000	$	636$000
OBRAS NOVAS				
Ramal de Santa Barbara—Desp. a Classificar	510:503$600	$	$	510:503$600
Variante de Poa	114:451$800	$	$	114:451$800
	3.856:557$500	752:091$100	$	4.608:648$600
TOTAL DA DESPESA DA ESTRADA	116.315:150$500	975:591$100	45.700:710$900	162.991:452$500
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Verba 14.ª—Disponibilidade	219:088$900	$	$	219:088$900
Depositos restituidos	69.045:112$500	$	$	69.045:112$500
Remettido ao Banco do Brasil	149.289:506$200	$	$	149.289:506$200
Diversos Responsaveis	7:941$200	$	$	7:941$200
Saldo para 1935	1.083:255$900	$	$	1.083:255$900
PARA BALANÇO	219.644:904$700	$	$	219.644:904$700
Renda debitada ao Thesouro Nacional e a Diversos Estados	$	11.391:908$000	$	11.391:908$000
TOTAL GERAL	335.960:055$200	12.367:499$100	45.700:710$900	394.028:265$200

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE PESSOAL

CUSTEIO

ESPECIFICAÇÃO	Vencimentos	Gratificações	Diarias, Zona insalubre e Desp. extraordinarias	Economia de carvão	Total
DIRECÇÃO GERAL					
Verba 3.ª—Titulados	510:736$100	12:600$000	63:916$600	$	587:252$700
Verba 3.ª—Jornaleiros	53:094$000	$	$	$	53:094$000
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	6:347$000	$	$	$	6:347$000
	570:177$100	12:600$000	63:916$600	$	646:693$700
1.ª Divisão—(*Administração*)					
Verba 3.ª—Titulados	3 283:494$900	$	123:796$500	$	3 407:291$400
Verba 3.ª—Jornaleiros	759:707$800	$	$	$	759:707$800
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	60:597$300	$	$	$	60:597$300
	4 103:800$000	$	123:796$500	$	4 227:596$500
2.ª Divisão—(*Trafego*)					
Verba 3.ª—Titulados	17 969:476$200	$	546:188$000	$	18 515:664$200
Verba 3.ª—Jornaleiros	12 895:022$200	$	$	$	12 895:022$200
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	181:464$500	$	$	$	181:464$500
	31 045:962$900	$	546:188$000	$	31 592:150$900
3.ª Divisão—(*Linha*)					
Verba 3.ª—Titulados	2 695:722$400	$	209:990$700	$	2 905:713$100
Verba 3.ª—Jornaleiros	18 145:395$700	$	$	$	18 145:395$700
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	61:621$500	$	$	$	61:621$500
	20 902:739$600	$	209:990$700	$	21 112:730$300
4.ª Divisão—(*Locomoção*)					
Verba 3.ª—Titulados	6 509:941$900	1:600$000	487:678$100	23:521$700	7 022:741$700
Verba 3.ª—Jornaleiros	22 981:935$100	$	$	$	22 981:935$100
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	42:691$200	$	$	$	42:691$200
	29 534:568$200	1:600$000	487:678$100	23:521$700	30 047:368$000
RECAPITULAÇÃO					
Verba 3.ª—Titulados	30 969:371$500	14:200$000	1 431:569$900	23:521$700	32 438:663$100
Verba 3.ª—Jornaleiros	54 835:154$800	$	$	$	54 835:154$800
Verba 14.ª—Diff. de vencimentos	352:721$500	$	$	$	352:721$500
	86 157:247$800	14:200$000	1 431:569$900	23:521$700	87 626:539$400

ESPECIFICAÇÃO

RENDA INDUSTRIAL

Passagens.....

Encommendas.....

Bagagens.....

Animaes.....

Mercadorias.....

Telegrammas.....

Multas.....

Armazenagens.....

Taxas diversas.....

Percurso, estadia e aluguel de va

Somma.....

RENDA DOS PROPRIOS NACIONAE

RENDA EXTRAORDINA

Indemnisações.....

Taxa addicional de 10% s/tarifas

Eventuaes.....

Somma.....

Total geral.....

DESDOBRAMENTO DA RENDA PROPRIA DA ESTRADA

(ABRIL A DEZEMBRO DE 1934)

ESPECIFICAÇÃO	ARRECADADA NA INSPECTORIA DO THESOURO						DEBITADA AO THESOURO NACIONAL	DEBITADA A DIV. EST	TOTAL GERAL
	Remettida ao Banco do Brasil	Conta de 1,5% [illegible] C. A. Pensões	Reclamações	Material rodante-Ajustamento	Dec. 22.094 de 10-5-1933	Total	Serviços Officiaes	Renda a liquidar	
RENDA INDUSTRIAL									
[illegible]	38.063:418$700	903:064$500	$	$	$	38.966:183$200	2.278:894$200	$	41.245:177$400
[illegible]ndas	6.986:548$400	588:630$000	427$800	$	$	7.575:607$100	4.771:145$800	$	12.346:752$900
[illegible]	17:080$800	425$000	$	$	$	17:511$800	$	$	17:511$800
[illegible]	2.781:700$500	100:508$200	$	$	$	[illegible]	145:850$700	$	3.028:059$700
[illegible]	49.508:252$200	924:687$300	187:347$400	687:960$000	$	51.368:246$900	1.555:326$100	$	52.923:573$000
[illegible]	115:330$700	254$100	$	$	$	115:584$800	2:577$100	$	118:161$900
[illegible]	7:008$400	256$000	$	$	$	7:354$400	$	$	7:354$400
[illegible]ns	306:851$500	338$900	$	$	$	307:190$400	$	$	307:190$400
[illegible] diversas	597:530$400	17:843$700	$	$	$	615:383$100	2.632:537$700	$	3.247:920$800
[illegible] e aluguel de vagões	302:031$000	537$500	$	$	$	302:568$500	$	5:394$400	307:962$900
Somma	98.805:857$600	2.536:546$400	187:775$200	687:960$000	$	102.218:139$200	11.386:131$000	5:394$400	113.609:665$200
Est. dos Proprios Nacionaes	525:745$800	$	$	$	$	525:745$800	$	$	525:745$800
RENDA EXTRAORDINARIA									
[illegible]	219:198$700	$	$	$	$	219:198$700	$	$	219:198$700
[illegible] addicional de 10% s/tarifas	7.546:417$600	$	$	$	$	7.546:417$600	$	382$000	7.546:799$600
[illegible]	171:029$600	$	$	$	181:040$000	352:069$600	$	$	352:069$600
Somma	7.936:645$900	$	$	$	181:040$000	8.117:685$900	$	382$000	8.118:067$900
Total geral	107.368:240$300	2.536:546$400	187:775$200	687:960$000	181:040$000	110.861:570$900	11.386:131$000	5:776$400	122.253:478$900

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE MATERIAL

CUSTEIO

ESPECIFICAÇÃO	6–Material permanente	7–Material de consumo	8–Despesas diversas	a) Substituição de trilhos	b) Material rodante	Quota da Cont. C. Ferroviaria	TOTAL
DIRECÇÃO GERAL							
Verba 3.ª	$	$	$	$	$	223:500$000	223:500$000
1.ª DIVISÃO—Administração							
Verba 3.ª	271:196$000	763:136$400	181:513$400	$	$	$	1.215:845$800
2.ª DIVISÃO—Trafego							
Verba 3.ª	$	486:434$700	105:375$700	$	$	$	591:810$400
3.ª DIVISÃO—Linha							
Verba 3.ª	47:124$900	5.965:460$900	1.927:404$800	$	$	$	7.939:990$600
Verba 15.ª	$	$	$	3.603:999$100	$	$	3.603:999$100
	47:124$900	5.965:460$900	1.927:404$800	3.603:999$100	$	$	11.543:989$700
4.ª DIVISÃO—Locomoção							
Verba 3.ª	$	42.298:639$000	47:759$700	$	$	$	42.346:398$700
Verba 15.ª	$	$	$	$	4.359:500$000	$	4.359:500$000
Despesa a Classificar	$	1.000:000$000	$	$	$	$	1.000:000$0000
Despesa a Classificar (Dec. 23.005)	$	$	$	$	381:384$600	$	381:384$600
Decreto 22.694 de 10-5-33	$	$	$	$	181:040$000	$	181:040$000
	$	43.298:639$000	47:759$700	$	4.921:924$600	$	48.268:323$300
TOTAL GERAL	318:320$900	50.513:671$000	2.262:053$600	3.603:999$100	4.921:924$600	223:500$000	61.843:469$200

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE OBRAS NOVAS

ESPECIFICAÇÃO	Officinas de B. Horizonte	Ramal de Santa Barbara	Serviços da electrificação	Material Rodante—Ajuste	TOTAL
VERBA 15.ª					
3.ª Divisão					
Pessoal	389:090$700	1 415:656$300	$	$	1 804:747$000
Material	272:572$600	937:582$800	$	$	1 210:155$400
	661:663$300	2 353:239$100	$	$	3 014:902$400
DEC. 24.723 de 13-7-34.					
Pessoal					
Direcção Geral	$	$	10:400$000	$	10:400$000
1.ª Divisão	$	$	12:009$300	$	12:009$300
2.ª Divisão	$	$	19:380$100	$	19:380$100
3.ª Divisão	$	$	1 706:963$300	$	1 706:963$300
4.ª Divisão	$	$	500$000	$	500$000
Material					
3.ª Divisão	$	$	736:358$600	$	736:358$600
	$	$	2 485:611$300	$	2 485:611$300
Material Rodante—Ajuste					
4.ª Divisão					
Material	$	$	$	687:960$000	687:960$000
Total Geral	661:663$300	2 353:239$100	2 485:611$300	687:960$000	6 188:473$700

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE EXERCICIOS ANTERIORES

ESPECIFICAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
CUSTEIO INDUSTRIAL			
Dividas Empenhadas—Ministerio da Fazenda			
1922	2:109$900	$	2:109$900
1923	537$800	$	537$800
1924	2:400$000	$	2:400$000
1925	3:360$000	$	3:360$000
1926	4:951$800	$	4:951$800
1927	5:277$400	$	5:277$400
1928	7:835$000	50:943$100	58:778$100
1929	12:880$000	34:200$000	47:080$000
1930	109:659$800	71:215$300	180:875$100
1931	82:094$500	7:100$000	89:194$500
1932	3.280:830$700	50:364$000	3.331:194$700
1933	92:835$900	19:242$900	112:078$800
Totaes	3.604:772$800	233:065$300	3.837:838$100
Despesa a Classificar			
1933	$	145:219$100	145:219$100
Restituições e Reposições—Ministerio da Fazenda	$	636$000	636$000
Total do custeio	3.604:772$800	378:920$400	3.983:693$200
OBRAS NOVAS			
Despesa a Classificar			
Ramal de Santa Barbara	510:503$600	$	510:503$600
Variante de Poá	114:451$800	$	114:451$800
	624:955$400	$	624:955$400
Total Geral	4.229:728$200	378:920$400	4.608:648$600

DESPESA DE PESSOAL COMPARADA COM AS RESPECTIVAS DOTAÇÕES

VERBA		ESPECIFICAÇÃO	CREDITO ORÇAMENTARIO		DESPESA	EXCESSO	SALDO
			PARCIAL	TOTAL			
3.ª	1	Pessoal do quadro	40 333:140$000	$	$	$	$
		Dec. 24.440, de 21-6-34	613:900$000	$	$	$	$
			40 947:040$000	$	$	$	$
		Reducção do Dec. 52 de 11-9-34	10 083:285$000	30 863.755$000	30 969.371$500	105:616$500	$
3.ª	2	Pessoal Jornaleiro	69 042:900$000	$	$	$	$
		Reducção do Dec. 52 de 11-9-34	17 260:725$000	$	$	$	$
			51 782:175$000	$	$	$	$
		Autorisado pelo officio 4.701, publicado no Diario Official de 29-12-34	3 000:000$000	54 782:175$000	54 835:154$800	52:979$800	$
3.ª	3	Gratificação 1 chefe e 3 off. gab. do Director e ao Director E. Profissional	19:200$000	$	$	$	$
		Reducção do Dec. 52 de 11-9-34	4:800$000	14:400$000	14:200$000	$	200$000
3.ª	4	Diarias, zona insalubre e despesas extraordinarias	1 888:000$000	$	$	$	$
		Reducção do Dec. 52 de 11-9-34	472:000$000	1 416:000$000	1.431:569$000	15:569$000	$
3.ª	5	Economia de carvão	30:000$000	$	$	$	$
		Reducção do Dec. 52 de 11-9-34	7:500$000	22:500$000	23:521$700	1:021$700	$
		Totaes	$	87 098:830$000	87 273:817$900	175:187$900	200$000

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

RECEITA GERAL

ESPECIFICAÇÃO	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Renda Industrial	154.219:280$840	151.781:785$522	144.517:243$511	202.157:866$400	113.609:665$200
Renda Ordinaria (De Proprios)	170:815$449	495:492$030	761:656$584	1.030:428$700	525:745$800
Renda Extraordinaria	3.360:005$096	1.236:232$883	10.400:767$110	1.480:283$600	8.118:067$900
Renda c/Applicação Especial	720:839$821	682:602$178	$	$	$
	158.470:941$206	154.196:112$613	155.679:667$205	204.668:578$700	122.253:478$900

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

ESPECIFICAÇÃO	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Viajantes	53.308:947$395	50.954:312$499	47.462:145$282	66.295:456$000	40.342:112$900
Bagagens e encommendas	14.527:596$165	14.426:137$556	16.437:573$457	23.660:899$500	11.774:781$000
Animaes	4.141:090$100	4.254:654$618	4.291:447$692	5.406:596$600	2.927:551$200
Mercadorias	78.548:770$843	73.772:741$132	68.284:206$994	83.368:546$300	51.811:538$300
Armazenagens e multas	883:604$000	903:003$828	512:396$455	1.051:953$200	373:949$900
Telegrammas	139:879$373	99:216$271	116:523$997	160:753$700	117:907$800
Percurso e estadia de vagões	465:122$828	604:900$312	441:551$545	674:331$700	307:425$400
Taxas e percentagens diversas	2.204:270$136	3.769:242$547	3.963:891$915	4.867:816$500	3.230:077$100
Renda de contrib. de 1,5% C. Pensões	$	2.997:576$759	3.007:506$174	3.772:920$900	2.536:546$400
Taxa addic. de 10% s/tarifas	$	$	$	12.695:094$600	$
Reclamações	$	$	$	203:497$400	187:775$200
	154.219:280$840	151.781:785$522	144.517:243$511	202.157:866$400	113.609:665$200

(*) —Comprehende o periodo de Janeiro de 1933 a Março de 1934.

(**)—Comprehende o periodo de Abril de 1934 a Dezembro do mesmo anno.

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

DESPESA FINANCEIRO-ORÇAMENTARIA DE CUSTEIO

ESPECIFICAÇÃO	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Pessoal titulado	42.780:777$204	34.256:986$928	36.172:080$688	53.688:578$700	31.359:814$700
Pessoal jornaleiro	83.644:680$854	69.648:492$863	66.987:090$448	89.824:065$900	54.835:154$800
Serviços extraordinarios	623:514$261	228:179$928	122:033$491	374:434$000	1.431:569$900
Pessoal addido	242:400$000	143:055$260	$	$	$
Total de pessoal	127.291:372$319	104.276:714$979	103.281:804$627	143.887:078$600	87.626:539$400
Material	29.918:877$588	15.841:190$832	21.760:306$113	18.917:421$600	14.054:119$800
Combustivel, lubrif. e estopa	36.624:902$776	44.948:834$306	35.424:075$260	66.177:093$600	50.513:671$000
	193.835:152$683	165.066:740$117	160.466:186$000	228.981:593$800	152.194:330$200
Exercicios findos	3.586:735$641	567:388$886	2.912:332$692	1.541:409$300	3.983:693$200
Total geral	197.421:888$324	165.634:129$003	163.378:518$692	230.523:003$100	156.178:023$400

(*) - Comprehende o periodo de Janeiro de 1933 a Março de 1934.

(**)—Comprehende o periodo de Abril a Dezembro de 1934.

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

CREDITO CONCEDIDO E DESPESA REALIZADA

ESPECIFICAÇÃO	Credito	Despesa	Saldo	Despesa sem credito	Total da despesa
CUSTEIO					
1930	208.983:231$529	193.835:152$683	15.148:078$846	5.790:194$299	199.625:346$982
1931	182.241:970$000	165.066:740$117	17.175:229$883	2.997:576$759	168.064:316$876
1932	173.656:915$496	151.241:445$068	22.415:470$428	12.232:247$106	163.473:692$174
1933-34	227.014:364$300	214.426:441$800	12.587:922$500	14.555:152$000	228.981:593$800
1934	156.899:551$500	147.907:584$000	8.991:967$500	4.286:746$200	152.194:330$200
OBRAS NOVAS					
1930	19.790:898$369	19.790:898$369	$	10.171:791$622	29.962:689$991
1931	400:000$000	46:861$000	353:139$000	4.952:343$832	4.999:204$832
1932	18.500:000$000	1.832:657$243	16.667:342$757	4.213:713$200	6.046:370$443
1933-34	3.120:000$000	3.011:472$300	108:527$700	3.732:319$700	6.743:792$000
1934	6.340:500$000	5.500:513$700	839:986$300	687:960$000	6.188:473$700
EXERCICIOS ANTERIORES					
1930	3.769:004$541	3.769:004$541	$	$	3.769:004$541
1931	7.416:015$057	4.232:812$357	3.183:202$700	9.586:865$931	13.819:678$288
1932	2.912:332$692	2.912:332$692	$	$	2.912:332$692
1933-34	1.541:409$300	1.541:409$300	$	$	1.541:409$300
1934	3.838:474$100	3.838:474$100	$	770:174$500	4.608:648$600

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

TRANSPORTES POR CONTA DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIOS	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Ministerio da Viação	2 200:287$900	528:820$800	195:474$500	493:646$200	244:081$200
Ministerio da Justiça	251:390$800	32:335$900	108:029$700	206:915$200	200:587$300
Ministerio do Exterior	149:522$000	68:051$300	5:896$000	20:513$600	15:280$200
Ministerio da Fazenda	3 715:239$800	5 803:982$600	6 382:898$900	9 244:578$600	6 376:577$500
Ministerio da Agricultura	848:486$600	398:912$100	388:542$000	502:690$400	378:952$600
Ministerio da Guerra	4 126:971$400	6 887:174$183	14 902:498$450	9 324:147$400	3 403:802$100
Ministerio da Marinha	36:470$600	62:129$800	38:774$000	150:356$100	90:852$800
Ministerio da Educação e Saúde	5:025$300	619:703$800	234:893$324	278:708$100	188:890$000
Ministerio do Trabalho	95:049$100	505:661$700	592:142$100	1 087:579$700	487:107$900
	11 428:443$500	14 906:778$183	22 849:148$974	21 309:165$300	11 386:131$600

(*) —Comprehende o periodo de Janeiro de 1933 a Março de 1934.
(**)—Comprehende o periodo de Abril a Dezembro de 1934.

MOVIMENTO DO QUINQUENNIO

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS ESTADOAES

ESPECIFICAÇÃO	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Districto Federal	23:035$900	$	$	$	$
Estado de São Paulo	3.242:889$750	2.780:168$800	2.737:637$475	4.301:428$375	3.904:879$150
Estado de Minas Geraes	2.967:016$500	3.067:079$300	3.386:462$210	3.475:488$900	2.344:657$950
Estado do Rio de Janeiro	1.464:321$700	1.821:604$500	1.854:579$100	1.943:131$800	1 242:330$800

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS FEDERAES

ESPECIFICAÇÃO	1930	1931	1932	1933/34 (*)	1934 (**)
Imposto de transporte	3.385:185$600	3.467:678$050	2.904:013$855	4.220:072$000	2.508:074$000
Taxa de viação	2.549:373$900	2.534:742$050	2.500:553$200	3.209:534$400	2.171:988$000
Fundo p/Obrigações Ferroviarias	10.555:663$050	10.248:104$950	$	$	$

NOTA—De 1932 a 1934 o Fundo para Obrigações Ferroviarias foi considerado renda da Central.

(*)—Comprehende o periodo de Janeiro de 1933 a Março de 1934.

(**)—Comprehende o periodo de Abril a Dezembro de 1934.

LEGISLAÇÃO DO EXERCICIO DE 1934

DECRETO N.º 24.308—DE 30 DE MAIO DE 1934

Abre ao Ministerio da Fazenda o credito especial de réis 8.996:612$100, para pagamento de dividas relacionadas dos diversos ministerios.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attribuições contidas no art. 1.º do decreto n.º 19.398, de 11 de Novembro de 1930, resolve abrir, ao Ministerio da Fazenda, o credito especial de 8.996:612$100 (oito mil contos novecentos e noventa e seis contos seiscentos e doze mil e cem réis), afim de occorrer ao pagamento de dividas de diversos ministerios, relacionadas de accordo com o art. 78 do Codigo de Contabilidade da União e julgadas procedentes pelo Tribunal de Contas, a saber:

Ministerio da Justiça e Negocios Interiores	474:008$700
Ministerio do Trabalho Industria e Commercio	30:323$300
Ministerio da Marinha	3:940$000
Ministerio da Guerra	993:691$600
Ministerio da Viação e Obras Publicas	3.373:141$000
Ministerio da Agricultura	437:207$200
Ministerio da Educação e Saude Publica	316:319$900
Ministerio da Fazenda (dividas provenientes de sentenças judiciarias já relacionadas pelo Thesouro Nacional)	3.367:980$400
Total	8.996:612$100

Rio de Janeiro, 30 de Maio de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(a) *Getulio Vargas*

(a) *Oswaldo Aranha*

DECRETO N.º 24.440—DE 21 DE JUNHO DE 1934

Modifica o quadro do pessoal titulado da Estrada de Ferro Central do Brasil e dá outras providencias.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attribuições que lhe confere o art. 1.º do decreto n.º 19.398, de 11 de novembro de 1930, e tendo ouvido o Ministerio da Fazenda, decreta:

Art. 1.º—Fica approvado o novo quadro do pessoal da Estrada de Ferro Central do Brasil, que com este baixa assignado pelo Ministro de Estado da Viação e Obras Publicas, referente aos escreventes, continuos, praticantes de desenhistas, praticantes de agente, praticantes de despachadores, praticantes de conductor de trem, praticantes de assistentes de laboratorio, praticantes de cabineiros, praticantes de mestre de linha telegraphica e praticantes de mestre de signalização, todos de 2.ª classe.

§ unico—O Director da Estrada de Ferro Central do Brasil fica autorizado a apostillar os respectivos decretos de nomeação do pessoal transferido para as classes de que trata este artigo.

Art. 2.º—Fica extincta a 3.ª classe das categorias do pessoal de que trata o art. 1.º deste decreto.

Art. 3.º—Para attender á despesa decorrente do quadro a que se refere o presente decreto, fica aberto ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito de 1.052:400$000 (mil e cincoenta e dois contos e quatrocentos mil réis) supplementar a sub-consignação n.º 1—Consignação "Pessoal" da verba 3.ª, art. 7.º, do decreto n.º 24.167, de 25 de abril do corrente anno.

Art. 4.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 21 de Junho de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(a) *Getulio Vargas*

(a) *José Americo de Almeida*

DECRETO N.º 24.722—DE 13 DE JULHO DE 1934

Organiza a Superintendencia de Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attribuições que lhe confere o artigo 1.º do decreto n.º 19.398, de 11 de novembro de 1930, e,

considerando que, tendo sido approvadas as clausulas do contracto autorizada pelo decreto n.º 24.238, de 14 de maio de 1934, para electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, se torna necessaria a criação de um orgão technico-administrativo, para superintender os serviços nas suas differentes phases, desde a fiscalização até o exercicio da tracção electrica;

considerando que os trabalhos de organização do projecto e especificação contractuaes vêm sendo realisados por uma Comissão provisoria composta de funccionarios da Estrada e engenheiros contractados;

considerando a necessidade de se attribuir a esses trabalhos uma orientação uniforme, para garantia do exito de obra tão importante;

considerando que, em virtude do art. 19.º da lei numero 23.150, de 11 de setembro de 1933, só por lei especial poderão ser modificados os quadros de pessoal, decreta:

Art. 1.º—Fica criada a Superintendencia da Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, directamente subordinada á Directoria dessa Estrada.

Art. 2.º—Fica approvado o quadro de pessoal dessa superintendencia, o qual constará de:

1 engenheiro chefe
1 engenheiro ajudante technico
5 engenheiros de 1.ª classe
5 engenheiros de 2.ª classe
1 desenhista de 1.ª classe
1 desenhista de 2.ª classe
2 desenhistas de 3.ª classe
2 desenhistas de 4.ª classe
1 chefe de secção
1 almoxarife de 1.ª classe
1 1.º escripturario
1 2.º escripturario
1 3.º escripturario
1 4.º escripturario
2 escreventes de 1.ª classe
2 escreventes de 2.ª classe
1 continuo de 1.ª classe
1 continuo de 2.ª classe

Art. 3.º—Os vencimentos dos cargos de engenheiro chefe, ajudante technico engenheiro de 1.ª classe e engenheiro de 2.ª classe serão identicos, respectivamente, aos dos seguintes cargos technicos do quadro actualmente em vigor na Estrada de Ferro Central do Brasil: engenheiro chefe de Divisão, engenheiro sub-chefe de Divisão, inspector e sub-inspector.

Os vencimentos dos demais cargos serão identicos aos dos da mesma categoria do quadro regulamentar.

Art. 4.º—Para as nomeações autorizadas pelo presente decreto será o pessoal escolhido entre os actuaes empregados da Estrada e funccionarios em disponibilidade.

Art. 5.º—Devendo ser dada essa providencia sem augmento de despesa do presente exercicio, a differença de vencimentos do pessoal que for nomeado para preencher esses lugares, correrá á conta do saldo da verba dos titulados, não podendo, portanto, ser preenchidas as vagas do quadro regulamentar, decorrentes dessas nomeações, senão a partir do exercicio de 1935.

Art. 6.º—Os orçamentos a partir de 1935, inclusive, consignarão o necessario credito.

Art. 7.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 13 de Julho de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(a) *Getulio Vargas*
(a) *José Americo de Almeida*

DECRETO N.º 24.723—DE 13 DE JULHO DE 1934

Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 2.500:000$000 para attender aos serviços preliminares da electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attribuições que lhe confere o art. 1.º do decreto n.º 19.398, de 11 de novembro de 1930, e tendo em vista as informações do Ministerio da Viação e Obras Publicas, decreta:

Art. unico—Fica aberto ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de réis: 2.500:000$000 para attender aos serviços preliminares da electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, taes como preparo da linha, adaptação de pateos, construcção de desvios e cruzamentos, modificação de edificios, inclusive a Estação de D. Pedro II; revogadas as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 13 de Julho de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(a) *Getulio Vargas.*
(a) *José Americo de Almeida.*

DECRETO N.º 52—de 11-9-1934.

Declara sem applicação os creditos destinados ao ultimo trimestre do exercicio e dá outras providencias.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das attibuições que lhe são conferidas pelo n.º 1 do art. 56 da Constituição da Republica, e

attendendo a que o orçamento da despesa publica para o corrente anno está subordinado ao regimen de exercicio estabelecido pelo decreto 23.150, de 15 de setembro de 1933, que em seu artigo 1.º, letra a, fixa o dia 1.º de abril para o inicio do anno financeiro e o de 31 de março para o respectivo termo;

attendendo a que as disposições da nova Constituição da Republica referentes á especie fazem coincidir o anno financeiro com o anno civil, devendo assim iniciar-se a execução do proximo orçamento em 1.º de janeiro de 1935;

attendendo, porém, a que, dessa forma, o orçamento em vigor comprehende apenas um periodo de nove mezes e que em consequencia, devem ficar sem applicação os creditos consignados para as despesas dos tres mezes excedentes,

Decreta:

Art. 1.º—As despesas publicas federaes não poderão exceder as importancias correspondentes a nove duodecimos dos creditos consignados na lei orçamentaria vigente, sob pena de responsabilidade pessoal dos que infringirem este preceito.

Art. 2.º—São declaradas sem applicação, para todos os effeitos, as quantias relativas aos duodecimos destinados ao ultimo trimestre do actual exercicio.

Art. 3.º—Os dispositivos deste decreto comprehendem todas as dotações orçamentarias, de "pessoal" ou "material", resalvadas as despesas já legalmente effectuadas e os compromissos assumidos até a presente data.

Art. 4.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 11 de setembro de 1934, 113.º da Independencia e 46.º da Republica.

(aa) *Getulio Vargas, Protogenes Pereira Guimarães, Agamemnon Magalhães, Odilon Braga, Vicente Ráo, José Marques dos Reis, Gustavo Capanema, José Carlos de Macedo Soares, Pedro Aurelio de Góes Monteiro.*

DECRETO N.º 12-de 28-12-1934.

Mantêm as disposições do decreto 23.150, de 15 de setembro de 1933, não derogadas pela Constituição, e as do Codigo de Contabilidade que não collidirem com ellas, e dá outras providencias.

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil:

Faço saber que o Poder Legislativo decreta e eu sancciono a seguinte resolução:

Art. 1.º—Ficam mantidas as disposições do decreto n.º 23.150, de 15 de setembro de 1933, não derogadas pela Constituição, e as do Codigo de Contabilidade que não collidirem com ellas, observadas, entretanto, quanto aos prazos estabelecidos pelo art. 1.º do alludido decreto, as seguintes alterações;

a) o anno financeiro coincide com o anno civil e é encerrado em 31 de dezembro de cada anno e o periodo de 1 a 31 de janeiro do anno seguinte será considerado addicional para liquidação das contas do respectivo exercicio;

d) pertencem ao exercicio somente as operações relativas aos serviços feitos pela União, ou para ella, e aos direitos adquiridos pela mesma ou seus credores, dentro do anno financeiro;

c) o periodo addicional, dentro do qual não se poderão empenhar novas despesas ou assumir quaesquer compromissos por conta do respectivo exercicio, será empregado: até 15 de janeiro no pagamento das despesas que tenham sido empenhadas ou legalmente autorizadas dentro do anno financeiro, e cujas ordens de pagamento tenham sido expedidas até aquella data; de 16 a 31 de janeiro, na liquidação e encerramento do exercicio;

d) as contas definitivas do exercicio financeiro, organizadas pela Contadoria Central da Republica até 31 de março, serão submettidas em 1.º de abril ao exame previo do Tribunal de Contas, para os fins indicados no art. 102 da Constituição Federal;

e) examinadas pelo Tribunal de Contas serão as contas do exercicio financeiro submettidas pelo Governo ao julgamento da Camara dos Deputados dentro do 1.º mez da sessão legislativa ordinaria:

Art. 2.º—As ordens de pagamento sujeitas ao exame previo do Tribunal de Contas, só poderão ser expedidas até o dia 10 do mez de janeiro, do periodo addicional.

§ unico—Deverão ser registradas pelo Tribunal de Contas, até o dia 15 do referido mez de janeiro, as ordens de pagamento de que trata este artigo.

Art. 3.º—As dividas de exercicios findos já registradas pelo Tribunal de Contas e não pagas até o dia 15 do mez de janeiro addicional, serão logo após escripturadas como Divida Fluctuante, em conta nominal do credor, a lhe serem pagas desde que se apresente a estação pagadora, independente de nova petição.

§ 1.º—A importancia correspondente ao total das dividas a que se refere o presente artigo será transferida pelo Banco do Brasil, á requisição do Ministerio da Fazenda, da conta "Despesa da União", para credito da conta "Depositos de Terceiros", por onde serão attendidos os respectivos pagamentos.

§ 2.º—Os registros da Divida Fluctuante serão annualmente revistos para exclusão das dividas prescriptas.

Art. 4.º—as dividas de exercicios findos, legalmente contrahidas e que não tenham sido em tempo opportuno registradas pelo Tribunal de Contas, serão liquidadas á conta dos creditos que para esse fim forem consignados nos exercicios seguintes.

Art. 5.º—Depois de 15 de janeiro, do periodo addicional, perderão o vigor todos os creditos orçamentarios, supplementares e extraordinarios na parte empenhada e não registrada pelo Tribunal de Contas.

Art. 6.º—A duração dos creditos especiaes será a determinada na lei que os autorizar e, no caso de omissão, a de um exercicio.

§ unico—Os creditos especiaes que, em virtude de disposição de lei, vigorarem por varios exercicios, no ultimo vigorarão, como os demais creditos, até 15 de janeiro.

Art. 7.º—Para os fins do art. 157, § 1.º da Constituição e a partir da vigencia da discriminação de rendas de que tratam os arts. 6.º, 8.º e 13.º § 2.º da Constituição, os saldos apresentados no fim de cada exercicio financeiro, pelas dotações orçamentarias para manutenção e desenvolvimento de systemas educativos, serão transferidos, pelo Banco do Brasil, á requisição do Ministerio da Fazenda, da conta "Despesas da União", para credito de conta especial.

Art. 8.º—Ficam revogadas as disposições do decreto n.º 23.661, de 29 de dezembro de 1933, que alteraram os prazos para cobrança de impostos e taxas, e consequentemente restabelecidos os prazos fixados nos respectivos regulamentos.

Art. 9.º—Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 28 de dezembro de 1934, 113 da Independencia e 46.º da Republica.

(aa) *Getulio Vargas, Arthur de Souza Costa, Vicente Ráo, José Carlos de Macedo Soares, Protogenes Pereira Guimarães, Pedro Aurelio de Góes Monteiro, João Marques dos Reis, Odilon Braga, Agamemnon Magalhães, Gustavo Capanema.*

OFFICIO N.º 4.701 de 1934 do MINISTERIO DA VIAÇÃO.

(Diario Official de 29 de dezembro de 1934).

Communica ter o Sr. Ministro proferido o seguinte despacho no officio relativo á abertura de um credito supplementar á verba destinada ao pagamento do pessoal jornaleiro:—Apurado o quantum, faça-se a respectiva liquidação pela verba orçamentaria, pois a especie se enquadra na excepção do art. 3.º do decreto n.º 52, de setembro de 1934 (24.110 de 1934).

MOVIMENTO INDUSTRIAL

BALANÇO INDUSTRIAL

DEBITO

Desdobramento	HISTORICO	Importancia
	THESOURO NACIONAL	
	Despesa effectuada de pessoal e material, conforme consta do balanço de receita e despesa	162.991:452$500
	Fornecimentos de 1934 a pagar	37:190$100
I	REPARTIÇÕES PUBLICAS	
	Recursos recebidos pela Central	39:681$900
	ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO	
	Bens incorporados á Central	588:000$000
	S. A. RAILWAY EQUIPMENT C.º OF BRASIL	
	Differenças de cambio verificadas nos pagamentos	226:800$000
	SUPERVENIENCIA	
	Materiaes aproveitados e bens não inventariados anteriormente	2.478:169$600
		166.361:294$100
	SALDO DE 1933-34:	
	Bens existentes em 31-3-34	1.185.868:906$600
	TOTAL	1.352.230:200$700

CREDITO

Desdobramento	HISTORICO		Importancia
II	CUSTEIO INDUSTRIAL		
	Custeio	146.012:153$100	
	Contrib. p.ª Caixa de Apos. e Pensões	2.536:546$400	
	Reclamações	187:775$200	148.736:474$700
III	DESPESAS DE EXERCICIOS ANTERIORES		
	Importancia considerada no debito deste balanço sob o titulo "Thesouro Nacional," cujos serviços industriaes foram executados em annos anteriores		5.541:681$900
			154.278:156$600
	SALDO PARA 1935:		
IV	Bens existentes em 31-12-34		1.197.952:044$100
	TOTAL		1.352.230:200$700

DESDOBRAMENTO DO BALANÇO INDUSTRIAL

I—REPARTIÇÕES PUBLICAS

Imprensa Nacional	19:721$900
Ministerio da Guerra	19:960$000
	39:681$900

II—CUSTEIO INDUSTRIAL

DIRECÇÃO GERAL	Pessoal	Material	Total
Directoria	157:991$300	81:294$100	239:285$400
Secretaria	375:131$600	33:806$600	408:938$200
Commissão electrificação	133:490$000	18:692$800	152:182$800
Commissão de Inquerito	$	2:459$300	2:459$300
Sub-Contadoria Seccional	2:578$200	1:648$800	4:227$000
Secção de Vendas	$	8:294$300	8:294$300
Inspectoria de Reclamações	40:570$700	$	40:570$700
	709:761$800	146:195$900	855:957$700

1.ª DIVISÃO—*Administração*

Administração	338:245$500	18:945$800	357:191$300
Inspectoria da Receita	1.527:963$500	55:782$200	1.583:745$700
Inspectoria da Despesa	414:183$700	10:329$500	424:513$200
Inspectoria do Thesouro	345:936$500	11:278$800	357:215$300
Inspectoria da Estatistica	287:384$500	229:637$400	517:021$900
Inspectoria Commercial	84:819$700	1:996$300	86:816$000
Inspectoria Administ. Materiaes	735:799$700	65:885$200	801:684$900
Inspectoria Technica Materiaes	73:938$000	20:047$000	93:985$000
Junta Medica	52:475$200	15:407$300	67:882$500
Secção Industrial	$	137:433$400	137:433$400
Contadoria Central Ferroviaria	$	223:500$000	223:500$000
Agencia de Despachante	$	172$000	172$000
	3.860:501$300	790:860$800	4.651:162$100

2.ª DIVISÃO—*Trafego*

Administração	924:954$100	$	924:954$100
1.ª Inspectoria do Trafego	14.278:075$000	1.370:525$900	15.648:600$900
2.ª Inspectoria do Trafego	3.108:536$600	504:635$200	3.613:171$800
3.ª Inspectoria do Trafego	3.204:058$800	607:173$600	3.811:232$400
4.ª Inspectoria do Trafego	2.271:420$800	172:942$200	2.444:363$000
5.ª Inspectoria do Trafego	2.690:496$900	503:016$900	3.193:513$800
6.ª Inspectoria do Trafego	643:151$200	57:363$500	700:514$700
7.ª Inspectoria do Trafego	634:712$800	135:858$500	770:571$300
8.ª Inspectoria do Trafego	2.333:170$200	282:538$900	2.615:709$100
9.ª Inspectoria do Trafego	1.018:780$100	134:027$500	1.152:807$600
Inspectoria de Reclamações	199:963$300	$	199:963$300
Inspectoria de Materiaes	59:784$600	$	59:784$600
Arrecadação	$	304:497$900	304:497$900
Lavanderia	43:510$800	16:167$800	59:678$600
E. Ferro Theresopolis	125:495$800	$	125:495$800
Usina de Gaz	85:834$900	229:045$900	314:880$800
	31.621:945$900	4.317:793$800	35.939:739$700

3.ª DIVISÃO—*Linha*

Administração Geral	3.590:738$200	2.628:175$000	6.218:913$200

Policia e guarda da linha

Administração	158:804$200	$	158:804$200
Bitola de 1,60	881:515$200	11:944$500	893:459$700
Bitola de 1,00	611:280$300	7:699$100	618:979$400
Bitola mixta	75:389$500	2:058$600	77:448$100
	1.726:989$200	21:702$200	1.748:691$400

CONSERVAÇÃO ORDINARIA			
Administração	1.418:029$200	1.909:327$400	3.327:356$600
Bitola de 1,60	6.382:223$800	2.723:874$600	9.106:098$400
Bitola de 1,00	4.447:732$100	1.335:675$600	5.783:407$700
Bitola mixta	415:223$500	269:359$100	684:582$600
	12.663:208$600	6.238:236$700	18.901:445$300
CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA			
Administração	93:391$800	67:754$100	161:145$900
Bitola de 1,60	1.339:731$700	3.042:164$500	4.381:896$200
Bitola de 1,00	633:768$200	1.248:505$200	1.882:273$400
Bitola mixta	112:733$400	253:924$700	366:658$100
	2.179:625$100	4.612:348$500	6.791:973$600
	20.160:561$100	13.500:462$400	33.661:023$500
Menos:—Diff. de cambio	$	1:216$200	1:216$200
TOTAL	20.160:561$100	13.499:246$200	33.659:807$300

4.ª DIVISÃO—*Locomoção*

ADMINISTRAÇÃO GERAL			
Administração Superior	413:425$800	173$600	413:599$400
Escriptorio Central	804:606$300	22:847$000	827:453$300
Posto Medico	$	8:304$600	8:304$600
Escola, Museu e Bibliotheca	19:754$100	1:024$300	20:778$400
	1.237:786$200	32:349$500	1.270:135$700
OFFICINAS			
Reparação de mat. rodante	4.663:914$900	8.356:566$200	13.020:481$100
Conservação de mat. rodante	2.986:181$700	3.309:379$500	6.295:561$200
Conservação de officinas	811:671$400	842:629$700	1.654:301$100
Serv. aux. de officinas	1.184:912$400	1.161:764$700	2.346:677$100
Desp. comp. offs. e arms	3.666:021$900	2.212:694$200	5.878:716$100
Administração de officinas	952:946$100	32:961$000	985:907$100
	14.265:648$400	15.915:995$300	30.181:643$700
TRACÇÃO			
Serv. da tracção a vapor	7.464:248$100	26.642:347$300	34.106:595$400
Serv. aux. da tracção	3.192:546$200	2.338:459$400	5.531:005$600
Desp. comp. da tracção	717:404$500	2:124$700	719:529$200
Adm. das Inspectorias	696:574$100	42:581$300	739:155$400
	12.070:772$900	29.025.512$700	41.096:285$600
Total do custeio da 4.ª Divisão	27.574:207$500	44.973:857$500	72.548:065$000
Menos:—Diff. de cambio	$	2.325:914$300	2.325:914$300
	27.574:207$500	42.647:943$200	70.222:150$700
CUSTEIO PARA TERCEIROS			
Repartições Publicas			
1.ª Divisão	$	145:590$100	145:590$100
3.ª Divisão	30:567$800	9:521$800	40:089$600
4.ª Divisão	43:544$000	36:743$100	80:287$100
	74:111$800	191:855$000	265:966$800
Particulares			
1.ª Divisão	$	29:402$400	29:402$400
3.ª Divisão	22:306$500	6:530$700	28:837$200
4.ª Divisão	19:152$300	339:976$900	359:129$200
	41:458$800	375:910$000	417:368$800
TOTAL	115:570$600	567:765$000	683:335$600

RECAPITULAÇÃO

Direcção Geral	709:761$800	146:195$900	855:957$700
1.ª Divisão	3.860:301$300	790:860$800	4.651:162$100
2.ª Divisão	31.621:945$900	4.317:793$800	35.939:739$700
3.ª Divisão	20.160:561$100	13.499:246$200	33.659:807$300
4.ª Divisão	27.574:207$500	42.647:943$200	70.222:150$700
Custeio para terceiros	115:570$600	567:765$000	683:335$600
	84.042:348$200	61.969:804$900	146.012:153$100
Contribuição de 1,5% da renda para a Caixa de Aposentadorias e Pensões	$	2.536:546$400	2.536:546$400
Reclamações por faltas e avarias	$	187:775$200	187:775$200
	84.042:348$200	64.694:126$500	148.736:474$700

III—DESPESAS DE EXERCICIOS ANTERIORES

Dividas Empenhadas—Pessoal		3.604:772$800
Dividas Empenhadas—Material	233:065$300	
Menos:—Material recebido n/anno	9:781$400	223:283$900
Despesa a Classificar—Material		145:219$100
Restituições e Reposições		636$000

DESPESA A CLASSIFICAR (PESSOAL DE 1933)

Ramal de Santa Barbara	510:503$600	
Variante de Poá	114:451$800	624:955$400
Material Rodante—Ajuste		687:960$000

INSPECTORIA DE MATERIAES, C/ANTECIPAÇÃO

Materiaes recebidos em annos anteriores e pagos neste	254:854$700
	5.541:681$900

VARIAÇÕES PATRIMONIAES

VARIAÇÕES PATRIMONIAES

TITULOS	Divisão	Bens existentes em 31-3-1934	Augmento	Diminuição	Bens existentes em 31-12-1934
PROPRIOS NACIONAES					
Predios	3.ª	34 426:780$400	$	$	34 426:780$400
Fazendas	3.ª	452:000$000	$	$	452:000$000
Pedreiras	3.ª	375:485$000	$	$	375:485$000
Aguadas	3.ª	205:800$000	$	$	205:800$000
Terrenos	3.ª	525:092$400	$	$	525:092$400
		35 986:057$800	$	$	35 986:057$800
ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS					
Estações e dependencias	3.ª	40 957:826$700	$	$	40 957:826$700
Installações e accessorios	3.ª	1 039:908$300	$	$	1 039:908$300
		41 997:735$000	$	$	41 997:735$000
VIA PERMANENTE					
Linha	3.ª	509 663:446$700	$	$	509 663:446$700
Obras de arte:					
Viaductos	3.ª	4 736:952$200	$	$	4 736:952$200
Pontes	3.ª	29 851:045$700	$	$	29 851:045$700
Pontilhões	3.ª	4 352:490$400	$	$	4 352:490$400
Fossos	3.ª	44:229$800	$	$	44:229$800
Boeiros e drenos	3.ª	28 425:358$800	$	$	28 425:358$800
Valas, valetes, etc.	3.ª	393:937$700	$	$	393:937$700
Passagens superiores	3.ª	2 462:953$100	$	$	2 462:953$100
Passagens inferiores	3.ª	1 451:722$300	$	$	1 451:722$300
Tunneis	3.ª	33 356:438$600	$	$	33 356:438$600
Muros e cercas	3.ª	6 926:118$200	$	$	6 926:118$200
Caixas d'agua	3.ª	3 022:079$400	$	$	3 022:079$400
Apparelhos Saxby	3.ª	1 712:880$000	$	$	1 712:880$000
		626 399:652$900	$	$	626 399:652$900
Obras em andamento:					
Linha e obras de arte	3.ª	70 001:492$000	5 869:144$500	$	75 870:636$500
Desapropriações	3.ª	1 752:266$700	$	$	1 752:266$700
Reflorestamento	3.ª	2 381:695$000	163:287$000	$	2 544:982$000
Obras projectadas	3.ª	242:001$700	$	$	242:001$700

INSTALLAÇÕES TELEGRAPHICAS					
Train Dispatching	3.ª	2.520:706$600	$	$	2.520:706$600
Installações	3.ª	8.330:476$800	258:793$000	$	8.589:269$800
Cabines	3.ª	15.174:386$700	$	$	15.174:386$700
		26.025:570$100	258:793$000	$	26.284:363$100
UZINAS E OFFICINAS					
Edificios	3.ª	23.596:079$300	$	$	23.596:079$300
Installações diversas:					
2.ª Divisão	2.ª	35:138$400	35:057$600	$	70:196$000
4.ª Divisão	4.ª	3.378:778$000	285:994$100	$	3.664:772$100
Machinas fixas:					
1.ª Divisão	1.ª	782:890$300	$	782:890$300	$
3.ª Divisão	3.ª	537:046$700	$	$	537:046$700
4.ª Divisão	4.ª	19.283:944$400	2:163$400	$	19.286:107$800
Machinas portateis e ferramentas:					
1.ª Divisão	1.ª	822:792$200	987:444$300	$	1.810:236$500
2.ª Divisão	2.ª	73:696$000	$	65:627$600	8:068$400
3.ª Divisão	3.ª	1.434:362$900	416:378$100	$	1.850:741$000
4.ª Divisão	4.ª	2.826:138$300	27:355$600	$	2.853:493$900
Obras não especificadas:					
4.ª Divisão	4.ª	159:576$100	$	4:000$000	155:576$100
Stock de materiaes:					
1.ª Divisão	1.ª	2:788$900	2:398$200	$	5:187$100
2.ª Divisão	2.ª	266:655$800	$	255:917$700	10:738$100
3.ª Divisão	3.ª	10:513$900	$	2:001$200	8:512$700
Obras em andamento:					
1.ª Divisão	1.ª	129:029$100	$	36:830$700	92:198$400
3.ª Divisão	3.ª	2.540:552$300	$	158:273$100	2.382:279$200
4.ª Divisão	4.ª	3.449:613$000	1.022:648$300	$	4.472:261$300
A transportar		59.329:595$600	2.779:439$600	1.305:540$600	60.803:494$600

TITULOS	Divisão	Bens existentes em 31-3-1934	Augmento	Diminuição	Bens existentes em 31-12-1934
Transporte		59 329:595$600	2 779:439$600	1 305:540$600	60 803:494$600
MATERIAL RODANTE					
Locomotiva B. L.	4.ª	39 601:724$800	$	442:128$700	39 159:596$100
Locomotiva B. E.	4.ª	22 260:765$000	$	$	22 260:765$000
Carros de passageiros B. L.	4.ª	38 425:550$000	$	260:250$400	38 165:300$500
Carros de passageiros B. E.	4.ª	16 244:753$000	32:098$900	$	16 276:852$800
Vagões B. L.	4.ª	38 451:570$700	$	724:516$300	37 727:054$400
Vagões B. E.	4.ª	12 257:808$000	$	74:609$600	12 183:198$400
Guindastes	4.ª	1 533:721$900	$	$	1 533:721$900
Automotrizes B. L.	4.ª	2 052:000$000	$	$	2 052:000$000
Automotrizes B. E	4.ª	2 895:623$600	294:000$000	$	3 189:623$600
Automoveis de linha e trolys	3.ª	1 200:607$200	17:700$000	$	1 218:307$200
		174 924:132$000	343:798$900	1 501:511$000	173 766:419$900
MATERIAL RODANTE—AJUSTES					
Locomotivas B. L.	4.ª	16 742:730$400	$	$	16 742:730$400
Locomotivas B. E.	4.ª	4 564:292$400	$	$	4 564:292$400
Carros de passageiros B. L.	4.ª	13 034:670$400	226:800$000	$	13 261:470$400
Carros de passageiros B. E.	4.ª	18 892:834$600	$	$	18 892:834$600
Vagões B. L.	4.ª	6 694:234$000	$	$	6 694:234$000
Guindastes B. L.	4.ª	3 851:378$500	$	$	3 851:378$500
Guindastes B. E.	4.ª	1 791:474$200	$	$	1 791:474$200
Carros Well	4.ª	217:994$200	$	$	217:994$200
Aferidor de balanças	4.ª	239:654$800	$	$	239:654$800
Apparelhos simplex	4.ª	480:434$100	$	$	480:434$100
Carros dynamometros	4.ª	1 353:686$400	$	$	1 353:686$400
		67 863:384$000	226:800$000	$	68 090:184$000
MATERIAL EM STOCK					
Almoxarifados	1.ª	5 644:723$500	1 516:675$000	$	7 161:398$500
2.ª Divisão	2.ª	1 343:851$000	$	26:582$000	1 317:269$000
3.ª Divisão	3.ª	16 249:523$700	1 551:800$700	$	17 801:324$400
4.ª Divisão	4.ª	26 748:828$400	2 531:073$900	$	29 279:902$300
		49 986:926$600	5 599:549$600	26:582$000	55 559:894$200
MOVEIS E UTENSILIOS					
1.ª Divisão	1.ª	1 966:710$200	179:823$700	$	2 146:533$900
2.ª Divisão	2.ª	2 949:810$600	82:632$200	$	3 032:442$800
3.ª Divisão	3.ª	2 112:090$400	298:951$400	$	2 411:041$500
4.ª Divisão	4.ª	4 132:477$800	$	13:694$300	4 118:783$500

LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA					
1.ª Divisão	1.ª	32:500$500	$	4:495$500	28:005$000
3.ª Divisão	3.ª	214:303$000	$	$	214:303$000
4.ª Divisão	4.ª	11:144$000	$	$	11:144$000
MATERIAL ENCOSTADO		257:947$500	$	4:495$500	253:452$000
1.ª Divisão	1.ª	3:867$600	$	2:547$200	1:320$400
MATERIAL EM TRANSITO					
1.ª Divisão	1.ª	2:886$000	$	2:886$000	$
2.ª Divisão	2.ª	494:422$800	$	169:710$900	324:711$900
3.ª Divisão	3.ª	5.115:276$600	980:125$700	$	6.095:402$300
4.ª Divisão	4.ª	8.161:242$100	$	1.694:344$900	6.466:897$200
		13.773:827$500	980:125$700	1.866:941$800	12.887:011$400
SEMOVENTES					
3.ª Divisão		3:340$000	$	$	3:340$000
VEHICULOS					
1.ª Divisão	1.ª	270:954$700	$	187:954$700	83:000$000
BENS A CARGO DE TERCEIROS					
1.ª Divisão	1.ª	591:031$800	$	$	591:031$800
2.ª Divisão	2.ª	127:417$800	$	$	127:417$800
4.ª Divisão	4.ª	2.710:058$400	201:332$700	$	2.911:391$100
		3.428:508$000	201:332$700	$	3.629:840$700
MATERIAL FLUCTUANTE					
3.ª Divisão	3.ª	5:976$700	$	$	5:976$700
RESPONSABILIDADES A APURAR					
1.ª Divisão	1.ª	$	4:015$800	$	4:015$800
2.ª Divisão	2.ª	24:797$200	665$000	$	25:462$200
3.ª Divisão	3.ª	1:867$400	$	286$000	1:581$400
4.ª Divisão	4.ª	46:221$900	4:331$500	$	50:553$400
		72:886$500	9:012$300	286$000	81:612$800
TOTAL GERAL		1.185.868:906$600	16.992:690$600	4.909:553$100	1.197.952:044$100

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS NOS EXERCICIOS DE 1900 A 1934

EXERCICIOS	1.ª Divisão Administração	2.ª Divisão Trafego	3.ª Divisão Linha	4.ª Divisão		Totaes (2)
				Tracção (1)	Officinas	
1900	963:912$579	8.550:592$974	6.615:244$432	6.882:425$793	4.241:543$390	27.253:719$168
1905	1.069:058$744	9.204:976$170	7.518:226$412	7.251:241$160	4.187:317$138	29.230:819$624
1910	1.428:681$542	12.953:689$692	8.667:335$412	9.782:110$619	6.373:900$497	39.205:717$762
1915	3.111:095$626	17.065:897$565	9.612:312$838	18.281:973$463	8.183:429$940	56.254:709$432
1920	3.053:148$066	23.305:224$725	16.960:571$994	42.024:078$266	15.042:569$178	100.385:592$220
1921	3.431:451$615	24.717:194$501	18.474:252$097	47.621:773$829	17.549:146$485	111.793:818$527
1922	3.706:899$697	29.137:555$568	25.190:239$763	30.625:982$550	19.284:554$486	107.945:232$064
1923	3.838:420$089	32.057:436$737	22.254:898$859	36.495:155$709	23.209:087$722	117.854:999$116
1924	4.229:724$311	34.634:412$997	23.745:402$593	42.787:801$854	25.911:251$513	131.308:593$268
1925	4.767:883$836	38.745:075$956	28.816:506$299	42.975:687$712	30.811:463$539	146.116:617$342
1926	4.983:864$214	43.489:980$209	34.768:325$782	47.323:353$883	33.131:003$401	163.996:527$489
1927	6.987:101$531	47.406:974$060	41.739:384$442	63.925:318$415	40.320:943$307	199.609:721$755
1928	7.243:977$429	47.298:782$034	39.661:806$389	51.693:376$849	37.252:192$429	183.150:135$130
1929	9.038:598$449	51.860:938$257	38.299:400$481	43.456:674$146	38.471:934$190	181.127:545$523
1930	9.526:668$354	52.276:246$620	38.883:097$630	46.870:182$153	37.600:585$410	185.156:780$065
1931 (3)	7.265:965$347	48.907:271$246	34.146:089$208	44.180:059$084	36.039:691$326	170.539:076$211
1932 (4)	6.428:255$490	43.836:053$202	34.792:131$839	46.282:853$822	30.058:378$018	161.407:672$371
1933/34	7.948:842$400	54.570:811$000	47.166:507$400	56.391:844$900	43.150:525$500	209.228:531$200
1934	5.507:119$800	35.939:739$700	33.659:807$300	40.568:396$300	29.653:754$400	145.328:817$500

(1)—Inclusive as baixas de material rodante.

(2)—Excluidas as despesas de obras para terceiros, as de custeio administrativo da 6.ª Divisão e as de contribuição para a Caixa de Aposentadorias e Pensões.

(3)—Inclusive a Estrada de Ferro Rio D'Ouro.

(4)—Inclusive a Estrada de Ferro Therezopolis.

MOVIMENTO PATRIMONIAL

RESUMO DO BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO DE 1933-34 E 1934

ACTIVO

	TITULOS	1933-34	1934
1	Proprios Nacionaes	35.986:057$800	35.986:057$800
2	Estações e Postos Telegraphicos	41.997:735$000	41.997:735$000
3	Via Permanente	700.777:108$300	706.809:539$800
4	Installações Telegraphicas	26.025:570$100	26.284:363$100
5	Uzinas e Officinas	59.329:595$600	60.803:494$600
6	Material Rodante	174.924:132$000	173.766:419$900
7	Material Rodante—Ajustes	67.863:384$000	68.090:184$000
8	Material em Stock	49.986:926$600	55.559:894$200
9	Moveis e Utensilios	11.161:088$700	11.708:801$700
10	Livros e Instrumentos de Engenharia	257:947$500	253:452$000
11	Material Encostado (Socata)	3:867$600	1:320$400
12	Material em Transito	13.773:827$500	12.887:011$400
13	Semoventes	3:340$000	3:340$000
14	Vehiculos	270:954$700	83:000$000
15	Bens a Cargo de Terceiros	3.428:508$000	3.629:840$700
16	Material Fluctuante	5:976$700	5:976$700
17	Responsabilidades a Apurar	72:886$500	81:612$800
18	Devedores Diversos	6.152:170$900	4.154:405$100
19	Valores Pertencentes á União	3:285$000	8:000$000
20	Bens Patrimoniaes da E. F. Rio d'Ouro	1.153:615$900	565:615$900
21	Bens Patrimoniaes da E. F. Therezopolis	11.796:769$700	11.796:769$700
22	Estações, C/ de Caixa	76:179$200	107:267$600
23	Renda em Transito	1.016:637$200	975:988$300
24	Caixa	708:094$300	$
		1.206.775:658$800	1.215.560:090$700
	CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
	Contas Correntes—R. a Liquidar	1.943:399$800	1.948:376$100
	Caixa de Depositos e Cauções em Titulos	2.499:243$800	2.811:243$800
	TOTAL	1.211.218:302$400	1.220.319:710$600

PASSIVO

	TITULOS	1933-34	1934
1	Thesouro Nacional, C/ de Patrimonio	1.184.480:972$800	1.201.607:516$400
2	Credores Diversos	22.294:686$000	13.952:574$300
		1.206.775:658$800	1.215.560:090$700
	CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
	Renda a Liquidar	1.943:399$800	1.948:376$100
	Depositos e Cauções em Titulos	2.499:243$800	2.811:243$800
	TOTAL	1.211.218:302$400	1.220.319:710$600

BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO

ACTIVO

1—PROPRIOS NACIONAES

Predios		34.426:780$400	
Fazendas		452:000$000	
Pedreiras		375:485$000	
Aguadas		205:800$000	
Terrenos		525:992$400	35.986:057$800

2—ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS

Estações e dependencias		40.957:826$700	
Installações e accessorios		1.039:908$300	41.997:735$000

3—VIA PERMANENTE

Linha		509.663:446$700	
Obras de arte:			
Viaductos	4.736:952$200		
Pontes	29.851:045$700		
Pontilhões	4.352:490$400		
Fossos	44:220$800		
Boeiros e drenos	28.425:358$800		
Valas, valetas, etc.	393:937$700		
Passagens superiores	2.462:953$100		
Passagens inferiores	1.451:722$300		
Tunneis	33.356:438$600		
Muros e cercas	6.926:118$200		
Caixas d'agua	3.022:079$400		
Apparelhos Saxby	1.712:880$000	116.736:206$200	
Obras em andamento:			
Linhas e obras de arte	75.870:636$500		
Desapropriações	1.752:266$700		
Reflorestamento	2.544:982$000		
Obras projectadas	242:001$700	80.409:886$900	706.809:539$800

4—INSTALLAÇÕES TELEGRAPHICAS

Train Dispatching		2.520:706$600	
Installações		8.589:269$800	
Cabines		15.174:386$700	26.284:363$100

5—UZINAS E OFFICINAS

Edificios		23.596:079$300	
Installações diversas:			
2.ª Divisão	70:196$000		
4.ª Divisão	3.664:772$100	3.734:968$100	
Machinas fixas:			
3.ª Divisão	537:046$700		
4.ª Divisão	19.286:107$800	19.823:154$500	
A Transportar		47.154:201$900	811.077:695$700

Transporte		47.154:201$000	811.077:095$700
Machinas portateis e ferramentas:			
1.ª Divisão	1.810:236$500		
2.ª Divisão	8:068$400		
3.ª Divisão	1.850:741$000		
4.ª Divisão	2.853:493$900	6.522:539$800	
Obras não especificadas:			
4.ª Divisão		155:576$100	
Stock de materiaes:			
1.ª Divisão	5:187$100		
2.ª Divisão	10:738$100		
3.ª Divisão	8:512$700	24:437$900	
Obras em andamento:			
1.ª Divisão	92:198$400		
3.ª Divisão	2.382:279$200		
4.ª Divisão	4.472:261$300	6.946:738$900	60.803:494$600
6—MATERIAL RODANTE			
Locomotivas B. L.	39.159:596$100		
Locomotivas B. E.	22.260:765$000		
Carros de passageiros B. L.	38.165:300$500		
Carros de passageiros B. E.	16.276:852$800		
Vagões B. L.	37.727:054$400		
Vagões B. E.	12.183:198$400		
Guindastes	1.533:721$900		
Automotrizes B. L.	2.052:000$000		
Automotrizes B. E.	3.189:623$600		
Automoveis de linha e trolys	1.218:307$200	173.766:419$000	
Material Rodante—Ajuste			
Locomotivas B. L.	16.742:730$400		
Locomotivas B. E.	4.564:292$400		
Carros B. L.	13.261:470$400		
Carros B. E.	18.892:834$600		
Vagões B. L.	6.694:234$000		
Guindastes B. L.	3.851:378$500		
Guindastes B. E.	1.791:474$200		
Carros Well	217:994$200		
Aferidor de balanças	239:654$800		
Apparelhos Simplex	480:434$100		
Carros Dynamometros	1.353:686$400	68.090:184$000	241.856:603$900
7—MATERIAL EM STOCK			
Almoxarifados		7.161:398$500	
2.ª Divisão		1.317:269$000	
3.ª Divisão		17.801:324$400	
4.ª Divisão		29.279:902$300	55.559:894$200
8—MOVEIS E UTENSILIOS			
1.ª Divisão		2.146:533$900	
2.ª Divisão		3.032:442$800	
3.ª Divisão		2.411:041$500	
4.ª Divisão		4.118:783$500	11.708:801$700
A transportar			1.181.006:490$100

Transporte		1.181 006:490$100

9—LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA

1.ª Divisão	28:005$000	
3.ª Divisão	214:303$000	
4.ª Divisão	11:144$000	253:452$000

10—MATERIAL ENCOSTADO

1.ª Divisão		1:320$400

11—MATERIAL EM TRANSITO

1.ª Divisão		
2.ª Divisão	324:711$900	
3.ª Divisão	6.095:402$300	
4.ª Divisão	6.466:897$200	12.887:011$400

12—SEMOVENTES

3.ª Divisão		3:340$000

13—VEHICULOS

1.ª Divisão		83:000$000

14—BENS A CARGO DE TERCEIROS

1.ª Divisão	591:031$800	
2.ª Divisão	127:417$800	
4.ª Divisão	2.911:391$100	3.629:840$700

15—MATERIAL FLUCTUANTE

3.ª Divisão		5:976$700

16—RESPONSABILIDADES A APURAR

1.ª Divisão	4:015$800	
2.ª Divisão	25:462$200	
3.ª Divisão	1:581$400	
4.ª Divisão	50:553$400	81:612$800

17—DIVERSOS RESPONSAVEIS, C. ANTIGA

Desdobramento n.º 1		2.362:230$400

18—DIVERSOS RESPONSAVEIS, C. PATRIMONIO

Idem n.º 2		1.497:500$700

19—VALORES PERTENCENTES A' UNIÃO

Saldo desta conta		8:000$000

20—BENS DE NATUREZA INDUSTRIAL DA E. F. RIO D'OURO

Idem, idem		565:615$000

21—BENS DE NATUREZA INDUSTRIAL DA E. F. THEREZOPOLIS

Idem, idem		11.796:769$700
A transportar		1.214 182:160$800

Transporte	1.214.182:160$800
22—ESTAÇÕES, C/DE CAIXA	
Idem, idem	107:267$600
23—RENDA EM TRANSITO	
Idem, idem	975:988$300
24—DEVEDORES POR ACQUISIÇÃO DE PREDIOS A' UNIÃO	
Idem, idem	294:674$000
	1.215.560:090$700
CONTAS DE COMPENSAÇÃO	
Caixa de Depositos e Cauções em titulos	2.811:243$800
Contas Correntes—Renda a Liquidar	1.948:376$100
	1.220.319:710$600

PASSIVO

1—THESOURO NACIONAL C/DE PATRIMONIO	
Saldo desta conta	1.201.607:516$400
2—RESTOS A PAGAR	
Idem, idem	1:628$500
3—DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS	
Desdobramento n.º 3	6.809:725$500
4—CONSIGNAÇÕES	
Desdobramento n.º 4	1.570:167$500
5—CONTAS CORRENTES TRAFEGO MUTUO	
Desdobramento n.º 5	771:502$800
6—MATERIAL, C/DE PERMUTA	
Desdobramento n.º 6	11:551$700
7—CREDORES DIVERSOS	
Desdobramento n.º 7	4.787:998$300
	1.215.560:090$700
CONTAS DE COMPENSAÇÃO	
Depositos e Cauções em titulos	2.811:243$800
Renda a Liquidar	1.948:376$100
	1.220.319:710$600

1—DIVERSOS RESPONSAVEIS, C/ANTIGA

Cia. União Sorocabana	236:770$300
Estrada de Ferro Leopoldina—Antiga	80:720$500
Nova E. de Ferro Juiz de Fóra a Piau	688:964$400
The Leopoldina Railway C.º Ltd.	31:826$000
Camara Municipal do E. Minas Geraes	2:030$500
Estado de Matto Grosso	6:364$300
Prefeitura do Districto Federal	525:773$000
Rep. de Aguas e O. Publicas de S. Paulo	100$000
Renda a Cobrar	778:289$000
Bento Martins de Sá	2:533$000
Cia. Sanatorio de Barbacena	4:972$000
Cia. Brasil de Carbureto de Calcio	2:109$300
Edmundo Costa	472$000
Francisco Pereira (Dr.)	1:303$100
	2 362:230$400

2—DIVERSOS RESPONSAVEIS, C/PATRIMONIO

1.ª Divisão

Carlos Porfirio de Andrade Ramos	1:085$000
Flavio Falcão	6:028$200

2.ª Divisão

Otto Caldas	7:941$200
Abrahão Canuto Alves	650$000

3.ª Divisão

Cia. Mineração Brasil "Cobrasil"	126:424$200
Alfredo Hemeterio V. Magalhães	212:924$300
Durval Tavares de Albuquerque	3:127$700
Mario Cabral	252:161$200

4.ª Divisão

Agerino de Moraes Maciel	39:817$100
Aguinaldo Vieira Machado	16:980$100
Alfredo de Freitas Guimarães	20:431$800
Alipio J. Ferreira	5$500
Antonio Torres de Araujo	2:694$700
Benjamim Collares Carreira	84:475$700
Bento da Silva Benevides	27:687$400
Bernardino Manoel de Freitas	50:979$000
Gastão Baptista Pereira	225:944$200
Huarto Soller Peçanha da Silva	12:080$900
João Simões de Oliveira	16:703$700
Luiz Pereira Barbosa	72:548$400
Manoel de Andrade Ribeiro	38:219$000
Nestor de A. Ribeiro	678$700
Oriandino Cesar Fernandes	5:591$700
Raul Barbosa de Sá	108$400
Waldemar Paes	3:750$700
Antonio Torres de Araujo	268:446$900
	1 497:500$700

3—DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS

Depositos para quem de direito		693:893$200
Depositos para garantias diversas:		
Cauções de propostas	199:272$100	
Cauções de contractos	14:504$300	
	213:776$400	
A transportar		693:893$200

Transporte	213:776$400	693:893$200
Cauções diversas	250:579$800	
Fiança de carregador	72:833$800	537:190$000
Depositos feitos nas Estradas de Ferro:		
Valores Depositados	2.322:073$300	
Impostos p/c de Terceiros	1.142:346$800	3.464:420$100
Gratificações diversas:		
Gratificações pelos Estados:		
Prefeitura do Districto Federal	3:063$200	
Estado de Minas Geraes	24:590$100	
Estado do Rio de Janeiro	16:255$000	
Estado de São Paulo	25:220$300	
Gratificações em suspenso	11:637$000	80:765$600
Multas para quem de direito		4:029$800
Vencimentos não reclamados		304:448$700
Caixa de Aposentadoria e Pensões		
Mensalidade, joias e bonificações		1.715:830$200
Depositos da E. Ferro Therezopolis		9:147$900
		6.809:725$500

4—CONSIGNAÇÕES

Assistencia Judiciaria Ferroviaria	14:421$700
Associação Auxiliar dos Funccionarios	27:851$400
Associação B. Carioca	26:121$000
Associação B. Burocratica	66:859$000
Associação B. dos Guarda Freios	9:768$000
Associação B. dos Jornaleiros da Maritima	3:852$300
Associação B. dos Praticante	11:741$500
Associação Civil e Militar de Beneficencia	8:457$700
Associação dos Funccionarios Publicos Civis	6:031$100
Associação Central de Beneficencia	4:105$000
Associação Geral de Auxilios Mutuos	51:386$300
Associação dos Servidores Publicos	6:227$800
Associação Militar do Brasil	1:117$500
Banco do Credito Popular	424$100
Banco dos Funccionarios Publicos	186:208$100
Banco Central Brasileiro	208$000
Brasil Social	20:978$500
Caixa Auxiliar da Classe Telegraphica	3:411$600
Caixa de Soccorros I. E. do Movimento	54:860$300
Caixa Economica de Bello Horizonte	7:458$000
Caixa Economica do Rio de Janeiro	289:578$700
Caixa Funeraria da 4.ª Divisão	3:877$000
Caixa Geral do Pessoal Jornaleiro	10:722$300
Caixa de Aposentadoria e Pensões	384:163$100
Caixa de Pensões da Imprensa Nacional	23$800
Centro Civil e Militar	24:157$000
Centro dos Aposentados Federaes	312$000
Centro Federal de Auxilios	7:906$400
Circulo dos Funccionarios Publicos	16:834$000
Confederação dos Ferroviarios do Brasil	25:640$000
Cooperativa Geral do Brasil	2:758$600
A transportar	1.279:461$800

Transporte	1 279:461$800
Cooperativa Militar do Brasil	748$400
Club Athletico Central	1:475$000
Club dos Funccionarios Publicos	684$000
Instituto Nacional de Previdencia	66:548$900
Montepio dos Servidores do Estado	38:083$900
Sociedade B. Auxiliar dos Funccionarios	19:402$600
Sociedade B. dos Funccionarios da Linha	6:407$700
Sociedade B. dos Funccionarios Publicos	5:771$600
Sociedade B. dos Machinistas	8:471$800
Sociedade B. dos Funccionarios Federaes	37:950$000
Sociedade Unitiva Therezopolis	99$000
Syndicato Unitivo dos Ferroviarios	43:701$300
União dos Funccionarios Publicos	36:047$800
União dos Funccionarios Civis	626$000
União dos Servidores do Estado	17:403$000
União Previsora Ferroviaria	3:651$700
Associação B. Federal	2:617$000
Sociedade Cruzeiro do Sul	146$000
Sociedade Civil de Beneficencia "Credito Social"	475$000
Associação Beneficente Ferroviaria	395$000
	1 570:167$500

5—CONTAS CORRENTES TRAFEGO MUTUO

Repartição Geral dos Telegraphos	16:875$250
Pestana & Cia.	3:101$200
Contadoria Central Ferroviaria	386:941$050
São Paulo Railway C.º Ltd.	364:582$300
	771:502$800

6—MATERIAL, C/DE PERMUTA

Cia. Brasileira de Material Rodante	11:551$700

7—CREDORES DIVERSOS

Inspectoria Administrativa de Materiaes, C/Antecipação		1 503:779$600
Caixa de Aposentadoria e Pensões, C/Contribuição		2 922:607$800
Fornecimentos a Pagar:		
1929	10:037$300	
1930	314:383$500	
1934	37:190$100	361:610$900
		4 787:998$300

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA

RESULTADO DO EXERCICIO

Abril a Dezembro de 1934

CREDITO

RENDA INDUSTRIAL

Passagens	41 245:177$400	
Encommendas	12 346:752$900	
Bagagens	17:511$800	
Animaes	3 028:059$700	
Mercadorias	52 923:573$000	
Telegrammas	118:161$900	
Multas	7:354$400	
Armazenagens	367:190$400	
Taxas diversas	3 247:920$800	
Percurso estadia etc	307:962$900	113 609:665$200

Renda dos proprios nacionaes		525:745$800	
RENDA EXTRAORDINARIA			
Indemnisações	219:198$700		
Taxa addic. s/tarifas	7.546:799$600		
Eventuacs	352:069$600	8.118:067$900	122.253:478$900
PREJUIZO DO EXERCICIO			26.482:995$800
			148.736:474$700

DEBITO

CUSTEIO INDUSTRIAL			
Direcção Geral	855:957$700		
1.ª Divisão	4.651:162$100		
2.ª Divisão	35.939:739$700		
3.ª Divisão	33.659:807$300		
4.ª Divisão	70.222:150$700		
Custeio para terceiros	683:335$600	146.012:153$100	
Contribuição de 1,5% para a Caixa de Aposentadoria e Pensões		2.536:546$400	
Reclamações por faltas e avarias		187:775$200	148.736:474$700

ES

C

RENDA INDUST

Passagens.....
Bagagens.....
Encommendas.....
Animaes.....
Mercadorias.....
Telegrammas.....
Armazenagens.....
Multas .....
Taxas diversas.....
Percentagens diversas..
Percurso e estadia de va
Receita arrecadada conf
Receita de 1,5% para a
Taxa Addicional de 10%

RENDA ORDINA

Renda dos proprios naci

RENDA EXTRAC

Juros de capitaes nacior
Indemnisações.....
Taxa addicional s/tarifas
Eventuaes.....

PREJUIZO DO E

CUSTEIO INDUS

Direcção Geral.....
1.ª Divisão.....
2.ª Divisão.....
3.ª Divisão.....
4.ª Divisão.....
6.ª Divisão.....
Serviços para terceiros..
Contribuição para a Cai
Reclamações.....

LUCRO DO EXEF

RESULTADOS DO EXERCICIO (LUCROS E PERDAS)

NOS EXERCICIOS DE 1929 a 1934

ESPECIFICAÇÃO	1929	1930	1931	1932	1933	1934
CREDITO						
RENDA INDUSTRIAL						
[illegible]	58 979:501$255	[illegible]	51 640:023$601	17 162:145$282	86 295:456$000	19 342 112$000
[illegible]	[illegible]	[illegible]	36 570$863	13:461$[illegible]	55:936$800	17 086$800
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16 391 112$[illegible]	23 604:962$700	11 758 122$000
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 408:596$800	[illegible] 561$200
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	61 070 [illegible]$794	79 839 [illegible]$000	51 310:025$700
[illegible]	[illegible]	1,[illegible]$675	[illegible]	[illegible]	[illegible]	117:007$800
[illegible]	1 503 218$190	752 803$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	366.851$500
[illegible]	$	130:801$000	[illegible]	42:590$150	[illegible]	7:008$400
[illegible]	2 383 578$007	[illegible]	[illegible]	3 063:891$915	[illegible]	3 230:077$100
[illegible] diversas...	[illegible]	$	$	$	$	$
[illegible] e estadia de vagões... ...	[illegible]	165 [illegible]	[illegible]	111 551$545	[illegible]	307:425$400
[illegible] arrecadada conforme ajustes	21 [illegible]	[illegible]	[illegible]	4 213:713$200	[illegible]	687:960$000
[illegible] ,5 % para a Caixa Ap. e Pensões	$	$	[illegible]	[illegible] 007:506$174	[illegible]	2 536:540$400
[illegible] de 10% s/tarifas	$	$	$	$	[illegible]	$
	184 139:042$223	154 219:280$840	153 261.514$322	111 517:243$511	202 157:866$400	113 609:605$200
RENDA ORDINARIA						
[illegible] proprios nacionaes.	77:276$800	170:815$449	501:680$310	761:656$584	1 030:428$700	525:745$800
RENDA EXTRAORDINARIA						
[illegible] nacionaes	$	$	$	[illegible]	1:314$600	$
[illegible]	797:030$971	3 360:005$096	1 236:672$527	[illegible]	502:172$400	219:198$700
[illegible] s/tarifas de transportes (10%)	$	$	$	[illegible]	$	7 546.790$600
[illegible]	619:645$629	720:839$821	690:205$418	735:068$534	976:796$600	352:060$600
	$	30 792:650$148	18 626:276$188	9 493:924$456	9 728:174$600	26 482:095$800
	[illegible]	189 263:501$654	174 316:348$765	165 173:691$661	214 396:753$300	148 736:474$700
PREJUIZO DO EXERCICIO						
DEBITO						
[illegible] INDUSTRIAL						
[illegible]	$	$	1 344:512$365	695:585$800	1 057:450$700	855:057$700
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 921 452$982	5 742:669$600	6 801:382$700	4 651:162$100
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 053$202	54 570:811$000	35 939 739$700
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 792:131$839	47 166:507$400	33 659:807$300
[illegible]	81 928:608$336	84 470:767$463	[illegible]	76 341:231$840	99 542:370$400	70 222:150$700
[illegible]	698:725$379	293:398$565	[illegible]	$	$	$
[illegible]	328:087$580	725:406$100	[illegible]	758.413$116	[illegible]	[illegible]
[illegible] para a Caixa de [illegible]	2 922:607$768	3 088:000$024	[illegible]	3 007:506$171	3 772 920$000	[illegible]
[illegible]	$	$	$	$	203 497$400	187:775$200
LUCRO DO EXERCICIO	586:529$375	$	$	$	$	$
	[illegible]	189 263:501$654	174 316:348$765	165 173:691$661	214 396:753$300	148 736:474$700

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA E DAS DESPESAS DE CUSTEIO NO PERIODO DE 1908 A 1934

EXERCICIOS	Receita	Despesa Industrial	Despesa financeira		
			Despesa do exercicio	Despesa de exercicios anteriores	TOTAL
1908	29.728:562$009	32.760:601$262	35.757:882$108	106:575$011	35.864:457$119
1909	31.234:837$162	31.746:954$836	38.362:331$593	109:698$304	38.472:029$897
1910	29.458:661$647	39.205:717$762	42.798:393$317	231:494$659	43.029:887$976
1911	32.024:643$343	43.696:364$304	48.189:465$920	5.527:074$460	53.716:540$380
1912	36.668:871$519	48.295:772$266	46.391:816$183	2.622:156$145	49.013:972$328
1913	43.466:732$889	49.546:338$780	50.147:937$600	588:443$481	50.736:381$081
1914	40.503:906$295	46.721:909$316	53.189:748$728	46:310$645	53.236:059$373
1915	41.748:772$913	56.719:513$894	57.216:569$031	111:193$974	57.327:763$005
1916	46.158:215$884	67.123:770$967	69.754:045$990	700:401$236	70.454:447$226
1917	56.044:771$772	79.809:109$399	78.658:515$081	1.040:393$355	79.698:908$436
1918	65.149:759$717	78.058:706$526	74.163:865$122	406:787$846	74.570:652$970
1919	70.671:482$514	86.507:149$047	95.827:090$157	571:548$446	96.398:638$603
1920	84.191:827$166	100.385:592$229	94.663:924$481	225:162$461	94.889:086$942
1921	89.410:805$245	112.450:209$120	114.757:090$678	656:390$593	115.413:481$271
1922	98.063:346$233	110.362:916$447	109.903:465$088	2.417:684$383	112.321:139$471
1923	106.059:233$315	118.618:055$249	111.481:755$266	66:979$015	111.548:734$281
1924	114.880:455$792	133.080:828$469	141.657:520$891	246:887$560	141.904:408$451
1925	127.969:988$124	146.647:711$277	145.145:715$518	3.354:083$754	148.499:799$272
1926	131.659:803$969	164.987:819$533	167.409:456$652	5.346:129$809	172.755:586$461
1927	147.020:909$057	200.314:829$219	203.320:564$942	4.562:328$778	207.882:893$720
1928	175.243:167$337	184.330:993$764	173.433:389$595	48.148:214$768	221.581:604$363
1929	185.633:495$623	185.076:966$248	224.507:579$656	724:576$174	225.232:155$830
1930	158.470:941$206	189.263:591$654	199.625:346$982	3.586:735$641	203.212:082$623
1931 (*)	155.690:072$577	174.316:348$765	170.124:462$746	567:388$886	170.691:851$632
1932	155.679:667$205	165.173:591$661	163.473:692$174	2.912:332$692	166.386:024$866
1933/34	204.668:578$700	214.396:753$300	228.981:593$800	1.541:409$300	230.523:003$100
1934	122.253:478$900	148.736:474$700	152.194:330$200	3.983:693$200	156.178:023$400

(*)—Inclusive a E. F. Rio D'Ouro.

RESULTADO DO EXERCICIO DESDE A INCORPORAÇÃO DA CENTRAL DO BRASIL AO PATRIMONIO NACIONAL

EXERCICIOS	Receita	Despesa Industrial do custeio	Prejuizo do Exercicio	Lucro desde a incorporação	Prejuizo desde a incorporação	Patrimonio liquido considerando a Central empreza autonoma
1858-1918	65.149:759$717	78.058:706$526	12.908:946$890	13.898:102$309	$	38.754:389$578
1919	70.671:482$514	86.507:149$047	15.835:666$533	$	1.937:564$224	22.918:723$045
1920	84.191:827$166	100.385:592$229	16.193:765$063	$	18.131:329$287	6.724:957$982 (*)
1921	89.410:805$245	112.450:209$120	23.039:403$875	$	41.170:733$162	16.314:445$093 (*)
1922	98.063:346$233	110.362:916$447	12.299:570$214	$	53.470:303$376	28.614:016$107 (*)
1923	106.059:233$313	118.618:055$249	12.558:822$934	$	66.029:126$310	41.172:839$041 (*)
1924	114.880:455$792	133.080:828$469	18.200:372$677	$	84.229:498$987	59.373:211$718 (*)
1925	127.969:988$124	146.647:711$277	18.677:723$153	$	102.907:222$140	78.050:934$871 (*)
1926	131.659:803$969	164.987:819$533	33.328:015$564	$	136.235:237$704	111.378:950$435 (*)
1927	147.020:909$057	200.314:829$219	53.293:920$162	$	189.529:157$866	164.672:870$597 (*)
1928	175.243:167$337	184.330:993$764	9.087:826$427	$	198.616:984$293	173.760:697$024 (*)
1929	185.633:495$623	185.076:966$248	$	556:529$375	198.060:454$918	173.204:167$649 (*)
1930	158.470:941$206	189.263:591$654	30.792:650$448	$	228.853:105$366	203.996:818$097 (*)
1931 (**)	155.690:072$577	174.316:348$765	18.626:276$188	$	247.479:381$554	222.623:094$285 (*)
1932	155.679:667$205	165.173:591$661	9.493:924$456	$	256.973:306$010	232.117:018$741 (*)
1933/34	204.668:578$700	214.396:753$300	9.728:174$600	$	266.701:480$610	241.845:193$341 (*)
1934	122.253:478$900	148.736:474$700	26.482:995$800	$	293.184:476$410	268.328:189$141 (*)

A Central do Brasil foi incorporada ao Patrimonio Nacional pelo Decreto n.º 3.503 de 10 de Julho de 1865. pela transferencia ao Estado das acções da Companhia Estrada de Ferro D. Pedro II.

(*) —Passivo a descoberto.

(**)—Inclusive o movimento da E. F. Rio d'Ouro incorporada ao Patrimonio da Central.

2.ª DIVISÃO

Trafego

ESCRIPTORIO CENTRAL

Esse escriptorio, formado de duas secções—1.ª e 2.ª—expediu:

	M/m. div.	M/pun.	Officios	Telgs.	Ordens	Circulares	Cartas
1.ª SECÇÃO	1.393	1.467	10.563	3.058	189	—	—
2.ª SECÇÃO	1.582	425	1.665	1.007	10	17	278
TOTAES	2.975	1.892	12.228	4.065	199	17	278

Foram ainda fichados e informados, convenientemente, 103.922 processos.

Quadro demonstrativo do movimento de papeis

PROCEDENCIA	PAPEIS EXPEDIDOS							Papeis em transito
	M/M de punições	M/M diversos	Officios	Cartas	Telegrammas	Ordens	Circulares	
Gabinete		131	106	—	697		—	—
1.ª Secção	1 467	1 393	10 563	—	3 058	189	—	41 172
2.ª Secção	425	1 582	1 665	278	1 007	10	17	62 750
1.ª Inspectoria	131	567	597	—	3 635	—	—	18 378
2.ª Inspectoria	125	686	288	—	2 113	—	—	15 693
3.ª Inspectoria		867	629	23	1 896	—	—	49.740
4.ª Inspectoria	321	630	223	—	2 420	—	21	18 754
5.ª Inspectoria	324	4 329	618	35	19 716	—	43	23 730
6.ª Inspectoria	164	139	165		6 198		37	6 573
7.ª Inspectoria	141	514	130		1 137		17	6 942
8.ª Inspectoria		718	123	—	762	—	—	8 751
9.ª Inspectoria	47	60	170		727			7 225
Totaes 1934	3 848	11 612	15 577	336	43 327	199	135	260 708
Totaes 1933	2 763	20 457	5 669	484	42 239	288	197	246.254

MOVIMENTO

CIRCULAÇÃO E PERCURSO DOS TRENS

Durante o anno foram formados 308.358 trens assim discriminados:

		B. Larga	B. Estreita	Total
1	trens regulares de passageiros	151.426	45.410	196.836
2	trens especiaes diversos	1.236	602	1.838
3	trens mixtos e de cargas (inclusive os em serviço proprio)	69.151	40.533	109.684
	Total	221.813	86.545	308.358

A média diaria dos trens formados foi de 845, contra 805 no anno anterior demonstrando um accrescimo de 40, correspondente a 4,9%.

Os trens regulares de passageiros da bitola larga discriminam-se do seguinte modo:

		Média diaria
Suburbios e pequeno percurso do Rio	131.938	362
Suburbios de São Paulo	10.822	30
Do Interior	8.666	24
Total	151.426	

Os trens regulares de passageiros da bitola estreita, num total de 45.410 foram:

		Média diaria
Suburbios da Linha Auxiliar	27.950	76
Suburbios da Rêde Fluminense	5.051	14
Suburbios de Bello Horizonte	3.650	10
Do Interior	8.759	24
Total	45.410	

O percurso total dos trens, em ambas as bitolas, foi de 18.424.934 kms. contra 17.832.759 em 1933, tendo havido um accrescimo de 592.175 trens kms. correspondente a 3,3%.

A circulação do Ramal de São Paulo foi de 36.060 trens que obedeceram á seguinte classificação:

1	De Suburbios	10.822
2	De passageiros do interior	5.157
3	Especiaes diversos	352
4	Mixtos e de cargas	10.043
5	De serviço da Estrada	9.686
	Total	36.060

O percurso total desses trens foi de 4.177.793 kms., do que resulta o percurso médio de 116kms. para cada trem. A média diaria de trens no ramal foi de 99, e o numero médio diario, referido á extensão do ramal, foi de 29 trens

Atrazos dos trens de pequeno percurso e suburbios em 1934

PEQUENO PERCURSO

	DESIGNAÇÃO	*Janeiro*	*Fevereiro*	*Março*	*Abril*	*Maio*	*Junho*	*Julho*	*Agosto*	*Setembro*	*Outubro*	*Novembro*	*Dezembro*	Total
No. de atrazos	Maiores de 30'	6	7	24	62	92	15	48	32	33	—	—	—	319
	De 11' a 30'	114	166	191	207	244	230	317	221	220	25	15	14	1 964
	De 6' a 10'	170	173	280	296	391	391	434	356	253	59	62	50	3 014
	De 1' a 5'	500	594	971	1 048	1 142	1 013	1 090	983	921	113	158	202	8.635
Percentagens	N.º de trens	5 452	4 960	5 628	5 580	5 772	5 616	5 772	5 808	5 544	5 808	5 544	5 736	67 220
	Maiores	0,11	0,14	0,42	1,11	1,59	0,26	0,84	0,55	0,59	—	—	—	0,41
	De 11'	2,11	3,25	3,39	3,70	4,22	4,09	5,49	3,80	3,96	0,43	0,27	0,25	2,92
	De 6'	3,11	3,48	4,97	5,30	6,77	6,96	7,51	6,12	4,56	10,15	1,11	0,90	4,48
	De 1'	9,17	11,97	17,60	18,78	19,78	17,85	19,07	16,92	16 61	1,94	2,84	3,64	12,84
	Maiores de 10'	2,22	3,39	3,81	4,81	5,81	4,35	6,33	4,35	4,55	0,43	0,27	0,25	3,33

SUBURBIOS DE CAMPINHO

No. de atrazos	Maiores de 30'	1	7	4	—	13	4	7	12	27	16	1	17	109
	De 11' a 30'	13	51	19	2	74	23	51	86	102	64	27	30	542
	De 6' a 10'	54	43	45	2	56	55	88	104	69	96	68	75	755
	De 1' a 5'	133	92	102	—	122	184	170	216	120	124	105	74	1 499
Percentagens	N.º de trens	5 484	5 140	5 536	5 320	5 504	5 360	5 504	5 544	5 280	5 544	5 280	5 464	64 960
	Maiores de 30'	0,01	0,13	0,07	—	0,23	0,07	0,12	0,21	0,51	0,28	0,01	0,31	0,16
	De 11' a 30'	0,23	0,99	0,34	0,03	1,34	0,43	0,94	1,55	1,92	1,15	0,51	0,53	0,83
	De 6' a 10'	0,98	0,83	0,81	0,03	1,01	1,02	1,50	1,87	1,30	1,73	1,28	1,34	1,16
	De 1' a 5'	2,42	1,78	1,84	—	2,21	3,43	3,08	3,89	2,77	2,24	1,98	1,32	2,30
	Maiores de 10'	0,24	1,12	0,41	0,03	1,57	0,50	1,06	1,76	2,43	1,43	0,52	0,84	0,09

SUBURBIOS DE SÃO PAULO

No. de atrazos	Maiores de 30'	6	4	6	—	4	2	9	1	—	3	—	5	40
	De 11' a 30'	36	30	33	—	32	17	23	22	19	8	8	39	267
	De 6' a 10'	51	29	45	—	30	25	25	25	24	15	13	36	317
	De 1' a 5'	38	35	48	—	37	26	25	24	44	46	26	40	389
Percentagens	N.º de trens	743	694	838	920	956	926	956	959	940	978	944	972	10 824
	Maiores de 30'	0,80	0,57	0,71	—	0,41	0,21	0,94	0,10	—	0,30	—	0,51	0,36
	De 11' a 30'	4,84	4,32	3,93	—	3,34	1,83	2,40	2,29	2,02	0,80	0,84	4,01	2,46
	De 6' a 10'	6,86	4,18	5,36	—	3,13	2,69	2,61	2,60	2,55	1,53	1,37	3,70	2,92
	De 1' a 5'	5,11	5,4	5,72	—	3 66	2,80	2,61	2,50	4,68	4,71	2,75	4,11	3,59
	Maiores de 10'	5,64	4,89	4,64	—	3,75	2,04	3,34	2,39	2,02	1,10	0,84	4,52	2,82

SUBURBIOS DE BELLO HORIZONTE

No. de atrazos	Maiores de 30'	—	—	2	1	—	—	3	3	2	—	2	1	14
	De 11' a 30'	1	1	3	6	4	5	4	4	7	—	6	4	45
	De 6' a 10'	3	2	4	7	14	8	7	3	4	1	3	3	59
	De 1' a 5'	7	1	5	3	4	6	5	9	4	—	4	—	48
Percentagens	N.º de trens	310	280	310	300	310	300	310	310	300	310	300	310	3.650
	Maiores de 30'	—	—	0,64	0,33	—	—	0,96	0,96	0,66	—	0,66	0,32	0,38
	De 11 a 30'	0,32	0,35	0,96	2,00	1,29	1,66	1,29	1,29	2,33	—	2,00	1,29	1,23
	De 6 a 10'	0,96	0,71	1,29	2,33	4,51	2,66	2,25	0,96	1,333	0,29	1,00	0,96	1,61
	De 1 a 5'	2,25	0,35	1,61	1,00	1,29	2,00	1 61	2,90	1,33	—	1,33	—	1,31
	Maiores de 10'	0,32	0,35	1,60	2,33	1 29	1,66	2,25	2,25	2,99	—	2,66	1,61	1,16

LINHA AUXILIAR E RÊDE

No. de atrazos	Maiores de 30'	28	14	34	91	39	28	17	2	4	18	11	21	307
	De 11 a 30'	21	80	121	96	150	186	103	75	43	30	30	74	1.029
	De 6 a 10'	3	50	74	78	86	78	74	47	28	17	21	38	592
	De 1 a 5'	2	10	10	12	15	9	11	9	10	6	2	6	102
Percentagens	N.º de trens	2.345	2.444	2.780	2.800	2.912	2.816	2.896	2.912	2.724	2.850	2.724	2.818	33.001
	Maiores de 30'	1,20	0,57	1,22	3,25	1,68	0,99	0,58	0,06	0,14	0,63	0,40	0,74	0,93
	De 11 a 30'	0 90	3,26	4,35	3,42	5,15	6,60	3,55	2,57	1,57	1,05	1,10	2,62	3,11
	De 6 a 10'	0,13	2,04	2,65	2,78	2,95	2,76	2,55	1,61	1,02	0,59	0,77	2,10	1,78
	De 1 a 5'	0,08	0,40	2,51	0,42	0,51	0,31	0,37	0,34	0.36	0,21	0,07	3,61	0,30
	Maiores de 10'	2,10	3,83	6,07	6,67	6,83	7,59	4,13	2,63	1,71	1,68	1,50	3,36	4,04

RIO D'OURO

No. de atrazos	Maiores de 30'	12	29	37	23	35	79	22	39	18	31	18	29	372
	De 11' a 30'	14	224	189	117	145	239	154	128	48	60	37	61	1.416
	De 6' a 10'	1	68	62	41	32	52	32	24	11	22	9	6	360
	De 1' a 5'	—	9	13	3	3	5	4	—	2	4	—	—	43
Percentagens	N.º de trens	1.178	1.064	1.450	1.620	1.674	1.620	1.674	1.674	1.620	1.674	1.620	1.674	18.542
	Maiores de 30'	1,01	2,72	2,55	1,41	2,09	4,38	1,31	2,32	1,11	1,85	1,11	1,73	2,00
	De 11' a 30'	1,10	21,05	13,03	7,22	8,66	14,75	9,19	7,64	2,96	3,68	2,22	3,64	7,63
	De 6' a 10'	0,08	6,38	4,27	2,53	1,91	3,27	1,91	1,43	0,67	1,31	0,55	0,35	1,94
	De 1' a 5'	—	0,84	0,89	0,18	0,18	0,30	0,23	—	1,23	0,23	—	—	0,25
	Maiores de 10'	2,11	23,77	15,58	8,63	11,75	19,63	10,50	9,96	4,07	5,43	3,33	5,37	9,63

Atrazos maiores de 10 minutos — trens de grande velocidade

		DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Linha do Centro (Bitola Larga)	Impares	De 11' a 30'	2	1	4	12	23	16	29	16	15	5	3	11	137
		Maiores de 30'	2	—	7	23	22	26	24	19	15	5	7	23	173
		Total	4	1	11	35	45	42	53	35	30	10	10	34	310
		Numero de trens	125	112	141	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1 753
		%	3,2	0,8	7,8	2,3	2,9	2,8	34,2	22,6	2,0	6,4	6,6	2,2	17,7
	Pares	De 11' a 30'	5	2	5	12	19	21	22	12	10	10	6	10	134
		Maiores de 30'	1	4	6	9	9	6	11	1	14	13	4	20	88
		Total	6	6	11	21	28	27	33	13	24	13	10	30	222
		Numero de trens	125	112	141	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1 753
		%	4,8	5,3	7,8	14	18,1	18	21,2	8,4	16	8,4	6,6	19,3	12,6
Ramal de S. Paulo (Bitola Larga)	Impares	De 11' a 30'	14	26	21	28	26	32	54	61	35	30	15	37	379
		Maiores de 30'	9	8	12	7	18	15	21	50	14	9	6	38	207
		Total	23	34	33	35	44	47	75	111	49	39	21	75	586
		Numero de trens	217	206	228	211	217	210	217	217	210	217	210	217	2 577
		%	10,6	16,5	14,5	16,6	20,2	22,4	34,5	51,2	23,4	17,9	10	34,6	22,8
	Pares	De 11' a 30'	1	9	9	23	11	13	16	32	14	7	11	23	169
		Maiores de 30'	12	1	5	3	3	9	7	11	7	3	2	10	73
		Total	13	10	14	26	14	22	23	43	21	10	13	33	242
		Numero de trens	217	204	228	210	217	210	217	217	210	217	210	217	2 574
		%	5,9	4,9	6,1	12,4	6,4	10,5	10,6	19,8	10	4,6	6,2	15,2	9,4
Linha do Centro e Ramais (Bitola Estreita)	Impares	De 11' a 30'	2	3	—	4	6	5	3	7	9	4	4	8	55
		Maiores de 30'	16	4	3	6	6	7	7	4	10	5	5	8	81
		Total	18	7	3	10	12	12	10	11	19	9	9	16	136
		Numero de trens	213	192	213	204	213	206	212	213	206	213	206	212	2 503
		%	8,8	3,6	1,4	4,9	5,8	5,8	4,7	5,1	9,2	4,2	4,3	7,5	5,4
	Pares	De 11 a 30'	2	—	—	1	6	4	5	5	8	7	5	5	48
		Maiores de 30'	7	4	1	3	2	5	6	4	3	4	4	8	51
		Total	9	4	1	4	8	9	11	9	11	11	9	13	99
		Numero de trens	213	192	213	204	213	206	212	213	206	213	206	212	2 503
		%	4,2	2,1	0,4	1,9	3,7	4,3	5,1	4,2	5,3	5,1	4,3	6,1	3,9

Linha Auxiliar e Rêde — *Impares*	De 11' a 30'	6	6	6	9	13	20	10	4	3	4	3	9	93
	Maiores de 30'	2	2	3	3	2	1	3	3	1	1	2	7	30
	Total	8	8	9	12	15	21	13	7	4	5	5	16	123
	Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
	%	5,1	5,7	5,8	8	9,6	14	8,4	4,5	2,6	3,2	3,3	10,3	6,7
Linha Auxiliar e Rêde — *Pares*	De 11' a 30'	2	4	11	16	19	19	13	19	11	12	11	17	154
	Maiores de 30'	—	2	6	13	6	9	10	1	3	2	5	7	64
	Total	2	6	17	29	25	28	23	20	14	14	16	24	218
	Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
	%	1,3	4,2	10,9	19,3	16,1	18,7	14,8	12,9	9,3	9	10,7	15,5	11,9
Therezopolis — *Impares*	De 11' a 30'	2	—	—	—	12	—	—	—	4	—	2	5	25
	Maiores de 30'	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3
	Total	3	—	—	—	12	—	—	—	6	—	2	5	28
	Numero de trens	66	60	66	64	66	64	66	64	63	66	64	67	778
	%	4,5	—	—	—	18,2	—	—	—	9,1	—	3,1	7,4	3,6
Therezopolis — *Pares*	De 11' a 30'	3	—	—	—	3	—	—	—	2	1	—	2	11
	Maiores de 30'	5	—	—	1	—	—	—	1	3	—	2	—	12
	Total	8	—	—	1	3	—	—	1	5	1	2	2	23
	Numero de trens	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	62	730
	%	12,9	—	—	1,6	4,8	—	—	1,6	8,3	1,6	3,3	3,2	3,1

RESUMO MENSAL DOS ATRAZOS

Trens de Grande Velocidade	De 11' a 30'	39	51	56	105	138	130	152	156	111	80	60	127	1.205
	Maiores de 30'	55	25	43	68	68	78	89	94	72	32	37	121	782
	Total	94	76	99	173	206	208	241	250	183	112	97	248	1.987
	Numero de trens	1.548	1.414	1.602	1.553	1.608	1.556	1.606	1.608	1.555	1.608	1.556	1.607	18.821
	% de 11' a 30'	2,5	3,6	3,5	6,7	8,2	8,3	9,4	9,7	7,1	4,9	3,8	7,9	6,4
	% Maiores de 30'	3,5	1,7	2,6	4,3	4,2	5,0	5,5	5,8	4,6	1,9	2,3	7,5	4,1
	Total	6,0	5,3	6,1	11,1	12,8	13,3	15	15,5	11,7	6,9	6,2	15,4	10,5

Atrazos maiores de 10 minutos — trens mixtos

		DESIGNAÇÃO	*Janeiro*	*Fevereiro*	*Março*	*Abril*	*Maio*	*Junho*	*Julho*	*Agosto*	*Setembro*	*Outubro*	*Novembro*	*Dezembro*	Total
Linha do Centro e Ramaes (Bitola Larga)	*Impares*	De 11' a 30'	19	16	36	35	36	47	25	26	14	18	21	34	327
		Maiores de 30'	13	10	51	42	44	55	55	51	31	33	39	38	462
		Total	32	26	87	77	80	102	80	77	45	51	60	72	789
		Numero de trens	341	308	324	300	310	300	310	310	300	310	300	310	3.723
		%	9,4	8,4	26,8	25,6	25,8	34,0	25,8	24,8	15,0	16,4	20,0	23,2	22,3
	Pares	De 11' a 30'	24	18	53	38	45	41	47	27	21	26	17	25	382
		Maiores de 30'	34	30	36	31	28	26	5	22	5	16	18	19	270
		Total	58	48	89	69	73	67	52	49	26	42	35	44	652
		Numero de trens	341	308	324	300	310	300	310	310	300	310	300	310	3.723
		%	17,0	15,5	10,8	23,0	23,5	22,3	16,7	15,8	8,6	13,5	11,6	14,1	17,5
Ramal de S. Paulo (Bitola Larga)	*Impares*	De 11' a 30'	17	11	8	2	2	1	42	25	14	—	3	2	127
		Maiores de 30'	22	12	15	1	5	1	21	23	5	—	1	4	110
		Total	39	23	23	3	7	2	63	48	19	—	4	6	237
		Numero de trens	124	112	124	120	124	120	124	124	120	124	120	124	1.460
		%	23,3	20,5	18,5	2,5	5,6	1,6	50,8	38,7	15,8	—	3,3	4,8	16,2
	Pares	De 11' a 30'	17	21	19	8	6	9	7	34	6	2	2	5	136
		Maiores de 30'	31	12	28	28	5	11	9	15	8	2	6	8	163
		Total	48	33	47	36	11	20	16	49	14	4	8	13	299
		Numero de trens	124	112	124	120	124	120	124	124	120	124	120	124	1.460
		%	38,7	29,4	37,9	30,0	8,8	16,6	12,9	39,5	11,6	3,2	6,6	10,4	20,5
Linha do Centro e Ramaes (Bitola Estreita)	*Impares*	De 11' a 30'	28	17	22	14	23	25	23	10	14	23	16	20	235
		Maiores de 30'	24	19	29	15	24	13	21	5	19	17	26	21	233
		Total	52	36	51	29	47	38	44	15	33	40	42	41	468
		Numero de trens	288	268	293	288	296	287	296	296	287	296	287	296	3.478
		%	18,0	13,4	17,3	10,0	15,8	13,2	14,7	5,0	11,4	13,7	14,6	13,7	13,4
	Pares	De 11' a 30'	31	25	36	32	34	42	5	7	17	28	22	17	296
		Maiores de 30'	10	10	7	4	10	5	47	7	12	5	7	6	130
		Total	41	35	43	36	44	47	52	14	29	33	29	23	426
		Numero de trens	287	268	295	286	297	287	297	297	287	297	287	297	3.482
		%	14,0	13,0	14,5	12,5	14,8	16,3	14,1	4,7	10,1	14,4	10,1	7,7	12,2

Linha Auxiliar e Rêde	Impares	De 11' a 30'	2	9	19	14	20	8	11	11	15	6	6	6	127
		Maiores de 30'	14	4	17	9	6	16	11	14	18	28	19	23	184
		Total	16	13	36	23	26	24	22	25	33	34	25	34	311
		Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		%	10,3	9,2	23,2	15,3	16,7	16,0	14,1	16,1	22,0	21,9	16,6	21,9	17,0
	Pares	De 11' a 30'	10	7	8	11	13	11	8	8	8	10	5	6	105
		Maiores de 30'	5	3	1	—	2	1	1	—	4	2	1	6	26
		Total	15	10	9	11	15	12	9	8	12	12	6	12	131
		Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		%	9,6	7,1	5,8	7,3	9,6	7,9	5,8	5,1	7,9	7,7	4,0	7,7	1,5
Rio d'Ouro	Impares	De 11' a 30'	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Maiores de 30'	—	2	5	2	3	6	—	—	—	—	2	—	20
		Total	—	2	5	2	3	6	—	—	—	—	2	—	20
		Numero de trens	53	48	54	50	54	52	54	54	52	54	52	54	631
		%	—	4,1	9,2	4,0	5,5	11,5	—	—	—	—	3,8	—	3,1
	Pares	De 11' a 30'	—	1	2	—	2	—	1	—	1	—	—	1	—
		Maiores de 30'	—	2	12	1	10	7	—	4	4	7	10	7	64
		Total	—	3	14	1	12	7	1	4	5	7	10	8	72
		Numero de trens	53	48	54	50	54	52	54	54	52	54	52	54	631
		%	—	6,2	25,9	2,0	22,2	13,4	1,8	7,4	9,6	12,9	19,2	14,8	11,4
Ramaes de Piranga, Bananal e Piquete	Impares	De 11' a 30'	1	—	5	6	5	2	3	4	2	—	3	4	35
		Maiores de 30'	5	—	2	3	1	1	2	3	—	1	—	—	18
		Total	6	—	7	9	6	3	5	7	2	1	3	4	53
		Numero de trens	123	112	124	120	124	120	124	124	120	124	120	124	1.459
		%	4,8	—	5,6	7,5	4,9	2,5	4,0	5,6	1,6	0,8	2,5	3,2	3,6
	Pares	De 11' a 30'	3	1	2	—	—	1	1	—	—	—	—	1	9
		Maiores de 30'	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	22
		Total	3	1	2	—	—	1	1	—	—	2	—	1	11
		Numero de trens	122	112	124	120	124	120	124	124	120	124	120	124	1.458
		%	2,4	0,8	1,6	—	—	0,8	0,7	—	—	1,6	—	0,7	0,7

RESUMO MENSAL DOS ATRAZOS

Trens Mixtos	De 11' a 30'	152	126	210	160	136	137	173	152	112	113	95	121	1.787
	Maiores de 30'	158	104	203	136	138	142	172	144	106	113	129	137	1.682
	Total	310	230	413	296	324	329	345	296	218	226	224	258	3.469
	Numero de trens	2.166	1.976	2.150	2.054	2.127	2.058	2.127	2.127	2.058	2.127	2.058	2.127	25.155
	% de 11' a 30'	7,0	6,3	9,7	7,7	6,3	9,0	8,1	7,1	5,4	5,3	4,6	5,6	7,1
	% Maiores de 30'	7,2	5,3	9,4	6,6	6,4	6,8	8,0	6,7	5,1	5,3	6,2	6,4	6,6
	% Total	14,3	11,5	19,2	14,4	15,2	15,9	16,0	13,9	10,6	10,6	10,8	12,1	13,7

Resumo dos atrazos

GRANDE VELOCIDADE

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60				Bitola de 1m,00						Total
	Linha do Centro		Ramal de S. Paulo		L. do Centro e Ramaes		L. Auxiliar e Rêde		Therezopolis		
	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	
De 11' a 30'	137	134	379	169	55	48	93	154	25	11	1 205
Maiores de 30'	173	88	207	73	81	51	30	64	3	12	782
Total	310	222	586	242	136	99	123	218	28	23	1 987
Numero de trens	1 753	1.753	2.577	2.574	2.503	2.503	1.825	1.825	778	730	18 821
Percentagens	17,7	12,6	22,8	9,4	5,4	3,9	6,7	11,9	3,6	3,1	10,5

PEQUENO PERCURSO E SUBURBIOS

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60						Bitola de 1m,00						Total
	Pequeno Percurso		Suburbios de Campinho		Suburbios de S. Paulo		Suburbios L. A. e Rêde		Suburbios da Rio D'Ouro		Suburbios de B. Horizonte		
	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	
De 11' a 30'	974	990	275	267	168	99	185	122	743	673	11	3	4 510
Maiores de 30'	150	169	69	40	22	18	528	501	165	207	28	17	1.914
Total	1 124	1.159	344	307	190	117	713	623	908	880	39	20	6.424
Numero de trens	33 605	33 615	32 480	32 480	5.476	5.348	16 496	16 505	9 271	9 271	1.825	1 825	198.197
Percentagens	3,3	3,4	1,0	0,9	3,4	2,2	4,3	3,7	9,7	9,4	2,1	1,0	3,2

TRENS MIXTOS

DESIGNAÇÃO	Bitola de 1m,60						Bitola de 1m,00						Total
	Linha do Centro		Ramal de S. Paulo		L. do Centro e Ramaes		L. Auxiliar e Rêde		R. Piranga Bananal, Piq.te		Therezopolis		
	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	Imp.	Pares	
De 11' a 30'	327	382	127	136	235	296	127	105	35	9	--	8	1.787
Maiores de 30'	462	270	110	163	233	130	184	26	18	2	20	64	1.682
Total	789	652	237	299	468	426	311	131	53	11	20	72	3 469
Numero de trens	3 723	3 723	1.460	1 460	3 478	3 482	1 825	1.825	1 459	1.458	631	631	25.155
Percentagens	22,3	17,5	16,2	20,5	13,4	12,3	16,6	7,2	3,6	0,8	3,2	11,2	13,7

RESUMO GERAL

Anno	N.º de trens	Atrazos maiores de 10'		Atrazos de 11' a 30'		Atrazos maiores de 30'	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1934	242.173	11.880	4,8	7.502	3,0	4.378	1,8

A variação do percurso médio de um trem pode ser observada no quadro abaixo

	DESIGNAÇÃO	1925 Km.	1926 Km.	1927 Km.	1928 Km.	1929 Km.	1930 Km.	1931 Km.	1932 Km.	1933 Km.	1934 Km.
	BITOLA LARGA										
1	Suburbios do Rio de Janeiro	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2	Suburbios de S. Paulo	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	47,6	39,7	42,1	43,9
3	Pequeno percurso na 1.ª Secção	29,7	30,4	31,2	28,8	28,4	29,2	34,5	29,0	29,0	28,5
4	Pequeno percurso no Ramal de Santa Cruz	24,4	24,2	24,2	26,0	28,3	31,0	24,5	28,8	28,8	28,7
5	Pequeno percurso no Ramal de Mangaratiba	42,9	46,6	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,4	48,4	48,5
6	Pequeno percurso no Ramal de Paracamby	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
7	Trens de viajantes	120	116	120	124	122	132	99,7	96,4	396	401
8	Trens mixtos e de cargas	—	—	—	—	—	80,3	87,2	82,2	112	115
9	Trens de serviço	16,1	18,8	31,7	19,7	19,4	16,6	17,0	18,1	18,2	20,5
10	Percurso medio da bitola larga	47,4	47,5	51,0	49,1	48,6	48,3	46,7	43,9	60,3	59,9
11	Percurso medio da bitola larga exclusive suburbios e pequeno percurso	73,9	75,3	61,2	78,6	78,3	81,0	76,5	74,9	113	112
	BITOLA ESTREITA										
12	Suburbios da Linha Auxiliar	30,6	30,6	29,7	27,5	27,8	29,7	29,7	22,3	29,4	29,1
13	Suburbios Rede Fluminense	—	—	—	—	—	—	—	6,0	6,0	6,0
14	Suburbios Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—	—	27,7	27,0	26,8
15	Trens de viajantes	70,2	68,8	88,6	87,6	87,1	101	143	81,1	126	139
16	Trens mixtos e de cargas	—	—	—	—	—	104	70,4	72,8	103	98,6
17	Trens de serviço	15,4	18,7	19,5	17,2	21,0	23,7	22,2	20,7	28,2	20,5
18	Percurso medio da bitola estreita	52,6	52,5	58,6	53,1	55,4	50,2	46,4	46,1	61,3	59,4
19	Percurso medio da bitola estreita exclusive suburbios	61,7	68,4	74,8	62,8	65,7	69,9	61,1	62,1	83,7	84,3
20	Percurso medio geral em ambas as bitolas	48,7	49,4	52,8	50,1	50,2	50,2	46,7	44,5	60,6	59,7
21	Percurso medio geral em ambas as bitolas exclusive suburbios e pequeno percurso	69,2	73,1	80,7	73,1	74,0	79,4	70,8	70,2	102	101

Observações—O numero de trens referido á extensão média da linha em trafego, durante o anno, foi de 6.325 correspondente á media diaria de 17 trens.

Percurso dos carros e vagões

O percurso kilometrico total dos carros e vagões foi o seguinte:

a) Bitola larga:

1	carros exclusive os de suburbios e pequeno percurso		24.492.302
2	carros de suburbios e pequeno percurso		30.727.487
3	vagões fechados		28.032.272
4	vagões abertos		8.312.176
5	vagões pranchas		1.076.346
6	vagões para animaes		9.315.653
7	vagões especiaes		7.973.723
8	vasios carros	490.683	
	vagões	13.706.157	14.196.840
			124.126.799

b) Bitola estreita:

1	carros exclusive os de suburbios		7.315.386
2	carros de suburbios		8.371.543
3	vagões fechados		7.208.461
4	vagões abertos		3.535.122
5	vagões pranchas		859.664
6	vagões para animaes		3.607.939
7	vagões especiaes		287.876
8	vasios carros	88.080	
9	vagões	5.251.154	5.339.234
	Total		36.525.225
	Total Geral		160.652.024

Comparado este percurso com o apurado em 1933, verifica-se que em 1934 houve um accrescimo de 9.498.369 kilometros, correspondente a 6,3%.

PERCURSO DE CARROS E VAGÕES VASIOS

O percurso de carros e vagões vasios foi o seguinte:

a) Bitola larga:

1	passageiros	490.683
2	mercadorias	8.766.524
3	animaes	4.939.633
	Total	14.196.840

b) Bitola estreita

1	passageiros	88.080
2	mercadorias	3.053.537
3	animaes	2.197.617
	Total	5.539.234
	Total Geral	19.536.074

O percurso dos carros vasios representa as seguintes percentagens em relação ao percurso carregado:

a) Bitola larga 0,89%
b) Bitola estreita 0,56%

Quanto ao percurso dos vagões vasios, as percentagens em relação aos occupados são as seguintes:

a) Na bitola larga:

Mercadorias 19,31%
Animaes 53,02%

Na bitola estreita:

Mercadorias 25,68%
Animaes 60,91%

O percurso médio diario de um vagão de mercadorias, carregado, foi:

		1933	1934
1	Na bitola larga	32 kms. 65	38 kms. 82
2	Na bitola estreita	23 kms. 25	27 kms. 40

Linhas em trafego, por secções e ramaes

BITOLA LARGA

SECÇÕES E RAMAES	KILOMETRAGEM
D. Pedro II—Belém	61.749
Belém—Barra do Pirahy	46.473
Barra do Pirahy—Entre Rios	89.391
Entre Rios—Santos Dumont	126.437
Santos Dumont—Lafayette	138.228
Lafayette—Bello Horizonte	177.673
Ramal de São Paulo	390.931
Ramal de Santa Cruz	34.431
Ramal de Mangaratiba	48.467
Ramal de Paracamby	8.306
Ramal de Lima Duarte	52.258
TOTAL	1.174.344

BITOLA ESTREITA

SECÇÕES E RAMAES	KILOMETRAGEM
Lafayette—G. Carneiro	128.032
G. Carneiro—Sete Lagoas	94.025
Sete Lagoas—Corintho	167.842
Corintho—Montes Claros	263.688
Ramal de Ponte Nova	145.219
Ramal de Santa Barbara	76.312
Ramal de Bello Horizonte	14.343
Ramal de Pirapora	153.765
Ramal de Diamantina	147.786
Alfredo Maia	—
Governador Portella	111.730
Governador Portella—Entre Rios	64.607
Entre Rios—Porto Novo	63.771
Governador Portella—Santa Rita de Jacutinga	146.679
Valença—Affonso Arinos	59.969
Ramal de Piranga	57.102
Ramal de Piquete	16.927
Ramal de Bananal	26.677
TOTAL	1.738.474
TOTAL GERAL	2.912.818

Quadros demonstrativos do aproveitamento da lotação offerecida pelas locomotivas dos trens, durante o anno de 1934

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação offerecida pelas locomotivas dos trens durante o anno de 1934

LINHA DO CENTRO—BITOLA LARGA

TRENS DE PASSAGEIROS

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Kms.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
D Pedro II—Belém	3.070	—	190.340	1.355.320	787.928	441	257	58,1
Belém—Barra do Pirahy	—	3.070	141.020	907.817	784.575	296	256	86,4
Barra do Pirahy—Entre Rios	—	1.463	111.247	518.370	294.558	354	201	56,8
Entre Rios—Santos Dumont	—	1.098	138.432	328.340	250.268	299	228	76,2
Santos Dumont—Lafayette	—	1.098	151.524	284.970	250.461	260	228	87,9
Lafayette—Bello Horizonte	291	741	162.766	344.269	200.213	334	194	58,1
Somma	3.361	7.470	895.329	3.739.086	2.568.003	345	237	68,7
Suburbios e Pequeno Percurso								
D. Pedro II—Belém	65.587	—	1.504.916	18.826.922	9.872.011	287	151	52,4
Total	68.948	7.470	2.400.245	22.566.008	12.440.014	295	163	55,1
PARES								
Belém—D. Pedro II	—	3.068	190.216	1.357.056	827.368	442	270	61,0
Barra do Pirahy—Belém	2	3.066	141.128	1.243.570	797.896	405	258	64,2
Entre Rios—Barra do Pirahy	365	1.095	110.960	511.508	298.592	350	205	58,4
Santos Dumont—Entre Rios	—	1.095	138.054	408.093	257.910	373	236	63,1
Lafayette—Santos Dumont	365	730	149.868	314.109	266.046	289	245	84,6
Bello Horizonte—Lafayette	1.030	—	164.316	376.057	184.993	365	180	49,1
Somma	1.753	9.054	894.542	4.210.393	2.632.805	390	244	62,5
Suburbios e Pequeno Percurso								
Belém—D. Pedro II	48.346	17.256	1.505.802	18.829.604	9.874.013	191	100	52,4
Total	50.099	26.310	2.400.344	23.039.832	12.506.818	302	164	54,3
TOTAL GERAL	119.047	33.780	4.800.589	45.606.005	24.946.832	298	163	54,7

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

IMPARES

Maritima—Belém	7.394	165	285.584	4.182.573	2.449.876	553	324	58,6
Belém—Barra do Pirahy	2.506	2.296	208.973	2.544.645	2.221.618	529	462	87,3
Barra do Pirahy—Entre Rios	1.317	783	185.956	1.104.838	972.555	526	463	88,0
Entre Rios—Santos Dumont	2.545	559	348.031	1.074.272	999.325	346	321	93,0
Santos Dumont—Lafayette	1.702	85	244.352	703.983	666.829	393	373	94,7
Lafayette—Bello Horizonte	938	—	154.151	352.283	321.312	343	342	91,2
Bello Horizonte—Horto	502	1	2.477	192.884	90.931	383	180	47,1
Somma	16.904	3.889	1.429.524	10.155.478	7.722.446	488	371	76,0
PARES								
Belém—Maritima	4.062	3.827	293.428	4.263.435	2.618.850	540	331	61,4
Barra do Pirahy—Belém	2.039	2.462	201.557	2.806.411	2.030.598	623	451	72,4
Entre Rios—Barra do Pirahy	1.153	944	187.461	1.118.000	927.484	533	442	83,0
Santos Dumont—Entre Rios	2.337	661	330.135	1.404.558	963.003	468	321	68,6
Lafayette—Santos Dumont	1.409	254	229.291	716.234	644.555	430	387	90,0
Bello Horizonte—Lafayette	734	225	155.414	393.456	313.963	959	327	79,8
Horto—Bello Horizonte	473	—	2.380	175.383	79.779	370	168	45,5
Somma	12.207	8 373	1.399.666	10.877.477	7.578.232	528	368	69,7
TOTAL	29.111	12.262	2.829.190	21.032.955	15.300.678	508	369	72,7

LINHA DO CENTRO—BITOLA LARGA

TRENS ESPECIAES

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
D. Pedro II—Belém	276	3	8 135	101 261	50 135	366	179	49,5
Belém—Barra do Pirahy	5	46	2 404	12 743	6 773	249	132	53,2
Barra do Pirahy—Entre Rios	10	15	1 941	7 077	2 582	283	103	36,5
Entre Rios—Santos Dumont	15	10	2 006	6 989	2 955	279	119	42,9
Santos Dumont—Lafayette	8	5	1 381	3 937	1 349	305	103	34,3
Lafayette—Bello Horizonte	22	3	2 592	7 521	1 960	300	78	26,1
Bello Horizonte—Horto	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma	336	82	18 459	139 528	65 754	333	157	47,1
Suburbios e pequeno percurso								
D. Pedro II—Belém	126	—	2 408	30 892	19 530	245	155	63,0
TOTAL	462	82	20 867	170 420	85 284	313	156	50,0

PARES

Belém—D. Pedro II	44	237	7 769	108 845	54 463	387	193	50,0
Barra do Pirahy—Belém	8	50	2 755	21 662	15 096	373	260	69,7
Entre Rios—Barra do Pirahy	11	9	1 576	6 614	1 716	330	85	25,9
Santos Dumont—Entre Rios	8	10	1 341	6 076	1 711	337	95	28,2
Lafayette—Santos Dumont	6	4	1 091	2 770	1 263	277	126	45,6
Bello Horizonte—Lafayette	20	—	1 393	7 215	2 253	360	112	31,2
Horto—Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma	97	310	15 925	153 182	76 502	376	187	49,9
Suburbios e pequeno percurso								
Belém—D. Pedro II	102	10	2 102	27 236	17 360	243	155	63,7
Total	199	320	18 027	180 418	93 862	347	180	52,0
TOTAL GERAL	661	402	38 894	350 838	179 146	330	168	51,1

TOTAES

Total de passageiros	119 047	33 780	4 798 580	45 606 005	24 946 832	298	163	54,7
Total de mixtos e de cargas	29 111	12 262	2 829 190	21 032 955	15 300 678	508	369	72,7
Total de especiaes	661	402	38 894	350 838	179 146	330	168	51,1
TOTAL GERAL	148 819	46 444	7 666 673	66 089 798	40 426 656	343	207	60,3

TRENS DE PASSAGEIROS

RAMAL DE SÃO PAULO

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Barra do Pirahy—Cachoeira	973	1.605	323.276	896.055	566.743	348	220	63,2
Cachoeira—Jacarehy	—	2.213	314.246	745.190	644.946	337	291	86,5
Jacarehy—Norte	—	2.213	203.596	637.731	612.818	288	277	96,1
Somma	973	6.031	843.118	2.278.976	1.824.507	325	260	80,0
Suburbios								
Mogy—Norte	5.476	—	238.136	1.478.520	882.907	270	161	59,7
Total	6.449	6.031	1.081.254	3.757.496	2.707.414	301	217	72,0

PARES

Cachoeira—Barra do Pirahy	365	2.213	325.320	887.180	667.490	344	259	75,2
Jacarehy—Cachoeira	—	2.213	314.246	750.851	655.230	339	296	87,2
Norte—Jacarehy	2.214	—	203.688	602.312	595.198	272	268	98,8
Somma	2.579	4.426	846.254	2.240.363	1.917.918	320	274	85,6
Suburbios								
Norte—Mogy	5.346	—	236.822	1.443.420	855.160	270	160	59,2
Total	7.925	4.426	1.080.076	3.683.783	2.773.078	298	225	75,3
TOTAL GERAL	14.374	10.457	2.161.330	7.441.279	5.480.492	300	220	73,6

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

RAMAL DE SÃO PAULO

IMPARES

Barra do Pirahy—Cachoeira	1.744	781	381.327	1.514.891	1.260.550	600	499	83,2
Cachoeira—Jacarehy	1.232	777	281.326	869.254	827.273	433	411	95,2
Jacarehy—Norte—Cargas	1.730	1.137	214.042	1.048.424	943 556	418	376	90,0
Somma	4.346	2.695	876.695	3.432.569	3.031.379	488	431	88,3

PARES

Cachoeira—Barra do Pirahy	1.757	881	375.761	1.585.042	1.283.668	600	487	81,0
Jacarehy—Cachoeira	723	1.235	275.514	844.065	821.072	431	419	97,2
Norte—Cargas—Jacarehy	2.436		211.198	1.049.917	939.985	431	386	89,5
Somma	4.916	2.116	862.473	3.479.024	3.044.725	495	433	87,5
Total	9.262	4.811	1.739.168	6.911.593	6.076.104	492	431	88,0

RAMAL DE SÃO PAULO

TRENS ESPECIAES

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Barra do Pirahy—Cachoeira	20	36	6 230	16 797	8 341	300	149	49,7
Cachoeira—Jacarehy	35	24	4 936	16 722	8 915	283	151	53,3
Jacarehy—Norte	20	30	3 433	15 421	7 840	308	157	51,0
Somma	75	90	14 599	48 940	25 096	297	152	51,3
Suburbios								
Mogy a Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	75	90	14 599	48 940	25 096	297	152	51,3

PARES

Cachoeira—Barra do Pirahy	41	19	6 044	22 590	11 449	377	191	50,7
Jacarehy—Cachoeira	29	27	4 604	18 192	8 243	325	147	45,3
Norte—Jacarehy	171	—	4 463	48 477	29 825	283	174	61,5
Somma	241	46	15 111	89 259	49 517	311	173	55,5
Suburbios								
Norte—Mogy	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	241	46	15 111	89 259	49 517	311	173	55,5
TOTAL GERAL	316	136	29 710	138 199	74 613	306	165	54,0

TOTAES

Total de passageiros	14 374	10.457	2.161.330	7.441.279	5.480 492	300	220	73,6
Total de mixtos e cargas	9.262	4.811	1.739.168	6.911.593	6.076.104	492	431	88,0
Total de especiaes	316	136	29.710	138.199	74.613	306	165	54,0
TOTAL GERAL	23.952	15.404	3 930 208	14.491.071	11.631.209	368	295	80,3

RAMAL DE SANTA CRUZ

TRENS DE PASSAGEIROS (PEQUENO PERCURSO)

IMPARES

Deodoro—Matadouro	—	13 679	392 304	3 208 152	2 064 925	234	151	64,4
Matadouro—Deodoro	12 953	730	392 380	3 208 620	2 068 647	234	151	64,5
Total	12 953	14 409	784 684	6 416 772	4 133 572	235	151	64,4
Trens Mixtos e de Cargas								
Deodoro—Matadouro	405	686	34 521	580 739	323 834	532	297	55,8
Matadouro—Deodoro	1 098	73	36 536	615 912	329 417	526	281	53,5
Total	1 503	759	71 057	1 196 651	653 251	529	289	54,6
Trens Especiaes								
Deodoro—Matadouro	14	217	1 905	88 514	42 675	383	1.5	48,2
Matadouro—Deodoro	217	3	1 746	82 496	41 681	375	189	50,5
Total	231	220	3 651	171 010	84 356	379	187	49,3
TOTAL GERAL	14 687	15 388	859 392	7 784 433	4 871 179	259	162	62,6

RAMAL DE MANGARATIBA

TRENS DE PASSAGEIROS (PEQUENO PERCURSO)

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Santa Cruz—Mangaratiba	370	740	53.801	286.680	118.921	258	107	41,5
Mangaratiba—Santa Cruz	1.108	—	53.704	286.680	138.779	259	125	48,4
Total	1.478	740	107.505	573.360	257.700	259	116	45,0
Trens Mixtos e de Carga								
Santa Cruz—Mangaratiba	292	73	17.520	168.396	96.209	461	264	57,1
Mangaratiba—Santa Cruz	365	—	17.520	162.354	87.099	445	239	53,6
Total	657	73	35.040	330.750	183.308	456	251	55,4
Trens Especiaes								
Santa Cruz—Mangaratiba	5	8	587	3.030	990	233	762	33,7
Mangaratiba—Santa Cruz	15	—	720	3.425	1.143	228	762	33,4
Total	20	8	1.307	6.455	2.133	231	762	33,0
TOTAL GERAL	2 155	821	143.852	910.565	443.141	306	149	48,7

RAMAL DE PARACAMBY

TRENS DE PASSAGEIROS (PEQUENO PERCURSO)

Belém—Paracamby	—	3.574	29.651	829.312	557.177	232	156	67,2
Paracamby—Belém	3.574	—	29.651	829.312	552.461	232	155	66,6
Total	3.574	3.574	59.302	1.658.624	1.109.638	232	155	66,9
Trens Mixtos e de Carga								
Belém—Paracamby	3	5	64	5.080	2.850	635	356	56,1
Paracamby—Belém	10	—	80	6.011	2.816	601	281	45,8
Total	13	5	144	11.091	5.666	616	315	51,1
Trens Especiaes								
Belém—Paracamby	1	1	16	434	355	217	177	81,8
Paracamby—Belém	2	—	16	434	355	217	177	81,8
Total	3	1	32	868	710	217	177	81,8
TOTAL GERAL	3.590	3.580	59.478	1.670.583	1.116.014	233	156	66,8

RAMAL DE LIMA DUARTE

TRENS DE PASSAGEIROS

Bemfica—Lima Duarte	—	—	—	—	—	—	—	—
Lima Duarte—Bemfica	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—
Trens Mixtos e de Carga								
Bemfica—Lima Duarte	—	365	18.980	72.685	55.118	199	151	75,8
Lima Duarte—Bemfica	365	—	18.980	72.665	62.730	199	172	86,3
Total	365	365	37.960	145.350	117.848	199	161	81,0
Trens Especiaes								
Bemfica—Lima Duarte	1	2	156	550	121	183	403	22,0
Lima Duarte—Bemfica	4	—	208	730	159	183	400	21,8
Total	5	2	364	1.280	280	183	400	21,9
TOTAL GERAL	370	367	38.324	146.630	118.128	199	160	80,6

LINHA DO CENTRO E RAMAES (BITOLA ESTREITA)

TRENS DE PASSAGEIROS

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Lafayette—General Carneiro	730	—	93 664	116 960	60 099	160	822	51,3
General Carneiro—Sete Lagôas		522	49 068	78 300	53 931	150	103	68,9
Sete Lagôas—Corintho		522	87 696	78 300	55 674	150	106	71,1
Corintho—Montes Claros	156	—	40 784	22 120	16 105	142	103	72,8
Burnier—Ponte Nova	730	—	74 550	95 680	57 969	131	794	60,6
Sabará—Santa Barbara	365	—	27 740	36 620	22 606	100	619	61,7
General Carneiro—Bello Horizonte	—	730	10 220	116 800	56 453	160	773	48,3
Bello Horizonte—General Carneiro	522	—	7 308	78 300	52 931	150	101	67,6
Corintho—Pirapóra	51	—	7 854	7 140	3 820	140	749	53,5
Somma	2 554	177	398 884	630 220	379 588	145	877	60,2
Suburbios								
Raposos—Bello Horizonte	1 825	—	48 910	305 760	209 580	167	114	68,5
Total	4 379	1 774	447 794	935 980	589 168	152	957	62,9

PARES

General Carneiro—Lafayette	—	730	93 640	116 800	65 264	159	89	55,9
Sete Lagôas—General Carneiro	—	521	48 974	78 150	63 257	150	121	80,9
Corintho—Sete Lagôas	521	—	87 528	78 150	61 588	150	118	78,8
Montes Claros—Corintho	156	—	40 784	21 700	17 798	139	114	82,0
Ponte Nova—Burnier	730	—	74 590	95 280	60 242	130	82	63,2
Santa Barbara—Sabará	365	—	27 740	36 900	21 285	101	58	57,7
Bello Horizonte—General Carneiro	730	—	10 220	116 800	56 106	160	76	48,0
General Carneiro—Bello Horizonte	—	521	7 294	78 150	58 056	150	111	74,3
Pirapóra—Corintho	52	—	8 008	7 280	4 241	140	81	58,3
Somma	2 554	1 772	398 778	629 210	407 837	145	94	64,8
Suburbios								
Bello Horizonte—Raposos	1 825	—	48 910	305 520	192 800	167	105	63,1
Total	4 379	1 772	447 688	934 730	600 637	151	97	64,3
TOTAL GERAL	8 758	3 546	895 482	1.870.710	1.189.805	152	960	63,6

LINHA DO CENTRO E RAMAES (BITOLA ESTREITA)

TRENS MIXTOS E CARGAS

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Lafayette—General Carneiro	2.583	—	198.521	512.462	499.672	198	193	97,5
General Carneiro—Sete Lagôas	—	1.778	163.768	355.557	262.129	200	147	73,7
Sete Lagôas—Corintho	761	404	183.103	225.155	175.543	193	151	78,0
Corintho—Montes Claros	618	256	173.667	133.153	104.263	152	119	78,0
Burnier—Marianna	1.026	—	49.053	110.654	102.377	108	100	93,0
Marianna—Ponte Nova	670	7	42.591	69.802	69.717	103	103	99,9
Sabará—Santa Barbara	1.723	—	84.467	295.270	206.555	171	120	70,0
General Carneiro—Bello Horizonte	—	761	10.496	147.943	128.254	194	169	86,7
Bello Horizonte—General Carneiro	219	—	9.477	157.402	91.421	173	100	58,1
Corintho—Pirapóra	401	60	62.568	64.492	51.606	140	112	80,0
Corintho—Diamantina	574	—	33.959	57.262	46.072	100	805	80,3
Somma	9.268	3.266	1.011.670	2.129.162	1.737.679	170	139	81,6

PARES

General Carneiro—Lafayette	—	2.660	205.834	511.099	473.946	192	178	92,7
Sete Lagôas—General Carneiro	1.381	425	164.296	371.593	334.170	206	185	89,9
Corintho—Sete Lagôas	870	332	187.668	238.574	218.733	198	182	91,7
Montes Claros—Corintho	921	—	177.444	152.113	151.070	165	164	99,3
Marianna—Burnier	959	7	49.304	139.857	139.765	145	145	99,9
Ponte Nova—Marianna	689	—	42.832	112.451	111.062	163	161	98,7
Santa Barbara—Sabará	1.830	—	85.039	397.553	298.676	217	163	75,1
Bello Horizonte—G. Carneiro	757	—	10.449	152.130	115.859	201	153	76,1
G. Carneiro—Bello Horizonte	—	942	10.083	169.903	146.023	180	155	85,9
Pirapóra—Corintho	414	—	59.027	58.125	55.264	140	133	95,1
Diamantina—Corintho	564	—	32.884	52.139	37.388	924	663	71,7
Somma	8.385	4.366	1.024.860	2.355.527	2.081.956	185	163	88,3
TOTAL GERAL	17.653	7.632	2.036.530	4.484.689	3.819.635	177	151	85,2

LINHA DO CENTRO E RAMAES (BITOLA ESTREITA)

TRENS ESPECIAES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
IMPARES								
Lafayette—General Carneiro	28	—	1 377	4 880	2 030	174	72,5	41,5
General Carneiro—Sete Lagôas	1	18	1 496	3 100	626	163	32,9	20,1
Sete Lagôas—Corintho	21	2	3 121	4 125	1 250	179	54,3	30,3
Corintho—Montes Claros	16	2	3 391	2 750	788	153	43,8	28,6
Burnier—Ponte Nova	25	7	2 997	4 160	1 290	130	40,3	31,0
Sabará—Santa Barbara	21	1	1 168	3 290	1 428	150	64,9	43,4
General Carneiro—Bello Horizonte	2	9	154	1 785	602	162	54,7	33,7
Bello Horizonte—General Carneiro	2	—	28	250	48	125	24,0	19,2
Corintho—Pirapóra	19	1	2 794	3 325	653	166	32,7	19,6
Corintho—Diamantina	31	1	2 038	4 000	1 115	125	34,8	27,9
Somma	166	41	18 564	31 665	9 830	153	47,5	31,0
PARES								
General Carneiro—Lafayette	—	35	1 785	5 330	2 346	152	67,0	44,0
Sete Lagôas—General Carneiro	12	—	838	2 075	886	173	73,8	42,7
Corintho—Sete Lagôas	12	1	1 695	2 440	1 230	187	94,6	50,4
Montes Claros—Corintho	25	—	5 214	4 075	1 399	163	56,0	34,3
Ponte Nova—Burnier	14	—	1 476	1 925	808	138	57,7	42,0
Santa Barbara—Sabará	18	—	786	2 440	1 581	136	87,8	64,8
Bello Horizonte—General Carneiro	22	—	308	3 230	1 077	147	49,0	33,4
General Carneiro—Bello Horizonte	—	5	50	890	278	178	55,6	31,2
Pirapóra—Corintho	19	—	2 640	3 020	714	159	37,6	23,6
Diamantina—Corintho	27	—	1 755	3 375	728	125	27,0	21,6
Somma	149	41	16 547	28 800	11 047	152	58,1	38,4
TOTAL GERAL	315	82	35 111	60 465	20 877	152	52,6	34,5
TOTAES								
Total de passageiros	8 758	3 546	895.492	1.870.710	1.189.805	152	96,7	63,6
Total de mixtos e cargas	17 653	7 632	2.036.530	4.484.689	3.819.635	177	151	85,2
Total de especiaes	315	82	35.111	60.465	20.877	152	52,6	34,5
TOTAL GERAL	26.726	11.260	2.967.123	6.415.864	5.030.317	169	132	78,4

LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE

TRENS DE PASSAGEIROS

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Altredo Maia—Sertão	730	—	56.302	146.407	79.158	200	108	54,1
Sertão—Governador Portella	—	730	18.250	75.180	73.723	103	101	98,0
Portella—Entre Rios	—	730	47.450	200.809	74.223	275	101	37,0
Entre Rios—Porto Novo	—	365	23.360	92.796	65.277	254	179	70,3
Governador Portella—Juparanã	730	—	28.369	—	—	—	—	—
Juparanã—Valença	365	—	9.125	36.480	26.128	100	71,5	79,5
Valença—Santa Rita de Jacutinga	—	365	27.740	32.860	25.779	90,0	70,6	78,4
Somma	1.825	2.190	210.596	584.532	344.288	145	85,7	58,9
Suburbios								
Alfredo Maia—Santa Rita	13.975	3.993	406.696	3 234.240	2.375.880	180	132	73,5
Cidade de Vassouras—B. Vassouras	2.489	—	14.844	—	—	—	—	—
Somma	16.464	3.993	421 540	3.234.240	2.375.880	158	116	73,5
Total	18.289	6.183	632.136	3 818.772	2.720.168	156	111	71,2

PARES

Sertão—Alfredo Maia	—	730	56.302	159.039	86.418	218	118	54,3
Governador Portella—Sertão	—	730	18.250	156.001	84.916	214	116	54,4
Entre Rios—Governador Portella	365	365	47.450	159.039	85.070	218	116	53,5
Porto Novo—Entre Rios	366	—	23.424	93.016	76.772	254	210	82,5
Juparanã—Portella	730	—	27.931	—	—	—	—	—
Valença—Juparanã	—	365	9.125	54 750	35.114	150	96,2	64,1
Santa Rita de Jacutinga—Valença	365	—	27.740	32.850	25.614	90,0	70,1	78,0
Somma	1.826	2.190	210.222	654.695	393.904	163	98,8	60,1
Suburbios								
Santa Rita—Alfredo Maia	13.975	3.993	406.696	3.234.240	2.375.880	180	132	73,5
Barão de Vassouras—Cid. Vassouras	2.562	—	15.282	—	—	—	—	—
Somma	16.537	3.993	421.978	3.234.240	2.375.880	157	115	73,5
Total	18.363	6 183	632.200	3.888.935	2.769.784	155	110	71,2
TOTAL GERAL	36.652	12.366	1.264.336	7.707.707	5.489.952	157	112	71,2

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

IMPARES

Alfredo Maia—Sertão	1009	—	70.800	308.566	181.820	306	180	58,9
Sertão—Governador Portella	326	684	24.500	147.606	133.356	146	132	90,3
Portella—Entre Rios	41	365	26.390	158.794	100.052	391	246	63,0
Entre Rios—Porto Novo	40	366	25.984	121.905	100.230	300	247	82,2
Portella—Juparanã	383	—	17.608	69.004	58.360	180	152	84,6
Juparanã—Valença	516	365	22.025	97.335	87.828	110	99,5	90,2
Valença—Santa Rita de Jacutinga	8	365	28.310	37.510	33.259	100	89,1	88,7
Valença—Affonso Arinos	730	—	43.800	91.250	65.707	125	90,0	72,0
Somma	3.053	2.145	259.417	1.031.970	760.612	202	149	73,7

PARES

Sertão—Alfredo Maia	325	684	70.800	303.307	271.954	303	269	89,7
Portella—Sertão	560	450	24.500	325.295	158.482	322	157	48,7
Entre Rios—Portella	41	367	26.520	122.326	113.065	300	277	92,4
Porto Novo—Entre Rios	408	—	26.113	122.742	109.671	293	269	89,3
Juparanã—Portella	17	365	17.572	67.582	56 249	177	147	83,2
Valença—Juparanã	516	365	22 025	144 801	68.402	164	77,6	47,2
Santa Rita de Jacutinga—Valença	373	—	28.310	37.020	30.296	99,2	81,2	81,8
Affonso Arinos—Valença	730	—	43.800	98 548	69.016	134	94,5	70,0
Somma	2.970	2 231	259.639	1.221.621	877 135	234	168	71,8
Total	6.023	4 376	519.056	2.253.591	1 637.747	217	157	72.7

TRENS ESPECIAES

LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Alfredo Maia—Sertão	23		1 473	2 435	541	105	23,5	2,2
Sertão—Portella	2	20	550	1 402	428	63,7	19,4	3 0
Governador Portella—Entre Rios	10	15	1 337	2 310	320	92,4	12,8	1,3
Entre Rios—Porto Novo	6	14	1 283	1 820	315	91,0	15,7	1,7
Governador Portella—Juparanã	18	17	1 511	1 658	465	47,3	13,3	2,8
Juparanã—Valença	16	24	987	2 240	716	56,0	17,9	3,2
Valença—Santa Rita de Jacutinga	16	2	1 368	1 435	380	79,7	21,1	2,6
Valença—Affonso Arinos	13	3	960	1 340	340	83,7	21,2	2,5
Somma	104	95	9 469	14 640	3 505	73,6	17,7	2,4
Suburbios								
Alfredo Maia—Santa Rita	15	—	405	2 700	2 250	180	150	8,3
Total	119	95	9 874	17 340	5 755	810	26,9	3,3

PARES

Sertão—Alfredo Maia	6	8	1 049	1 551	426	110	30,4	2,7
Governador Portella—Sertão	5	6	275	1 135	136	103	12,3	1,2
Entre Rios—Governador Portella	8	14	1 123	1 333	240	60,5	10,9	1,8
Porto Novo—Entre Rios	18	—	1 152	1 283	220	71,2	12,2	1,7
Juparanã—G. Portella	9	21	1 189	1 342	325	44,7	17,5	3,9
Valença—Juparanã	29	9	928	2 396	555	63,0	14,6	2,3
Santa Rita de Jacutinga—Valença	18	—	1 368	1 435	380	79,7	21,1	2,6
Affonso Arinos—Valença	16	—	960	1 560	340	97,5	21,2	2,1
Somma	109	58	8 044	12 035	2 822	73,3	10,6	2,3
Suburbios								
Santa Rita—Alfredo Maia	15	—	405	2 700	2 250	180	150	8,3
Total	124	58	8 449	14 735	5 072	80,9	27,8	3,4
TOTAL GERAL	243	153	18 323	32 075	10 827	81,6	27,5	3,4

TOTAES

Total de passageiros	36 652	12.366	1.264.336	7.707.707	5 489 952	157	112	73,5
Total de mixtos e cargas	6 023	4.376	519.056	2.253.591	1.637.747	217	157	72,7
Total de especiaes	243	153	18.323	32.075	10.827	81,6	27,5	3,4
TOTAL GERAL	42 918	16.895	1.801.715	9.993.373	7.138.526	167	119	71,4

RAMAL DE PIRANGA

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

IMPARES

SECÇÕES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitado*	*Offer.*	*Apr.*	
Santos Dumont—Mercês	371	—	21.147	39.707	35.399	107	95,4	89,1
Mercês—Santos Dumont	371	—	21.147	33.805	37.458	91,1	101	111
Somma	742	—	42.294	73.512	72.857	99,1	98,1	99,1
Trens Especiaes								
Santos Dumont—Mercês	15	—	855	1.410	321	94,0	21,4	22,7
Mercês—Santos Dumont	15	—	855	1.335	374	89,0	24,9	28,0
Somma	30	—	1.710	2.745	695	91,5	23,1	25,3
Total	772	—	44.004	76.257	73.552	98,8	95,2	96,4

RAMAL DE PIQUETE

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Lorena—Piquete	848	—	15.146	59.262	51.215	69,9	60,4	86,4
Piquete—Lorena	848	—	15.146	69.072	44.754	81,4	52,8	64,7
Somma	1.696	—	30.292	128.334	95.969	75,7	56,6	74,8
Trens Especiaes								
Lorena—Piquete	5	—	85	345	209	69,0	41,8	60,6
Piquete—Lorena	5	—	85	420	106	84,0	21,2	25,2
Somma	10	—	170	765	315	76,5	31,5	41,1
Total	1.706	—	30.462	129.099	96.284	75,7	56,4	74,6

RAMAL DE BANANAL

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Saudade—Bananal	364	—	9.812	26.037	19.612	71,5	53,9	75,3
Bananal—Saudade	365	—	9.823	25.335	22.913	69,4	62,8	90,4
Somma	729	—	19.635	51.372	42.525	70,4	58,3	82,8
Trens Especiaes								
Saudade—Bananal	2	—	54	115	32	57,5	16,0	27,8
Bananal—Saudade	2	—	54	115	32	57,5	16,0	27,8
Somma	4	—	108	230	64	57,5	16,0	27,8
Total	733	—	19.743	51.602	42.589	70,4	58,1	82,5

RESUMO DOS APROVEITAMENTOS DA LOTAÇÃO OFFERECIDA

RESUMO

TRENS DE

BITOLA LARGA

SECÇÕES E RAMAES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento Percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Linha do Centro	119.047	33.780	4.800.589	45.606.005	24.946.832	298	163	54,7
Ramal de São Paulo	14.374	10.457	2.161.330	7.441.279	5.480.492	300	220	73,6
Ramal de Santa Cruz	12.953	14.409	784.684	6.416.772	4.133.572	235	151	64,4
Ramal de Mangaratiba	1.478	740	107.505	573.360	257.700	259	116	45,0
Ramal de Paracamby	3.574	3.574	59.302	1.658.624	1.109.638	232	155	66,9
Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	151.426	62.960	7.913.410	61.696.040	35.928.234	288	168	58,2
Trens Mixtos e de Cargas								
Linha do Centro	29.111	12.262	2.829.190	21.032.955	15.300.678	508	369	72,7
Ramal de S. Paulo	9.262	4.811	1.739.168	6.911.593	6.076.104	492	431	88,0
Ramal de Santa Cruz	1.503	759	710.057	1.196.651	653.251	529	289	54,6
Ramal de Mangaratiba	657	73	35.040	330.750	183.308	453	251	55,4
Ramal de Paracamby	13	5	144	11.091	5.666	616	315	51,1
Ramal de Lima Duarte	365	365	37.960	145.350	117.848	199	161	81,0
Total	40.911	18.275	4.712.559	29.628.390	22.336.855	500	377	75,4
Trens Especiaes								
Linha do Centro	661	402	38.894	350.838	179.146	330	168	51,1
Ramal de São Paulo	316	136	29.710	138.199	74.613	306	165	54,0
Ramal de Santa Cruz	231	220	3.651	171.010	84.356	379	187	49,3
Ramal de Mangaratiba	20	8	1.307	6.455	2.133	231	76,2	33,0
Ramal de Paracamby	3	1	32	868	710	217	177	81,8
Ramal de Lima Duarte	5	2	364	1.280	280	183	40,0	21,9
Total	1.236	769	73.958	668.650	341.238	333	170	51,0
TOTAL GERAL	193.573	82.004	12.699.927	91.993.080	58.606.327	334	213	63,7

PELAS LOCOMOTIVAS DOS TRENS, DURANTE O ANNO DE 1934

GERAL

PASSAGEIROS

BITOLA ESTREITA

SECÇÕES E RAMAES	No. de Trens		Trens Km.	Lotações		Lotação média		Aproveitamento percentual
	Formados	*Em transito*		*Offerecida*	*Aproveitada*	*Offer.*	*Apr.*	
Linha do Centro e Ramaes	8.758	3.546	895.482	1.870.710	1.189.805	152	96,7	63,6
Linha Auxiliar e Rêde	36.652	12.366	1.264.336	7.707.707	5.489.952	157	112	73,5
Ramal de Piranga	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Piquete	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	45.410	15.912	2.159.818	9.578.417	6.679.757	156	109	69,7
Total da Bitola Larga	151.426	62.960	7.913.410	61.696.040	35.928.234	288	168	58,2
Total	196.836	78.872	10.073.228	71.274.457	42.607.991	259	155	59,8
Trens Mixtos e de Cargas								
Linha do Centro e Ramaes	17.653	7.632	2.036.530	4.484.689	3.819.635	177	151	85,2
Linha Auxiliar e Rêde	6.023	4.376	519.056	2.253.591	1.637.747	217	157	727
Ramal de Piranga	742	—	42.294	73.512	72.857	99,1	981	99,1
Ramal de Piquete	1.696	—	30.292	128.334	95.696	75,7	56,6	74,8
Ramal de Bananal	729	—	19.635	51.372	42.525	70,4	58,3	82,8
Total	26.843	12.008	2.647.807	6.991.498	5.668.733	180	146	81,0
Total da Bitola Larga	40.911	18.275	4.712.559	29.628.390	22.336.855	500	377	75,3
Total	67.754	30.283	7.360.366	36.619.888	28.005.588	347	286	76,5
Trens Especiaes								
Linha do Centro e Ramaes	315	82	35.111	60.465	20.887	152	52,6	34,5
Linha Auxiliar e Rêde	243	153	18.323	32.075	10.827	81,6	27,5	34,0
Ramal de Piranga	30	—	1.710	2.745	695	91,5	23,1	25,3
Ramal de Piquete	10	—	170	765	315	76,5	31,5	41,1
Ramal de Bananal	4	—	108	230	64	57,5	16,0	27,8
Total	602	235	55.422	96.280	32.778	115	39,2	34,0
Total da Bitola Larga	1.236	769	73.958	668.650	341.238	333	170	51,0
Total	1.838	1.004	129.380	764.930	374.016	269	132	48,9
Total Geral da Bitola Estreita	72.855	28.155	4.863.047	16.666.195	12.381.268	165	123	74,3
Total Geral da Bitola Larga	193.573	82.004	12.697.927	91.993.080	58.606.327	334	213	63,7
RESUMO TOTAL	266.428	110.159	17.562.974	108.659.275	70.987.595	289	189	65,3

NUMERO DE TRENS POR SECÇÕES E

SECÇÕES E RAMAES	TRENS DE SUBURBIOS				TRENS DE PEQUENO	
	Regulares		Especiaes		Regulares	
	Formados	Em transito	Formados	Em transito	Formados	Em transito
BITOLA LARGA						
D. Pedro II—Belém	64 709		171		49 224	17 256
Belém—Barra do Pirahy						
Barra do Pirahy—E. Rios	—	—	—	—	—	
E. Rios—Santos Dumont					—	
Santos Dumont—Lafayette					—	—
Lafayette—B. Horizonte					—	
B. Horizonte—H. Florestal						
Ramal de São Paulo	10 822				—	
Ramal de Santa Cruz					12 953	14 909
Ramal de Mangaratiba					1 478	740
Ramal de Paraeamby	—				3 574	3 574
Ramal de Lima Duarte						
Somma da bitola larga em 1934	75 531		171		67 229	35 979
Somma da bitola larga em 1933	73 670		185		64 342	34 823
Differença em 1934	+ 1 861		14		+2 887	+1 156
BITOLA ESTREITA						
Lafayette—Sete Lagôas	—				—	
Sete Lagôas—Montes Claros						
Linha Auxiliar	27 950	7 986	30			
Rêde Fluminense	5 051					
Ramal de Ponte Nova	—					
Ramal de Sta. Barbara						
Ramal de Bello Horizonte	3 650				—	
Ramal de Pirapora					—	
Ramal de Diamantina						
Ramal de Piranga	—					
Ramal de Piquete	—					
Ramal de Bananal	—		—			
Somma da bitola estreita em 1934	36 651	7 986	30			
Somma da bitola estreita em 1933	31 025	8 030	62	—	—	
Differença em 1934	+5 626	—44	—32			
Somma geral em 1934	112 182	7 986	201		67 229	35 979
Somma geral em 1933	104 695	8 030	247	—	64 342	34 825
Differença em 1934	+7 487	—44	—46	—	+2 887	+1 156

RAMAES, DURANTE O ANNO DE 1934

PASSAGEIROS						Mixtos e Cargas		Em Serviço Proprio		TOTAES	
PERCURSO		INTERIOR									
Especiaes		Regulares		Especiaes							
Formados	Em transito	Formados	Em transito	Formados	Em transito	Formados	Em transito	Formados	Em transito	Formados	Em transito
57	10	3.370	3.068	320	240	11.456	3.992	5.230	—	134.237	24.566
—	—	2	6.136	13	96	4.545	4.758	6.055	—	10.615	10.990
—	—	365	2.558	21	24	2.470	1.727	834	—	3.690	4.309
—	—	—	2.193	23	20	4.882	1.220	1.765	—	6.670	3.433
—	—	356	1.828	14	9	3.111	339	477	—	3.958	2.176
—	—	1.321	741	42	3	1.672	225	1.474	—	4.509	969
—	—	—	—	—	—	975	1	—	—	975	1
—	—	3.552	10.457	316	136	9.262	4.811	9.686	—	33.638	15.404
19	12	—	—	212	208	1.503	759	1.652	—	16.339	15.388
3	1	—	—	17	7	657	73	1.067	—	3.222	821
1	1	—	—	2	—	13	5	—	—	3.590	3.580
—	—	—	—	5	2	365	365	—	—	370	367
80	24	8.666	26.981	985	745	40.911	18.275	28.240	—	221.813	82.004
95	23	8.039	26.111	738	853	42.357	16.407	25.377	—	214.803	78.217
— 15	+1	+627	+870	+247	—108	—1.446	+1.868	+2.863	—	+7.010	+3.787
—	—	730	1.773	41	53	3.964	4.863	2.136	—	6.871	6.689
—	—	833	522	74	5	3.170	992	1.430	—	5.507	1.519
—	—	1.461	3.650	78	77	2.750	2.916	4.131	—	36.400	14.629
—	—	2.190	730	135	76	3.273	1.460	1.706	—	12.355	2.266
—	—	1.460	—	39	7	3.344	14	680	—	5.583	21
—	—	730	—	39	1	3.553	—	678	—	5.000	1
—	—	1.252	1.251	26	14	1.669	1.703	489	—	7.086	2.968
—	—	103	—	38	1	815	60	818	—	1.774	61
—	—	—	—	58	1	1.138	—	819	—	2.015	1
—	—	—	—	30	—	742	—	315	—	1.087	—
—	—	—	—	10	—	1.696	—	294	—	2.000	—
—	—	—	—	4	—	729	—	194	—	927	—
—	—	8.759	7.926	572	235	26.843	12.008	13.690	—	86.545	28.155
—	—	8.374	6.472	568	314	25.195	10.549	13.886	—	79.110	25.365
—	—	+385	+1.454	+4	—79	+1.648	+1.459	—196	—	+7.435	+2.790
80	24	17.425	34.907	1.557	980	67.754	30.283	41.930	—	308.358	110.159
95	23	16.413	32.583	1.306	1.167	67.552	26.956	39.263	—	293.913	103.582
—15	+1	+1.012	+2.324	—251	—187	+202	+3.327	+2.667	—	+4.445	+6.577

Trens — Km. de diversas especies, durante o anno de 1934, compa

SECÇÕES E RAMAES	TRENS DE			
	Suburbios		Pequeno Percurso	
	Regulares	Especiaes	Regulares	Especiaes
BITOLA LARGA				
D. Pedro II—Belém	1.112.922	2.940	1.897.796	1.570
Belém—Barra do Pirahy	—	—	—	—
Barra do Pirahy—Entre Rios	—	—	—	—
Entre Rios—Santos Dumont	—	—	—	—
Santos Dumont—Lafayette	—	—	—	—
Lafayette—B. Horizonte	—	—	—	—
B. Horizonte—H. Florestal	—	—	—	—
Ramal de S. Paulo	474.958	—	—	—
Ramal de Sta. Cruz	—	—	784.684	702
Ramal de Mangaratiba	—	—	107.505	192
Ramal de Paracamby	—	—	59.302	16
Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—
Somma da bitola larga em 1934	1.587.880	2.940	2.849.287	2.480
Somma da bitola larga em 1933	1.491.130	3.507	2.778.444	3.248
Differença em 1934	+96.750	—567	+70.843	—768
BITOLA ESTREITA				
Lafayette—Sete Lagôas	—	—	—	—
Sete Lagôas—Montes Claros	—	—	—	—
Linha Auxiliar	813.392	810	—	—
Rêde Fluminense	30.126	—	—	—
Ramal de Ponte Nova	—	—	—	—
Ramal de Sta. Barbara	—	—	—	—
Ramal de Bello-Horizonte	97.820	—	—	—
Ramal de Pirapora	—	—	—	—
Ramal de Diamantina	—	—	—	—
Ramal de Piranga	—	—	—	—
Ramal de Piquete	—	—	—	—
Ramal de Bananal	—	—	—	—
Somma da bitola estreita em 1934	941.338	810	—	—
Somma da bitola estreita em 1933	824.780	1.144	—	—
Differença em 1934	+116.558	334	—	—
Somma geral em 1934	2.529.218	3.750	2.849.287	2.480
Somma geral em 1933	2.315.910	4.651	2.778.444	3.248
Differença em 1934	+213.308	—901	+70.843	—768

em cada uma das secções e ramaes, rados com os do anno de 1933

PASSAGEIROS		Mixtos e de Cargas	Em Serviço Proprio	TOTAES		Differença
Interior						
Regulares	Especiaes			1934	1933	em 1934
380.556	15.904	579.012	83.421	4.074.121	3.970.815	+ 103.306
282.148	5.159	410.530	56.185	754.022	746.119	+ 7.903
222.207	3.517	373.417	7.734	606.875	646.392	— 39.517
276.486	3.347	678.166	38.943	996.942	981.670	+ 15.272
301.392	2.472	473.643	48.492	825.999	807.652	+ 18.347
327.082	3.985	309.565	54.486	695.118	632.895	+ 62.223
—	—	4.857	—	4.857	—	—
1.686.372	29.710	1.739.168	247.585	4.177.793	4.062.938	+ 114.855
—	2.949	71.057	26.323	885.715	85.651	+ 64
—	1.115	35.040	17.422	161.274	154.622	+ 6.652
—	16	144	—	59.478	54.568	+ 4.910
—	364	37.960	—	38.324	38.568	— 244
3.476.243	68.538	4.712.559	580.591	13.280.518	—	—
3.404.674	72.997	4.764.151	463.739	—	12.981.890	—
+ 71.569	— 4.459	— 51.592	+ 116.852	—	+ —	+ 298.628
285.346	5.496	732.419	49.432	1.072.693	1.025.159	+ 47.534
256.792	13.421	721.882	35.224	1.027.319	952.690	+ 74.629
290.788	8.242	295.606	75.598	1.484.436	1.292.709	+ 191.727
130.030	9.271	223.540	18.248	411.125	406.079	+ 5.046
149.140	4.473	183.780	8.780	346.173	329.034	+ 17.139
55.480	1.954	169.506	17.460	244.400	191.232	+ 53.168
35.042	540	40.505	6.846	180.753	199.954	— 19.201
15.862	5.434	121.595	21.034	163.925	197.414	— 33.489
—	3.793	66.843	21.296	91.932	140.084	— 48.152
—	1.710	42.294	17.955	61.959	68.078	— 6.119
—	170	30.292	4.998	35.460	16.830	+ 18.630
—	108	19.635	4.498	24.241	31.606	— 7.365
1.218.480	54.612	2.647.807	281.369	5.144.416	—	—
1.058.821	62.988	2.605.253	297.883	—	4.850.869	—
+ 159.659	— 8.376	+ 42.554	— 16.514	—	—	+ 293.547
4 694.723	123.150	7.360.366	861.960	18.424.934	—	—
4.463.495	135.985	7.369.404	761.622	—	17.832.759	—
+ 231.228	— 12.835	— 9.038	+ 100.338	—	—	+ 592.175

Trens-kilometro de diversas especies em 1934, comparados com os do anno de 1933

SERVIÇOS	1934	1933	Differença em 1934
Trens de Suburbios—Rio	1 112 922	1 115 346	2 424
Trens de Suburbios—S. Paulo	474 958	379 291	— 95 667
Trens de Suburbios—Linha Auxiliar	813 392	707 784	— 105 608
Trens de Suburbios—Rêde Fluminense	30 126	19 710	— 10 416
Trens de Suburbios—Bello Horizonte	97 820	98 430	610
Trens viajantes, regulares e Pequeno Percurso	7 544 010	7 245 187	— 298 823
Trens de viajantes especiaes	129 380	135 985	6 605
Trens Mixtos e de Cargas e Serviços Proprios	8 222 326	8 131 026	— 91 300
TOTAL	18 424 934	17 832 759	— 592 175

Percurso kilometrico dos trens e vehiculos de 1924 a 1934

O percurso dos trens passou:

de 16.340.140 kilometros em 1924
a 17.320.100 » » 1925
a 17.049.165 » » 1926
a 18.000.974 » » 1927
a 19.731.027 » » 1928
a 20.347.675 » » 1929
a 18.687.999 » » 1930
a 17.905.245 » » 1931
a 16.658.902 » » 1932
a 17.832.759 » » 1933
a 18.424.934 » » 1934

Representando um accrescimo de 3,3% em relação ao anno de 1933

O percurso dos vehiculos passou:

de 332.357.661 kilometros em 1924
a 353.028.636 » » 1925
a 347.492.130 » » 1926
a 357.810.106 » » 1927
a 373.901.996 » » 1928
a 389.877.814 » » 1929
a 341.029.878 » » 1930
a 147.640.838 » » 1931
a 137.578.850 » » 1932
a 151.153.655 » » 1933
a 160.652.024 » » 1934

Representando um accrescimo de 6,3% em relação ao anno de 1933.

Quadros demonstrativos do percurso e aproveitamento dos carros e vagões, durante o anno de 1934

QUADRO DEMONSTRATIVO DO PERCURSO E APROVEITAMENTO DOS CARROS E VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934 — BITOLA LARGA

INTERIOR

ESPECIE	Serie	Quantidade		Lotação Média dos vagões	Kilometros Percorridos			Aproveitamento Percentual	Percurso medio Kms. por vehiculo	
		Total existente	Média em trafego		Carregado	Vasio	Total		Annual	Diario
Administração	A	10	7	—	51.968	11.149	63.117	82,3	9.017	24,7
Passageiros de 1.ª classe	B	90	60	—	6.371.446	72.924	6.444.370	98,9	107.406	294
Passageiros de 1.ª e 2.ª classes	BD	28	25	—	1.846.084	56.205	1.902.289	97,7	76.091	208
Salão	BS	15	9	—	449.726	21.056	470.782	95,5	52.309	143
Administração	C	7	2	—	27.812	2.309	30.121	92,3	15.060	41,3
Passageiros de 2.ª classe	D	66	41	—	4.501.916	149.265	4.651.181	96,8	140.944	386
Dormitorio	DM	56	33	—	3.987.483	44.539	4.032.022	98,9	122.182	335
Enfermos	E	4	2	—	22.872	17.560	40.432	56,6	20.216	55,4
Chefe de trem e bagagem	F	26	19	—	3.220.029	17.425	3.237.454	99,5	170.392	467
Animaes de trato	G	5	4	—	85.104	43.152	128.256	66,3	32.064	87,8
Auto-motriz	L	6	2	—	83.203	911	84.114	98,9	42.057	115
Pagador	P	5	4	—	43.260	4.716	47.976	90,2	11.994	32,9
Correio	R	24	20	—	2.669.315	14.402	2.683.717	99,5	134.185	368
Restaurante	RT	15	9	—	1.102.443	4.676	1.107.119	99,6	123.013	337
Funebre de 1.ª classe	X	3	3	—	19.873	19.906	39.779	49,9	13.260	36,3
Funebre de 2.ª classe	Z	4	4	—	9.768	10.488	20.256	48,2	5.064	13,9
TOTAL DE CARROS		364	244	—	24.492.302	490.683	24.982.985	99,0	102.389	280
VAGÕES FECHADOS	Q	75	29	12.000	607.332	19.625	626.957	96,9	21.619	59,2
	V	473	267	20.000	7.177.213	408.341	7.585.554	94,6	28.410	77,8
	VA	722	606	45.000	11.643.946	1.899.326	13.543.272	86,0	22.349	61,2
	VB	140	93	40.000	1.466.056	258.995	1.725.051	85,0	18.548	50,8
	VC	133	124	45.000	1.995.414	655.993	2.651.407	75,2	21.382	58,6
	VM	275	210	40.000	5.142.311	348.561	5.490.872	93,6	26.147	71,6
TOTAL		1.818	1.329	—	28.032.272	3.590.841	31.623.113	86,6	23.795	65,2
VAGÕES ABERTOS	N	227	185	20.000	1.216.854	342.648	1.559.502	78,0	8.430	23,1
	NA	448	297	45.000	2.905.026	537.532	3.442.558	84,4	11.591	31,7
	NB	76	38	40.000	273.025	72.056	345.081	79,1	9.081	24,9
	NC	162	153	45.000	766.499	630.415	1.396.914	54,9	9.130	25,0
	ND	238	135	30.000	599.771	139.330	739.101	81,1	5.475	15,0
	NL	507	281	45.000	2.551.001	468.543	3.019.544	84,5	10.746	29,4
TOTAL		1.658	1.089	—	8.312.176	2.190.524	10.502.700	79,1	9.644	26,4

VAGÕES PRANCHAS	T	246	185	20.000	1.073.637	495.491	1.569.128	58,4	8.482	23,2
	TC	2	1	50.000	2.709	1.692	4.401	61,5	4.401	1,2
TOTAL		248	186	—	1.076.346	497.183	1.573.529	68,4	8.459	23,2
VAGÕES PARA ANIMAES	H	394	287	20.000	8.401.941	4.910.347	13.312.288	63,1	46.384	127
	HJ	16	11	20.000	913.712	29.286	942.998	96,9	85.727	235
TOTAL		410	298	—	9.315.653	4.939.633	14.255.286	65,3	47.836	131
VAGÕES ESPECIAES	J	9	8	20.000	31.562	21.726	53.288	59,2	6.661	18,2
	TG	12	12	—	171.597	152.401	323.998	53,0	27.000	74,0
	TQ	226	252	23.740	780.393	502.556	1.282.949	60,8	5.091	13,9
	VE	1	1	45.000	60.229	4.200	64.429	93,5	64.429	176
	VF	95	65	20.000	3.502.980	209.828	3.712.808	94,3	57.120	156
	VK	235	202	20.000	2.127.573	903.666	3.031.239	70,2	15.006	41,1
	VL	15	12	45.000	512.661	23.114	535.775	93,7	44.647	122
	VQ	60	59	17.150	786.728	670.485	1.457.213	54,0	24.698	67,7
TOTAL		693	611	—	7.973.723	2.487.976	10.461.699	76,2	17.122	46,9
TOTAL DE VAGÕES		4.827	3.513	—	54.710.170	13.706.157	68.416.327	80,0	19.475	53,3
Total de carros inclusive os de suburbios e pequeno percurso		708	514	—	55.219.789	490.683	55.710.472	99,6	107.802	295
TOTAL GERAL		5.535	4.027	—	109.929.959	14.196.840	124.126.799	88,6	30.824	84,4

SUBURBIOS E PEQUENO PERCURSO

(inclusive suburbios de Norte)

Passageiros de 1.ª classe	B	139	100	—	12.605.242	—	12.605.242	100%	126.052	345
Passageiros de 2.ª classe	D	176	150	—	16.886.226	—	16.886.226	100%	112.574	308
Correio e bagagem	F	20	11	—	991.221	—	991.221	100%	90.111	249
Auto motriz	L	1	1	—	1.236	—	1.236	100%	1.236	3,39
Vagão para bagagem de pequeno percurso	V	4	4	20.000	228.099	—	228.099	100%	57.025	156
Funebre de 1.ª classe	X	2	2		5.721	—	5.721	100%	2.860	7,83
Funebre de 2.ª classe	Z	2	2	—	9.742	—	9.742	100%	4.871	13,3
TOTAL		344	270	—	30.727.486	—	30.727.487	100%	113.805	312

BITOLA ESTREITA

(Lafayette a Montes Claros e ramaes)

ESPECIE	Serie	Quantidade: Total existente	Quantidade: Média em trafego	Lotação Média dos vagões	Kilometros Percorridos: Carregado	Kilometros Percorridos: Vasio	Kilometros Percorridos: Total	Aproveitamento Percentual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Annual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Diario
Administração	A	11	7	—	36 247	4 793	41 040	83,3	5 863	16,1
Passageiros de 1.ª classe	B	30	25	—	1 455 646	14 123	1 469 769	99,0	48 791	134
Passageiros de 1.ª e 2.ª classe	BD	7	5	—	259 063	2 714	261 777	99,0	52 355	143
Passageiros de 2.ª classe	D	28	23	—	1 540 060	41 706	1 581 766	97,6	68 772	188
Dormitorio	DM	4	2	—	104 681	750	105 431	99,3	52 715	144
Enfermos	E	1	1	—	1 226	1 226	2 452	50,0	2 452	6,71
Chefe de trem e bagagem	F	17	15	—	1 052 180	3 375	1 055 555	99,7	70 370	193
Animaes de trato	G	1	1	—	1 685	1 871	3 556	47,4	3 556	9,74
Pagador	P	4	3	—	26 301	1 113	27 414	96,0	9 138	25,0
Restaurante	RT	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Funebre de 1.ª classe	X	1	1	—	1 054	1 078	2 132	—	2 132	—
Funebre de 2.ª classe	Z	2	2	—	—	56	56	—	28	0,90
TOTAL DE CARROS		111	90	—	4 478 143	72 805	4 550 948	98,4	61 677	168
VAGÕES FECHADOS	V	114	45	13 000	962 776	87 958	1 050 734	91,6	23 349	64,0
	VA	88	83	23 000	1 186 915	210 658	1 397 573	84,9	16 838	46,1
	VB	53	47	19 547	517 499	83 243	600 742	86,1	12 781	35,0
	VM	124	100	20 000	1 646 856	259 643	1 906 499	83,8	19 064	55,0
TOTAL		379	275	—	4 314 046	641 502	4 955 548	87,0	18 020	49,3
VAGÕES ABERTOS	N	2	2	40 000	313 356	7 718	21 074	63,3	10 537	28,8
	NA	183	179	22 400	910 139	493 488	1 403 627	64,8	7 841	21,4
	NB	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	NL	32	30	22 000	205 887	67 237	273 124	75,3	9 104	52,3
	NM	155	147	20 000	1 159 423	387 396	1 546 819	74,9	10 522	28,8
	OO	2	2	25 000	10 579	4 487	15 066	69,8	7 533	20,8
	OT	101	100	18 000	649 146	218 948	868 094	74,8	868	2,3
TOTAL		525	460	—	2 948 530	1 179 274	4 127 804	71,4	8 975	24,8
VAGÕES PRANCHAS	T	171	114	20 400	739 850	138 835	1 178 685	62,7	10 348	28,3
	TA	1	1	20 000	6 158	3 733	9 891	62,2	9 891	27,0
TOTAL		172	115	—	746 008	142 568	1 188 576	62,7	10 335	28,3

VAGÕES PARA ANIMAES	H	120	112	6.400	2.348.487	2.137.911	4.486.428	52,5	40.157	110
	HJ	11	11	6.400	591.891	225	592.116	99,9	53.828	147,1
TOTAL		131	123	—	2.940.378	12.138.166	5.078.544	58,1	42.183	115,1
VAGÕES ESPECIAES	TG	4	4	—	5.800	7.601	13.401	43,2	3.350	9,10
Total de vagões		1.211	977	—	10.954.762	14.409.111	15.363.873	71,3	15.839	43,3
Total de carros inclusive os de suburbios		128	107	—	4.925.079	72.805	4.997.884	99,0	46.709	128
TOTAL GERAL		1.339	1.084	—	15.879.841	4.481.916	20.361.757	78,0	18.786	51,4
Passageiros de 1.ª classe	B	8	8	—	246.324	—	246.324	100%	30.790	84,3
Passageiros de 2.ª classe	D	9	9	—	200.612	—	200.612	100%	22.290	61,0
TOTAL		17	17	—	446.936	—	446.936	100%	26.290	72,0

Linha Auxiliar e Rêde Fluminense

Administração	A	7	5	—	7.769	1.400	9.169	84,7	1.833	5,02
Passageiros de 1.ª classe	B	33	18	—	1.001.412	3.825	1.005.237	99,6	55.846	143
Passageiros de 1.ª e 2.ª classe	BD	6	4	—	189.932	2.652	192.584	98,6	48.146	132
Passageiros de 2.ª classe	D	34	11	—	576.203	1.676	577.879	99,7	52.534	144,0
Enfermos	E	2	2	—	203	203	406	50,0	203	0,550
Chefe de trem e bagagem	F	8	5	—	273.293	335	273.628	99,8	54.725	150
Animaes de trato	G	1	1	—	254	295	549	46,2	549	1,50
Automotriz	L	6	3	—	68.699	734	69.433	99,0	23.144	63,4
Pagador	P	1	1	—	8.150	2.013	10.163	80,1	10.163	27,3
Funebre de 1.ª classe	X	2	2	—	3.073	1.716	4.789	64,3	2.394	5,10
TOTAL DE CARROS		100	52	—	2.128.988	14.849	2.143.837	99,3	62.381	171
VAGÕES FECHADOS	V	151	94	20.300	1.873.075	112.874	1.985.949	95,6	31.765	87,0
	VA	11	8	20.000	68.695	13.346	82.041	83,7	11.505	31,5
	VM	23	8	22.000	133.860	7.978	141.838	94,3	17.729	48,5
TOTAL		185	110	—	2.075.630	134.198	2.209.828	94,0	20.089	55,0
VAGÕES ABERTOS	NA	62	53	24.400	212.587	160.205	372.792	57,0	7.033	19,2
	NC	50	49	25.000	110.495	99.650	210.145	52,5	4.288	11,7
	NM	43	10	22.000	30.540	25.338	55.878	56,4	5.587	15,3
	OT	123	47	23.900	151.734	146.094	297.828	50,1	6.336	17,3
TOTAL		278	159	—	505.356	431.287	936.643	54,0	5.890	16,1

ESPECIE	Serie	Quantidade: Total existente	Quantidade: Média em tráfego	Lotação Média dos vagões	Kilometros Percorridos: Carregado	Kilometros Percorridos: Vasio	Kilometros Percorridos: Total	Aproveitamento Percentual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Annual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Diario
VAGÕES PRANCHAS	T	87	32	21 700	76 574	69 419	145 993	52,4	4 562	12,4
VAGÕES PARA ANIMAES	H	26	23	12 100	423 862	56 626	480 488	88,2	20 890	57,2
	HJ	5	5	10 000	169 630	978	170 608	99,4	34 121	93,4
TOTAL		31	28	—	593 492	57 604	651 096	91,1	23 253	63,7
VAGÕES ESPECIAES	VF	7	6	20 000	282 076	26 079	308 155	91,5	51 359	141
Total de vagões		588	335	—	3 533 128	718 587	4 251 715	83,0	12 691	34,7
Total de carros inclusive os de suburbios		173	124	—	7 264 305	14 849	7 279 154	99,7	58 711	161
TOTAL GERAL		761	459		10 797 433	733 436	11 530 869	93,6	25 121	68,8
Kilometros percorridos pelos carros dos trens de Suburbios										
Passageiros de 1.ª classe	B	28	27	—	2 004 640		2 004 640	100,0	7 424	20,3
Passageiros de 2.ª classe	D	32	32	—	2 265 818	—	2 265 818	100,0	7 806	21,3
Automotriz	L	2	2	—	35 660	—	35 660	100,0	17 830	48,8
Vagões para bagagem de suburbios	V	11	11	20 300	829 199	—	829 199	100,0	65 381	179,1
TOTAL		73	72	—	5 135 317		5 135 317	100,0	72 851	199,5
RIO D'OURO										
Administração	A	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros de 1.ª classe	B	13	15	—	1 000 817	—	1 000 817	100%	66 720	218,0
Passageiros de 1.ª e 2.ª classe	BD	4	2	—	19 254	38	19 292	99,8	9 646	31,5
Passageiros de 2.ª classe	D	33	25	—	1 769 219	—	1 769 219	100%	70 768	231,3
Funebre de 2.ª classe	X	1	—	—			—	—	—	—
TOTAL		52	42	—	2 789 290	38	2 789 328	99,9	66 412	217,0
VAGÕES FECHADOS	V	—	14	20 300	565 332	697	566 029	99,8	40 430	132,1
	VM	21	—	22 000			—	—	—	—
TOTAL		21	14	—	565 332	697	566 029	99,8	40 430	132,1

VAGÕES ABERTOS	NA	—	8	24.400	18.996	17.316	36.312	52,3	4.539	14,2
	NM	12	8	22.000	17.499	16.003	33.502	52,2	41.877	136,9
	OT	24	19	23.000	32.883	31.548	64.431	51,0	33.911	110,8
TOTAL		36	35	—	69.378	64.867	134.245	51,6	3.835	12,5
VAGÕES PRANCHAS	T	22	16	21.700	31.440	32.007	63.447	49,5	3.965	13,0
VAGÕES PARA ANIMAES	H	2	2	12.100	11.685	201	11.886	98,3	5.943	19,4
Total de vagões		81	67	—	677.835	97.772	775.607	87,3	11.576	37,8
Total de carros		52	42	—	2.789.290	38	2.789.328	99,9	66.412	217,0
TOTAL GERAL		133	109	—	3.467.125	97.810	3.564.935	97,2	32.705	106,9

THEREZOPOLIS

Passageiros de 1.ª classe	B	17	15	—	449.304	256	449.560	99,9	29.970	97,9
Passageiros de 1.ª e 2.ª classe	BD	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros de 2.ª classe	BS	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Chefe de trem e bagagem	F	4	3	—	94.689	75	94.764	99,9	31.588	103,2
TOTAL		27	18	—	543.993	331	544.324	99,9	30.240	98,8
VAGÕES FECHADOS	V	11	9	20.300	41.279	3.967	45.246	91,2	5.027	16,4
VAGÕES ABERTOS	OT	9	2	23.900	1.591	630	2.221	71,6	1.110	3,6
VAGÕES PRANCHAS	T	3	3	21.700	3.524	2.609	6.133	57,4	2.044	6,7
VAGÕES PARA ANIMAES	H	—	1	12.100	1.233	491	1.724	71,5	1.724	5,6
Total de vagões		23	15	—	47.627	7.697	55.324	86,1	3.688	12,0
Total de carros		27	18	—	543.993	331	544.324	99,9	30.240	98,8
TOTAL GERAL		50	33	—	591.620	8.028	599.648	98,6	18.171	59,4

RAMAL DE PIRANGA

ESPECIE	Serie	Quantidade: Total existente	Quantidade: Média em trafego	Lotação Média dos vagões	Kilometros Percorridos: Carregado	Kilometros Percorridos: Vasio	Kilometros Percorridos: Total	Aproveitamento Percentual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Annual	Percurso medio Kms. por vehiculo: Diario
Administração	A	1	1	—	1 710	—	1 710	100%	1.710	4,68
Passageiros de 1.ª classe	B	3	2	—	42 191	57	42 248	99,8	21 124	57,9
Passageiros de 2.ª classe	D	3	1	—	41 382	—	41.382	100%	41 382	113
TOTAL DE CARROS		7	4	—	85 283	57	85 340	99,9	21 335	58,4
VAGÕES FECHADOS	V	10	10	12 000	128 936	4 969	133 905	96,3	13 390	36,7
	VB	2	2	10 000	6 555	399	6 954	94,3	3 477	9,52
TOTAL		12	12		135 491	5 368	140 859	96,1	11 738	32,1
VAGÕES ABERTOS	NM	3	3	22 000	1 417	993	2 410	53,7	803	2,20
	OT	7	6	16 300	1 618	1 385	3 003	53,9	500	1,37
TOTAL		10	9		3 035	2 378	5 413	56,0	601	1,64
VAGÕES PRANCHAS	T	3	3	10 700	711	540	1 251	56,8	417	1,13
VAGÕES PARA ANIMAES	H	3	3	10 000	40 649	463	41 112	98,8	13 704	37,5
Total de vagões		28	27		179 886	8 749	188 635	95,4	6 986	19,1
Total de carros		7	4	—	85 283	57	85 340	99,9	2 133	5,84
TOTAL GERAL		35	31	—	265 169	8 806	273 975	96,8	8 837	24,2

RAMAL DE PIQUETE

Passageiros de 1.ª classe	B	2	2	—	24 888	—	24 888	100%	12 444	34,0
Passageiros de 2.ª classe	D	3	3	—	35.891	—	35.891	100%	11 963	32,7
TOTAL DE CARROS		5	5	—	60.779	—	60.779	100%	12 155	33,3

VAGÕES FECHADOS	V	6	5	19.600	34.316	1.897	36.213	94,7	7.242	19,8
	VA	1	1	32.500	1.226	476	1.702	71,7	1.702	4,66
	VM	1	1	22.000	751	204	955	78,6	955	2,61
TOTAL		8	7	—	36.293	2.577	38.870	93,3	5.552	15,2
VAGÕES ABERTOS	NA	2	2	22.000	2.563	1.432	3.995	64,1	1.997	5,47
	NM	3	1	22.000	561	329	890	63,0	890	2,43
	OT	4	3	23.000	2.337	1.649	3.986	58,6	1.328	3,63
TOTAL		9	6	—	5.461	3.410	8.871	61,5	1.478	4,04
VAGÕES PRANCHAS	T	9	2	17.000	1.407	1.158	2.565	54,8	1.282	3,51
VAGÕES PARA ANIMAES	H	3	2	10.000	1.487	588	2.075	71,6	1.037	2,84
Total de vagões		29	17	—	44.648	7.733	52.381	85,2	3.081	8,44
Total de carros		5	5	—	60.779	—	60.779	100%	12.155	33,3
TOTAL GERAL		34	22	—	105.427	7.733	113.160	93,1	5.143	14,1

RAMAL DE BANANAL

Passageiros de 1.ª e 2.ª classe	BD	3	3	—	18.200	—	18.200	100%	606	1,66
VAGÕES FECHADOS	V	5	4	12.000	30.647	133	30.780	99,5	7.695	21,1
	VM	1	1	22.000	9.743	47	9.790	99,5	9.790	26,8
TOTAL		6	5	—	40.390	180	40.570	99,5	8.113	22,2
VAGÕES ABERTOS	OT	3	2	20.000	1.771	1.221	2.992	59,1	1.496	4,09
VAGÕES PARA ANIMAES	H	3	3	10.000	19.015	104	19.119	99,4	6.373	17,4
Total de vagões		12	10	—	61.176	1.505	62.681	97,5	626	1,71
Total de carros		3	3	—	18.200	—	18.200	100%	606	1,66
TOTAL GERAL		15	13	—	79.376	1.505	80.881	98,1	6.221	17,0

Carros e vagões — km. de diversas especies em 1934, comparados com os do anno de 1933

SERVIÇOS	1934	1933	Differença em 1934
BITOLA LARGA			
Carros da administração	79.780	140.725	— 60 945
Carros de 1.ª classe	20.412.031	20 853.645	— 441.614
Carros de 2.ª classe	22.333.048	22.432.318	— 99.270
Carros dormitorios	3.987.483	3 812.851	174.632
Carros de enfermos	22.872	12.777	10.095
Carros de chefe do trem e bagagem	4.211.250	4 131 618	79 632
Carros de animaes de trato	85.104	78.169	6 935
Carro de pagador	43.260	53 873	— 10.613
Carro de correio	2.669.315	2 738.336	69 028
Carros restaurante	1.102.443	851.726	250 717
Carros funebres de 1.ª classe	25.594	17.438	8.156
Carros funebres de 2.ª classe	19.510	16.760	2.750
Carros vasios	490.683	742.542	— 251.859
Vagões fechados	28.260.371	25.598.480	2 661.891
Vagões abertos	8.312.176	8.103.497	208 679
Vagões pranchas	1.076.346	1.176.982	— 100.636
Vagões para animaes	9.315.653	9 488.599	— 172.946
Vagões especiaes	7.973.723	7 044.404	929.319
Vagões vasios	13.706.157	13.630 980	75 177
TOTAL	124 126 799	120 925.720	3 201 079
BITOLA ESTREITA			
Carros da administração	45.726	56.660	— 10 934
Carros de 1.ª classe	6.572.806	4 485.335	2 087.471
Carros de 2.ª classe	6.672.409	4 568.895	2 103.514
Carros dormitorios	104.681	93.352	11.329
Carros de enfermos	1.429	2.651	— 1.222
Carros Chefe de trem, bagagem e correio	1.420.162	1 315.841	104.321
Animaes de trato	1.939	602	1.337
Carros pagador	34 451	35.505	— 1 054
Carros restaurante	—	—	—
Carros funebres de 1.ª classe	4 127	3.036	1.091
Carros vasios	88.080	174.885	— 86.805
Vagões fechados	8.037.660	7 209.302	828.358
Vagões abertos	3.535.122	3 208 335	326.787
Vagões pranchas	859.664	692.220	167.444
Vagões para animaes	3.607.939	3.346.046	261.893
Vagões especiaes	287.876	150.510	137 366
Vagões vasios	5.251.154	4.884 760	366.394
TOTAL	36.525.225	30 227 935	6 297 290
TOTAL GERAL	160 652 024	151.153.655	9 498 369

LOGARES E LEITOS — KILOMETRO OFFERECIDOS DURANTE O ANNO DE 1934

DESIGNAÇÃO	BITOLA LARGA			BITOLA ESTREITA		
	1.ª classe	2.ª classe	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total
Suburbios—1.ª Secção—Rio	188.156.373	272.878.578	461.034.951	—	—	—
Suburbios—Ramal de S. Paulo	67.594.080	151.680.282	219.274.362	—	—	—
Suburbios—Linha Auxiliar	—	—	—	110.255.200	158.341.218	268.596.418
Suburbios—Rêde Fluminense	—	—	—	1.283.760	2.139.600	3.423.360
Suburbios—Rio d'Ouro	—	—	—	55.603.301	125.999.629	181.602.930
Suburbios—Bello Horizonte	—	—	—	10.591.932	11.033.660	21.625.592
Pequeno Percurso	466.205.817	700.273.266	1.166.479.083	—	—	—
Interior (excluindo Linha Auxiliar, Rêde Fluminense e Therezopolis)	332.141.334	360.261.252	692.402.586	71.854.224	90.989.248	162.843.472
Linha Auxiliar, Rêde Fluminense e Therezopolis	—	—	—	79.066.276	50.471.083	129.537.359
Leitos	71.385.536	—	71.385.536	1.391.040	—	1.391.040
Somma em 1934	1.125.483.140	1.485.093.378	2.610.576.518	330.045.733	438.974.438	769.020.171
Somma em 1933	1.153.937.788	1.808.428.402	2.962.366.190	224.709.993	271.914.210	496.624.203
Differença em 1934	— 28.454.648	—323.335.024	—351.789.672	+105.335.740	+167.060.228	+ 272.395.968

APROVEITAMENTO DE LEITOS

TRECHOS	LEITOS		APROVEITAMENTO PERCENTUAL
	Offerecidos	Occupados	
Linha do Centro (bitola larga)	28.656	23.449	81,82%
Ramal de S. Paulo	106.304	91.049	85,64%
Somma da bitola larga	134.960	114.498	84,83%
Linha do Centro (bitola estreita)	5.040	3.083	61,17%
TOTAL	140.000	117.581	83,98%

OBSERVAÇÕES

O augmento de 592.175 kilometros verificado nos trens kilometro, correspondente a 3,3% em relação ao anno anterior conforme o quadro a fls. 240 justifica-se com a creação de mais trens.

Quanto ao accrescimo de 9.498.369 kilometros que se verifica nos vehiculos-kilometro, correspondentes a 6,3% em relação anterior, constante do quadro á folha citada, é, em parte, devido á inclusão dos ramaes da Rio d'Ouro e Therezopolis, cujo serviço de apuração estatistica foi iniciado em 1.º de Março.

Em consequencia da inexistencia de vagões da serie V e NA no ramal da Rio d'Ouro houve necessidade de se recorrer ao material da Linha Auxiliar.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES EM TRAFEGO E PERCURSO MÉDIO DOS VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934

BITOLA LARGA

SERIES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario
Q.....	30	1 762	56,8	30	1 700	60,7	34	1 686	54,4	30	1 652	55,1	30	1 758	56,7	29	1 643	54,8
V.....	300	2.225	71,8	293	1 921	68,6	299	1 841	59,4	295	2 009	67,9	288	2 211	71,3	280	2 624	87,5
V A	627	1 707	55,1	629	1 691	60,4	613	1 658	53,5	625	1 641	54,7	617	1 812	58,4	596	1 787	66,2
V B.....	92	1.678	54,1	96	1 842	65,8	94	1 433	56,2	99	1 361	45,4	97	1 384	44,6	98	1 613	53,8
V C.....	118	1.683	54,3	124	1.576	56,3	128	1 678	54,1	130	1 865	62,2	126	2 072	66,8	125	1 826	60,9
V M.....	216	2 027	65,4	216	2 011	71,8	213	2 063	66,5	216	1 977	65,9	212	2 073	66,9	214	2 193	73,1
Total.	1.383	1.867	60,2	1.388	1 790	63,9	1 381	1.748	56,4	1 395	1 772	59,1	1 342	1 969	63,5	1 342	2 103	70,1
N.....	190	729	23,5	191	941	33,6	188	617	19,9	193	1 330	44,3	195	512	16,5	198	548	18,3
N A ...	349	678	21,9	316	752	26,8	308	1 024	33,0	313	934	31,1	258	1.040	33,5	293	1.127	37,6
N B ...	43	416	13,4	33	1 102	39,3	30	1 305	42,1	43	898	29,9	43	678	21,9	43	769	25,6
N C...	161	479	15,4	159	482	17,2	159	707	22,8	158	684	22,8	158	844	27,2	152	794	26,6
N D.....	159	538	17,3	154	560	20,0	148	393	12,7	140	400	13,3	134	456	14,7	136	436	14,5
N L.....	327	802	25,9	305	922	32,9	311	976	31,5	296	784	26,1	277	906	29,2	275	899	30,0
Total.	1.229	665	21,4	1.158	780	27,8	1.144	826	26,6	1 143	861	28,7	1 097	806	26,0	1.097	819	27,3
T.....	189	513	16,6	187	539	19,2	179	975	31,4	182	801	26,7	172	611	19,7	177	636	21,2
T C	1	62	2,00	1	—	—	1	432	13,9	1	598	19,9	1	576	18,6	1	675	22,5
Total.	109	510	16,4	188	536	19,1	180	972	31,3	183	800	26,7	173	611	19,7	178	636	21,2
H ...	311	3 729	120	305	4 030	144	295	4.581	148	294	3 570	119	278	4 186	135	269	4 953	165
H J	10	6 294	203	10	5 951	212	10	8.975	289	11	7 282	243	12	6 437	208	11	7 428	248
Total.	321	3 810	123	325	3 965	142	305	4.725	152	305	3.704	123	290	4.279	138	280	5.050	168
J ...	7	295	9,52	8	453	16,2	8	817	26,3	8	535	17,8	6	779	25,8	8	336	11,2
T G	11	2 330	55,2	12	1 919	68,6	12	2 271	73,2	10	2 620	87,3	11	2.392	77,2	12	2.220	74,0
T Q ...	258	389	12,6	262	363	13,0	251	425	13,7	251	444	14,8	250	649	20,9	250	516	17,2

V E.....	1	—	—	1	—	—	1	1.082	34,9	1	6.620	221	1	13.972	451	1	13.353	446
V F.....	60	5.434	175	60	5.256	181	63	4.806	155	65	4.441	148	65	4.727	152	68	4.560	152
V K.....	164	1.336	43,1	168	1.301	46,5	178	2.083	67,2	187	1.771	59,3	184	1.646	53,1	184	1.485	49,5
V L.....	12	4.090	132	12	3.720	133	11	2.861	92,3	12	5.564	185	12	4.562	147	12	4.465	149
V Q.....	60	1.909	61,6	60	1.975	70,5	58	2.015	65,0	54	2.213	73,8	60	2.347	75,5	60	2.194	73,1
Total..	573	1.460	47,1	583	1.405	50,2	582	1.655	53,4	588	1.624	54,1	589	1.720	55,5	595	1.580	52,7
T. Geral.	3.696	1.503	48,5	3.632	1.541	55,0	3.592	1.653	53,3	3.614	1.574	52,5	3.491	1.686	54,4	3.492	1.772	59,1

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
Q.....	29	1.947	62,8	30	1.817	58,6	26	1.867	62,2	25	2.183	70,4	26	1.889	63,0	25	2.105	67,9
V.....	244	2.663	88,8	240	2.652	85,5	244	2.410	80,3	241	2.697	87,0	245	2.679	89,3	238	2.771	89,4
V A.....	597	2.022	65,2	605	1.940	62,6	599	1.759	58,6	592	2.029	65,4	590	2.073	69,1	581	2.072	66,8
V B.....	92	1.486	47,9	91	1.517	48,9	95	1.370	45,7	92	1.544	49,8	84	1.665	55,5	86	1.687	54,4
V C.....	125	1.624	54,1	123	1.817	58,6	123	1.530	51,0	122	1.735	56,0	123	2.046	68,2	122	1.907	61,5
V M.....	215	2.315	74,7	205	2.376	76,3	203	2.189	73,0	207	2.249	72,5	203	2.268	75,6	206	2.378	76,7
Total.	1.302	2.113	68,2	1.294	2.095	67,6	1.290	1.902	63,4	1.279	2.131	68,7	1.271	2.188	72,9	1.258	2.213	71,4
N.....	195	535	17,2	193	562	18,1	180	641	21,4	172	763	24,6	169	591	19,7	161	625	20,2
N A.....	286	1.321	42,6	286	851	27,1	279	725	24,2	285	1.198	38,6	283	915	30,5	275	1.078	34,8
N B.....	41	673	21,7	39	682	22,0	38	662	22,1	36	718	23,2	36	738	24,6	36	526	17,0
N C.....	148	731	23,6	146	832	26,8	155	927	30,9	147	1.210	39,3	152	693	23,1	147	762	24,6
N D.....	131	452	14,6	130	397	12,8	127	394	13,1	123	454	14,6	123	449	15,0	111	492	15,9
N L.....	272	942	30,4	291	790	25,5	269	786	26,2	258	976	31,5	256	881	29,4	236	1.132	36,5
Total..	1.073	870	28,1	1.085	720	23,2	1.048	714	23,8	1.021	963	31,1	1.019	757	25,2	966	880	28,4
T.....	180	714	23,0	176	667	21,5	169	697	23,2	168	849	27,4	164	1.020	34,0	155	1.029	33,2
T C.....	1	—	—	1	815	26,3	1	755	25,2	1	477	15,4	1	11	0,367	1	—	—
Total..	181	710	22,9	177	668	21,5	170	698	23,3	169	847	27,3	165	1.014	33,8	156	1.022	33,0
H.....	270	3.557	115	257	3.660	118	272	3.689	123	289	3.399	110	302	3.673	122	304	3.388	109
H J.....	12	6.593	213	12	6.593	213	12	8.538	285	12	6.320	204	12	6.560	219	14	5.970	192
Total.	282	3.686	119	269	3.877	125	284	3.786	126	301	3.516	113	314	3.784	126	318	3.501	113
J.....	7	1.117	36,0	7	1.052	33,9	8	940	31,3	8	257	8,29	6	362	12,1	8	310	10,0
T G.....	12	2.231	72,0	12	2.114	68,2	12	2.947	98,2	12	2.305	74,3	12	2.262	75,4	12	2.212	71,3
T Q.....	248	405	13,1	245	314	10,1	256	506	16,9	253	296	9,55	253	399	13,3	253	376	12,1
V E.....	1	13.972	451	1	6.489	209	1	1.569	52,3	1	3.807	123	1	1.927	64,2	1	1.618	52,2
A transportar	268	—	—	265	—	—	277	—	—	274	—	—	272	—	—	274	—	—

SERIES	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Mensal	Percurso Diario
Transporte...	268	—	—	265	—	—	277	—	—	274	—	—	272	—	—	274	—	—
V F.....	68	4.398	142	64	4.838	156	67	4.469	149	67	4.602	148	67	4.752	158	69	4.749	135
V K.....	216	932	30,1	228	879	28,3	235	898	29,9	233	999	32,2	227	1.016	33,9	222	1.076	34,7
V L.....	12	4.532	146	12	2.030	65,5	12	3.638	121	12	3.169	102	12	2.567	85,6	12	3 686	119
V Q.....	60	2.306	74,4	60	2.068	66,7	60	1.876	62,5	60	2.449	66,1	60	1.933	64,4	60	1.688	54,4
Total.	624	1 350	43,5	629	1 231	39,7	651	1 292	43,1	646	1 255	40,5	638	1.297	43,2	637	1.315	42,4
T. Geral	3 462	1 645	53,1	3 454	995	32,1	3 443	1 521	50,7	3 416	1 675	54,0	3.407	1.683	56,1	3 335	1 722	55,5

BITOLA ESTREITA—Além Lafayette—

	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
V.....	52	1.668	53,8	52	1 297	46,3	42	2 006	64,7	39	2 031	67,7	41	1 989	64,1	41	2 203	73,4
V A.....	87	1.155	37,2	86	1 390	49,6	84	1 671	53,9	82	1 458	48,6	81	1 425	45,9	82	1 432	47,9
V B.....	44	974	31,4	44	868	31,0	45	1 101	35,5	48	904	30,1	45	1 165	43,3	46	1 052	35,0
V M.....	99	1.423	45,9	101	1 311	46,8	107	1 589	51,2	103	1 658	55,2	98	1 725	55,6	98	1 775	59,1
Total....	282	1.315	42,4	283	1.264	45,1	278	1 598	51,5	272	1 518	50,6	265	1 581	51,0	267	1 613	53,8
N.....	2	1.093	35,2	2	1 068	38,1	2	580	18,7	2	1 096	36,5	2	1 138	36,7	1	421	14,0
N A.....	180	515	17,1	190	597	21,3	177	791	25,5	178	649	21,6	171	766	24,7	179	692	23,0
N B.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N L.....	29	650	20,9	30	659	23,5	31	666	21,4	30	791	26,3	28	934	30,1	30	602	20,0
N M.....	149	734	23,6	146	726	25,9	146	905	29,1	148	882	29,4	149	1 172	37,8	147	881	29,3
O O.....	2	737	23,7	2	315	11,2	2	850	27,4	2	737	24,5	2	740	23,8	2	505	16,8
O T.....	97	647	20,8	96	607	21,6	99	638	20,5	97	688	22,9	100	903	29,1	102	625	20,8
Total....	459	974	31,4	456	659	23,3	457	783	25,2	457	745	24,8	455	941	30,3	461	730	24,3
T.....	113	553	17,8	107	796	28,4	117	843	27,1	117	844	28,1	115	865	27,9	113	867	28,9
T A.....	1	595	19,1	1	941	33,6	1	698	22,5	1	1 252	41,7	1	351	11,3	1	522	17,4
Total ...	114	554	17,9	108	798	28,5	118	842	27,2	118	849	28,3	116	861	27,8	114	864	28,8

H.....	102	2.221	71,6	101	5.571	199	103	7.253	234	104	5.659	189	119	4.874	157	120	5.632	188
H J.....	11	4.458	143,8	11	4.308	154	11	5.041	163	11	4.463	149	11	4.949	160	11	5.275	176
Total....	113	2.439	78,7	112	5.444	194	14	7.040	227	115	5.545	185	130	4.881	157	131	5.702	187
T G.....	4	290	9,3	4	314	11,2	4	298	9,60	4	182	6,00	4	417	13,4	4	177	5,90
T. Geral.	972	1.027	33,1	963	1.179	42,1	971	1.756	56,6	966	1.544	51,5	970	1.632	52,6	977	1.638	54,6

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
V	43	2.235	72,0	43	2.175	70,1	40	2.425	80,8	45	2.125	68,5	47	1.871	62,3	50	1.815	59,8
V A.....	83	1.502	48,4	81	1.625	52,4	82	1.352	45,1	83	1.389	44,8	84	1.259	41,9	86	1.106	38,9
V B.....	49	1.114	35,9	47	1.339	43,1	49	1.090	36,3	49	1.150	37,0	49	1.020	34,0	50	970	31.2
V M.....	98	1.743	56,2	96	1.774	57,2	97	1.407	46,9	97	1.549	49,9	102	1.695	56,5	102	1.452	46,8
Total....	273	1.635	52,7	267	1.717	55,4	268	1.485	49,5	274	1.524	49,2	282	1.478	49,3	288	1.328	42,8
N.....	1	230	7,40	2	738	23,8	2	1.191	39,7	2	715	23,0	2	1.349	34,8	2	1.244	40,1
N A.....	180	938	30,2	179	738	23,8	180	600	20,0	180	636	20,5	182	530	17,6	183	572	18,4
N B.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
N L.....	30	776	25,0	30	1.010	32,5	31	636	21,2	31	785	25,3	32	680	22,0	32	824	26,5
N M.....	146	895	28,8	146	932	30,0	145	949	31,6	146	837	27,0	147	782	26,0	149	822	26,5
O O.....	1	757	24,4	1	1.605	51,7	1	379	12,6	2	1.063	34,2	2	775	25,8	2	438	14,1
O T.....	99	776	25,0	100	968	31,2	101	720	24,0	103	733	23,6	104	650	21,0	100	711	22,9
Total....	457	794	25,6	458	870	28,1	460	741	24,7	467	729	23,5	469	651	21,7	470	698	22,5
T.....	113	878	28,3	116	848	27,3	115	922	30,7	114	984	31,7	116	924	30,8	114	986	31,8
T A.....	1	384	12,3	1	971	31,3	1	893	29,7	1	1.518	48,9	1	679	22,6	1	1.087	35,0
Total....	114	874	28,2	117	850	27,4	116	922	30,7	115	989	31,9	117	923	30,7	115	988	31,9
H.....	115	3.059	98,6	116	2.004	64,6	116	1.498	49,9	116	1.033	33,3	118	873	29,1	116	1.073	34,9
H J.....	11	4.343	140	11	3.952	127	10	3.822	127	11	4.088	132	11	4.519	151	11	4.606	148
Total....	126	3.172	102	127	2.173	70,1	126	1.714	57,1	127	1.298	41,9	129	1.186	39,5	127	1.379	44,5
T G.....	4	284	9,16	4	266	8,50	4	163	5,40	4	371	11,9	4	238	7,90	4	348	11,2
T. Geral.	974	1.345	43,4	973	1.268	40,9	974	1.090	36,3	987	1.052	33,9	1.001	983	32,8	1.004	997	32,2

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE EM TRAFEGO E PERCURSO MEDIO DOS VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934

LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE

INTERIOR

SERIES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
	Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio	
		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario
V	101	1 623	52,3	100	1 503	53,7	96	1 803	58,2	94	1 650	55,0	91	1 823	58,8	95	1 698	56,6
V A	8	852	27,5	8	784	28,0	9	1 017	32,8	8	927	30,9	8	1 042	33,6	8	887	29,6
V M	7	1 712	55,2	8	1 238	44,2	8	1 146	37,0	7	1 227	40,9	6	1 515	48,9	7	1 560	52,0
Total	116	1 575	52,5	116	1 435	51,2	113	1 694	54,6	109	1 569	52,3	105	1 746	56,3	110	1 639	54,5
N A	60	485	15,7	54	408	14,6	60	660	21,3	58	540	18,2	50	647	20,9	52	637	21,2
N C	50	104	3,36	50	370	13,2	50	308	9,93	49	354	11,8	49	498	16,1	49	504	16
N M	19	434	14,0	12	277	9,89	8	486	15,7	9	612	20,4	8	549	17,7	13	424	14
O T	57	509	16,4	57	405	14,5	63	462	14,9	45	504	16,8	35	546	17,6	43	629	21
Total	186	385	12,4	173	387	13,8	181	486	15,7	161	480	16,0	142	565	18,2	157	575	19,2
T	35	226	7,29	35	236	8,44	39	481	15,5	126	268	8,94	27	149	4,80	30	269	8,96
H	23	1 828	59,0	24	1 548	55,3	23	1 544	49,8	24	1 533	51,1	24	1 823	58,8	25	1 616	53,9
H J	4	3 844	124	5	2 722	97,2	5	5 164	166	5	3 150	105	5	3.400	110	5	3.111	104
Total	27	2 131	68,7	29	1 752	62,6	28	1 833	59,1	29	1 812	60,4	29	2 095	67,6	30	1 865	62,2
V F	6	2 453	79,1	6	2 243	80,1	5	3 247	105	6	2 127	70,9	6	5.027	162	6	5 208	174
T. Geral	370	904	29,2	359	852	30,4	366	1 000	32,2	331	1 143	38,1	309	1 160	37,4	333	1 096	36,5

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
V.....	95	1.866	60,2	93	1.892	61,0	93	1.666	55,5	93	1.638	52,8	94	1.890	63,0	90	1.977	63,8
V A.....	8	646	20,8	8	889	28,7	8	841	28,0	9	604	19,5	8	853	28,4	7	810	26,1
V M.....	9	1.274	41,1	9	1.824	58,8	9	1.730	57,7	9	1.267	40,9	9	1.526	50,8	9	1.507	48,6
Total....	112	1.731	55,8	110	1.814	58,5	110	1.612	53,7	111	1.524	49,2	111	1.786	59,5	106	1.860	60,0
N A.....	50	606	19,5	55	671	21,6	50	552	18,4	56	645	20,8	50	560	18,7	47	548	17,7
N C.....	49	424	13,7	49	308	9,93	49	354	11,8	50	288	9,29	50	265	8,77	50	475	15,3
N M.....	12	431	13,9	12	428	13,8	10	435	14,5	7	523	16,9	6	445	14,8	6	667	21,5
O T.....	48	507	16,3	45	666	21,5	43	548	18,3	38	504	16,2	47	604	20,1	40	559	18,0
Total....	159	507	16,3	161	541	17,4	152	480	16,0	151	485	15,6	153	472	15,7	143	531	17,1
T.....	31	396	12,8	31	561	18,1	31	434	14,5	29	522	16,8	34	457	15,2	36	505	16,3
H.....	25	1.608	51,9	23	1.850	59,7	23	1.838	61,3	22	1.733	55,9	23	1.862	62,1	23	1.615	52,1
H J.....	5	3.193	103	5	2.353	76,0	4	2.858	95,3	3	2.305	74,3	5	2.572	85,7	5	3.694	119
Total....	30	1.926	62,1	28	1.939	62,5	27	1.989	66,3	25	1.801	58,1	28	1.988	66,3	28	1.986	64,1
V F.....	7	4.975	160	6	4.249	137	6	5.282	176	6	5.023	162	6	5.233	174	6	5.905	190
T. Geral.	339	1.119	36,1	336	1.143	36,9	326	1.071	35,7	322	1.034	33,3	332	1.124	37,5	319	1.198	38,6

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE EM TRAFEGO E PERCURSO MEDIO DOS VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934

THEREZOPOLIS

	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
V.....	—	—	—	—	—	—	9	440	14,2	9	470	15,7	9	478	15,7	9	580	19,3
O T.....	—	—	—	—	—	—	1	62	2,00	1	123	4,10	3	36,0	1,16	—	—	—
T.....	—	—	—	—	—	—	2	139	4,48	2	167	5,57	5	182	5,87	5	195	6,50
H.....	—	—	—	—	—	—	1	303	9,77	1	208	6,93	1	200	6,45	1	240	8,00
Total....	—	—	—	—	—	—	13	354	11,4	13	377	12,6	18	307	9,90	15	429	431,

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
V.....	9	557	18,0	7	540	17,45	8	536	17,9	8	515	16,6	9	586	19,5	9	560	18,1
O T.....	1	147	4,74	1	166	5,3	1	142	4,73	3	131	4,22	4	95,2	3,17	6	116	3,74
T.....	4	163	5,26	4	186	6,00	4	138	4,60	4	181	5,84	4	151	5,03	4	89,0	2,87
H.....	1	162	5,22	1	203	6,55	1	283	9,43	—	—	—	1	87,0	2,90	1	38,0	1,22
Total....	15	398	12,8	13	376	12,1	14	376	12,5	15	350	11,3	18	352	11,7	20	307	9,90

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE EM TRAFEGO E PERCURSO MEDIO DOS VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934

RIO D'OURO

SERIES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
	Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio		Quantidade em Trafego	Percurso Medio	
		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario		Mensal	Diario
V.....	—	—	—	—	—	—	16	3.717	120	17	3.272	109	16	4.086	132	13	4.294	143
V M.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total....	—	—	—	—	—	—	16	3.717	120	17	3.272	109	16	4.086	132	13	4.294	143
N A.....	—	—	—	—	—	—	2	430	13,9	4	418	13,9	12	430	13,9	10	228	7,60
N M.....	—	—	—	—	—	—	12	435	14,0	11	464	15,5	12	406	13,1	6	261	8,70
O T.....	—	—	—	—	—	—	7	230	7,42	24	349	11,6	27	340	11,0	21	189	6,30
Total....	—	—	—	—	—	—	21	367	11,8	39	388	12,9	51	377	12,2	37	211	7,03
T.....	—	—	—	—	—	—	11	415	13,4	23	390	13,0	21	342	11,0	17	297	9,30
H.....	—	—	—	—	—	—	2	1.085	35,0	2	751	25,0	2	750	24,2	2	724	24,1
T. Geral.	—	—	—	—	—	—	50	1.478	47,7	69	1.178	39,3	90	1.036	33,4	69	1.016	33,9

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
V.....	13	4.541	146	14	4.099	132	13	4.127	137	12	4.647	149	14	3.648	122	14	3.769	121
V M.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total....	13	4.541	146	14	4.099	132	13	4.127	137	12	4.647	149	14	3.648	122	14	3.769	121
N A.....	12	431	13,9	6	560	18,1	11	439	14,6	6	475	15,3	9	456	15,2	13	461	14,9
N M.....	6	436	14,1	5	423	13,6	4	498	16,6	6	440	14,2	8	582	19,4	7	387	12,5
O T.....	17	266	8,58	20	336	10,8	18	370	12,3	21	3 0	11,0	14	438	14,6	22	458	14,8
Total....	35	352	11,3	31	393	12,7	33	409	13,6	33	384	12,4	31	481	16,0	42	447	14,4
T.....	15	372	12,0	17	462	14,9	17	404	13,5	15	369	11,9	15	462	15,4	13	376	12,1
H.....	2	737	23,8	3	462	14,9	3	485	16,2	1	532	17,2	2	42,0	1,40	2	167	5,39
T. Geral.	65	1.206	38,9	65	1.213	39,1	66	1.143	38,1	61	1.221	39,4	62	1.777	59,2	71	1.082	34,9

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE EM TRAFEGO E PERCURSO MEDIO DOS VAGÕES, DURANTE O ANNO DE 1934.

RAMAL DE PIRANGA, PIQUETE E BANANAL

SERIES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario	Quantidade em Trafego	Percurso Medio Mensal	Percurso Medio Diario
V.....	19	886	18,6	18	870	31,1	185	875	28,2	19	876	29,2	19	771	24,9	19	861	28,7
V A.....	1	153	4,93	1	102	3,64	1	119	3,84	1	102	3,40	1	204	6,58	1	204	6,80
V B.....	2	256	8,26	2	399	14,2	2	342	11,0	2	285	9,50	2	285	9,19	2	285	9,50
V M.....	1	670	21,6	1	864	30.8	1	837	27,0	1	810	27,0	1	864	27,9	1	810	27,0
Total....	23	790	25,5	22	792	28,3	22	791	25,5	23	788	26,3	23	708	22,8	23	780	26,0
N A.....	2	170	5.48	2	227	8,11	2	85,0	2,74	2	93,5	3,12	2	249	8,03	2	249	8,30
N M.....	3	38,0	1,22	3	24,2	0,864	3	49,2	1,59	3	25,0	0,833	3	36,0	1,16	3	67,3	2,24
O T.....	13	64,3	2,07	13	76,6	2,73	13	60,8	1,96	13	42,5	1,42	13	58,5	1,89	13	75,7	2,52
Total....	18	71,7	2,31	18	73,6	2,63	18	61,7	1,99	18	45,3	1,51	18	75,9	2,45	18	93,6	3,12
T.....	7	72,4	2,33	7	1,30	0,046	4	56,7	1,83	4	96,7	3,22	4	50,2	1,62	4	401	3,37
H.....	8	688	22,2	8	567	20,2	8	705	22,7	8	553	18,4	8	626	20,2	8	663	22,1
T. Geral.	56	455	14,7	55	425	15,2	52	469	15,1	53	448	14,9	53	432	13,9	53	478	15,9

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
V.....	19	937	30,2	20	915	29,5	20	837	27,9	20	827	26,7	20	860	28,7	20	882	28,4
V A.....	1	102	3,29	1	206	6,64	1	68,0	2,23	1	170	5,48	1	51,0	1,70	1	221	7,13
V B.....	2	265	8,55	2	427	13,8	2	142	4,73	2	114	3,68	2	22,8	7,35	2	427	13,8
V M.....	2	435	14,0	2	537	17,3	2	432	14,4	2	546	17,6	2	439	14,6	2	554	17,9
Total....	24	806	26,0	25	817	26,3	25	747	24,9	25	721	23,2	25	744	24,8	25	793	25,6
N A.....	2	147	4,74	2	177	5,71	2	165	5,50	2	178	4,26	2	173	5,77	2	171	5,52
N M.....	3	103	3,32	4	162	5,22	5	74,6	2,49	4	98,3	3,17	4	120	4,00	4	88,5	2,85
O T.....	12	76,2	2,46	10	83,8	2,70	10	92,3	3,08	11	64,3	2,07	11	81,9	2,73	10	77,8	2,51
Total....	17	89,3	2,88	16	117	3,77	17	95,7	3,19	17	85,7	2,76	17	102	3,40	16	92,2	2,97
T.....	4	43,7	1,41	6	56,7	1,83	6	82,8	2,76	6	52,0	1,68	6	60,0	2,00	6	51,0	1,64
H.....	8	675	21,8	8	596	19,2	8	669	22,3	8	698	22,5	8	681	22,7	8	667	21,5
T. Geral.	53	499	16,1	55	499	16,1	56	467	15,1	56	453	14,6	56	466	15,5	55	490	15,8

INSPECTORIA DE RECLAMAÇÕES

No correr do anno, foram apresentadas 261 reclamações por extravios, faltas e avarias, no valor de 197:043$988.

Em 1933, o numero de reclamações apresentadas attingiu a 820, na importancia de Réis: 740:756$773.

Passaram de 1933 para o anno em referencia, 344 reclamações, que, sommadas ás 261 acima alludidas, perfazem o total de 605, no montante de 613:292$377.

Tendo sido liquidadas, durante o anno, 260 reclamações, na importancia de 420:129$249, ficaram em processo, em 31 de dezembro, 245, representando 193:163$128.

Mappa das reclamações resolvidas em 1934, com discriminação das que entraram e foram resolvidas nos annos anteriores a 1932, nesse anno e em 1933

Reclamações vindas de annos anteriores a 1932				62	65:147$927
Voltaram a processo, por motivo de recursos				5	5:211$200
				67	70:259$127
Reclamações liquidadas em 1934, de irregularidades anteriores a 1932				23	38:583$850
Ficam em processo:					
Nesta Estrada	33	23:509$177			
Nas companhias de T. Mutuo	6	3:054$900	Total	39	26:564$077
	39	26:564$077		62	65:147$927
Importancia das reducções das reclamações anteriores a 1932					175$000
Reclamações vindas de irregularidades do anno de 1932				113	125:847$354
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1932				9	3:415$837
			Total	122	129:263$191
Foram liquidadas de despachos de 1932 em 1934				71	47:473$034

Ficam em processo de irregularidades em despachos de 1932:

Nesta Estrada	50	81:735$557		
Nas companhias de T. Mutuo	1	54$600	51	81:790$157
	51	81:790$157	122	129:263$191

Importancia das reducções das reclamações de 1932		1:145$100
Reclamações vindas de irregularidades em despachos de 1933	169	225:253$108
Entraram em virtude de irregularidades em despachos de 1933	115	54:976$927
Total	284	280:230$035
Foram liquidadas de despachos de 1933 em 1934	224	262:993$765

Ficam em processo de irregularidades em despachos de 1933:

Nesta Estrada	52	14:446$470		
Nas companhias de T. Mutuo	8	2:789$800	60	17:236$270
	60	17:236$270	Total	284	280:230$035

Importancia das reducções das reclamações de 1933		26:941$845
Reclamações apresentadas em virtude de irregularidades em despachos de 1934	137	138:651$224
Reclamações de 1934 liquidadas neste anno	42	71:078$600

Ficam em processo:

Nesta Estrada	84	60:781$924		
Nas companhias de T. Mutuo	11	6:790$700	95	67:572$624
	95	67:572$624	Total	137	138:651$224

Importancia das reducções das reclamações de 1934	8:023$495

RESUMO

Reclamações de annos anteriores ao anno de 1932	62	65:147$927
Vindas de irregularidades em despachos de 1932	113	125:847$345
Entradas em virtude de irregularidades em despachos de 1932	9	3:415$837
Vindas de irregularidades de despachos de 1933	169	225:253$108
Entradas em virtude de irregularidades de despachos de 1933	115	54:976$927
Entradas em virtude de irregularidades de despachos de 1934	137	138:651$224
Total	605	613:292$377
Ficam em processo anteriores a 1932	39	26:564$077
Ficam em processo do anno de 1932	51	81:790$157
Ficam em processo do anno de 1933	60	17:236$270
Ficam em processo do anno de 1934	95	67:572$624
Total	245	193:163$128
Nesta Estrada	219	180:473$128
Nas companhias	26	12:690$000
Total	245	193:163$128
Foram liquidadas de annos anteriores a 1932	23	38:583$850
Foram liquidadas de despachos de 1932	71	47:473$034
Foram liquidadas de despachos de 1933	224	262:993$765
Foram liquidadas de despachos de 1934	42	71:078$600
Total	360	420:129$249
Importancia das reducções das reclamações anteriores a 1932		175$000
Importancia das reducções das reclamações de 1932		1:145$100
Importancia das reducções das reclamações de 1933		26:941$845
Importancia das reducções das reclamações de 1934		8:023$495
Total		36:285$440

Mappa das reclamações recebidas de irregularidades em 1934

MEZES	EXTRAVIO		FALTAS		AVARIAS	
Janeiro	4	1:990$000	5	465$200	7	7:130$050
Fevereiro	2	219$000	2	1:973$776	6	2:829$890
Março	2	703$000	3	114$700	12	7:119$070
Abril	10	30:577$716	4	191$700	9	10:528$200
Maio	9	1:678$600	3	499$900	5	6:056$500
Junho	2	1:496$400	6	1:440$600	4	1:549$250
Julho	2	197$700	1	698$400	9	24:853$522
Agosto	3	4:294$900	—	—	6	3:346$300
Setembro	1	220$000	5	18:968$700	6	1:711$400
Outubro	—	—	—	—	4	4:381$150
Novembro	—	—	2	67$600	2	3:288$000
Dezembro	—	—	—	—	1	60$000
TOTAL	35	41:377$316	31	24:420$576	71	72:853$332

Mappa demonstrativo das indemnizações pagas por conta desta Estrada e de seu pessoal, em 1934

MEZES	2.ª DIVISÃO				Pessoal da 4.ª Divisão		Por conta da Estrada	
	Pessoal do Trafego		Pessoal do Movimento					
Janeiro	1	160$000	1	43$800	1	595$000	19	20:429$100
Fevereiro	1	285$680	1	54$000	—	—	18	18:433$110
Março	2	101$994	2	85$000	—	—	19	18:128$500
Abril	2	162$600	1	45$000	—	—	16	14:106$800
Maio	1	60$000	1	90$000	—	—	7	1:961$969
Junho	4	451$100	1	45$000	—	—	11	4:474$100
Julho	1	28$600	4	271$300	—	—	5	25:135$504
Agosto	3	256$600	1	75$000	—	—	12	9:461$068
Setembro	2	221$200	—	—	—	—	12	11:608$183
Outubro	3	167$000	3	139$800	—	—	4	23:231$150
Novembro	4	310$200	—	—	—	—	10	4:922$000
Dezembro	1	12$700	—	—	—	—	5	7:870$200
TOTAL	25	2:217$744	15	848$900	1	595$000	119	159:761$615

Quadros dos desvios inaugurados

LOCAL	COMPRIMENTO		ESPECIE	NOME DO CONCESSIONARIO
	Total	Util		
Lima Duarte	—	312,00	Activo	Estrada
Kilometro 117,580	—	45,00	Morto	Estrada
Oswaldo Cruz	—	255,00	Activo	Estrada
Oswaldo Cruz	—	66,00	Activo	Estrada
Paraeamby	—	108,00	Morto	Estrada
Barreiros	—	70,00	Morto	Estrada
Marechal Hermes	—	325,00	Morto	Estrada
Fernandes Pinheiro	—	286,00	Morto	Estrada
Engenheiro Cezar de Souza	—	333,00	Activo	Estrada
São José dos Campos	—	40,00	Morto	Estrada
Calafate	—	76,00	Morto	Estrada
Engenheiro Passos	—	137,00	Activo	Estrada
Burnier	—	71,00	Morto	Estrada
Burnier	—	80,00	Morto	Estrada
Mogy das Cruzes	—	203,00	Activo	Estrada

Quadro de accidentes

MATERIAES

ESPECIFICAÇÕES	1933	1934
Collisões	100	94
Descarrilamentos	359	271
Outros accidentes	15	20
Accidentes		
Grandes	2	2
Médios	14	15
Pequenos	458	368

PESSOAES

ESPECIFICAÇÕES	Empregados		Passageiros		Transeuntes		Totaes	
	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Feridos devido a:								
Collisões	32	30	111	112	5	4	148	146
Descarrilamentos	12	11	2	2	1	2	15	15
Outros motivos	142	140	13	15	270	280	425	435
Fallecimentos devido a:								
Collisões	1	2	5	4	—	—	6	6
Descarrilamentos	5	4	—	—	—	—	5	4
Outros motivos	14	16	6	7	87	80	107	103

QUADRO DOS ACCIDENTES MATERIAES E PESSOAES OCCORRIDOS DURANTE OS ANNOS DE 1933 E 1934

MATERIAES

			1933	1934
Collisões	Entre estações	Insufficiencia de signaes	2	2
		Engano de chaves	9	8
		Engano de licenças	4	6
		Engano do pessoal da machina	5	5
		Diversos	50	40
	Nas estações	Engano de chaves	10	9
		Engano de licenças	2	3
		Engano do pessoal da machina	4	5
		Insufficiencia de signaes	4	4
		Diversos	10	12
			100	94
Descarrilamentos	Defeito na linha	Trilho partido	7	9
		Chaves ou cruzamentos defeituosos	6	4
		Abertura de linha	11	10
		Defeitos na ponte: Por agua	—	—
		Defeitos na ponte: Por fogo	—	—
		Defeitos na ponte: Outros defeitos na ponte	—	—
		Defeitos na ponte: Insufficiencia de signaes	—	—
		Linha em más condições	9	8
		Diversos	8	6
	Defeito do material rodante	Rodas defeituosas	8	7
		Eixos defeituosos	11	10
		Trucks defeituosos	6	4
		Engates defeituosos	7	6
		Freios defeituosos	13	14
		Diversos	30	28
	Negligencia na execução de serviços	Falta de cuidado no manejo das chaves	89	86
		Falta de cuidado no manejo das locomotivas	20	27
		Falta de cuidado na reparação da linha	29	24
		Diversos	2	2
	Obstrucções imprevistas	Gado	6	4
		Inundações	5	7
		Obstrucções criminosas	6	8
		Barreiras	9	7
		Diversos	6	6
	Inexplicaveis		71	73
			359	271
Outros accidentes	Em locomotivas	Explosões	1	1
		Outros accidentes em locomotivas	4	5
		Diversos	—	—
	Carros queimados durante o percurso	Fogo devido as lampadas	—	—
		Fogo devido as locomotivas	—	—
		Fogo devido aos fogões	—	—
		Diversos motivos	10	14
		Outras causas	—	—
			15	20

RESUMO

	1933	1934
Collisões	100	94
Descarrilamentos	359	271
Outros accidentes	15	20
Grandes	2	2
Médios	14	15
Pequenos	458	368

PESSOAES

		Empregados		Passageiros		Transeuntes		Total	
		1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Feridos devido a	Collisões	32	30	111	112	5	4	148	146
	Descarrilamentos	12	11	2	2	1	2	15	15
	Outros motivos	142	140	13	15	270	280	425	435
Fallecimentos devido a	Collisões	1	2	5	4	—	—	6	6
	Descarrilamentos	5	4	—	—	—	—	5	4
	Outros motivos	14	16	6	7	87	80	107	103

Estatistica de viajantes da estação de D. Pedro II

MEZES	SUBURBIOS		INTERIOR	
	Passagens	Importancia	Passagens	Importancia
Janeiro	702.087	253:760$300	19.539	560:753$400
Fevereiro	767.296	261:665$100	18.746	618:458$900
Março	719.676	275:633$300	18.513	539:751$200
Abril	767.317	256:546$600	12.740	482:187$500
Maio	782.243	254:562$500	10.792	473:164$800
Junho	798.138	270:402$500	11.128	484:569$300
Julho	799.041	274:881$900	12.038	487:020$500
Agosto	720.592	282:554$400	12.149	272:111$800
Setembro	846.710	284:416$600	11.696	486:404$400
Outubro	862.125	268:823$600	12.482	479:562$700
Novembro	819.079	271:463$100	10.983	469:304$000
Dezembro	830.704	278:564$300	17.683	578:671$100
TOTAL	9.415.008	3.233:274$200	168.489	6.131:959$600
Em 1933	9.297.594	3.217:796$200	221.322	4.747:437$500
AUGMENTO EM 1934	+117.414	+15:478$000	—52.833	+1.384:522$100

AUGMENTO TOTAL EM 1934

Em passageiros	64.581
Em dinheiro	1.400:000$100

Estatistica de bagagem e encommendas em D. Pedro II

	1933	1934
Volumes carregados	318.498	281.129
Idem descarregados	256.863	239.999
TOTAL	575.361	521.128

Serviço de mercadorias das estações do Rio de Janeiro

MARITIMA

DO INTERIOR	1934	1933
Café	47.673.348 Kgs.	72.889.712 Kgs.
Feijão	10.634.742 »	8.841.445 »
Milho	18.127.412 »	22.237.804 »
Minerio	14.416.665 »	34.065.000 »
Diversos	486.545.933 »	453.394.191 »
TOTAL	577.398.100 »	501.438.152 »
PARA O INTERIOR		
Carvão—Estrada	369.686.052 Kgs.	379.489.185 Kgs.
Carvão de particular	7.245.550 »	9.371.883 »
Mercadorias da Estrada	74.913.639 »	86.282.790 »
Mercadorias de particular	445.330.477 »	314.874.490 »
TOTAL	897.175.718 »	790.018.348 »

SÃO DIOGO

DO INTERIOR	1934	1933
Encommendas	9.316.995 Kgs.	8.893.351 Kgs.
Mercadorias diversas	16.554.987 »	51.019.468 »
Carne verde	16.854.098 »	21.678.543 »
TOTAL	42.726.080 »	81.591.362 »
PARA O INTERIOR		
Mercadorias de pateo	17.145.442 Kgs.	67.991.362 Kgs.
Mercadorias diversas	15.498.853 »	16.696.661 »
Encommendas	8.978.008 »	3.343.420 »
TOTAL	41.622.303 »	88.031.443 »

ALFREDO MAIA

DO INTERIOR	1934	1933
Lenha	2.651.300 Kgs.	2.481.150 Kgs.
Mercadorias diversas	67.853.403 »	8.310.855 »
Materiaes de construcção	52.310.700 »	55.486.679 »
Encommendas diversas	27.194.178 »	26.701.296 »
TOTAL	150.009.581 »	92.979.980 »
PARA O INTERIOR		
Materiaes de construcção	408.000 Kgs.	760.500 Kgs.
Mercadorias diversas	19.378.366 »	12.301.315 »
Lenha	19.000 »	—
Encommendas diversas	8.543.474 »	8.056.644 »
TOTAL	28.348.840 »	21.118.459 »

As tres grandes estações de mercadorias do Rio de Janeiro—Maritima, São Diogo e Alfredo Maia—receberam e expediram 1.737.280.622 kilos, o que corresponde a media diaria de 5.658.894 kilos por dia util (unico em que é feito o recebimento e entrega de mercadorias).

QUADRO DE BRAÇAGEM

OPERAÇÕES	BRAÇAGEM PELA PARTE		BRAÇAGEM PELA ESTRADA		Total em peso movimentado Kgs.
	Mercadorias Kgs.	Mercadorias Kgs.	Bagagens e encommendas Kgs.	Somma	
Carga	2.903.824.509	566.593.902	173.089.132	739.683.034	3.643.507.543
Descarga	2.256.102.408	712.165.900	164.243.269	876.409.169	3.132.511.577
Baldeação	2.529.317	551.116.786	252.790.976	803.907.762	806.437.079
TOTAL	5.162.456.234	1.829.876.588	590.123.377	2.419.999.965	7.582.456.199
Média diaria	14.143.715	5.013.360	1.616.776	7.634.037	20.773.852

Ferroviarios empregados no serviço de braçagem	Movimento em peso, por homem e por dia de trabalho	Despesa com o serviço de braçagem
1.300	5.872	3.530:891$064

ESTATISTICA DE LARANJAS

ESTAÇÕES	1934	1933
Nilopolis	—	31.472 Kgs.
Mesquita	3.488.266 Kgs.	3.226.175 »
Nova Iguassú	71.608.988 »	17.067.120 »
Morro Agudo	5.785.307 »	7.534.299 »
Austin	3.652.912 »	4.261.118 »
Queimados	72.409 »	82.406 »
Andrade Araujo	25.450 »	14.056 »
Taubaté	4.956.754 »	4.638.864 »
Quiririm	18.101 »	39.000 »
Caçapava	687.114 »	1.944.533 »
Eugenio de Mello	16.339 »	10.714 »
Jacarehy	2.270.812 »	1.353.420 »
Bangú	11.797.920 »	1.508.868 »
Campo Grande	24.788.440 »	21.919.745 »
Paciencia	3.034.095 »	2.333.740 »
Cabuçú	1.179.320 »	718.500 »
Santissimo	1.081.520 »	933.767 »
Senador Vasconcellos	5.969.909 »	5.333.894 »
Inhoahyba	2.457.559 »	2.098.409 »
TOTAES	131.876.276 »	75.044.092 »

Confrontados os totaes acima, verifica-se um augmento de 56.832.184 kilogrammos, correspondente a 75,7%.

ESTATISTICA DE BANANAS

ESTAÇÕES	1934	1933
Campo Grande	—	—
Itaguahy	½ Ton.	1 ½ Ton.
Corôa Grande	653 »	616 »
Itacurussá	1.646 »	1.600 »
Ibicuhy	133 »	165 »
Mangaratiba	5.222 »	6 »
Carlos Sampaio	30 »	36 »
Belém	322 »	301 »
Paes Leme	41 »	50 »
Sertão	219 »	174 »
TOTAES	8.266 ½ »	2.949 ½ »

Verifica-se, assim, que houve um accrescimo, sobre o anno anterior, de 5.317 toneladas, representando 180,2 %.

de, não

o o pro-
amento

itima a
edentes
re igual
s da ci-
11.930

Movimento de volumes na estação Maritima

Mezes	Recebidas do interior: Diversos		Minerio		Milho		Feijão		Café		Expedidas para o interior: Mercadorias		Carvão	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Particular	Estrada	Particular	Estrada
Janeiro	705 701	31 284 319			10 187	611 380	9 393	565 580	84 850	5 145 200	31 776 125	875 197	619 260	8 125 320
Fevereiro	3 648 333	29 312 006			3 983	238 757	14 380	862 800	101 147	6 107 666	35 185 140	1 814 465	678 230	48 320 200
Março	1 053 712	31 749 536			7 851	471 060	14 648	870 880	89 346	5 296 465	37 960 625	3 114 355	542 000	36 510 972
Abril	1 210 635	42 872 620			7 078	424 700	8 253	495 300	65 498	2 967 356	34 736 241	1 605 906	305 000	25 813 560
Maio	1 060 643	33 919 902			21 322	850 260	5 604	336 240	6 003	363 170	37 213 648	1 366 049	626 120	41 770 873
Junho	2 101 144	34 618 700			30 375	1 822 500	22 632	1 351 020	8 470	512 060	40 857 198	659 195	570 200	49 213 589
Julho	1 341 687	41 199 827			47 629	2 857 740	39 605	2 377 300	54 234	3 335 296	36 195 150	1 550 044	755 170	42 500 060
Agosto	2 459 643	46 211 009			55 109	3 081 840	28 968	1 738 080	88 149	5 391 587	44 173 115	4 755 373	1 514 190	32 200 555
Setembro	1 686 947	53 071 502			33 476	2 008 560	14 871	966 122	124 291	7 519 600	36 777 104	4 590 266	527 600	32 178 062
Outubro	1 646 021	58 510 609	126	5 665	33 359	2 001 500	9 880	590 293	91 266	5 521 594	37 953 161	4 522 167	467 430	41 021 240
Novembro	1 790 347	44 571 651	103	7 039 000	27 102	1 626 120	5 318	259 014	69 867	4 220 947	35 209 163	50 012 540	547 760	9 856 140
Dezembro	1 097 467	39 161 153	164	7 372 000	25 398	1 523 995	3 586	221 213	78 685	4 297 458	34 291 516	3 109 804	252 590	775 580
Total	19 502 280	486 545 933	453	14 416 665	305 869	18 127 412	176 808	10 634 742	861 815	47 673 348	445 330 177	74 913 639	7 245 550	369 686 052

Movimento de volumes na estação de São Diogo

Mezes	Recebidas do interior: Encommendas		Mercadorias		Remettidas para o interior: Encommendas		Mercadorias		Mercadorias do Pateo		Carne verde		Remettidas com descarga pela parte	
	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso	Quantidade	Peso
Janeiro	35 863	709 306	133 835	2 457 175	12 339	171 517	55 010	1 886 442	60 333	2 457 175	175	1 203 105		-
Fevereiro	29 198	743 789	128 966	1 917 747	13 411	743 789	53 918	1 503 592	70 330	1 115 027	181	1 308 061		-
Março	31 997	898 182	121 875	2.147 909	10 491	603 712	50.319	1.490 717	65 333	2 131 133	208	1 576 853	—	
Abril	33 896	1 020.679	116 967	891 979	8.319	300 611	45.318	1 302 483	75 330	1 015 386	193	1 451 384	—	-
Maio	28.389	534.849	128 633	750 780	10.918	201 510	68 318	1 686 638	60 335	827 863	186	1 398 584	—	—
Junho	39 878	1 865.174	118 917	1.081.148	18.319	2 002 566	93.615	2.159 337	80 330	1 112 743	201	1 471 272	—	-
Julho	29 669	621.771	98 815	993.430	21.316	1 260 152	89.314	938 321	60 430	2 097 071	198	1 413 765	—	-
Agosto	36 808	586.639	158 991	2.103.853	9.338	586 757	61.311	586.757	70 330	1 392 248	179	1 270 765	—	-
Setembro	30 711	404 726	99 035	731.279	6.918	307 157	55.310	307 157	60 330	988 043	187	1 405 605	—	—
Outubro	35 655	534 695	69.421	723.665	10 317	684 735	75.661	684.735	75 630	1 053 945	175	1 308 364	—	—
Novembro	14.783	679.108	111 322	1 328.386	15.916	979 836	79.911	1 316.835	51 333	1 799 833	184	1 497 368	—	—
Dezembro	45.336	718 077	130.991	1.497.635	19.710	1 135 836	83.383	1.635.839	75 330	1.186 175	202	1 569 375	—	—
Total	419.183	9.316.995	1 468 668	16.554.987	157.312	8 978.008	811.338	15.498.853	809 374	17 145.442	2 268	16 854 098		

Movimento de volumes na estação de Alfredo Maia

Mezes	Mercadorias: Remettidas: Pela estrada		Remettidas: Pela parte		Recebidas: Pela estrada		Recebidas: Pela parte		Encommendas: Remettidas		Encommendas: Recebidas		Mercadorias: Remettidas		Mercadorias: Recebidas	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Lenha	Material construcção	Lenha	Material construcção
Janeiro	33 553	683 604	56	1 115 000	37.742	690.569	220	5.214.600	40 005	697 879	41 830	2.359 377	—	102.000	200 300	5 024.400
Fevereiro	29 603	709 472	42	840.000	35.300	728.045	183	4.421.400	35 859	658.054	48 044	2.079.728	—		196 000	4 155 300
Março	35 598	772 719	54	1.100.000	39.687	636 281	221	6 157 000	38 198	707.726	52 894	2.395 825	—		217 000	1 910 000
Abril	32 524	875 922	56	1 120.000	38 495	697 310	245	5 456.500	49 318	712 025	60 530	2.210 678	10 000	48 000	295.000	5 161.500
Maio	26 387	927.444	43	900.000	39 669	753 586	229	5.263.000	40 745	699 811	56 944	2.309 701	—	58 000	217 000	5 046 000
Junho	33 962	725 964	39	780 000	36 670	699 102	221	5 048.000	37 446	728 371	53 494	2.216 147	—	50 000	239 000	4 789.000
Julho	34 719	433.213	45	900.000	39.257	697 657	220	5.051.000	39 524	735 012	54 176	2 162 403	—	80 000	246 500	4 903 500
Agosto	35 973	531 165	37	740.000	37.361	577 543	172	5.928.500	37 367	684 176	44 554	2 321 510	—	20 000	232 000	3 744 500
Setembro	32 032	591.658	38	760 000	37 470	684 550	139	3.064 000	37 537	669 043	51 667	2.161 192	—	20 000	187 000	2 887 000
Outubro	37 164	709.057	10	800 000	38 680	496 808	167	3 734.700	38 878	899 195	55 333	2.356 538	—	40 000	194 000	3 540 000
Novembro	34 026	899 152	42	840 000	36 709	683 816	198	4.570 200	39 130	704 024	53 682	2 311 396	—	—	182 900	1 387 300
Dezembro	34 629	783.906	42	840 000	39.329	731 936	172	5.867.000	41.540	648 158	53 101	2.314 623	—	—	214 000	3 762 200
Total	402 170	8.643.366	534	10 735 000	456 375	8.077 503	2 387	59 775 900	475.547	8 543 474	666 252	27.194.178	10 000	408 000	2.651 300	52 310.700

Café

O movimento de café no exercicio em exame foi feito com a mais perfeita normalidade, não tendo sido registrada nenhuma reclamação sobre a execução do mesmo.

Foi movimentado não só todo o café produzido pelas regiões servidas pela Central, como o procedente de além Norte e destinado á Maritima e o vindo por via Cruzeiro, com encaminhamento para Santos, da maneira abaixo discriminada:

Café Paulista, da C B	174.641	saccas
Café Paulista, de A. Norte	120.056	»
Idem Mineiro, da C B	128.498	»
Idem Mineiro, de A. Norte	3.466	»
Idem Mineiro, de via Cruzeiro	236.109	»
Idem Fluminense, da C B	31.785	»

O total desses cafés escoado por Santos attingiu a 410.750 saccas, e pela estação Maritima a 861.815, sendo opportuno destacar-se desse numero a quantidade de 29.231 saccas procedentes da estação de Ponte Nova, verificando-se nessa estação um accrescimo de 26.180 saccas sobre igual periodo do anno anterior, isto sem incluir os despachos da mesma mercadoria, procedentes da citada estação e destinados a outras do mesmo Estado, para consumo interno, num total de 11.930 saccas.

Providencias tomadas

— Foi mudado o nome da estação de SAPÊ para ROCHA MIRANDA.

— A estação de HARGREAVES passou a denominar-se DOM BOSCO.

— Esta, antiga METALLURGICA, passou a chamar-se HARGREAVES.

— Foi inaugurada, em 3 de Outubro, a parada entre os kilometros 27 e 28, da linha do Centro, com o nome de OLINDA.

— Foi reaberta ao trafego, em 1 de Novembro, a estação de TRES BARRAS, no ramal de Bananal.

— Foi transformada em estribo a estação de SCHEID.

— O nome da estação de D. CLARA, foi mudado para o de CAMPINHO.

— Foram expedidas instrucções para o embarque do café paulista, mineiro e fluminense, bem assim instrucções para o embarque dessa mercadoria.

— Foram expedidas instrucções para a applicação da orthographia da constituição de 1891.

— Foram expedidas instrucções para o novo registro de entrada, sahida e distribuição de papeis nos escriptorios.

— Mudado, a titulo de experiencia, o serviço de bagagens e encommendas no trecho de D. Pedro II a D. Clara.

— Foram expedidas instrucções modificando o criterio adoptado nas promoções de G. T. de 4.ª classe.

— Foi creada a lista de antiguidade dos PGT e PDT extranumerarios.

— Adopção de nova numeração de retorno.

— Foram expedidas instrucções sobre a verificação de identidade dos sargentos, marinheiros e taifeiros da Armada, para o effeito de transportes gratuitos nos trens de suburbios e pequeno percurso.

— Foi communicada a resolução da Directoria relativa á autorização dada aos medicos da Caixa de Pensões a viajarem nos automoveis da linha, trens de lastro e carga, quando chamados a prestar assistencia aos funccionarios, quando não haja inconveniencia para o serviço.

— Instrucções sobre o embarque de leprosos no Estado de Minas Geraes.

— Prohibição do transporte de bilhetes de loterias estadoaes.

— Instrucções sobre o equipamento dos carros W. C.

3.ª DIVISÃO
Linha

ESCRIPTORIO CENTRAL

Movimento do expediente.

Processos registrados e fichados	35.000
Officios á Caixa de Aposentadoria e Pensões	68
Officios á Directoria	49
Officios diversos	190
Officios ás Divisões	173
Memoranda á Caixa de Aposentadoria e Pensões	4
Memoranda ás Inspectorias	150
Memoranda ás Divisões	8
Memoranda diversos	34

Turma de Folhas.

Folhas de pagamento organizadas	2.117
Requerimentos informados	1.313
Officios informados	1.149
Transferencias, punições, promoções, fallecimentos, aposentadorias e reajustamentos registrados	5.038
Pedidos de licenças processados e registrados	1.381
Folhas de licenças registradas	1.652
Titulos de licenças abertos	305
Laudos de inspecção de saude registrados	706

Turma de pessoal.

Aposentadorias attendidas com o quadro de tempo de serviço	255
Certidões	345
Fés de officios organizadas	909
Attestados de terço informados	1.100
Communicações de fallecimentos, transferencias, accidentes, aposentadorias, apresentações ao serviço e punições registradas	3.076
Informações prestadas em processos	1.669
Fichas confeccionadas para pessoal	1.382
Guias de inscripções processadas	434
Admissões, promoções, reajustamentos e frequencias de serviços militares registrados	3.580
Officios expedidos:	247
Memoranda expedidos	149
Relações organizadas sobre pessoal	45

Secções Technicas

1.ª Secção:

O movimento durante o anno foi o seguinte:

Papeis entrados	1.370
Officios expedidos	76
Memoranda expedidos	95
Orçamentos copiados	207
Minutas organizadas e copiadas	182
Copias de escripturas, de quadros, tabellas e relações	76
Copias em papel heliographico	6.965
Processos recebidos	2.514
Processos resolvidos	1.307

2.ª Secção.

Processos informados	443
Serviços de campo	9
Calculos de compensação de polygono	8
Levantamentos de pateos de estações	28
Aguadas	3
Ante-projectos	13
Perfis	6
Projectos de linhas e desvios	16

Producção do serviço de campo

	Mtrs.
Alinhamento	12.038,43
Nivelamento	18.437,53
Secções transversaes	54.146,15
Detalhes	46.269,13

3.ª Secção.

Pontes projectadas	4
Verificação e reforço de pontes	7
Encontros e pilares projectados	8
Estações projectadas	15
Residencias e dormitorios projectados	10
Depositos de inflammaveis projectados	3

Foram executados serviços de projectos de tesouras, coberturas, trens typos, gabaritos, etc.

Avaliações e orçamentos	305

CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA

a) TRILHOS: Foram recebidos trilhos typo A. S. C. E. de 49.600 por metro corrente com talas e parafusos respectivos; 200 toneladas de tirefonds e 300 de grampos, afim de serem applicados numa extensão de 120 kilometros de linha. Foram empregados, durante o anno, 2.075 trilhos novos e 21.846 usados.

b) DORMENTES: Foram empregados nas Inspectorias, durante o anno, 341.879 dormentes. Em concorrencia foram adquiridos 636.376 dormentes pela importancia de 3.723:881$200.

As parcellas de fornecimento foram:

Dormentes especiaes de 2,85×0,15×0,30	4.000	74:900$000
Dormentes especiaes de 4,60×0,15×0,30	1.000	35:400$000
Dormentes de bitola larga de madeira de lei	263.331	1.897:949$750
Dormentes de bitola estreita de madeira de lei	363.045	1.688:881$450
Dormentes de bitola larga de madeira branca	5.000	26:750$000
	636.376	3.723:881$200

Os preços medios foram:

Dormentes especiaes de 2,85×0,15×0,30	18$722
Dormentes especiaes de 4,60×0,15×0,30	35$400
Dormentes de bitola larga de madeira de lei	7$207
Dormentes de bitola estreita de madeira de lei	3$672
Dormentes de madeira branca	5$562

c) DESVIOS: A extensão total dos desvios construidos e augmentados em 1934 foi de 6,349kms., sendo 3,834 em bitola larga e 2,515 kms., na bitola estreita.

A extensão total dos desvios é de 594,135Kms., assim discriminada:

	Kms.
Bitola de 1m,60	378,904
Bitola de 1m,00	181,566
Bitola mixta	33,665
TOTAL	594,135

Nos desvios existentes foram reparados 1.287 cruzamentos e 1.243 chaves e substituidos 331 cruzamentos e 166 chaves.

d) LASTRO: O lastramento da linha com pedra e cascalho attingiu a extensão de 52,783 Kms., empregando-se o volume de 42,160 m3 de pedra.

Nos trechos já lastrados houve o reforço de lastro numa extensão de 130,425kms., com o emprego de 63,719m3. de pedra.

A distribuição da linha lastrada é a seguinte:

	Kms.
Bitola de 1m.60	1.065,035
Bitola de 1m.00	1.381,079
Bitola mixta	59,774
	2.505,888

e) CERCAS: Foi de 497,545Kms. a extensão de cercas reparadas e de 73,941Kms. a extensão de cercas construidas nas diversas Inspectorias abaixo indicadas:

	Reparadas	Construidas
	Kms.	Kms.
1.ª Inspectoria	25,545	0,580
Sub-Inspectoria	9,500	—
2.ª Inspectoria	18,657	1,662
3.ª Inspectoria	27,846	4,320
4.ª Inspectoria	47,086	18,820
5.ª Inspectoria	39,040	—
6.ª Inspectoria	22,660	1,751
7.ª Inspectoria	25,740	—
8.ª Inspectoria	10,878	25,581
9.ª Inspectoria	8,867	2,559
10.ª Inspectoria	28,484	—
11.ª Inspectoria	53,600	1,081
12.ª Inspectoria	128,899	—
13.ª Inspectoria	2,014	1,305
14.ª Inspectoria	20,327	0,320
15.ª Inspectoria	26,859	10,842
Inspectoria Florestal	2,107	0,980
IAV—Santa Barbara	—	4,140
TOTAES	497,545	73,941

f) CANCELLAS

Substituidas	51
Collocadas	35
Reparadas	4

g) EDIFICIOS: Constam do quadro abaixo os serviços executados:

DESIGNAÇÃO	Reparados	Augmentados	Construidos	Totaes
Estações e dependencias	302	2	2	306
Plataformas	13	1	5	19
Residencias de empregados	450	5	6	461
Casas de turmas	263	—	21	284
Deposito e officinas	32	1	—	33
Ranchos e guaritas	50	—	17	67
Cabines	8	—	5	13
Escriptorios	21	—	—	21

DIVERSOS

A linha foi nivelada e calçada numa extensão de 3.010.996 metros.

A remoção da vegetação foi feita numa extensão de 13.379.992 metros.

O roçado do matto na faixa da linha foi numa area de 6.593 m2.

Os serviços nos signaes fixos foi o seguinte:

Collocados	5
Reparados	33

Merecem ser destacados os seguintes serviços:

Officinas em Derby Club: Foram augmentadas, tendo sido assentadas varias machinas, ficando assim apparelhada para sua maior efficiencia.

Na secção de Carpinteiros, foi feito um augmento de 576 metros quadrados, 3 galpões de 8x24 tendo cada um 5 tesouras metallicas de 8 metros de vão, espaçadas de 6 metros e cobertas com zinco corrugado e o piso concretado, com paredes de alvenaria de tijolos. Fez-se ainda para guarda de utensilios e moveis usados, um galpão com a area de 158,56 m2. com 5 tesouras metallicas de 6m,64 de vão, coberto com zinco, tendo o piso concreto e muros em alvenaria de tijolos.

Estação de Engenho de Dentro: Foi remodelada a sua plataforma para o projecto de electrificação.

Construcção em cimento armado da plataforma para as futuras linhas da electrificação, com o comprimento de 130m,00 e 3m,70 de largura e outra de 130m,00 de comprimento e 3m,30 de largura. Diminuiu-se de 0m,95 a largura da actual plataforma da linha 1 e augmentou-se o comprimento de 31m,00, ficando com 161m,00.

A plataforma das linhas 3 e 4 está sendo augmentada no comprimento, numa extensão de 30m,00 e diminuida sua largura de 3m,00.

Edificio para a Inspectoria do Telegrapho e Illuminação, com as Officinas Telegraphicas e Telephonicas: Amplo edificio com dois pavimentos, construido de cimento armado, já recuado, tendo em vista o alargamento projectado para o plano de electrificação, contendo os departamentos da Inspectoria, Officinas dos Telegraphos e Illuminação, Almoxarifado Geral, Centro Telephonico, Refeitorios, Lavatorios, e Installações Sanitarias e todos os mechanismos e apparelhagens que tornam essa officina a mais bem montada existente nesse genero.

Estação de Paulo de Frontin: Foram proseguidos os serviços de remodelação da estação citada, constando de augmento das plataformas, construcção da cobertura de concreto armado na plataforma da linha 1, de uma marquise na frente da estação tambem de concreto armado e augmento da plataforma da linha 2.

Estação de Barra do Pirahy: As dependencias em que se acham installados o Hotel da Estação e a 2.ª Inspectoria do Trafego soffreram reparações geraes.

Estação de Queluz: Para maior conforto dos passageiros e melhor attender aos serviços desta Estrada, estão em andamento varios trabalhos de melhoramento, nesta estação.

Estação de Norte: Com os trabalhos executados anteriormente e o progresso verificado no decorrer do anno de 1934, ficaram concluidas todas as dependencias dos andares superiores da estação, excepto os "vitraux" artisticos da parte do "hall" que dá para a "gare" dos trens do interior. No "hall", agencia, secretaria da estação, correios e telegraphos e na secção de informações e requisições de passes, executaram-se varios serviços, entre os quaes se destacam, como principaes, os seguintes: confecção e assentamento de portões de ferro na fachada principal, collocação de lambris, rodapés e pisos de marmore no "hall", conclusão dos serviços de estuque assentamento de balcões com marmore e grenalite, preparo dos guichets com emprego de vidros foscos nas partes divisorias dos correios e telegraphos e secção de informações, caiação e pintura das paredes, envernizamento dos lambris de imbuia, nas dependencias já referidas; impermeabilização com camada de feltro e asphalto das 3 marquises da fachada principal com 299m,26.

Ficou concluido o revestimento da fachada principal, empregando-se o material conhecido pelo nome de areia de jacutinga, que empresta um grande brilho, principalmente, com effeito de luz.

As duas escadas que dão accesso, do pavimento terreo ao primeiro, das alas direita e esquerda, ficaram concluidas, sendo de marmore os degraus, rodapés e corrimão.

Na ala destinada aos serviços de suburbios, as paredes foram emboçadas e rebocadas, concluidos os serviços de estuque no tecto, as bilheterias em concreto armado, o revestimento do piso com ladrilhos especiaes e o assentamento de rodapés e lambris de marmore.

Na ala esquerda do pavimento terreo, da estação onde se acham o restaurante, sala de espera e "toiletts", secção de bagagens e rendas, todas as paredes divisorias necessarias foram levantadas, emboçadas e rebocadas, caiadas e pintadas, sendo executados os serviços de estuque, concretagem do piso e assoalho, com o emprego de tacos Parquet Paulista e terminadas as installações electricas e sanitarias.

Na parte interna, destinada aos trens de interior, foram construidas, simetricamente, duas dependencias em concreto armado, sendo uma para bilheteira e outra para guarda de volumes.

A estructura de concreto armado que servirá de apoio á cobertura metallica em lamelas typo "Junkers" na parte central da "gare" e nas lateraes, em prolongamento das alas direita e esquerda, já se acha bastante adeantada em vias de conclusão.

A cobertura metallica acima referida, foi entregue á Central pelos fornecedores, já se encontrando uma parte em São Paulo.

Posto medico em Norte: Para installar convenientemente o posto medico desta Estrada, em Norte, foram executados os serviços necessarios num predio existente no pateo desta estação á rua Almeida Lima.

Estação de Caçapava: Na plataforma da linha 1, foram construidas duas coberturas em concreto armado, ficando situada uma de cada lado da estação.

Estação de Juiz de Fóra: Esta estação soffreu reparações geraes em suas dependencias.

Estação de Santos Dumont: Para melhor satisfazer as exigencias do trafego, foi augmentada a referida estação, soffrendo uma sensivel remodelação.

Estação de Lafayette: Em continuação ao antigo edificio novas dependencias foram construidas, sendo destinadas á agencia e bilheteira.

Estação de Caetano Lopes: Os serviços da edificação do novo predio iniciado em 1933 foram concluidos.

Estação de Joaquim Murtinho: Procedeu-se a completa remodelação da referida estação.

Estação de Siderurgica: Acha-se em andamento e bastante adeantada a construcção da nova estação.

Estação de Irajá: O novo edificio que tem uma area de 42 m2., foi construido em concreto armado e a plataforma coberta e augmentada em 40 m2.; nesta estação foram feitos 2 fossos americanos, sendo um de concreto armado e outro em alvenaria de pedra.

Estação de Inhaúma: Construido o novo edificio da estação por se achar a antiga situada em local de difficil fechamento.

Fechamento da estação de Inhaúma: Afim de attingir este objectivo, foram executados os seguintes serviços: construcção e cobertura de uma plataforma de 130m x 1m,50; construcção de 3 fossos americanos, de um muro de alvenaria de tijolo, tendo a extensão de 40 metros, e a altura de 1m,80 e de 58m,70 de cerca de madeira, com a altura de 1m,60.

Estações de Maria da Graça, Collegio, Villa Rosaly e Belford Roxo: Para o seu melhoramento foram executados diversos serviços.

Plataformas concretadas no seu piso:

De Terra Nova com a area de	336,00	m2.
De Thomaz Coelho com a area de	420,00	»
De Cavalcante com a area de	716,46	»
De Magno com a area de	664,00	»
De Tury-Assú	732,00	»

Reparações de estações: Tambem soffreram reparações importantes as seguintes estações: Pinheiro, Barra Mansa, Floriano, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Guaratinguetá, Moreira Cesar, Pindamonhangaba, Tremembé, Taubaté, situadas no Ramal de São Paulo e Entre Rios, Souza Aguiar, Marianno Procopio e Ewbank da Camara situadas na linha do Centro.

Pateo da 1.ª Inspectoria: Procedeu-se o seu fechamento.

Casas de moradias: Foram construidas as casas abaixo indicadas:

A do agente da estação de Magno situada no Km. 16,160, a do chefe da estação de Cruzeiro, no Km. 251,940, a do mestre da Officina da IL 4 em Engenheiro São Paulo, a destinada ao mestre de linha do Ramal de Paraopeba, no Km. 504,390, a do mestre de linha do Km. 639,311 da linha do centro, a do mestre de officinas de Corintho situada no Km. 852,370; 3 grupos de casas de turmas situadas respectivamente nos Kms. 276,980, 276,116 e 297,100 do Ramal de São Paulo, 2 grupos de casas de turmas situadas nos Kms. 276 e 279 da linha do centro, 2 casas de turma nos Kms. 534,120 do Ramal de Ouro Preto e 641,890 da linha do centro; foi reconstruida a casa do sub-inspector no pateo de Realengo.

Casas que soffreram reparações de vulto: do conferente da estação de Vargem Alegre no Km. 124,725, do inspector da Linha no Km. 130,134 do chefe da estação de Saudade no Km. 156,337, do chefe da estação de Marechal Jardim, do mestre de linha em Guaratinguetá, dos agentes das estações de Apparecida, Roseira, Moreira Cesar, Pindamonhangaba, Tremembé, Taubaté e de Norte, do almoxarife situada no Km. 450, todas no Ramal de São Paulo; do sub-inspector da IL 2 no Km. 197,830 dos agentes das estações de Fernandes Pinheiro, Cedofeita e de Santos Dumont na linha do Centro e 42 casas de turmas nas diversas Inspectorias.

Foi construido o escriptorio da 3.ª SIL situado no Km. 266,200; reparados: o deposito de machinas no Km. 323 na linha do centro e o dormitorio do pessoal da Locomoção situado no kilometro 407,443.

Galpão de Norte Carga: Afim de abrigar o pessoal e mercadorias expostas ás intemperies do tempo, na baldeação da S. P. R. á E. F. C. B. construiu-se 1 galpão coberto de telhas.

Armazem da estação de Caçapava: Independente do edificio desta estação, construiu-se um espaçoso predio, em estylo moderno, destinado ao armazem.

Officinas da 8.ª Inspectoria da Locomoção: Foi substituida toda a cobertura antiga por uma nova, de zinco, soffrendo as tesouras metallicas reparação geral.

Officinas da 3.ª Divisão em Valença: Afim de melhor abrigar o pessoal que se acha incumbido da confecção de chaves e cruzamentos e augmentar o deposito do almoxarifado, foram construidos 2 amplos galpões.

OBRAS D'ARTE

Os serviços executados constam do quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	Reparados	Augmentados	Construidos	Substituidos	Totaes
Tunneis	2	—	—	—	2
Pontes	75	1	2	2	80
Viaductos	4	—	—	—	4
Pontilhões	24	5	4	1	34
Muros e paredes de arrimo	5	1	18	—	24
Boeiros capeados	21	10	11	—	42
Boeiros abertos	30	17	34	—	81
Vallas e valletas empedradas	8	2	20	—	30
Gyradores	6	—	—	—	6
Caixas dagua	70	1	9	—	80
Mangueiras	6	—	—	103	109
Passagens inferiores	4	—	—	—	4
Encanamento dagua	43	—	1	1	45
Fossos americanos	23	—	4	4	31

Neste capitulo merecem especial menção pelo vulto de serviços executados as seguintes obras:

Viaducto de S. Christovão: O viaducto de S. Christovão tem 220 metros de comprimento, 8m,80 de largura carroçavel, sendo que esta chega a attingir 9m,30 nas rampas de accesso. O viaducto é constituido de 6 vãos, tendo os dois extremos 17 ms. e os 4 centraes 27m,20, e a sua estructura é de concreto armado.

O accesso ao viaducto faz-se por duas rampas ao lado da Avenida Maracanã e por uma no lado da Quinta da Bôa Vista. Iniciado em outubro de 1933, já tem toda a sua estructura de concreto armado e os aterros das rampas terminados, devendo iniciar-se brevemente, a impermeabilização e o calçamento.

Nos serviços foram empregados 370 toneladas de cimento, 248 toneladas de ferro e 5.850 taboas de pinho do Paraná, devendo salientar-se que a dosagem racional de concreto, a cargo de um gabinete creado para este fim, foi factor de grande peso, na economia verificada.

Ponte de S. Francisco: A citada ponte situada sobre o rio do mesmo nome, é de estructura metallica em treliça, com 24 metros de vão.

Devido á natureza do terreno, as fundações dos encontros estão sendo construidas em caixões perdidos de concreto armado, com o emprego de ar comprimido, achando-se os seus serviços bastante adeantados.

Tunnel 12 bis—Km. 88: Foram feitas grandes reparações no revestimento deste tunnel.

Tunnel Passa Tres n.º 20—Km. 255,500: Este tunnel soffreu grandes reparações.

Ponte do Parahyba: Proseguiram os serviços de reparação da referida ponte, que foram iniciados em 1932, após o movimento revolucionario em São Paulo, nesse anno.

Foram concluidos 2 encontros de alvenaria e 2 pilares, cujas fundações foram executadas pelo, processo de excavações a ar comprimido, com o emprego de 2 caixões perdidos de concreto armado construidos nas margens do rio Parahyba; estes caixões, após a sua construcção, foram lançados ao rio e rebocados para o local dos pilares correspondentes.

Seguem abaixo discriminados os principaes serviços executados a ar comprimido nos dois pilares:

No pilar 1: excavação de tabatinga a ar comprimido 180,662 m3.; excavação de areia a ar comprimido 349,151 m3.; extracção de pedra a ar comprimido 5,200 m3.; concreto a ar comprimido 80,270 m3.

No pilar 2: excavação de tabatinga a ar comprimido 459,762 m3.; excavação de areia e ar comprimido 163,100 m3.; concreto a ar comprimido 113,100 m3.

Os serviços da superstructura metallica constaram de substituição de chapas, cantoneiras, ferros U, cravação de rebites, cobre-juntas e pinturas parciaes, nas membruras, montantes, diagonaes e contraventamentos. Tambem as longarinas foram substituidas por outras vigas de maior resistencia, por serem de dimensões insufficientes as existentes.

Ponte do Km. 639,070: Foi substituida a viga metallica por outra, tendo o comprimento de 21m,50 e o vão livre de 20 metros.

Ponte sobre o rio das Velhas: situada no Km. 889,200: Devido ás grandes chuvas cahidas na região deste kilometro, em dezembro de 1933, com o augmento do volume e da velocidade dagua que se desenvolveu no rio das Velhas, houve o desmoronamento dos pilares e o tombamento da estructura metallica.

Impossibilitada esta Estrada de providenciar, immediatamente, a reconstrucção da linha, devido á permanencia da enchente, foram tomadas as medidas possiveis, afim de permittir a communicação entre as duas margens, com montagens de balsas, etc. Sómente em março, quando as aguas começaram a baixar, tiveram inicio as obras de reconstrucção da referida ponte, que consistiram na modificação dos encontros, que se tornou necessaria para a alteração dos vãos livres, afim de ser possivel o aproveitamento de vigas metallicas já existentes na 15.ª IV e tambem construcção de 1 pilar.

Ponte do Macaco situada no Km. 4,500 do Ramal de Piquete: Foram substituidas as vigas metallicas existentes por 2 de concreto armado de 10m,50 x 0m,90 x 0m,45.

Ponte do Coronel Barreiros no Km. 16,750 do Ramal de Piquete: Tambem as vigas metallicas existentes foram substituidas por outras duas de concreto armado de 10m,50 x 0m,95 x 0m,45.

Pontes reparadas: Soffreram grandes reparações as pontes: do Rio Santo Antonio, no Km. 56,950, do Rio São Pedro no Km. 63,519, do Poço Manso n.º 3 no Km. 235,781, de Bom Successo no Km. 238,987 e 2 pontes situadas respectivamente nos Kms. 299,800 e 303,289 da linha do centro.

OBRAS NOVAS

Em relação a este capitulo estão subordinados a esta Divisão os serviços seguintes: Variante de Poá, Officinas de Bello Horizonte e Ramal de Santa Barbara.

VARIANTE DE POA'

Esta construcção foi recomeçada em 1932 pelo credito aberto de 1.500 contos, constante do decreto de 4 de abril de 1932.

De abril de 1932 até dezembro de 1933, foram construidas todas as obras de alvenaria, serviços de terraplenagem, iniciadas as reparações dos edificios, linhas, etc.

No decorrer deste anno, isto é, até novembro, foram executados diversos serviços na Variante de Poá, como sejam: reforço dos aterros para os quaes foram empregados 26.604 m3. de terra, extrahidos pela excavadeira que se achava installada no pateo de Arthur Alvim; proseguiu-se tambem á reparação e nivelamento da linha e desvios.

A linha que se achava em quasi toda a sua extensão em leito de terra, está sendo lastrada com macadam, achando-se empedrados 13,883 Km. faltando ainda 18,116 Km.; foram empregados 8.294 m3. de pedra e 78 vagões de moinha de carvão.

Apezar da linha não estar perfeitamente consolidada, pela sua recente construcção, já se acha attendendo ao trafego, quanto aos trens cargueiros e S. P., desafogando, desse modo, o movimento no trecho comprehendido Norte-Mogy.

Foram construidos 8.000 metros de cerca com arame farpado em 5 ordens e moirões de madeira e trilhos, sendo 3.000 metros do lado direito e 5.000 do esquerdo, ficando concluido o fechamento do leito da linha, assim como assentes as porteiras que foram devidamente autorizadas.

Foram ultimados todos os serviços de reparação das estações e suas dependencias; casas de agentes, casas de turmas e outros proprios da Estrada alli existentes; moinhos de vento que abastecem dagua as residencias e estações, juntamente com os seus respectivos encanamentos e caixas dagua.

Sendo insufficiente a largura de encontros da ponte sobre o rio Ticuatira para 2 linhas foi executado o seu augmento.

Nos kilometros 495, 520,496 e 471,800 foram construidos 3 muros de arrimo conjunctamente com valletas, medindo cada um de extensão respectivamente, 162m,50, 350m,40 e 20m,00.

Ao longo da linha foi convenientemente drenado, removida a vegetação e extinctos alguns formigueiros.

Na pedreira de Itaquaquecetuba, foi feito um abrigo com cobertura de zinco para pessoal, sendo tambem construido um desvio, medindo 105m,60 de extensão e 80 m. de parte util.

Nas estações de Itaquaquecetuba, S. Miguel e Engenheiro Trindade, foram assentes as guaritas precisas ao serviço.

No pateo de Calmon Vianna tornou-se necessaria a construcção de mais um desvio de 190 metros de extensão, como medida imprescindivel ás bôas normas de serviço.

Na ponte do Km. 496,980 foram construidas e assentes 2 vigas de cimento armado de 10m,00 x 0m,85 x 0m,45.

OFFICINAS DE BELLO HORIZONTE

As officinas de Bello Horizonte estão sendo construidas na esplanada da estação de Horto Florestal, abrangendo uma area total de 33.545,00 m2.

Desta area estão em andamento serviços em 20.475,00 m2., comprehendendo as Officinas de Carros, Carpintaria, Trucks, Rodas, Torneiros, Pintura, Ferraria, Parque de Tóras e Compressor, os quaes deverão ficar concluidos no corrente anno.

Foram executados os seguintes serviços: abertas 77 cavas de fundação, extrahindo-se dellas 508,933 m3 de terra; calçadas com pedra secca 110 cavas, empregando-se 315,000 m3. de pedra britada; concretadas com concreto cyclopico 119 cavas de fundação, empregando-se 135,940 m3. de pedra britada; concretadas nas Officinas de Carros 100 sapatas e 100 columnas; na Serraria 24 columnas, entre as Officinas de Trucks e Rodas 11 columnas, entre as Officinas de Rodas e Torneiros 11 columnas e nas Officinas de Torneiros e Mollas 11 columnas; foram revestidas columnas numa area de 1.594,89 m2.; reparadas e cortadas 18 tesouras, cravadas e montadas 18 tesouras das Officinas de Trucks, preparadas e assentados 891 ms. de terças metallicas e 282 ms. de contraventamento, para cobertura das Officinas de Trucks; foram pintadas a oleo 55 tesouras metallicas e 5.471 ms. de terças metallicas.

Procedeu-se á cobertura da parte já construida numa area de 1.732,00 m2. e foram assentados 20 ms. de vidros "Raye"; foram confeccionados 294 ms. de moldes, limpos e reparados e utilizados novamente 1.262 ms. de madeira de molde, assentados 1.797 ms. de moldes de madeira, preparadas 246 armações com o peso de 17.712 kilos destinados aos diversos galpões das Officinas, rectificados e cortados 58.382 kilos de vergalhões, destinados ás ferragens da parte de concreto armado das Officinas; foi construida uma torre metallica de 25 ms. de altura e adaptada ao carro n.º 904 NL para montagem das tesouras de 25 ms. de vão.

Foi feito o desmonte de 5.650,000 m3. de terra na parte destinada ás Officinas de vagões.

Foi estudado e locado o ramal que, partindo do kilometro 600 da estação de Horto Florestal, se destina ao Matadouro Modelo da Prefeitura de Bello Horizonte, localizado nas proximidades daquella Capital, no local denominado "Onça".

Segundo os mesmos estudos o ramal alludido ficará com um total de 7.500 metros, podendo o mesmo futuramente prolongar-se até a estação de Capitão Eduardo na linha do centro, evitando-se com esta ligação pesado trecho na linha actual em trafego, entre as estações de General Carneiro e Bello Horizonte.

Os serviços de construcção foram iniciados em 12 de Dezembro tendo sido extrahidos até 31 do mesmo mez, 4.836,500 m3. de terra.

RAMAL DE SANTA BARBARA

Os serviços executados foram:

Terraplenagem	136.350,000	m3.
Extracção de pedra	31.048,000	
Boeiros capeados construidos	3	
Boeiros capeados em construcção	1	
Boeiros abertos construidos	9	
Linha assente	29,600	ms.
Lastramento da linha a terra	7.053,000	m3.
Lastramento da linha a pedra	1.736	»
Linha telegraphica construida	25.000	ms.
Cercas de arame	3.100	»
Valletas de contorno construidas	1.527	»
Valletas reparadas	14.786	»

Ponte do Funil: Viga metallica em treliça com o comprimento de 34,30, vão livre de 31 metros, estrado inferior, encontros de alvenaria.

Foram executados os seguintes serviços:

Cava de fundação	590,000	m3.
Extracção de cascalho	200,000	»
Britação de cascalho	180,000	»
Extracção de areia	280,000	»
Confecção e assentamento de moldes	301,00	m2.
Concretagem de encontros	349,000	m3.
Extracção de madeira para andaimes, etc.	890,000	
Assentamento de linha decauville	330	ms.
Apiloamento das sapatas	33,000	m3.
Escoramento	59,00	m2.
Enrocamento com pedras arrumadas	356,000	m3.
Transporte de pedra	118,000	m3.
Preparação de ferragens	40.000	Kgs.
Assentamento cabo aereo		
Demolição de formas		
Remoção de materiaes (cavalletes)	20.000	m3.
Alvenaria ordinaria (cavalletes)	4.000	»
Preparação e assentamento (cavalletes)	2	
Montagem de estructura metallica		

Ponte do Saraiva: Viga metallica em treliça com o comprimento de 40,21, vão theorico 39 metros, estrado inferior, encontros de alvenaria.

Foram executados os seguintes serviços:

Cava de fundação	739,000	m3.
Preparação de cantaria	364,00	m2.
Concreto ciclopico	289,000	m3.
Concretagem	91,000	m3.
Extracção de cascalho	180,000	»
Enchimento dos vãos com pedra	15,000	»
Alvenaria ordinaria com argamassa	73,000	»
Assentamento de cantaria	573,000	»
Transporte de pedra	234,000	»
Enrocamento	12,100	»

Ponte sobre o rio Santa Barbara: Viga metallica em treliça, vão theorico de 51m,80 vão livre de 49 metros, estrado inferior, encontros de alvenaria.

Serviços executados:

Roçado para limpeza	150,00 m2.
Cava de fundação	872,000 m3.
Corte de madeira para escoramento	1.217,00 m2.
Alvenaria ordinaria	727,000 m3.
Encoramento com pedras arrumadas	151,000 »
Preparação de cantaria	113,00 m2.

Viaducto de Carneirinhos: Esse viaducto é construido com 3 vãos, sendo 2 de 24m,50 e 1 de 27m,50; comprimento total de 77m,90 tendo 2 pilares com a altura de 19m,45 e 18m,25 respectivamente, estrado superior.

Os serviços executados foram:

Cava de fundação	2.764,000 m3.
Concretagem	265,000 »
Extracção de cascalho	245,000 »
Transporte de pedra	50,000 »
Extracção de areia	67,000 »
Preparação de ferragens	900 verg.
Desdobramento de madeira para escoramento	819,000 m3.
Desdobramento de madeira para moldes	3,000 »

Ponte sobre o rio do Peixe: Viga de concreto armado, 3 vãos livres de 10 ms. com o comprimento total de 33m,20, 2 pilares em concreto armado e 2 encontros de alvenaria de pedra.

Os serviços executados foram:

Cava de fundação	884,000 m3.
Corte de madeira para escoramento	1.140,000 »
Extracção de cascalho	385,000 »
Concretagem	241,000 »
Extracção de areia	44,000 »
Preparação de cantaria	10,00 m2.
Enrocamento	140,000 m3.
Alvenaria ordinaria com argamassa	76,000 »

Muros de arrimo: Serviços de alvenaria executados:

Estaca 110	120 m3. de alvenaria
Estaca 2.858	356 » » »
Estaca 2.901	213 » » »
Estaca 2.925	649 » » »
Estaca 2.921	884 » » »
Estaca 3.110	287 » » »
Estaca 3.152	567 » » »

Foram concluidas as estações de Floralia, Piracicaba, a casa do agente de Moalevade e um grupo de casas de trabalhadores situadas na estaca 200.

INSPECTORIA DO TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Expediente: Foram expedidos durante o anno:

227—officios
953—memoranda
637—telegrammas
7.266—processos diversos

Almoxarifado:

383—ordens de confecções
655—ordens de reparações
1.162—despachos

DISTRICTOS TELEGRAPHICOS

CONSTRUCÇÕES:

Linhas do selectivo

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
391,0	782	Fio cobre 3 m/m	Norte a Barra—2.ª Linha
46,0	92	» » 3 »	Barra a E. Rios—2.ª Linha
36,5	73	» » 2,5 »	D. Pedro II a A. Araujo—1.ª Linha
473,5	947,0		

Linhas telegraphicas

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
85,2	85,2	Ferro galvanizado 4 m/m	Marianna—Ponte Nova
27,0	27,0	» » 4 »	Ramal Sta. Barbara—Omnibus
112,2	112,2		

Linhas telephonicas

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
35,0	70,0	Fio ferro galv. 4 m/m	Magno a Caxias—(L. R.)
3,5	3,5	» » » 3 »	Santa Cruz—Hangar Zeppellin
38,5	73,5		

LINHAS DE RETORNO DO STAFF

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
85,5	85,5	Ferro galv. de 4 m/m	Eng.º Sá e Silva a Eng.º Cezar de Souza

LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELECTRICA

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
0,939	2,817	Cobre 3 m/m	De Poá a Calmon Vianna, para illuminação desta ultima

RECONSTRUCÇÕES: LINHAS DO SELECTIVO

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
354,8	709,6	Cobre 3 m/m	1.ª Linha entre Norte e Volta Redonda
6,0	24,0	» 3 »	1.ª e 2.ª Linhas, entre Barra e Sant'Anna
360,8	733,6		

LINHAS TELEGRAPHICAS

Extensão em kilometros	Desenvolvimento em kilometros	Fio empregado	OBSERVAÇÕES
17,0	34,0	Ferro galvanizado 4 m/m	Entre Lorena e Piquete
10,0	20,0	» » 4 »	Entre Kilometros 278 e 288 Linha Centro
147,0	294,0	» » 4 »	Entre Diamantina e Corintho
8,0	24,0	» cobre 3 »	Entre Kilometros 565 e 573 Linha Centro
35,0	140,0	» galvanizado 4 »	Entre A. Maia e Andrade Araujo
217,0	512,0		

INSTALLAÇÕES

ILLUMINAÇÃO ELECTRICA —

nas estações: Cesar de Souza, Ibicuhy, Calmon Vianna, Acary, Suzano, Volta Redonda, Penha Longa, Conrado Niemeyer, Inhauma, (estação nova) Teixeira Leite, Serraria, Ressaquinha, Monte Sinai, Vera Cruz, Engenheiro Trindade, Itaquaquecetuba, Irajá, (estação nova), Peripery, Sebastião de Lacerda (estação nova) Bello Valle, Norte (estação nova), Eugenio de Mello, Rio Acima, Vespaziano, Alliança e Dr. Lund.

de signaes nas estações: Belém, Barão de Vassouras, Marechal Hermes, Pulverização, Triagem, C. Barros, Inhauma, S. Christovão, Vicente de Carvalho, S. Matheus, Oswaldo Cruz, Cannas, A. Araujo, Itacurussá. Esperança, V. Rosaly, Collegio, A. Porto e Eng. da Rainha.

nas residencias—dos G.T. das estações: Serraria, Teixeira Leite, Vargem Alegre, Cruzeiro, Magno, Monte Sinai, P. Frontin, Vera Cruz, Itaquaquecetuba, Acary, Dr. Lund, Peripery, Inhauma e Juparaná.

nas residencias dos chefes de serviço SCV2, IFL1, SIV1.

na residencia do M. V. de Santa Cruz.

Nos pateos — das estações: Eng. Dolabella, A. Maia, Villa Rosaly, Horto Florestal, S. Cruz, Costa Barros, Rocha Sobrinho, Ouro Preto, Andrade Araujo, Santissimo, Realengo, B. Ribeiro, Deodoro, B. Roxo, Moreira Cezar e C. de Campos e das I. V. 3 e S. I. V. 1.

nas plataformas das estações: Caçapava, Pavuna, Bello Horizonte, Irajá, P. de Frontin, Cidade de Vassouras, Vargem Alegre, Vicente de Carvalho e Santos Dumont.

de guaritas nas estações: Pavuna e Belém.

de installações sanitarias nas estações: Maritima, S. Francisco Xavier e Mangueira.

dos tunneis numeros 1, 7 e 11.

dos almoxarifados XEV, XSV, 3.º XA e 5.º XA.

de escriptorios dos IV1 ,IEV, IMV, CC1 e CE.

de dormitorios nas estações-Bello Valle e A. Araujo.

de officinas das IAMA, IEV, ISV, IL1 e IV1.

das pontes: S. Francisco e Rio das Velhas.

das casas de turmas nas IV4, IV1 e IV2.

dos postos de concertadores em Burnier, Maritima e Deodoro.

de balanças nas estações: Maritima e Alfredo Maia.

de cabines nas estações de Juparanã e Sebastião de Lacerda.

de armazens nas estações de Maritima, Cachoeira, Bello Valle e B. Ribeiro.

de chaves nas estações: Roseira, Vicente de Carvalho, Pavuna e Mantiqueira.

dos postos medicos das-I.L. 1 e I.T. 3

do Horto Florestal de Portella, Arrecadação e Alfredo Maia, ferraria da I.S.V. em Belem.

APPARELHOS SELECTIVOS:

nas estações: Pedro II, Norte, A. Maia, Francisco Sá, Magno, Pavuna, A. Araujo, Entre-Rios, Triagem, Del Castillo, Honorio Gurgel, S. Matheus, Itaquaquecetuba, Cachoeira, S. Miguel e Eng. Trindade.

nos escriptorios dos CV, IEV, CL, CT, ISV, ILS, e FEV9.

nos destacamentos da I.L. em Horto Florestal.

DE CHAVES INVERSORAS PARA SELECTIVO:

nos escriptorios: IV2, IV3, IV4, IL2, SIL2, IL3, SIL3 e destacamento de Jacarehy da I.L.3.

nas estações: Juparanã, Barra Mansa, Taubaté, Cruzeiro, Rezende e Jacarehy.

nas residencias dos I.V.2 e I.V.3 e I.V.4.

APPARELHOS TELEPHONICOS:

nas estações: Santo Hippolito, Costa Barros, Hermillo Alves, Caçapava, Santa Rita, Jacarehy, S. Christovão, Andrade Pinto, Agencia "Noite", Alfredo Maia, Villa Mathilde e Pavuna.

nos escriptorios dos DG, IML, IFL1, CC1, SIVI, IT5, CV, IMV, IAMA, 4.º XA, IL1, MV da 13.ª I.V,. destacamento Jacarehy da I.L.3 e ponto de Illuminação de Bello Horizonte.

nas pontes de S. Antonio, Rio das Velhas e S. Christovão.

nas residencias: I.L.2, SIV5, IV4, SCV2 e CG.

centros telephonicos nos locaes: estação de Norte, Officinas da I.F.L.1, Officinas da I.L.3, Officinas da I.S.V.

motores nos locaes: estação Norte-Cargas, Officinas IEV, pedreira S. Diogo, Horto Florestal de Avellar, posto de concertadores da S.I.F.L.2, estação de D. Pedro II, estação de Ibicuhy. Usina de Gáz da I.L.1 e ponte do Rio das Velhas.

Sub-estações electricas nos locaes—estação de Palmeiras e Officinas da S.I.L.9.

sinetas de alarme: na travessia de Itaparica na estação de Bello Horizonte.

pharoes electricos: nos pateos das estações de Belem, S. Christovão, Lafayette, Bello Horizonte e no pateo da I.L.1.

CAMPAINHAS:

nas plataformas das estações de Guararema, Valladares, Terra Nova, Paracamby e Alfredo Maia.

nos escriptorios dos CV. IPV, CA, IVI, ISV, CC1, CE, SIVI e C Rêde Militar.

VENTILADORES:

nos escriptorios: DG, CV, SCV2, SCV3, IFL1, IVI, SCT2, MEV, IPV.

nas officinas: IEV, IFL1.

apparelhos telegraphicos nas estações: E. Werneck, Floralia e Villa Piracicaba.

ADJUSTO-LITES:

nos Gabinetes CG e SCG.

nos centros selectivos de Norte, D. Pedro II e Barra.

nas salas de desenho dos SCT1 e SCV1.

REMODELAÇÕES:

installações electricas nas estações: D. Pedro II, Marechal Hermes, E. Dentro, Deodoro, M. Claros, A. Maia, Porto Novo, Queluz, Belém, Triagem, Maria da Graça, Juiz de Fóra, Taubaté, Austin, V. Rosaly, Cruzeiro, Jacarehy, D. Club, Madureira, N. Iguassú, Queimados, 4.ª Parada, A. Araujo, C. Campos, B. Jesus, Paracamby, A. Therezopolis, Valença, S. Luzia, C. Grande, Tremembé, Lafayette, Matadouro, Barra do Pirahy, Pavuna, Magno, Scheid, Palmeiras, Mendes, Lorena, Sant'Anna, Serra, Norte Cargas, S. Dumont, Paulo Frontin, Pindamonhangaba, Professor M. Pereira, Vicente de Carvalho, Juparanã, Bello Horizonte, Guaratinguetá, Bemfica, Ponte Nova, Queimados, Del Castillo, Morsing, Mangaratiba, Floriano e Barra Mansa.

dos signaes nas estações: B. Roxo, Mantiqueira e Queluz.

de residencias: dos GT das estações—Austin e Marianno Procopio.

dos chefes de serviço: IV10, LV14, IV4 e do L9.

de pateos: nas estações—Norte e S. Diogo e na I.L.1

dos almoxarifados: 1.º XA e 3.º XA.

nos locaes: Thesouraria, Inspectoria de Estatistica, Inspectoria Commercial, Centro Selectivo

D. Pedro II, Abrigo de carros São Diogo, Officinas da I.F.L.1, Gerador de D. Pedro II.

installações telegraphicas das estações: Pavuna, Norte, Tremembé, Vespasiano, Caetano Lopes, Irajá, S. Dumont, Sabará, Andrade Araujo, Monjolos, S. Luzia, S. Lacerda, Pirapóra, B. do Prado, S. Christovão, A. Maia e B. Roxo.

installações do selectivo das estações: de D. Pedro II, Norte, Tremembé, Chapeu d'Uvas, Deodoro, Pindamonhangaba, S. Dumont, Bulhões, Moreira Cesar e S. Lacerda.

installações telephonicas dos seguintes locaes: Laboratorio de Analyses, Secção technica da SCV1, CV, SCV3, SCV2, SCT1, estação de Inhaúma, Centro telephonico da IEV, CA, estação de Pindamonhangaba, estação de Irajá, estação de S. Dumont, pateo da estação de Norte, Inspectoria de Estatistica, IL8, IT8, Inspectoria Commercial e estação de Moreira Cesar.

installações de ventiladores nos seguintes locaes: 2.ª Secção, (Trafego) em D. Pedro II, séde da 3.ª Divisão e I.P.V.

installação de campainhas nos seguintes locaes: Laboratorio de Analyses, Electrificação, CV, SCV1, SCV2, SCV3, CA, Inspectoria Estatistica e IFL1.

installações de radio nas seguintes estações: Pedro II, Norte e Corintho.

OFFICINAS

CONFECÇÃO DE:

3 gazometros para illuminação a carbureto; 130 bornes para mesa telephonica; 27 blocos de madeira; supportes para lampadas e ventiladores; 87 armações electricas; 100 pinos de madeira para isoladores de vidro; 156 engrenagens para telephone; 18 cordões para telephone; 5 caixas de distribuição telephonica; 160 quadros de madeira para distribuição de energia electrica; 200 parafusos de latão; 24 caixas de madeira para distribuição de linhas; 23 buchas de ebonite; 2 botões de campainha; 16 chaves para relogios; 3 portas fuziveis de alta tensão; 3 chaves de faca de alta tensão; 48 porcas para telephone; 3 terminaes de bronze para chave de 1000 ampéres; 1 caixa de ferro zincado para agua; 13 desempenadeiras de madeira; 29 metros de correntes de latão para apparelho de illuminação; 12 carvões para o elevador de D. Pedro II; 48 porcas para telephone, 5 dobradiças de ferro; 70 metros de calha de madeira; 50 correias de transmissão; 13 escovas para dynamo; 1 protecção de grade para lampada; 4 lanternas electricas; 19 tubos pendentes para apparelho de illuminação; 10 escovas para motor; 4 valvulas de juncção, de ferro galvanizado; 20 peanhas de madeira e 11 cantoneiras de metal.

REPARAÇÃO DE:

269 apparelhos telegraphicos; 499 apparelhos telephonicos; 156 lanternas de signaes; 103 machinas de escrever; 109 bobinas 501-A; 11 relogios de ronda; 98 pares de pegas telephonicas; 55 campainhas; 94 relogios de parede; 62 commutadores telephonicos; 71 ventiladores; 27 lampeões belgas; 21 pharoes; 24 magnetos; 20 motores electricos; 14 caixas selectoras 160-A; 15 caixas de folhas de chefe de trem; 13 caixas de lampeões; 19 phonopores portateis; 16 phonopores fixos; 12 machinas de calcular; 9 relogios de ponto; 12 transformadores; 21 antenas para selectivo portatil; 13 volantes para fita telegraphica; 17 cantoneiras telegraphicas; 7 contactos para elevador; 4 campainhas motores; 3 dynamos de caminhão; 4 gazometros; 4 grupos geradores; 4 commutadores telegraphicos; 10 caixas de Jack; 6 chaves monophasicas; 3 auto-falantes; 5 apparelhos de radio; 1 apparelho regulador de carbureto; 1 automatico para selectivo; 2 armarios de madeira; 1 ampermetro; 1 bobina de ventilador; 1 caixa amplificadora; 3 caixas de relogios; 3 caixas de chaves selectoras; 1 controle electrico; 1 controle de radio; 2 chaves inversoras; 3 chaves triphasicas; 1 chave selectora; 1 chave de alta tensão; 6 cadeiras austriacas; 2 cadeiras gyratorias; 1 centro telephonico; 1 controle de motor; 1 dynamo de 110 volts; 1 dynamo detonador; 1 estante de madeira; 1 grade de ventilador; 4 geradores de gazometro; 3 telephones de inter-communicação; 4 induzidos de dynamo stone; 3 lustros electricos; 3 machinas de encerar; 3 motores a oleo; 1 motor a gazolina; 1 mesa telephonica de 40 linhas; 1 machina de fazer folha de pagamento; 1 mimeographo; 5 motores de bomba de agua; 1 medidor de luz; 3 paineis electricos; 3 pharoes de torre; 1 pedal selectivo; 1 machina de apontar lapis; 1 quadro indicador de campainha; 2 relogios de sincta de alarme; 1 relogio de torre; 2 selectores; 1 receptor de radio; 1 transmissor Western; 1 transmissor de radio; 1 tungar e 1 voltimetro.

Extensão de linhas telegraphicas e suas communicações

LINHA OMNIBUS

D. Pedro II	a Montes Claros	1.117.000
D. Pedro II	a Maritima	1.308
Deodoro	a Matadouro	34.442
Santa Cruz	a Mangaratiba	48.467
Belém	a Paracamby	8.306
Barra do Pirahy	a Norte	389.919
Bemfica	a Lima Duarte	51.255
Santos Dumont	a Mercês	56.977
Dr. J. Murtinho	a Bello Horizonte	163.186
Sabará	a Santa Barbara	73.312
General Carneiro	a Bello Horizonte	14.343
Burnier	a Ponte Nova	145.219
Corintho	a Independencia	155.698
Corintho	a Diamantina	147.516
Alfredo Maia	a Porto Novo	240.108
Pavuna	a São Matheus	2.724
Governador Portella	a Barão de Vassouras	42.937
Juparanã	a Barbosa Gonçalves	89.794
Valença	a Affonso Arinos	59.960
Austin	a Santa Cruz	31.800
Calmon Vianna	a S. Gualberto	33.000
	R. Piquete	18.000
TOTAL		2.928.271

Em retorno:

São Christovão	a Matadouro	53.498
Retiro	a Francisco Bernardino	15.306
Guayaúna	a Norte	7.718
Alfredo Maia	a Del Castillo	7.966
Engenheiro Neiva	a Apparecida	10.000
Volta Redonda	a Saudade	11.988
Saudade	a Pombal	8.306
TOTAL		114.782

LINHA 2

D. Pedro II	a Bello Horizonte	604.653
D. Pedro II	a Bello Horizonte (pela bitola estreita)	
Lafayette	a Sete Lagôas	222.057
TOTAL		826.710

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Belém, Nova Iguassú, Barra do Pirahy, Juparanã, Entre Rios, A. Arinos, M. Barboza, Juiz de Fóra, Chapeu d'Uvas, S. Dumont, J. Ayres, Ressaquinha, Carandahy, C. Ottoni, Lafayette, Dr. J. Murtinho, Burnier, Itabirito, G. Carneiro, bem como os apparelhos de S. Dumont e Lafayette.

O trecho de Lafayette a Sete Lagôas continúa cedido á Repartição Geral.

LINHA 3

D. Pedro II	a Ponte Nova	643.150
TOTAL		643.150

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Belém, Nova Iguassú, Barra do Pirahy, Juparanã, Entre Rios, A. Arinos, M. Barboza, Juiz de Fóra, Chapeu d'Uvas, S. Dumont, J. Ayres, Ressaquinha, Carandahy, C. Ottoni, L. Leite, Burnier, com o relais de Santos Dumont e Lafayette.

LINHA 4

D. Pedro II ..... a Juiz de Fóra 275.284

Entra em commutador: D. Pedro II, Deodoro, N. Iguassú, Belém, Barra Juparanã, E. Rios, e relais em Belém, Barra, E. Rios, Juparanã e J. de Fóra.

LINHA 5

D. Pedro II ..... a Norte 500.000

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Novo Iguassú, Belém, Barra, Rezende, Cruzeiro, Taubaté, e relais em Cruzeiro, Taubaté Norte.

LINHA 6

D. Pedro II ..... a Norte e V. Poá 533.000

Entra em commutador: em D. Pedro II Deodoro, Nova Iguassú, Belem, Barra, Cruzeiro e Jacarehy, e com relais em Barra, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Jacarehy, Norte e S. Miguel.

LINHA 7

D. Pedro II ..... a Norte 500.000

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, B. Mansa, Rezende, Cruzeiro, Guaratinguetá, Taubaté, Jacarehy, Mogy, Queluz, C. Araujo, C. Campos e com relais em B. Mansa, Mogy, Guaratinguetá, Norte e Rezende.

LINHA 8

D. Pedro II ..... a Mangaratiba 103.241

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Rezende, Campo Grande e relais em Realengo, Campo Grande, Santa Cruz, Itacurussá e Mangaratiba.

LINHA 9

D. Pedro II ..... a Deodoro 22.056

Entra em commutador: em D. Pedro II e Deodoro e relais em D. Pedro II, São Diogo, Locomoção e Deodoro.

LINHA 10

D. Pedro II ..... a Belford Roxo 29.000

Entra em commutador: em D. Pedro II, A. Maia e em apparelhos em D. Pedro II, A. Maia, S. Christovão, Triagem, D. Castillo e Belford Roxo.

LINHA 11

D. Pedro II ..... a Locomoção 11.391

LINHA 12

D. Pedro II ..... a Maritima 1.308

LINHA 13

D. Pedro II ..... a Locomoção 11.391

LINHA 14

D. Pedro II ..... a Porto Novo 314.006

Esta linha vae de D. Pedro II a A. Maia e dahi a Porto Novo, passando pela Circular de Pavuna.

Entra em commutador em D. Pedro II, A. Maia, Belém, E. Rios, Sapucaia e em apparelhos de A. Maia, Magno, S. Matheus, Belém, G. Portella, Parahyba, E. Rios, Sapucaia e Porto Novo.

LINHA 15

D. Pedro II.....a Pirapóra..... 1.005.940

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Juparanã, E. Rios, Lobo Leite, Burnier, Itabirito, R. Acima, Sabará, G. Carneiro, P. Leopoldo, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho, Pirapóra, e em apparelhos: Barra, Juparanã, E. Rios, J. Fóra, C. Uvas, Sabará, P. Leopoldo, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho e Pirapóra.

LINHA 16

D. Pedro II.....a Entre Rios (mixta)..... 178.515

LINHA 17

D. Pedro II.....a Barra do Pirahy..... 108.120

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e Barca.

LINHA 18

D. Pedro II.....a Barra do Pirahy..... 108.120

Entra em commutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e nos apparelhos em Deodoro, Nova Iguassú, Belém, P. Frontin e Barra.

LINHA 19

Maritima.....a São Diogo..... 2.969

LINHA 20

Cabine de D. Pedro II.....a São Diogo..... 1.661

LINHA 21

Barra do Pirahy.....a 2.º Deposito..... 2.950

LINHA 22

Entre Rios.....a Porto Novo..... 63.771

Entra em commutador: em Sapucaia.

LINHA 23

Barra do Pirahy.....a Pinheiro..... 21.958

LINHA 24

Barra do Pirahy.....a Pinheiro..... 21.958

LINHA 25

Belém.....a Governador Portella.....
Governador Portella.....a Rio Preto.....
Entre Rios.....a Juiz de Fóra..... 231.874

Entra em apparelhos: em Belém, G. Portella, Juparanã, Valença, R. Preto, E. Rios, A. Arinos e Juiz de Fóra.

LINHA 26

Santos Dumont.....a Kilometro 322..... 2.005

LINHA 27

Santos Dumont.....a Mercês..... 56.977

LINHA 28

Bello Horizonte.....a Lafayette..... 177.673

Entra em commutador: em Lafayette, Dr. J. Murtinho, Brumadinho e Bello Horizonte e no apparelho de B. Horizonte e Brumadinho.

LINHA 29

Sabará.....a Santa Barbara..... 76.713

Entra em commutador: em Congo Socco e Visconde de Caethé.

LINHA 30

Sabará ..... a Bello Horizonte 22.229

Entra em commutador em General Carneiro.

LINHA 31

Corintho ..... a Diamantina 147.516

Entra em commutador: em Rodeador e apparelhos da mesma estação.

LINHA 32

Corintho ..... a Granjas Reunidas .....
Granjas Reunidas ..... a Montes Claros 270.325

Entra em apparelhos em Buenopolis, Bocayuva e Montes Claros.

LINHA 33

Sabará ..... a Sete Lagôas 101.911

Entra em commutador: em Sabará e G. Carneiro, Pedro Leopoldo e Sete Lagôas.

LINHA 34

Barra Mansa ..... a Bananal 29.251

Entra em commutador: em Barra Mansa.

TOTAL GERAL 9.446.026

QUADRO DEMONSTRATIVO DA EXTENSÃO DE LINHAS TELEGRAPHICAS POR ESTADOS DA UNIÃO SERVIDOS PELA CENTRAL

LINHA	Districto Federal	Estado de R. de Janeiro	Estado de São Paulo	Estado de Minas Geraes	TOTAES
Omnibus	87 648	757 962	328 007	1 754 654	2 928 271
Omnibus Retorno	61 464	20 294	17.718	15.306	114.782
Linha 2	28 716	183 466	—	614.528	826.710
Linha 3	28 716	183 466	—	430.968	643.150
Linha 4	28 716	183 466	—	63.102	275.284
Linha 5	28 716	192 316	311.968	—	533.000
Linha 6	28 716	192 316	278 968	—	500 000
Linha 7	28 716	192 316	278.968	—	500 000
Linha 8	54 774	48 467	—	—	103.241
Linha 9	22 056	—	—	—	22.056
Linha 10	21 847	7.153	—	—	29.000
Linha 11	11 391	—	—	—	11.391
Linha 12	1 308	—	—	—	1.308
Linha 13	11 391	—	—	—	11 391
Linha 14	53 620	221.056	—	39 330	314.006
Linha 15	28 716	183.466	—	793.758	1 005.940
Linha 16	25 301	153.214	—	—	178.515
Linha 17	28 716	79.404	—	—	108.120
Linha 18	28 716	79.404	—	—	108.120
Linha 19	2 969	—	—	—	2.969
Linha 20	1 661	—	—	—	1.661
Linha 21	2 950	—	—	—	2 950
Linha 22	—	24.441	—	39 330	63.771
Linha 23	—	21.958	—	—	21 958
Linha 24	—	21.958	—	—	21 958
Linha 25	—	168.772	—	63.102	231.874
Linha 26	—	—	—	2.005	2 005
Linha 27	—	—	—	56.977	56 977
Linha 28	—	—	—	177.673	177.673
Linha 29	—	—	—	76.713	76.713
Linha 30	—	—	—	22.229	22.229
Linha 31	—	—	—	147.516	147.516
Linha 32	—	—	—	270.325	270.325
Linha 33	—	—	—	101.911	131.162
Linha 34	—	14.680	14.571	—	—
SOMMA	616 824	2.929.575	1.230.200	4.669.427	9.446.026

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APPARELHOS TELEGRAPHICOS E SELECTIVOS EXISTENTES NOS DISTRICTOS TELEGRAPHICOS EM 1934

DISTRICTOS	APPARELHOS MORSE			Selectivos	Phonopores	Staff
	1 Linha	2 Linhas	Relais			
1.º Districto	6	40	28	40	1	—
2.º »	3	69	17	41	13	—
3.º »	4	26	7	28	—	—
4.º »	6	39	12	66	—	—
5.º »	10	55	15	2	—	4
6.º »	6	43	22	26	—	—
7.º »	6	33	10	—	—	—
8.º »	1	31	9	—	—	—
9.º »	—	40	6	—	—	—
SOMMA	42	376	126	203	14	4

LINHAS DO DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELEGRAPHOS, CUJA CONSERVAÇÃO ESTÁ A CARGO DA CENTRAL NOS TERMOS DA CLAUSULA 19 DO CONVENIO DE TRAFEGO MUTUO

Barra a Norte	389.919
Santa Thereza a Valença	19.395
Cidade de Vassouras a Paty do Alferes	49.000
General Carneiro a Sete Lagôas	94.000
Dr. Joaquim Murtinho a General Carneiro	112.487
Corintho a Pirapóra	153.684
Corintho a Diamantina	147.516
Ramal de Ponte Nova	83.864
TOTAL	1.049.865 metros

QUADRO DAS EXTENSÕES DAS LINHAS TELEPHONICAS, SELECTIVAS E STAFF

DISTRICTOS	EXTENSÕES DAS LINHAS EM METROS		
	Telephonicas	Selectivas	Staff
1.º Districto	34.467	44.772	—
2.º »	146.480	158.002	—
3.º »	11.325	230.019	79.930
4.º »	16.337	667.659	698.500
5.º »	13.940	192.140	9.000
6.º »	31.050	315.776	2.000
7.º »	30.313	—	9.000
8.º »	2.850	—	—
9.º »	39.450	36.500	—
SOMMA	328.212	1.644.868	798.430

OBSERVAÇÕES—Houve uma differença para mais, em 1934, nas linhas do Selectivo, de 473.500 metros.

2.º Districto	46.000
3.º Districto	113.260
4.º Districto	277.740
9.º Districto	36.500
TOTAL	473.500

Nas linhas telegraphicas, de 112.200 metros, no 6.º Districto.
Nas linhas de staff, de 85.500 metros, no 4.º Districto.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APPARELHOS TELEPHONICOS EXISTENTES NOS DISTRICTOS TELEGRAPHICOS EM 1934

DISTRICTOS	Ericsson		Kelog		Western		E. Moler		Siemens		Stromberg		Intercommunicação	Westerns Selectivo		Grington	Olen Bloset
	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M		P	M		
1.º Districto	148	46	65	6	56	76	1	13	23	8	27	16	19	65	—	—	—
2.º Districto	101	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.º Districto	6	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.º Districto	44	—	32	—	7	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
5.º Districto	81	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.º Districto	13	—	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.º Districto	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.º Districto	3	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.º Districto	42	5	30	10	6	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9
SOMMA	444	78	185	16	70	76	5	15	23	9	27	16	19	65	—	1	9

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS ESTAÇÕES ILLUMINADAS A LUZ ELECTRICA, GAZ ACETILENO E PETROLEO

DISTRICTOS	ILLUMINAÇÃO A		PETROLEO	TOTAES
	Electricidade	Gaz Acetileno		
Districto Federal	74	—	1	75
Estado do Rio de Janeiro	64	10	41	115
Estado de São Paulo	74	2	14	90
Estado de Minas Geraes	34	8	82	124
SOMMA	246	20	138	404

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE DE RELOGIOS EXISTENTES NOS DISTRICTOS TELEGRAPHICOS EM 1934

LOCAL	Electrico	Francez	Allemão	Inglez	Americano	Suisso	Torre	Ponto	Ronda	Parede
1.º Districto	39	5	73	38	108	—	3	—	—	—
2.º Districto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
3.º Districto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.º Districto	13	—	1	—	—	—	—	6	—	63
5.º Districto	1	—	—	—	—	—	1	—	—	56
6.º Districto	—	—	—	—	—	—	2	—	—	82
7.º Districto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
8.º Districto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.º Districto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
SOMMA	53	5	74	38	108	—	6	6	—	386

INSPECTORIA DE SIGNALIZAÇÃO

Construcções feitas:

Cabine de Tremembé, typo Hand Generator com 11 alavancas, movendo 6 signaes, 8 discos de manobra, 4 chaves e ferrolhos.

Cabine de Barra Mansa, typo Hand Generator com 15 alavancas, movendo 7 signaes, 16 discos e 9 chaves e ferrolhos.

Cabine de Sebastião Lacerda, typo "double-wire", com 8 alavancas, movendo 6 signaes, 2 chaves e ferrolhos.

Cabine de Sá e Silva, typo Hand Generator com 7 alavancas, movendo 6 signaes, 6 discos, 2 chaves e ferrolhos.

Cabine de Juparanã, electrica com 16 alavancas, movendo 8 signaes, 11 discos, 8 chaves e ferrolhos.

Bloqueio automatico: Inaugurado no dia 15 de dezembro p. passado, entre Quintino Bocayuva e Piedade, linhas 1 e 2, serviço que consistiu na substituição dos signaes Adel da linha 2, em Quintino Bocayuva e das linhas 1 e 2 em Piedade, por signaes luminosos de 3 aspectos subordinados ao automatismo do "track circuit" que foi prolongado até a estação de Encantado, em ambas as linhas.

INSPECTORIA DE OFFICINAS DA LINHA

Entre os serviços executados merecem menção:

Madeira serrada	2.627,000	m3.
Ferro fundido em obras	109.225,800	Kgs.
Cruzamentos de trilhos em angulos diversos	122	
Chaves de trilhos em diversas dimensões	203	
Apparelhos de manobras	32	
Reparações de automoveis de linha	7	
Guaritas	13	
Trados	3.195	
Fogões economicos	8	
Esquadrias	151	

INSPECTORIA FLORESTAL

Plantio de essencias diversas:

Eucalyptus	33.206	pés
Essencias indigenas	5.051	»

Replantio de essencias diversas:

Eucalyptus	24.630	pés
Essencias indigenas	1.509	»

Producção de mudas:

Eucalyptus	129.340
Essencias indigenas	4.027
Fornecimento de mudas de diversas especies	18.705
Plantio de milho 130 litros, sendo colhidos	5.710
Formigueiros extinctos	2.699

Caixas e balaios para mudas:

Caixas confeccionadas	1.024
Balaios confeccionados	15.817
Caixas reparadas	1.284

EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão das linhas em trafego, em 31 de Dezembro de 1934, era de 3.090,012 assim discriminada:

Bitola de 1m,60	1.200,159
Bitola de 1m,00	1.830,079
Bitola mixta	59,774
Total	3.090,012

A extensão da linha a conservar, em 31 de Dezembro de 1934, era de 3.899,783, assim discriminada:

	Bitola larga	Bitola estreita	Bitola mixta	Totaes
Troncos	611,062	798,293	58,435	1.467,790
Ramaes	769,869	1.046,527	5,718	1.822,114
Circulares	7,874	7,870	—	15,744
Desvios	378,904	181,566	33,665	594,135
Totaes	1.767.709	2.034,256	97.818	3.899,783

A distribuição das linhas em trafego pelo Districto Federal, Estado do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo é a seguinte:

Districto Federal	130,947	Km.
E. do Rio de Janeiro	847,406	»
E. de Minas Geraes	1.772,468	»
E. de São Paulo	339,191	»
Total	3.090,012	»

Extensão das linhas em trafego, em 31 de Dezembro de 1934

EXTENSÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
I—*Linhas Troncos*			
D. Pedro II a Barra do Pirahy	108,120	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	—	—	4,379
Triagem a Costa Barros (" ")	—	18,803	—
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—
Sommas—Kms.	448,254	779,490	54,056
II—*Linhas Circulares*			
D. Pedro II	0,534	—	—
D. Clara	1,662	—	—
Bangú	2,408	—	—
Matadouro	3,270	—	—
Pavuna	—	4,062	—
Sommas—Kms.	7,874	4,062	—
III—*Ramaes*			
Gambôa	1,008	—	—
Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	81,185	—	—
Austin (Austin a Santa Cruz)	12,600	—	—
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—
São Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—
Variante de Poá (Calmon Vianna a Sebastião Gualberto)	32,592	—	—
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095	—	—
Paraopeba (Joaquim Murtinho a B. Horizonte)	162,096	—	—
Morro da Mina (serviço de manganez, chave no Km. 463,710 da Linha do Centro)	7,320	—	—
Portella (G. Portella a Barão de Vassouras)	—	42,937	—
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Sta. Rita)	—	100,793	—
Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—
Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	63,771	—
Mercês (Santos Dumont a Mercês)	—	56,977	—
Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	139,501	5,718
Bello Horizonte (General Carneiro a Bello Horizonte)	—	14,343	—
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—
Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	—	3,022	—
Rio d'Ouro	—	104,191	—
Therezopolis	—	37,690	—
Bananal	—	26,690	—
Sommas—Kms.	744,031	1.047,527	5,718
Totaes Geraes—Kms.	1.200,159	1.830,079	59,774
Extensão total em trafego 3.090,012			

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
I—LINHAS TRONCOS—*Linha do Centro*			
D. Pedro II a Barra do Pirahy (é quadrupla de D. Pedro II a Eng.º de Dentro e de Madureira a Deodoro, sextupla de Eng.º de Dentro a Madureira e dupla de Deodoro a Barra do Pirahy)	270,928	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	30,296		
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—
Linha Auxiliar			
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	—	—	8,758
Triagem a Costa Barros (" »)	—	37,606	—
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—
Sommas Kms	611,062	798,293	58,435
Total Geral 1.467,790			
II—LINHAS CIRCULARES—*Linha do Centro*			
D. Pedro II	0,534	—	
D. Clara	1,662		
Ramal de Mangaratiba			
Bangu	2,408		
Matadouro	3,270		
Linha Auxiliar			
Pavuna (é dupla de Costa Barros a Galdino Rocha.—3km,808)	—	7,870	
Sommas—Kms	7,874	7,870	—
Total Geral 15,744			
III—RAMAES			
Ramal da Gambôa (Maritima)	1,008	—	—
Ramal de Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba, é dupla de Deodoro a Bangú)	90,218	—	—
Ramal de Austin (Austin a Sta. Cruz)	12,600	—	—
Ramal de Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—
Ramal de S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	406,724(1)	—	—
Ramal de S. Paulo—Variante de Poá (C. Vianna a Sebastião Gualberto)	32,592	—	
Ramal de Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095	—	—
A transportar	600,453	—	—

(1) E' dupla de Mogy a C. Vianna e de Eng.º S. Paulo a Norte.

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

Continuação

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60–1m,00
Transporte	600,453	—	—
Ramal de Paraopeba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162,096	—	—
Ramal de Morro da Mina (serviço de manganez, chave no Km. 463,710 da Linha do Centro)	7,320	—	—
Ramal de Portella (G. Portella a Barão de Vassouras)	—	42,937	—
Ramal de Sta. Rita de Jacutinga (Juparanã a Sta. Rita)	—	100,793	—
Ramal de Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—
Ramal de Porto Novo (E. Rios a Porto Novo)	—	63,771	—
Ramal de Mercês (Santos Dumont a Mercês)	—	56,977	—
Ramal de Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	139,501	5,718
Ramal de Bello Horizonte (General Carneiro a B. Horizonte)	—	14,343	—
Ramal de Sta. Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—
Ramal de Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—
Ramal de Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—
Ramal de Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—
Ramal de Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3,022	—
Ramal de Rio d'Ouro	—	104,191	—
Ramal de Therezopolis	—	37,690	—
Ramal de Bananal	—	26,677	—
Sommas—Kms.	769,869	1.046,527	5,718
Total Geral 1.822,114			
DESVIOS			
A extensão total é de Kms. 594,135			

RESUMO

Linhas principaes:

a)	Troncos	1.467,790
b)	Ramaes	1.822,114
c)	Circulares	15,744
d)	Desvios	594,115
	Total das linhas a conservar	3.899,783

Extensão das linhas no Districto Federal e nos estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo, em 31 de Dezembro de 1934

N.º de ordem	DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Districto Federal	Rio de Janeiro	Minas Geraes	São Paulo	TOTAES
1	Linha do Centro (D. Pedro II a Montes Claros)	27,141	186,773	901,949	—	1 115,863
2	Ramal da Gambôa	1,008	—	—	—	1,008
3	Ramal de Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	3,022	—	—	—	3,022
4	Ramal de Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	40 689	40,496	—	—	81,185
5	Ramal de Austin (Austin a Santa Cruz)	—	12,600	—	—	12,600
6	Ramal de Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	—	5,216	—	—	5,216
7	Ramal de Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)		17,846	45,925	—	63,771
8	Ramal de Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	—	—	52,095	—	52,095
9	Ramal de Mercês (Santos Dumont a Mercês)	—	—	56,977	—	56,977
10	Ramal de Morro da Mina (chave no Km. 463,710 da Linha do Centro, serviço de manganez)	—	—	7,320	—	7,320
11	Ramal de Paraopeba (J. Murtinho a Bello Horizonte)	—	—	162,096	—	162,096
12	Ramal de Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	—	145,219	—	145,219
13	Ramal de Bello Horizonte (Gen. Carneiro a B. Horizonte)	—	—	14,343	—	14,343
14	Ramal de Santa Barbara (Sabará a Sta Barbara)		—	76,312	—	76,312
15	Ramal de Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	—	155,698	—	155,698
16	Ramal de Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	—	147,516	—	147,516
17	Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Parahyba)	25,145	140,972	—	—	165,937
18	Ramal de Rio d'Ouro	23,978	80,213	—	—	104,191
19	Ramal de Therezopolis	—	37,690	—	—	37,690
20	Ramal de Portella (G. Portella a Sta. Rita Jacutinga)	—	136,712	7,018	—	143,730
21	Ramal de Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—	—	59,849
22	Ramal de S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	—	111,235	—	278,684	389,919
23	Ramal de Bananal		16,012	—	10,665	26,677
24	Ramal de Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)		—	—	17,250	17,250
25	Ramal de S. Paulo—Variante de Poá (C. Vianna a Sebastião Gualberto)	—	—		32,592	32,592
26	Circular de D. Pedro II	0,534	—	—	—	0,534
27	Circular de D. Clara	1,662	—	—	—	1,662
28	Circular de Bangú	2,408	—	—	—	2,408
29	Circular de Matadouro	3,270	—		—	3,270
30	Circular de Pavuna	2,090	1,972	—	—	1,062
	Sommas Kms.	130,947	847,406	1 772,468	339,191	3 090,012

Os pontos de divisa entre os estados são os seguintes:

Linha do Centro: Km. 27,141—Ponte de Nazareth, sobre o rio Pavuna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 209,826—Ponte de Serraria, sobre o rio Parahybuna, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Km. 226,323—Ponte de Cachoeira do Inferno, sobre o Rio Parahybuna, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;

Km. 230,411—Ponte do Rio Preto sobre o rio Preto entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Ramal de São Paulo: Km. 219,355—Ponte do Salto, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de São Paulo;

Ramal de Bananal: Km. 16,012—Entre o Estado do Rio de Janeiro e o de São Paulo;

Linha Auxiliar: Km. 25,206—Na linha tronco—Ponte sobre o rio do Pau, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 25,272—Na circular da Pavuna—Ponte sobre o rio Pavuna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

Km. 251,590—Ponte do Rio Preto, entre o Estado do Rio e o de Minas Geraes;

Ramal de Rio d'Ouro: Km. 23,978—Ponte de Pavuna, sobre o rio do mesmo nome, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Districto Federal;

Ramal de Porto Novo: Km. 135,234—Ponte de Humaytá, sobre o rio Parahybuna, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Km. 201,800—Ponte de Anta, sobre o rio Parahyba, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;

Km. 512,749—Ponte de Sapucaia, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Ramal de Mangaratiba: Km. 62,730—Ponte do Guarda, sobre o rio Itaguahy, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro.

Extensão das linhas principaes, segundo as bitolas, até 31 de Dezembro de 1934

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	VIA SINGELA			VIA DUPLA			Via quadrupla Bitola 1m,60	Via sextupla Bitola de 1m,60	TOTAES
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60 1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta 1m,60 1m,00			
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II a Engenho de Dentro (Km. 11,391)	—		—	—	—	—	45,564	—	45,564
Engenho de Dentro a Madureira (Km. 5.288)	—	—	—	—	—	—	—	31,728	31,728
Madureira a Deodoro (Km. 5.377)	—	—	—	—	—	—	21,508	—	21,508
Deodoro a Barra do Pirahy (Km. 86,064)	—		—	172,128	—	—	—	—	172,128
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296		—	—	—	—	—	—	20,296
Barão de Vassouras a Juparanã	—		3,619	—	—	—	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—	—	—	—	—	—	55,025
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405	—	—	—	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—		—	—	—	—	—	264,813
Lafayette a Burnier	—	—	35,653	—	—	—	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932							
RAMAES									
Gambôa	1,008	—	—	—	—	—		—	617,932
Mangaratiba (Deodoro a Bangú Km. 9,033)	—	—	—	18,066		—	—	—	1,008
Mangaratiba (Bangú a Mangaratiba)	72,152	—	—			—	—	—	18,066
Austin (Austin a Santa Cruz)	12,600	—	—			—	—	—	72,152
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216					—		—	12,600
S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—	(1) 16,805		—	—	—	5,216
S. Paulo Variante de Poá (C. Vianna a S. Gualberto)	32,592						—	—	406,724
Bananal		26,677				—	—	—	32,592
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—			—	—		26,677
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095		—			—	—		17,250
Mercês (Santos Dumont a Mercês)	—	56,977	—			—	—		52,095
Morro da Mina (chave no Km. 463,710 da linha do Centro, serviço de manganez)	7,320	—	—			—	—		56,977
									7,320

(1) — E' dupla de Mogy a C. Vianna e de Engenheiro S. Paulo a Norte.

Paraopeba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162,096	—	—	—	—	—	—	—	162,096
Ponte Nova (Burnier ao Km. 503,600)	—	—	5,718	—	—	—	—	—	5,718
Ponte Nova (Metallurgica a Ponte Nova)	—	139,501	—	—	—	—	—	—	139,501
Santa Barbara (Sabará a Sta. Barbara)	—	76,312	—	—	—	—	—	—	76,312
Bello Horizonte (Gal. Carneiro a B. Horizonte)	—	14,343	—	—	—	—	—	—	14,343
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—	—	—	—	—	—	155,698
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—	—	—	—	—	—	147,516
LINHA AUXILIAR									
Alfredo Maia a Triagem (Km. 4,379)	—	—	—	—	—	8,758	—	—	8,758
Triagem a Costa Barros (Km. 18,803)	—	—	—	—	37,606	—	—	—	37,606
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—	—	—	—	—	—	142,755
Entre Rios a Porto Novo	—	63,771	—	—	—	—	—	—	63,771
RAMAES									
Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3,022	—	—	—	—	—	—	3,022
Portella (G. Portella a Sta. Rita de Jacutinga)	—	42,937	—	—	—	—	—	—	42,937
Sta. Rita de Jacutinga (Juparanã a Sta. Rita de Jacutinga)	—	100,793	—	—	—	—	—	—	100,793
Affonso Arinos (Valença a A. Arinos)	—	59,849	—	—	—	—	—	—	59,849
Rio d'Ouro	—	104,191	—	—	—	—	—	—	104,191
Therezopolis	—	37,690	—	—	—	—	—	—	37,690
CIRCULARES									
Central (Km. 57,20)	0,534	—	—	—	—	—	—	—	0,534
D. Clara	1,662	—	—	—	—	—	—	—	1,662
Bangú	2,408	—	—	—	—	—	—	—	2,408
Matadouro	3,270	—	—	—	—	—	—	—	3,270
Pavuna	—	0,254	—	—	7,616	—	—	—	7,870
Sommas Kms.	1.083,006	1.807,468	55,395	206,999	45,222	8,758	67,072	31,728	3.305,648

EXTENSÃO DAS LINHAS: ESTAÇÕES, PARADAS, ESTRIBOS E POSTOS TELEGRAPHICOS

ANNO	Bitola	Extensão das linhas principaes	Extensão dos desvios	Lastramento com pedra ou cascalho		Numero de estações	Numero de paradas	Numero de estribos	Numero de postos telegraphicos
				Extensão	Percentagem				
1934	1,m 60	1.388,805	378,904	1.065,035	60,2%	229	12	10	2
	1,m 00	1.852,690	181,566	1.381,079	67,8%	181	12	43	2
	mixta	64,153	33,665	59,774	61,1%	8	—	—	—
	Totaes	3.305,648	594,135	2.505,888	64,2%	418	24	53	4

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

EXTENSÃO DAS LINHAS	Extensão em kilometros
Linha do Centro	245,839
Ramal de Gambôa	27,935
Circular de Campinho	1,277
Ramal de Mangaratiba	27,072
Ramal de Austin	672
Ramal de Paracamby	1,121
Ramal de São Paulo	122,083
Ramal de Bananal	1,254
Ramal de Piquete	1,651
Variante de Poá	3,394
Ramal de Lima Duarte	2,825
Ramal de Mercês	3,170
Ramal de Paraopeba	28,735
Ramal de Ponte Nova	14,443
Ramal de Santa Barbara	7,716
Ramal de Bello Horizonte	9,873
Ramal de Diamantina	6,819
Ramal de Pirapóra	12,714
Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Porto Novo)	41,010
Ramal de Rio d'Ouro	11,414
Ramal de Therezopolis	4,126
Governador Portella a Santa Rita de Jacutinga	14,189
Ramal de Affonso Arinos	3,276
Circular da Pavuna	1,527
TOTAL	594,135

LASTRAMENTO DA LINHA COM PEDRA OU CASCALHO EM 1934

INSPECTORIAS	Extensão lastrada
1.ª Inspectoria	0,835 Km.
Sub-Inspectoria de Realengo	4,000 »
2.ª Inspectoria	0,716 »
3.ª »	0,026 »
4.ª »	6,793 »
5.ª »	1,605 »
6.ª »	3,626 »
7.ª »	2,761 »
9.ª »	0,644 »
10.ª »	2,307 »
11.ª »	2,441 »
12.ª »	7,644 »
13.ª »	4,469 »
14.ª »	0,856 »
15.ª »	11,019 »
I. A. V. de Santa Barbara	3,041 »
TOTAL	52,783 Kms.

MAPPA DEMONSTRATIVO DOS MATERIAES DE LINHA EMPREGADOS EM 1934

INSPECTORIAS	Apparelhos de manobra	Apparelhos Retensores	Agulhas	Arruellas	Chaves	Corações	Cruzamentos	DORMENTES			Grampos	Parafusos	Placas de Apoio	Pregos para dormentes	Talas de Juncção	TRILHOS		Trados	Tirefonds
								Contra trilho	Bitola larga	Bitola estreita						Novos	Usados		
BITOLA DE 1m,60																			
1.ª		10.000	9	7.212	17	23	16	—	23.274	—	4.065	44.832	10.772	—	33.347	685	1.635	603	150.810
2.ª	6	5.000	2	8.962	22	—	18	17	20.782	767	1.445	13.660	4.330	3.000	2.399	420	1.591	326	29.484
3.ª	3	7.000	8	9.300	9	15	29	6	4.928	7.249	500	38.428	1.800	—	10.070	441	3.728	480	137.925
4.ª	12	8.000	9	47.256	37	2	89	2	26.181	2.936	30.430	49.644	20.685	—	9.870	529	1.416	357	117.568
5.ª	10	—	—	19.883	22	5	18	10	13.943	1.650	15.616	21.995	2.839	—	4.396	—	1.650	386	15.131
6.ª	2	—	2	355	8	—	7	—	11.119	3.303	8.120	19.654	21.000	—	5.084	—	5.198	366	35.620
7.ª	1	—	—	360	2	7	3	—	7.714	2.863	5.124	7.424	14.000	—	1.742	—	1.057	370	14.952
TOTAL	34	21.000	30	93.328	117	52	180	53	107.941	18.768	65.300	195.187	75.426	3.000	66.908	2.075	16.275	2.888	501.490
BITOLA DE 1m,00																			
8.ª	2	—	12	8.404	3	8	14	6	8.860	15.563	9.265	19.174	340	—	6.936	—	754	222	4.670
9.ª	3	—	1	2.050	3	—	3	—	1.808	4.886	13.170	3.200	—	—	391	—	95	146	3.120
10.ª	—	—	—	6.150	1	—	2	—	650	3.034	5.770	9.550	—	—	550	—	125	382	6.000
11.ª	—	—	—	959	—	1	1	—	13.961	8.314	12.332	11.561	105	—	1.413	—	53	419	1.300
12.ª	2	—	—	—	2	—	1	2	14.587	29.968	9.950	40	—	—	24	—	—	183	1.210
13.ª	—	—	—	41.980	35	—	53	16	5	55.807	52.477	83.048	13.857	—	8.492	—	3.531	520	68.605
14.ª	8	—	—	4.550	4	5	5	9	1.146	25.505	12.192	15.622	2.057	—	1.306	—	878	214	2.702
15.ª	1	—	2	2.709	1	—	6	—	—	26.786	34.910	8.902	—	—	32	—	22	214	888
I. S. V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	—	1.300		113	2	8.259
TOTAL	16	—	15	66.802	49	14	85	33	45.307	169.863	150.066	153.097	16.359	—	20.444	—	5.571	2.302	96.790
T. G.	50	21.000	45	160.130	166	66	265	68	153.248	188.631	215.366	348.284	91.785	3.000	87.352	2.075	21.846	5.190	598.280

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

LINHA DO CENTRO—D. Pedro II a Montes Claros
BITOLA LARGA: D. Pedro II a Barão de Vassouras, de Juparaná a Parahyba do Sul e de Entre Rios a Lafayette.
BITOLA MIXTA: de Barão de Vassouras a Juparaná, de Parahyba do Sul a Entre Rios e de Lafayette a Burnier.
BITOLA Estreita: de Burnier a Montes Claros.

No. de ordem	ESTAÇÕES, PARADAS, ESTRIBOS E POSTOS TELEGRAPHICOS	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
1	D. Pedro II	0,000	1,965	3.405,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 162 alavancas	Circular Triangulo Gyrador Embarcadouro	48.348 66.000 — -	28-3-1858
2	S. Diogo	1,661	3,900	3.964,00	Cabine electrica para chaves e signaes com 31 alavancas	Balança Gyrador	20.000 Siphão	20-3-1859
	S. Diogo Deposito de locomotivas	—	—	10.769,00				
3	Lauro Muller	2,366	7.319	—	Cabine Block System para chaves e signaes com 3 alavancas			12-11-1907
4	São Christovão	3.139	3,887	7.320,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 21 alavancas		—	16-6-1859
5	Derby-Club	4,257	8,112	874,00				2-8-1885
6	Mangueira	4,869	11,145	—				10-8-1869
7	São Francisco Xavier	5,887	15,935	369,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 3 alavancas		—	16-3-1861
8	Rocha	6,492	13,924	—			—	1-12-1885
9	Riachuelo	7,068	14,672	—			—	1-2-1859
10	Sampaio	7,751	16,509	—			—	12-7-1885
11	Engenho Novo	8,606	16,336	180,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		-	29-3-1859
12	Silva Freire	9,106	21,518	523,00			—	13-11-1926
13	Meyer	9,497	22,537	—			—	12-5-1889
14	Todos os Santos	10,028	27,004				—	24-12-1868
15	Engenho de Dentro	11,395	25,600	1.740,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 5 alavancas			10-12-1873
16	Encantado	12,151	27,445	—				15-4-1868
17	Piedade	13,127	34,802	127,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 5 alavancas			11-4-1873
18	Quintino Bocayuva	14,375	40,010	271,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	1-5-1886
19	Cascadura	15,416	33,583	391,50	Cabine electrica para chaves e signaes com 40 alavancas		3 siphões com distribuição de 100.000 litros	29-3-1858

20	Madureira	16,679	28,593	—	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas		—	9- 2-1897
21	Oswaldo Cruz	18,106	30,010	459,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas	Embarcadouro	—	17- 4-1898
22	Prefeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	2.429,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 8 alavancas		—	7-11-1914
23	Marechal Hermes	20,515	16,412	197,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 4 alavancas		—	1- 5-1913
24	Deodoro (ent. Ramal Mangaratiba)	22,056	16,412	13.057,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 70 alavancas	Triangulo Embarcadouro Balança	21.902 19.325 Siphão	8- 3-1859
25	Ricardo de Albuquerque	24,474	26,069	406,00			—	1- 6-1913
26	Anchieta	26,507	19,589	784,00			—	1-10-1896
27	Nilopolis	28,716	16,805	782,00			—	8-11-1914
28	Mesquita	31,969	17,248	837,00			—	2- 3-1884
29	Nova Iguassú	35,354	25,800	3.002,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 55 alavancas	Triangulo	24.192	29- 3-1858
30	Morro Agudo	39,741	27,436	940,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	13- 4-1897
31	Austin	44,478	42,070	860,00	Cabine electrica para chaves e signaes com 15 alavancas		—	17- 9-1896
32	Queimados	48,258	29,246	810,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 25 alavancas		—	29- 3-1858
33	Belém	61,698	29,913	815,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 50 alavancas	Triangulo Embarcadouro Balança	2 siphões com distribuição de 90.000	8-11-1898
34	Guedes da Costa (ent. Ramal de Paracamby)	64,788	35,600	562,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 24 alavancas		54.000	16- 7-1878
35	Mario Bello	70,944	135,488	756,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 14 alavancas		—	16- 7-1878
36	Serra	75,394	213,945	882,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	16- 7-1878
37	Scheid	77,834	232,200	821,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		12.000	21- 4-1893
38	Palmeiras	82,023	326,360	719,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		37.000	5- 7-1873
39	Paulo de Frontin	85,412	386,318	1.259,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		24.545	12- 7-1863
40	Humberto Antunes	89,696	446,068	1.245,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	1- 1-1894
41	Engenheiro Nery Ferreira (parada)	91,861	417,710	794,50			18.037	2- 2-1911
42	Mendes	92,529	413,000	1.034,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas	Embarcadouro	—	7- 8-1864
43	Martins Costa	96,285	397,600	702,50	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	1- 5-1894
44	Morsing (parada)	98,168	391,593	262,00			—	12-11-1914
	A transportar			71.686,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			71 686,00				
45	Sant'Anna	102,221	362,700	1 064,00	Cabine Block System para chaves e signaes com 2 alavancas		—	7-8-1864
46	Barra do Pirahy (cnt. Ramal São Paulo)	108,120	357,360	7 243,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 35 alavancas	Embarcadouro	40 945	13-4-1865
46	Barra do Pirahy Deposito de locomotivas	—		3 086,00		Gyrador	134 850	
							Siphão	
47	Ypiranga	115,495	354,103	1 106,00				13-4-1865
48	Demetrio Ribeiro	121,367	350,500	721,50			—	12-4-1898
49	Barão de Vassouras (ex Caetano Furquim ent. Ramal Portella a Barão de Vassouras)	128,416	345,450	1 039,00		Triangulo		18-6-1863
50	Juparanã	132,035	341,045	2 307,50		Embarcadouro	16 712	17-12-1865
							125 624	
							Siphão	
51	Teixeira Leite	142,570	324,100	621,50			15 625	12-4-1879
52	Sebastião de Lacerda	146,660	320,100	764,50		Embarcadouro	—	26-11-1866
53	Alliança	153,910	312,200	1 244,00			20 736	28-9-1881
							52 320	
54	Casal	159,054	319,019	706,50			—	1-10-1867
55	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	770,00			—	12-1-1898
56	Andrade Pinto	170,081	296,920	1 016,50				5-5-1867
57	Eng.º Vieira Cortez	177,621	282,900	2 011,50			25 320	5-7-1885
58	Parahyba do Sul	187,060	280,344	1 494,50			—	11-8-1867
59	Barão de Angra	192,320	273,273	742,00		Balança		1-10-1912
60	Entre Rios	197,465	273,000	5 944,50		Triangulo	64 549	13-10-1867
							Siphão	
61	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	516,50			—	23-4-1898
62	Serraria	212,182	304,640	984,00		Embarcadouro	—	20-9-1874
63	Souza Aguiar	217,050	304,725	836,00			—	8-11-1884
64	Parahybuna	225,843	335,400	902,00			20 292	28-9-1874
65	Affonso Arinos (ent. Ramal de Affonso Arinos)	229,338	249,320	1 411,50			—	21-7-1911
66	Barão de Nepomuceno (p.º telg.)	230,844	—	529,50				
67	Sobragy	238,249	451,851	188,00			13 425	31-10-1875
68	Cotegipe	245,603	466,633	862,00			26 178	5-11-1885
69	Mathias Barbosa	252,907	474,788	1 127,70			10 000	31-10-1885
							13 300	
70	Cedofeita	256,528	515,298	1 167,50			—	30-12-1875
71	Retiro	266,457	619,717	883,50			12 688	30-12-1875

72	Juiz de Fóra	275,284	675,509	4.133,00		Triangulo	13.483 24.309	30- 9-1875
73	Marianno Procopio	277,738	673,380	2.577,00			—	20-11-1876
74	Pecuaria (estribo)	281,200	684,490	—			—	12-11-1923
75	Francisco Bernardino	281,765	679,860	1.442,00		Triangulo	20.832	8- 3-1904
76	Setembrino de Carvalho	285,475	688,534	—			—	1- 3-1877
77	Bemfica	288,745	684,630	1.680,00			—	
78	Dias Tavares	293,947	693,500	837,00		Embarcadouro	—	31- 7-1894
79	Chapeu d'Uvas	303,375	704,682	1.702,50		Embarcadouro	18.304	1- 2-1877
80	Ewbank da Camara	310,170	776,600	1.038,00		Embarcadouro	11.882	12-10-1890
81	Sergio de Macedo	317,494	817,043	442,50			—	25- 7-1912
82	Santos Dumont (ex Palmyra ent. Ramal de Mercês)	324,175	837,442	2.913,00			Siphão	1- 2-1877
	Santos Dumont Deposito de locomotivas	—	—	1.261,00		Triangulo	46.080 110.978	
83	Mantiqueira	337,280	878,775	789,50		Embarcadouro	14.400	16- 6-1878
84	Rocha Dias	344,612	928,500	574,50			—	17-12-1896
85	João Ayres	351,449	1.115,500	1.089,50		Embarcadouro	10.780	16- 6-1878
86	Sitio (ent. c/Oeste de Minas)	363,092	1.045,000	1.813,00		Embarcadouro	—	21-10-1878
87	Dr. Sá Forte	368,190	1.039,200	903,50			—	15- 8-1897
88	Barbacena (ent. c/Oeste de Minas)	378,040	1.120,000	2.850,00			—	28- 6-1880
89	Sanatorio	379,719	1.114,000	755,00			—	1-12-1892
90	Alfredo Vasconcellos	389,341	1.052,500	625,00			—	1- 2-1895
91	Bias Fortes	395,000	1.112,290	564,00			—	14-11-1914
92	Ressaquinha	402,245	1.104,000	520,00			34.777	12- 4-1882
93	Hermillo Alves	410,179	1.147,000	1.147,00			—	2- 3-1898
94	Carandahy	419,411	1.057,500	1.484,00			56.924	28-10-1881
95	Herculano Penna	424,434	1.106,300	1.134,00			—	9- 8-1894
96	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	2.050,00			56.664	19- 5-1894
97	Christiano Ottoni	438,390	998,800	1.989,00			56.924	15-12-1893
							Siphão	
98	Buarque de Macedo	449,863	978,500	1.374,00			—	15-12-1883
99	Lafayette	462,278	931,700	10.868,50		Embarcadouro Triangulo	42.837 188.000	15-12-1883
100	Gagé	473,213	889,748	2.995,00			—	6- 5-1889
101	Dr. J. Murtinho (ent. Ramal Paraopeba)	477,852	881,778	2.341,00			55.296	14-11-1914
102	Lobo Leite	482,741	889,823	598,00			—	25- 8-1886
103	Chrockatt de Sá	491,439	1.016,425	888,00			—	3-11-1897
104	Burnier (ent. Ral. de Ponte Nova)	497,931	1.120,146	4.041,00		Triangulo Embarcadouro	43.215 —	16- 7-1887
105	Engenheiro Corrêa	509,593	957,303	930,00		Gyrador	15.580	1-12-1896
106	Itabirito	523,535	848,143	1.671,00		Embarcadouro	8.970	16- 7-1887
107	Esperança	527,707	840,586	992,00			—	10-10-1891
108	Aguiar Moreira	535,868	786,136	822,00			—	31- 1-1898
109	Monteiro de Barros (estribo)	541,994	776,556	—			—	31- 1-1898
110	Rio Acima	550,693	739,356	922,00			9.784	1- 6-1890
	A transportar			175.661,50				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixas d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			175.661,50				
111	Honorio Bicalho	560,905	729,736	868,00			—	1- 6-1890
112	Raposos	570,814	715,536	679,00			—	13- 2-1891
113	Sabará	580,424	704,536	3.246,50		Balança	51.840	12- 2-1891
114	General Carneiro (ent. B. Horiz)	590,310	694,536	1.955,00		Triangulo	19.580	1- 2-1895
115	Capitão Eduardo	601,824	894,536	342,00			—	15- 2-1912
116	Santa Luzia	610,381	680,536	1.135,50		Embarcadouro	12.315	6- 4-1893
117	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	891,00		Embarcadouro	—	1- 6-1915
118	Vespasiano	627,792	680,736	1.049,50		Balança	—	6-11-1894
119	Nova Granja	632,440	690,098	246,50		Embarcadouro	—	1- 5-1910
120	Dr. Lund	642,504	691,695	676,50		Embarcadouro	—	15- 2-1895
121	Pedro Leopoldo	648,028	698,034	1.115,00		Embarcadouro	10.947	17- 6-1895
122	Mattosinhos	658,160	743,000	1.115,00		Embarcadouro	—	31- 8-1895
123	Peripery	660,414	743,000	580,00		Embarcadouro	—	15-11-1912
124	Arcoverde	668,071	738,504	336,00			—	13- 5-1913
125	Prudente de Moraes	672,000	733,736	733,00			10.947	12- 9-1896
126	Sete Lagôas	684,335	771,236	3.615,00		Embarçadouro	—	12- 9-1896
	Sete Lagôas Dep. de locomotivas	—	—	2.811,00		Triangulo	—	
						Gyrador	—	
127	Wenceslau Braz	692,975	701,000	273,50			—	20- 2-1890
128	Silva Xavier	705,279	768,436	462,00			—	20- 2-1890
129	Carvalho de Almeida	714,330	683,100	478,00		Embarcadouro	—	28-11-1903
130	Araçá	728,546	702,100	697,00		Embarcadouro	—	28-11-1903
131	Cordisburgo	743,467	664,000	892,50		Embarcadouro	—	5- 8-1904
						Triangulo		
132	Maquiné	764,077	671,000	488,00		Embarcadouro	—	5- 8-1904
133	Mascarenhas	769,741	735,000	284,00			—	11- 3-1905
134	Gustavo da Silveira	786,117	605,000	1.345,00			12.215	5- 8-1904
135	Curvello	797,297	632,900	2.742,00		Triangulo	12.215	5- 8-1904
136	Tamboril	812,000	580,820	506,00			11.000	15- 3-1906
137	Osorio de Almeida	829,632	682,304	430,00		Embarcadouro	50.000	15- 3-1906
138	Corintho (ent. Ramaes de Montes Claros e Diamantina)	852.175	707,571	—		Triangulo	50.000	15- 3-1906
139	Aporá	869,227	543.888	391,00			5.000	1- 5-1917
140	Francisco Sá	897,237	514,000	1.345,00		Circular	30.000	4- 9-1914
141	Curumatahy	914,800	527,000	353,50			—	4- 9-1914
142	Buenopolis	929,276	573.720	1.951,50		Emb. Triangulo	16.000	4- 9-1914
143	Joaquim Felicio	945,425	640,000	283,00			12.000	19- 4-1921
144	Cattoni	961,816	603,700	721,50		Triangulo	14.900	19- 4-1921
145	Bueno do Prado	977,764	608,000	327,50			17.000	10-11-1922
146	Eng.º Dolabella (ex C. Prates)	989,212	597,100	1.136,00		Triangulo	—	10-11-1922

147	Granjas Reunidas (parada)	994,921	650,300	1.235,00			30.000	1-12-1925
148	Engenheiro Navarro	1.014,830	637,200	361,50			—	7- 6-1924
149	Bocayuva	1.045,395	602,000	1.093,00		Emb. Triangulo	12.167	7- 6-1924
150	Camillo Prates (ex Eng.º Dolabella)	1.056,834	681,000	239,50			—	1- 9-1926
151	Eng.º Pires Albuquerque (parada)	1.073,894	664,000	236,00			12.640	1- 9-1926
152	Juramento (parada)	1.086,965	619,000	555,00		Embarcadouro	12.167	1- 9-1926
153	Antonio Olyntho (parada)	1.106,537	678,000	—			—	1- 9-1926
154	Montes Claros	1.115,865	638,000	1.273,00		Embarcadouro	4.880	1- 9-1926
	Fóra das estações			28.683,00				
	TOTAL			245 839,00				
	RAMAL DA GAMBOA							
	Bitola larga							
	D. Pedro II	0,000	4,965	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Maritima	1,308	4,500	27.935,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 7 alavancas		10.716	25-10-1880
	Fóra das estações	—	—	—				
	Total	—	—	27.935,00				
	RAMAL DE MANGARATIBA							
	Bitola larga							
	Deodoro	22,056	16,412	828,00			—	Consta na Linha do Centro
1	Villa Militar	24,264	21,030	1.243,00			—	18- 8-1910
2	Coronel Magalhães Bastos	25,180	22,710	—			—	
3	Realengo	27,395	33,242	2.249,00			12.672	2-12-1878
4	Bangú	31,089	40,387	2.029,00		Circular	47.520	1- 5-1890
5	Senador Camará	33,228	40,389	867,00			—	1- 7-1923
6	Santissimo	35,883	47,391	1.258,00			—	23-11-1890
7	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	1.730,00			—	7-11-1914
8	Campo Grande	41,621	26,000	1.864,00			12.672	2-12-1878
9	Inhoahyba	45,320	21,954	1.134,00			—	1- 9-1912
10	Kosmos	47,398	23,990	932,00			—	1- 7-1928
11	Paciencia	49,283	20,948	1.210,00			23.324	1- 6-1897
12	Santa Cruz	54,774	8,782	3.796,00			38.016	2-12-1878
13	Matadouro	56,498	5,200	2.935,00		Cir. Emb. Bal.	63.475	1- 1-1884
14	Itaguahy	65,600	3,800	703,00			12.774	4-11-1910
15	Corôa Grande	75,679	3,200	614,00			—	14-11-1911
16	Itacurussá	81,522	2,400	629,00			15.840	14-11-1911
17	Muriquy	85,600	3,800	348,00			—	7-11-1914
18	Praia Grande	88,000	—	150,00				
19	Sahy	91,312	4,400	156,00			14.021	7-11-1914
	A transportar			24.675,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixas d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			24 675,00				
20								
21	Ibicuhy	95,200	6,000	456,00	.....		—	23- 8-1920
22	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	105,00		.....		7-11-1914
	Mangaratiba	103,241	2,000	1.023,00		Triangulo	23 760	7-11-1914
	Fóra das estações	—	—	813,00				
	Total	—	—	27 072,00				
	RAMAL DE PARACAMBY							
	Bitola larga							
	Guedes da Costa	64,788	33,600	—	.....	.....	—	Consta na Linha do Centro
1								
2	Lages	67,985	42,334	680,00	.....	.....	—	21- 9-1906
	Paracamby	70,004	42,900	441,00	.....	.....	25 920	1- 8-1861
	Fóra das estações	—	—	—	.....			
	Total			1 121,00				
	RAMAL DE AUSTIN							
	Bitola larga							
	Austin	44,478	42,070	128,00	.....	.....		Consta na Linha do Centro
1								
	Cabuçú	49,623	39,600	544,00	.....	.....	—	6- 2-1929
	Fóra das estações	—	—	—	.....			
	Total			672,00				
	RAMAL DE SÃO PAULO							
	Bitola larga							
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	—	.....	.....	—	Consta na Linha do Centro
1								
2	Pulverização (parada)	110,543	357,060	2.648,00	.....	Triang. Bal.	—	10- 9-1917
	Santa Cecilia	112,412	358,156	—	.....	.....	—	5-12-1912

3	União (parada)	115,730	360,750	559,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—	—	5-12-1920
4	Vargem Alegre	121,785	364,000	914,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	—	—	20- 1-1871
5	Pinheiro	130,078	365,585	1.848,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	Embarcadouro	23.350	25- 3-1871
6	Tres Poços (estribo)	135,600	369,117	—		—	—	
7	Rademaker	138,233	273,766	926,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—	—	1-11-1892
8	Volta Redonda	144,349	374,200	1.104,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	—	27.075	16- 9-1871
9	Barra Mansa	153,906	376,000	3.004,00	Cabine typo Hand Gerator para chaves e signaes com 15 alavancas	—	9.000	16- 9-1871
10	Saudade (ent. Ramal de Bananal)	156,337	377,800	662,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	—	—	8- 8-1873
11	Pombal	164,643	380,600	813,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—	—	24- 9-1874
12	Floriano	172,760	387,000	821,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	Embarcadouro	—	10- 8-1873
13	Bulhões	179,803	397,890	933,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 11 alavancas	Embarcadouro	44.352	15-10-1897
14	Oliveira Botelho (ent. E. F. Rezende a Bocaina)	188,708	397,280	613,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—	—	4-12-1878
15	Rezende	190,598	394,890	1.792,00		Embarcadouro	25.704	8- 2-1873
16	Manoel Jardim	197,608	399,230	521,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—	—	8- 3-1898
17	Barão Homem de Mello	203,543	207,640	578,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	Embarcadouro	33.895	25- 3-1873
18	Itatiaya	210,890	446,000	916,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	Embarcadouro	—	2- 1-1874
	A transportar			18.656,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixas d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			18 656,00				
19	Engenheiro Passos	216,339	465,872	1 019,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas		37 510	30- 1-1873
20	Engenheiro Bianor	221,327	462,748	453,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	—		18- 8-1921
21	Queluz	227,846	470,870	1 021,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas		13 850 Sapião	18- 6-1874
22	Inspector Octalicio (p. telegra.)	232,339		1 300,00				21- 7-1909
23	Villa Queimada	236,575	484,619	550,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas	Embarcadouro	—	1- 9-1896
24	Lavrinhas	245,700	570,812	625,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas	Embarcadouro	11 818	12-11-1874
25	Cruzeiro	252,155	514,012	6 652,00	Cabinete pelo mechanico para chaves e signaes com 60 alavancas	Embarcadouro	14 398	4- 9-1898
26	Embaú	259,125	510,801	794,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas			11- 5-1921
27	Cachoeira	265,278	520,400	4 423,00		Emb. Tri. Bol	—	20- 7-1875
28	Cannas	272,093	527,500	1 408,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas			28- 9-1877
29	Lorena (est. Ramal de Piquete)	280,381	524,381	1 453,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas		—	8- 7-1877
30	Engenheiro Neiva (parada)	287,268	538,000	514,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas		—	4- 7-1921
31	Guaratinguetá	293,090	527,000	1 374,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 15 alavancas	Embarcadouro	13 998	3- 7-1877
32	Aparecida	297,880	554,000	1 406,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas			3- 7-1877
33	Roseira	308,430	554,050	713,00	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas		46 462	27- 3-1877

34	Moreira Cesar	314,685	554,030	956,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes com 7 alavancas		—	13- 7-1898
35	Pindamonhangaba	325,700	552,230	1.638,50	Cabine electrica pelo systema gerador de mão para signaes c 7 alavancas	Embarcadouro Embarcadouro	21.600 21.600	18- 1-1877
36	Tremembé	336,454	554,000	1.394,50	Cabine typo Hand Generador para chaves e signaes com 11 alavancas		—	26- 7-1914
37	Taubaté	344,047	586,270	2.932,50	Cabine typo Hand Generator para chaves e signaes com 15 alavancas	Embarcadouro Embarcadouro	21.600 21.600	27-12-1876
38	Quiririm	352,548	553,770	735,00			42.262	27-12-1876
39	Engenheiro Sá e Silva	358,192	559,370	727,00			—	18- 8-1921
40	Caçapava	365,469	562,270	1.256,50			14.481 13.076	1-10-1876
41	Santa Luzia (estribo)	370,997	—	—			—	
42	Eugenio de Mello	375,776	556,620	926,50			21.600 21.600	22- 3-1898
43	Eng.º Martins Guimarães	384,000	569,876	1.213,00			—	18- 8-1921
44	São José dos Campos	389,353	549,270	2.266,00			—	1-10-1894
45	Limoeiro	398,535	584,880	688,50			—	5-10-1894
46	Jacarehy	406,059	586,530	5.868,00		Triangulo	50.000	2- 7-1876
47	Bom Jesus	414,664	590,100	591,00			—	5- 8-1894
48	São Silvestre	419,923	599,400	691,00			25.920	23- 1-1913
49	Guararema	425,386	595,150	786,00			—	2- 7-1876
50	Luis Carlos	431,848	646,300	799,00			—	6-11-1914
51	Sabaúna	436,238	680,190	3.090,00			10.000	1- 1-1893
52	Engenheiro Cesar de Souza	443,770	749,433	1.135,00			—	19- 8-1921
53	Mogy das Cruzes	449,060	761,127	3.623,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes, typo terreo mechanico com 50 alavancas	Gyrador	50.000	6-11-1875
54	Santo Angelo	445,787	734,425	358,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes, typo terreo mechanico com 30 alavancas		—	20-7- 1914
55	Suzano	461,103	757,100	498,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 20 alavancas		—	6-11-1875
56	Calmon Vianna (ent. Var. de Poá)	464,152	843,332	1.374,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes typo terreo mechanico com 20 alavancas	Triangulo	—	7- 2-1896
57	Poá	465,091	761,100	956,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signes com 4 alavancas		—	
58	Ferraz de Vasconcellos	469,526	755,276	659,00			25.000	20- 7-1926
59	Carvalho de Araujo	473,641	774,366	4.889,00			—	6-11-1875
60	15 de Novembro	477,569	760,815	615,50			—	17- 7-1926
	A transportar			82.932,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixas d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			82 932,00				
61	Itaquera	479,802	767,999	1 447,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 4 alavancas	...	—	6-11-1875
62	Engenheiro Arthur Alvim	483,662	785,345	1 160,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 4 alavancas	...	—	19- 8-1921
63	Villa Mathilde	488,405	739,558	1 347,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 4 alavancas	...	—	19- 8-1921
64	Carlos de Campos	490,121	751,490	2 168,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 4 alavancas	...	50 000	2- 8-1894
65	Sebastião Gualberto	492,800	737,800	80,00				
66	4.ª Parada	494,800	746,900	81,50	...	...		
67	Engenheiro São Paulo	497,314	738,056	8 301,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 4 alavancas	Balança	7 580	10- 9-1920
68	Norte	499,153	749,000	6 208,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo mechanico para chaves e signaes com 15 alavancas	Gyrador Bal	100.000	6-11-1875
	Norte Dep. de locomotivas			2 625,00				
	Fóra das estações	—		14 732,00				
	Total			122 083,00				
	RAMAL DE BANANAL							
	Bitola estreita							
	Saudade	166,337	577,800	268,50				
1	Rialto	168,605	389,924	150,50				
2	Gloria	—	—	30,00				
3	Tres Barras	178,103	425,100	215,00				
4	Bananal	183,285	446,000	590,00				
	Total	—		1 254,00				
	RAMAL DE LORENA A PIQUETE							
	Lorena	280,381	537,000	721,50		Triangulo	12 000	

	Angelina (estribo)	288,021	518,653	—			—	
1	Coronel Barreiros	291,028	561,198	246,00			—	
2	Rodrigues Alves	297,581	635,298	314,50		Triangulo	11.000	
3	Estrella do Norte	288,818	654,898	—			—	
4	General Mendes de Moraes	300,051	683,235	—			—	Estão sob a jurisdição do M. Guerra
5	Fóra das estações	—	—	369,00				
	Total	—	—	1.651,00				
	VARIANTE DE POA'							
	Bitola larga							
	Calmon Vianna	464,152	740,190	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Itaquaquecetuba	469,876	742,220	504,00			—	7- 2-1926
2	Engenheiro Manoel Feio	472,798	735,790	508,00			—	7- 2-1926
3	Itahym	476,386	737,760	525,00			—	7- 2-1926
4	São Miguel	480,442	738,030	662,50			—	7- 2-1926
5	Commendador Ermelindo	485,118	731,540	—			—	7- 2-1926
6	Engenheiro Goulart	489,841	731,540	473,50			—	7- 2-1926
7	Engenheiro Trindade	494,696	731,714	498,00			—	7- 2-1926
	Fóra das estações	—	—	203,00				
	Total	—	—	3.394,00				
	RAMAL DE LIMA DUARTE							
	Bitola larga							
	Bemfica	288,745	684,630	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Igrejinha	295,347	709,630	194,50			57.000	13-11-1914
2	Penido	303,440	707,200	354,50			—	1- 5-1924
3	Valladares	311,400	677,600	675,00			—	1- 3-1926
4	Orvalho	323,280	727,700	388,00			—	1- 3-1926
5	Manejo	330,580	688,310	339,00			—	8-12-1926
6	Lima Duarte (estribo)	338,240	724,000	874,00			40.000	1- 3-1926
	Fóra das estações	—	—	—				
	Total	—	—	2.825,00				
	RAMAL DE MERCÊS							
	Bitola estreita							
	Santos Dumont	324,175	837,442	1.056,00			—	1- 2-1877
1	Campo Alegre	332,179	834,200	241,00			—	2- 7-1911
	A transportar			1.297,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte							
2	Pio Pinho (estribo)	334,767	865,000	195,00			—	2- 7-1911
3	Bôa Sorte (estribo)	340,180	856,000	230,00			—	2- 7-1911
4	Bom Destino (estribo)	343,226	774,000	120,50			19 360	2- 7-1911
5	Oliveira Fortes	350,190	826,000	378,00			—	2- 7-1911
6	Paiva	360,846	566,158	178,00			30 887	16- 9-1914
7	José Bonifacio (estribo)	367,902	521,558	—			—	13-11-1914
8	Santa Amelia	374,933	535,158	167,50			—	13-11-1914
9	Mercês	381,152	515,158	267,00		Circular	—	13-11-1914
	Fóra das estações			337,00				
	Total			3.170,00				
	RAMAL DE PARAOPÉBA							
	Dr. Joaquim Murtinho	477,852	881,738	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Congonhas do Campo	486,421	869,570	558,00			—	14-11-1914
2	Eng.º Caetano Lopes	498,550	846,889	826,00			—	14-11-1914
3	João Ribeiro	504,180	843,862	636,00			Siphão	14-11-1919
4	Arrojado Lisbôa	514,820	820,824	567,00			13.024	20- 6-1914
5	Bello Valle	529,905	797,104	1.188,00		Embarcadouro	Siphão 25.000	20- 6-1919
6	Moeda	543,584	799,497	736,00			-	16- 7-1919
7	Marinhos	553,619	837,450	770,00		Embarcadouro	Siphão	16- 7-1919
8	Mello Franco	566,080	753,917	971,00			—	25- 6-1918
9	Brumadinho	679,380	736,697	1.432,00			Siphão	20- 6-1917
10	Fecho do Funil (parada)	586,920	727,441	647,00			—	
11	Jacaré (estribo)	591,582	725,441	—			—	
12	Sarzedo	601,273	776,262	727,00			6.000	20- 6-1919
13	Ibireté	612,735	882,093	1.095,00			Siphão	20- 6-1917
14	Jatobá (estribo)	619,746	950,153	—			13.248	
15	Barreiros	624,732	916,457	737,00			—	10-12-1919
16	Gameleira	633,094	860,735	350,00			—	20- 6-1917
17	Calafate	636,186	853,184	789,00		Embarcadouro	—	
18	Bello Horizonte	639,951	836,466	10.161,00		Gyrador, Bal.	3.000	7-12-1895
	Fóra das estações	—	—	3.520,00			33.267	
	Total			28.735,00				

	RAMAL DE PONTE NOVA							
	Bitola mixta: de Burnier ao Km. 503,600 *Bitola estreita:* do Km. 503,600 a Ponte Nova							
	Burnier	497,931	1.126,143	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Usina	501,165	1.149,318	1.134,00			14.522	8-12-1903
2	Metallurgica	507,649	1.246,741	—			6.077	6- 7-1898
3	Hargreaves	514,890	1.338,338	1.232,00			—	1-10-1896
4	D. Bosco	—	—	739,00			—	
5	Rodrigo Silva	526,788	1.278,556	800,00			20.664	1- 1-1888
6	Tripuhy	534,186	1.071,212	592,00			—	1- 5-1890
7	Ouro Preto	540,386	1.060,885	1.164,00			5.038	1- 1-1888
8	Victorino Dias	—	—	310,00			—	
9	Itacolomy	543,600	1.022,000	—			—	12-10-1914
10	Passagem	547,800	928,000	435,00			—	12-10-1914
11	Marianna	557,950	697,000	1.270,00			23.710	12-10-1914
12	D. Silverio	566,798	640,000	469,00			—	18- 2-1923
13	Ribeirão do Carmo	578,270	639,500	970,00			—	18- 2-1923
14	Lavras Velhas	582,950	627,000	615,00			27.360	18-12-1923
15	Edgard Werneck	593,650	539,000	486,00			13.000	28- 8-1926
16	Acayaca	607,850	440,000	540,00			—	28- 8-1926
17	Crasto	611,740	417,240	665,50			—	28- 8-1926
18	Felippe dos Santos	615,950	404,000	680,50			—	28- 8-1926
19	Itá	627,050	415,400	434,00			—	28- 8-1926
20	Ribeirão (estribo)	639,072	433,600	1.060,00			12.000	28- 8-1926
21	Ponte Nova	643,150	402,000	673,00			20.000	28- 8-1926
	Fóra das estações	—	—	174,00				
	Total			14.443,00				
	RAMAL DE SANTA BARBARA							
	Bitola estreita							
	Sabará	582,424	704,536	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Gaya (estribo)	585,215	712,500	—			—	
2	Siderurgica	586,180	722,487	1.443,00			—	1- 4-1911
3	Pompeu (estribo)	589,479	747,765	—			—	5- 4-1915
4	Cuyabá	592,159	761,080	452,50			—	7-12-1908
5	Corceix (estribo)	603,352	897,143	—			—	30- 6-1919
6	Visconde de Caethé	607,292	935,146	1.249,00			13.212	22- 9-1909
7	João de Vasconcellos	619,314	1.141,900	460,00			16.300	12-11-1910
	A transportar			3.604,50				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			3 604,50				
8	Gongo Socco	633,520	935,000	343,50			—	24- 5-1911
9	Morro Grande	648,270	749,233	450,00			—	24- 5-1911
10	São Bento	652,230	725,503	385,50			9 720	1- 8-1912
11	Santa Barbara	658,736	721,062	826,50		Emb. triangulo	—	1- 8-1912
	Fóra das estações	—	—	1 804,00				
	Total			7 414,00				
	RAMAL DE B. HORIZONTE							
	Bitola estreita							
	General Carneiro	590,310	694,536	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Marzagão	592,561	726,248	614,50				20- 9-1902
2	Caetano Furquim	596,796	803,804	452,50				20- 9-1902
3	Horto Florestal	599,930	809,821	8 188,50			—	30- 1-1925
4	Arrudas	602,880	825,891	617,50				26-11-1911
	Bello Horizonte	604,635	836,638	—			—	Consta no Ral. de Paraopeba
	Fóra das estações	—	—	—				
	Total			9 873,00				
	RAMAL DE DIAMANTINA							
	Corintho (Dep. de locomotivas)	852,175	607,581	2 172,00				Consta na Linha do Centro
1	Roça do Brejo	874,665	448,000	282,50			—	28- 6-1910
2	Santo Hyppolito	891,175	509,800	663,50		Emb. Triangulo	—	21-12-1910
3	Limoeiro (parada)	903,760	—	154,00			—	
4	Monjolos (parada)	907,175	527,000	385,50			—	
5	Rodeador	920,275	669,400	424,00			19 513	12-11-1911
6	Conselheiro Matta	936,771	965,615	583,50		Triangulo		12-11-1911
7	Barão de Guaycuy	972,158	1 187,115	861,50		Triangulo	12 194	3- 8-1913
8	Guinda (parada)	988,291	1 377,915			Triangulo	—	15-12-1913
9	Diamantina	999,691	1 262,890	1 103,50		Gyrador	23.760	3- 5-1914
	Fóra das estações			189,00				
	Total			6 819,00				

	RAMAL DE PIRAPÓRA							
	Bitola estreita							
	Corintho	852,175	607,571	3.020,50			—	Consta na Linha do Centro
1	Contria	875,021	607,571	611,00			—	28- 9-1926
2	Beltrão	894,289	510,409	267,50		Embarcadouro	12.597	27-11-1908
3	Lassance	918,988	529,535	1.626,50		Emb. Triangulo	12.957	27-11-1910
4	Ponte de Faria	939,799	500.479	263.00			—	1-11-1910
5	Varzea da Palma	962,575	498,378	284,50		Embarcadouro	—	1-11-1910
6	Buritys	976,236	488,928	273,00			—	28- 5-1910
7	Aarão Reis	988,000	568.642	—			—	4-11-1914
8	Pirapóra	1.005,940	472,060	4.460,50		Embarcadouro Triangulo	12.957 50.000	28- 5-1910
9	Independencia	1.007,873	479,300	825,50		Embarcadouro	—	28-10-1922
	Fóra das estações	—	—	1.082,00				
	Total			12.714,00				
	RAMAL DE DEODORO							
	Bitola estreita							
	Honorio Gurgel	19,521	13,276	—			—	Consta na Linha Auxiliar
	Deodoro	22,543	16,086	—			—	Consta na Linha do Centro
	LINHA AUXILIAR DE ALFREDO MAIA A P. NOVO							
	Bitola mixta: de Alfredo Maia a Triagem e de Parahyba do Sul a Entre Rios							
	Bitola estreita: de Triagem a Parahyba do Sul, de Entre Rios a Porto Novo							
1	Alfredo Maia	0,000	2,461	3.547,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo para signaes c/ 17 alavancas.	Gyrador	36.000	10- 5-1905
2	Triagem	4,379	5,413	696,50	Cabine Saxby Farmer typo A2 1924 para chaves e signaes com 30 alavancas.	Balança	—	30- 9-1910
3	Heredia de Sá (estribo)	5,708	4,180	—			—	15- 2-1908
4	Vieira Fazenda (estribo)	6,280	3,250	—			—	15- 2-1908
5	Maria da Graça	7,128	11,344	—			—	13- 6-1929
	A transportar			4.244,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			4 244,00				
6	Del Castillo	7,960	15,069	1 294,00	Cabine Saxby Farmer typo A2 1924 para chaves e signaes com 30 alavancas		9 654	28- 3-1898
7	Cintra Vidal	10,372	18,888	—	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas		—	20-11-1905
8	Terra Nova	10,906	24,064	285,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas			15- 2-1908
9	Thomaz Coelho	13,340	26,820	228,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas			15- 2-1908
10	Cavalcanti	13,716	33,150	—	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 4 alavancas		—	15- 2-1908
11	Engenheiro Leal	14,680	44,022	183,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas		—	15- 2-1908
12	Eduardo Araujo	15,458	37,438	—			—	15- 2-1908
13	Magno	16,177	28,996	863,50	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas		5 867	28- 3-1898
14	Tury-Assú	17,670	17,539	917,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para signaes com 8 alavancas		—	
15	Rocha Miranda (ex-Sapé)	18,703	13,523	—			—	17- 3-1905
16	Honorio Gurgel	19,521	13,276	792,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e signaes com 30 alavancas	Triangulo	—	
17	Barros Filho	21,632	8,366	—			2 796	28- 3-1898
18	Costa Barros	23,182	18,501	259,00			—	25- 3-1905
19	Thomazinho (estribo)	26,537	18,605	—			—	11- 7-1906
20	Edem (ex-Itinga)	28,156	13,464	220,50			—	29-12-1914
21	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	—			—	
22	Prata (estribo)	32,384	16,520	—			—	28- 3-1898
23	Andrade Araujo	34,196	11,200	1 051,00		Triangulo	—	28- 3-1898
24	Cayoaba (estribo)	36,991	13,418	—			—	
25	Ambaby (estribo)	39,678	22,679	99,00			—	28- 3-1898
26	Santa Rita	41,821	30,197	108,00			—	7- 8-1905
27	Ahiva	43,500	26,512	114,50			—	28- 3-1898

28	Amaral	45,140	32,302	—			—	
29	Carlos Sampaio	47,819	49,167	704,00			—	28- 3-1898
30	Aljesur	55,300	28,965	—			—	12- 3-1905
31	Theophilo Cunha	60,500	36,566	—			—	28- 3-1898
32	Belém	67,724	29,980	1,950,50		Embarcadouro	9.900	15- 2-1908
						Triangulo	9.900	
33	Botaes	75,560	40,637	—			—	
34	Paes Leme	80,398	47,742	434,00		Embarcadouro	—	12- 8-1905
35	Sertão	86,776	61,200	1,495,00			11.000	28- 3-1898
36	Santa Branca (estribo)	88,220	64,700	—			—	
37	Bomfim	92,695	155,500	332,50			—	28- 3-1898
38	Monte Sinai	96,731	255,800	199,00			2.000	30- 6-1903
39	Monte Libano (estribo)	99,826	332,800	—			—	30- 6-1903
40	Vera Cruz	102,424	398,000	647,00			5.000	28- 3-1898
41	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	495,00			4.000	28- 3-1898
42	Governador Portella	111,730	634,900	3.541,00		Triangulo	Siphão	28- 3-1898
43	Barão de Javary	113,169	627,100	—			—	28- 3-1898
44	Professor Miguel Pereira	116,214	611,700	1.116,00			19.000	28- 3-1898
45	Monte Alegre (estribo)	119,693	595,100	—			—	18- 6-1898
46	Paty do Alferes	122,448	575,200	481 00			—	28- 3-1898
47	Arcozello	125,645	570,000	518,50			2.000	28- 3-1898
48	Bueno de Andrade (estribo)	131,340	527,000	—			—	28- 3-1898
49	Pau Grande (estribo)	133,572	509,500	—			—	30- 6-1903
50	Avellar	137,535	486,400	656,00		Embarcadouro	20.000	28- 3-1898
51	Taboas (estribo)	143,112	451,000	—			—	30- 6-1903
52	Cayapó	146,295	421,500	—			—	28- 3-1898
53	Andrade Costa	148,768	407,500	266,00			—	28- 3-1898
54	Cavarú (estribo)	151,702	381,700	130,00			—	28- 3-1898
55	Werneck	157,060	338,100	474,50			—	28- 3-1898
56	Inema (estribo)	161,138	309,800	—			—	1- 5-1905
57	Parahyba do Sul	165,937	280,100	460,50			10.000	28- 3-1898
58	Barão de Angra	171,197	273,273	—			—	Consta na Linha do Centro
59	Entre Rios	176,337	272,800	3.254,00			—	Consta na Linha do Centro
60	Santa Fé	184,318	264,800	459,00			—	22- 7-1869
61	Penha Longa	191,135	305,100	432,00		Embarcadouro	—	9- 7-1886
62	Chiador	195,497	285,282	377,00			—	27- 7-1869
63	Anta	203,004	243,643	667,50		Embarcadouro	—	2-12-1875
64	Sapucaia	212,375	214,588	460,50		Embarcadouro	20.000	20- 1-1871
65	Benjamin Constant	219,464	183,631	447,00			—	6- 8-1871
66	Teixeira Soares	223,844	169,360	258,00			—	13- 5-1871
67	Simplicio	228,873	152,549	495,00			—	2- 8-1871
68	Porto Novo	240,108	143,304	498,50		Embarcadouro	20.000	2- 8-1871
	Fóra das estações	—	—	7.102,00		Triangulo	—	
	Total			41.010,00				

No. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos, gyradores, embarcadouros de gado e balanças	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	RAMAL DE RIO D'OURO							
	Bitola estreita							
1	Francisco Sá	0,000		2 716,00				
2	Inhauma	9,660	18,568	163,00			7 812	
3	Engenho da Rainha	10,400	18,000	230,00				
4	Engenho do Matto	12,043	31,118	—				
5	Vicente de Carvalho	13,815	25,426	230,00				
6	Irajá	15,120	18,871	344,00				
7	Collegio	16,407	12,914	894,00				
8	Areial	18,000	13,914	—				
9	Acary	18,805	4,800	315,00				
10	Pavuna	21,847	4,566	—			5 625	
11	Rosaly	23,175	21,000	246,50				
12	Agostinho Porto	24,420	17,200	202,00				
13	Coelho da Rocha	25,540	6,400	472,50				
14	Belford Roxo	27,730	13,727	2 088,50			24 000	
15	Heliopolis	30,685	8,516	327,50				
16	Barro Branco	—	—	118,00				
17	Itaipú	32,200	10,480	—				
18	Retiro	34,961	15,144	129,00				
19	Figueira	36,838	20,046	151,00			2 119	1891
20	José Bulhões	38,555	18,172	651,00				
21	Parada de Cachoeira	43,340	16,203					
22	Paineiras	45,440	22,901	—			2 119	1916
23	Rio d'Ouro	49,830	11,631					
24	Santo Antonio	53,000	—					
25	Parada de Saudade	55,883	36,500	—				
26	São Pedro	60,270	60,460	165,00				
	Total			9 110,00				
	RAMAL DE TINGUA'							
1	Parada S. Bernardino	40,852	14,600	127,50				
2	Parada de Iguassú	42,084	8,639	195,50				
3	Parada de Barreira	46,655	17,302	206,00				
4	Tinguá	50,569	34,126	563,00				
	Fóra das estações			161,00				
	Total			1 253,00				

	RAMAL DE XEREM							
1	Parada Aurora	28,692	19,845	—			—	
2	Posto telegraphico Baby	33,435	3,474	208,00			—	
3	Parada de Iguassú	38,992	3,756	77,00			—	
4	Lamarão	46,472	—	190,00			—	
5	Posto telegraphico	47,175	12,127	—			—	
6	Xerém	54,824	25,955	157,00			—	—
	Fóra das estações	—	—	265,00			—	—
	TOTAL			897,00				
	RAMAL DE MANTIQUIRA							
	Mantiquira	52,319	—	154,00			—	—
1	Desvio	52,619	—	—			—	—
2	Galrão	55,631	29,600	—			—	—
	Total			154,00				
	Extensão total dos desvios existentes no Ramal Rio d'Ouro 11.414,00							
	RAMAL DE THEREZOPOLIS							
1	Porto de Piedade	0,000	—	441,00			—	—
2	Magé	5,020	4,960	354,00			—	—
3	Augusto Vieira	10,990	9,840	254,00			—	—
4	A. Guanabara	21,748	31,630	1.885,00			—	—
5	Miudinho	27,160	494,720	70,50			—	—
6	Soberbo	30,910	964,890	146,00			—	—
7	Alto Therezopolis	33,350	899,060	159,50			—	—
8	Varzea Therezopolis	37,690	869,830	297,50			—	—
	Fóra das estações	—	—	518,50			—	—
	Total			4.126,00				
	RAMAL DE GOVERNADOR PORTELLA A SANTA RITA DE JACUTINGA							
	Bitola estreita							
	Governador Portella	111,730	634,900	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Morro Azul	124,278	560,000	236,00			—	30- 5-1914
2	Sacra Familia	127,883	529,000	421,00			—	30- 5-1914
	A transportar			657,00				

No de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraphicos	Posição kilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabine de manobras de chaves e signaes	Linhas circulares, triangulos gyradores, emparelhamento de gado e bebedouro	Caixa d'agua (litros)	Data da inauguração
	Transporte			657,00				
3	Palmital	132,014	488,000				—	30-5-1914
4	Palmas (estribo)	133,118	488,000	130,00				
5	Triumpho	138,628	525,360	247,00			31 200	30-5-1914
6	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	637,50			23 500	30-5-1914
7	Barão de Vassouras	154,067	347,018	553,00		Triangulo	—	18-6-1865
8	Juparanã	157,815	340,600	1 567,00		Triangulo	6 000	17-12-1865
9	Quirino	166,163	453,180	195,50			—	1-5-1871
10	Carvalho Borges	170,305	520,720	—				
11	Esteves	176,121	541,516	195,50			6 600	1-5-1871
12	Chacrinha	179,003	523,398	166,00			—	18-5-1871
13	Valença	182,850	541,215	3 065,00		Triangulo Bel.	41 500	18-5-1871
	Deposito de locomotivas	—	—	1 064,50			21 800	
	Officinas da 3.ª Divisão			1 049,00			—	
14	General Ozorio (estribo)	189,987	532,418				—	15-10-1879
15	Santa Ignacia	192,981	379,338	191,00			6 700	15-10-1879
16	Rio Bonito	197,949	497,298	360,00			—	1-4-1880
17	Corôas	202,800	567,970					
18	Guimarães	206,464	491,368	—			—	
19	Alberto Furtado	208,923	418,008	189,00			8 250	9-7-1880
20	Coutinho	214,510	422,515				—	
21	Rio Preto	221,308	422,515	663,00		Triangulo	6 000	9-7-1880
22	São Luiz	232,400	425,300	212,00			—	12-11-1914
23	Parada Gloria	236,400	—	—				
24	Coronel Cardoso	238,426	430,300	505,00		Triangulo	13 786	12-11-1914
25	Santa Clara	242,256	436,300	194,00			9 985	12-11-1914
26	Barbosa Gonçalves	247,600	436,300	491,50		Triangulo		12-11-1914
27	Santa Rita de Jacutinga (Cag. Rêde Sul Mineira	258,228	593,000	969,50		Triangulo	24 300	6-11-1918
	Fóra das estações	—	—	607,00				
	Total			14 189,00				
	RAMAL DE AFF. ARINOS							
	Bitola estreita							
	Valença	182,850	541,215					Consta no Rel. Sta. Rita
1	Engenheiro Dunhan (estribo)	189,986	519,149					26-2-1912

2	Tabôas	195,526	549,145	577,50		Triangulo	—	14-11-1882
3	Santa Thereza	201,994	511,700	163,00			—	1- 8-1883
4	Santa Fé (estribo)	206,408	—	—			—	24- 5-1920
5	Cachoeira do Funil	209,738	525,400	167,50			—	28- 9-1883
6	Paraiso (estribo)	212,036	—	—			—	
7	Porto das Flores	213,500	293,000	244,00			8.600	25-11-1918
8	Santa Rosa	221,410	373,600	193,00			—	1893
9	Guarda Fernandes	223,272	—	—			—	25-11-1918
10	Tres Ilhas	229,474	360,934	196,50			—	1893
11	S. Fidelis (estribo)	233,272	557,770	—			—	1911
12	Eng.º Carvalhaes (estribo)	235,860	356,000	—			—	26- 2-1912
13	Santa Mafalda (estribo)	238,640	353,020	—			5.358	
14	Affonso Arinos	242,810	352,000	847,50		Triangulo	—	21- 2-1911
	Fóra das estações	—	—	887,00				
	Total			3.276,00				
	CIRCULAR DE CAMPINHO ex D. CLARA							
	Bitola larga							
1	Madureira (estribo)	16,450	18,501	—			—	Consta na Linha do Centro
2	Campinho (ex D. Clara)	17,184	28,264	1.277,00			23.600	9- 2-1897
	Madureira	18,112	27,593	—			18.213 Siphão	Consta na Linha do Centro
	Total			1.277,00				
	CIRCULAR DA PAVUNA							
	Bitola estreita							
	Costa Barros	23,182	18,501	—			—	Consta na Linha do Centro
1	Pavuna	24,266	4,083	377,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E 1914 para chaves e signaes, discos e ferrolhos c/ 20 alavancas		7.363	7- 6-1910
2	S. João de Merity	25,627	7,086	205,00			—	1- 9-1910
3	Belford (estribo)	26,408	10,414	—			—	27- 6-1911
4	S. Matheus (ex Galdino Rocha)	26,990	10,350	945,00			14.427	11- 9-1910
5	Andrade Araujo	34,196	11,206	—			—	Consta na Linha principal
	Fóra das estações	—	—	—				
	Total			1.527,00				

4.ª DIVISÃO
Locomoção

MOVIMENTO GERAL DE PAPEIS NO ESCRIPTORIO CENTRAL

	CLASSIFICAÇÕES	TOTAES
1	Officios	2.681
2	Memoranda	2.994
3	Memoranda circulares	44
4	Circulares	126
5	Instrucções de serviço	65
6	Passes gratis	64
7	Passes para outras Estradas	84
8	Telegrammas recebidos	10.536
9	Telegrammas transmittidos	5.782
10	Editaes de admissão	328
11	Editaes de transferencia	397
12	Editaes de punição	1.490
13	Editaes de dispensa	68
14	Relações de punições	220
15	Occurrencias	41.942
16	Notificações	1.043
17	Folhas de pagamento	2.903
18	Contractos de emprestimo	7.013
19	Requerimentos de attestado de terço	1.610
20	Quadro de tempo de serviço	1.007
21	Processos entrados na 4.ª Divisão	36.709
22	Processos recebidos das demais Divisões	5.804
23	Movimento de processos	376.589
24	Processos sahidos	81.902
25	Guias de expediente remettido	7.198
26	Guias de expediente recebido	8.121

Possuia a Central, em 31 de dezembro, 689 locomotivas de ambas as bitolas, sendo 431 de 1m,60 e 258 de 1m,00, inclusive as da Therezopolis, em numero de 16.

Em igual data, possuia o total de 1.070 carros e 7.050 vagões das duas bitolas, sendo 702 carros de 1m,60 e 368 de 1m,00 e 5.013 vagões de 1m.60 e 2.037 de 1m,00, computados 21 carros e 14 vagões da Therezopolis.

No anno em apreço, o material provindo da Rio d'Ouro foi incluido conjunctamente com o da Central da bitola de 1m,00, motivo por que não ha referencia especial ao mesmo.

Attingiu a 24.657.678 kilometros o percurso total das locomotivas, cabendo á bitola larga 17.042.760 e 7.614.918 á estreita.

Confrontadas essas parcellas com as relativas ás do anno precedente, verifica-se o augmento de 1.000.573 kilometros na bitola de 1m,60 e 927.234 na de 1m,00.

Com relação ao percurso de vehiculos, se observa que foi elle de 160.652.024 kilometros, sendo 124.126.799 na bitola de 1m,60 e 36.525.225 na de 1m,00.

Tendo sido de 120.925.720 kilometros o percurso de vehiculos, na bitola larga, e 30.227.935 na estreita, em 1933, houve, no anno em referencia, o augmento de 3.201.079 kilometros na primeira das bitolas e o de 6.297.290 na segunda.

MELHORAMENTOS PRINCIPAES EFFECTUADOS NAS DIVERSAS INSPECTORIAS E SUB-INSPECTORIAS

1.ª INSPECTORIA (S. Diogo).

Conclusão do piso das Officinas com tacos de madeira.—Montagem de um torno de rodas na Conserva de D. Pedro II.

2.ª INSPECTORIA (Barra).

Montagem e installação de um dynamo gerador de corrente continua para carregar baterias de automotrizes.—Conclusão do forno de fundição de ferro e sua installação.—Confecção e installação de um elevador electrico na fundição, para carga de 500 Kg.

Confecção e installação de uma torre, com guincho radial e uma talha a ar comprimido para suspender 700 Kgs., na officina de torneiros.

Construcção e installação de 4 guinchos radiaes a ar comprimido para 709 kgs. servindo aos tornos, plainas e machinas de furar de maior capacidade.

Reparação do Carpinteiro Universal, aproveitado de Entre Rios.

3.ª INSPECTORIA (Norte).

Em execução: Um novo galpão com 100 x 16 x 9,65 metros para as officinas; outro galpão com cobertura *em shed*, para installação das secções de modeladores e accessorios; uma caldeira para aquecimento de oleo destinado a enchimentos; augmento do pé direito do galpão de material pesado, permittindo a passagem pelas pontes rolantes e a installação das secções de eixamento e ferração de rodas.

4.ª INSPECTORIA (S. Dumont).

Confecção de um forno para fundição de bronze e installação da officina respectiva.—Confecção e installação de um elevador de areia para abastecimento das locomotivas.

Nova installação para lavagem de caldeiras.—Installação da officina de reparação de carros do Ramal de Piranga.

Collocação de uma caixa d'agua melhorando o abastecimento das officinas e locomotivas.—Installação de um compressor melhorando a producção de ar para as diversas secções.—Adaptação de motor em 2 tornos, 1 plaina e 3 machinas de furar.—Collocação de portas de aço tapando o edificio supplementar do almoxarifado.—Adaptações para um Consultorio medico e dentario.

5.ª INSPECTORIA (Lafayette).

Construcção da cobertura da vala de revista das locomotivas da bitola de 1m,60.—Montagem de uma caixa d'agua para 10.000 litros, para abastecimento dos guindastes e tanque de esfriar aros ferrados.

Construcção de um tanque para ferração de rodas.—Construcção de uma torre para illuminação, no triangulo de reversão da carvoeira, com 16,00 metros de altura e 2 pharóes.

6.ª INSPECTORIA (Sete Lagôas).

Construcção de uma cerca de tubos achatados, numa extensão de 170 metros para fechamento do pateo da Inspectoria.

Idem, de uma cerca de zinco velho, numa extensão de 331 metros para o mesmo fim.—Assentamento de 2 tornos verticaes para aros, molas de cylindros e outras peças.

Assentamento de 2 motores electricos de 7-½ e 10 HP nos tornos mencionados.

Assentamento de uma machina de furar madeira com motor de 1,5 HP.

Assentamento de uma machina para furos quadrados em madeira—motor 3,5 HP.

Assentamento de uma respigadeira e respectivo motor.

Assentamento de uma machina de esmerilhar e amolar navalhas para plainas e respectivo motor.

Assentamento de uma plaina de 4 faces para madeira com motor de 15 HP.

Assentamento de uma desempenadeira de madeira e respectivo motor.

Construcção de uma coberta no almoxarifado, para abrigo de materiaes, com 120 metros quadrados.

Construcção de uma prateleira de 19 x 0,70 metros com 5 compartimentos, para o almoxarifado.

7.ª INSPECTORIA (Corintho).

Construcção de um galpão coberto de zinco, para abrigo dos tambores de oleo.—Construcção de um galpão, com tapamento de tubos velhos, para deposito de madeira.

Montagem de um compressor de ar, a vapor, completo.

Montagem de uma bomba hydraulica, com installações para lavagem de caldeiras, e macaco de arriar e suspender rodas de locomotivas.

8.ª INSPECTORIA (A. Maia).

Construcção de uma estufa para a officina de fundição.

9.ª INSPECTORIA (Valença).

Montagem de 5 motores em machinas ferramentas da carpintaria, em substituição a transmissão subterranea.

Montagem geral de um carpinteiro Universal.

Adaptação de uma sirene, em substituição ao apito de signal de entrada e sahida do pessoal.

Reforma geral do escriptorio do mestre das Officinas.

9.ª SUB-INSPECTORIA (Portella).

Construcção de um forno para fundição.

OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO.

Restauração da Officina de fundição.

Augmento da Officina de moveis.

Prolongamento do carretão da Officina de carpinteiros.

Installação de Officina de toldas e limpa-trilhos.

Mudança da Officina de automotrizes.

Montagem do novo compressor.

Remodelação da Officina de modeladores.

Installação da secção de vidraceiros.

Installação da Officina de pequenas reparações em carros de passageiros.

OFFICINAS DE BELLO HORIZONTE.

Construcção de um forno para derreter bronze.

Montagem de uma bomba na cabine do açude para elevar agua á caixa de distribuição das officinas.

Construcção de 2 carros serie Z.

CARRO DYNAMOMETRO

Durante o anno de 1934 proseguiram as experiencias com o carro dynamometro, em 30 viagens.

Foram executados os seguintes serviços:

1.º) Revisão do quadro de lotações das locomotivas de passageiros e cargas, em trafego no ramal de S. Paulo.

2.º Determinação do tempo de percurso entre estações, a ser adoptado nos horarios dos trens rapidos, dentro das velocidades limite, fixadas pela Secção Technica da 3.ª Divisão.

3.º) Estudo comparativo do consumo de combustivel nas locomotivas em que se achava installado o "Apparelho Limpador Superior" e nas locomotivas sem este dispositivo.

A serviço da Superintendencia da Electrificação foram effectuadas 2 viagens no trecho Barra do Pirahy-Belém, para localizar as secções dos tunneis sujeitos a futuras rectificações.

A kilometragem total percorrida pelo carro dynamometro na execução destes trabalhos foi de 7.226 kilometros.

ESCOLA PROFISSIONAL DR. SILVA FREIRE

A Escola funccionou regularmente durante todo o anno lectivo com 67 alumnos matriculados, assim distribuidos:

1.º anno	38 alumnos
2.º »	20 »
3.º »	9 »

Além das disciplinas ministradas durante o anno, que foram: Portuguez, Mathematica, Physica, Chimica, Mechanica, Sciencias Physicas e Naturaes e Desenho, foram dadas aulas mensaes em fórma de palestra, a cada uma das turmas, de Historia do Brasil, Geographia, Hygiene e Educação Moral e Civica.

Realizados os exames, foi obtido o seguinte resultado:

1.º ANNO

Matriculados	38 alumnos
Promovidos	32 »
Reprovados	4 »
Faltaram	2 »

2.º ANNO

Matriculados	20 alumnos
Promovidos	11 »
Reprovados	8 »
Faltou	1 »

3.º ANNO

Matriculados	9 alumnos
Diplomados	9 »

Foi fundada pequena bibliotheca, que teve movimento animador.

RESUMO DOS SERVIÇOS PHOTOGRAPHICOS E PHOTOSTATICOS EXECUTADOS EM 1934

ESPECIE	MATERIAL	
	CHAPAS	COPIAS
SERVIÇOS PHOTOGRAPHICOS		
Diversos serviços em D. Pedro II, São Diogo, Entre Rios, Norte, 3.ª e 4.ª Divisões e Ministerio da Guerra (Commissão de Rêde).....	243	1.900
Ampliações para a 4.ª Divisão e para a Commissão de Electrificação...	—	50
SERVIÇOS PHOTOSTATICOS		
Diversos serviços em negativos e positivos para a 4.ª Divisão, Secção Technica e Commissão de Electrificação.....	—	2.200

Total de Chapas..... 243

Total de Copias..... 4.150

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934, DISCRIMINANDO AS DATAS DE ACQUISIÇÃO

Data de acquisição (anno)	Tempo de serviço (anno)	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
		Quantidade	NUMERO DAS LOCOMOTIVAS	Quantidade	NUMERO DAS LOCOMOTIVAS
1874	61	—	.....	1	1004.
1877	58	1	155.....	1	1110.
1881	54	2	151 e 153	—	—
1883	52	1	114...	—	—
1887	48	—	.....	2	1032 e 1111
1888	47	3	509 a 511	—	—
1889	46	6	121, 122, 506, 512 a 514.....	6	1028, 1100, 1125 a 1128.
1891	44	23	117, 133 a 145, 147 a 149, 439, 440, 520 a 522 e 524.....	5	1001, 1109, 1122, 1123 e 1139.
1892	43	4	125, 127, 129 e 130....	6	1031, 1105, 1106, 1107, 1130 31.
1893	42	25	171 a 190, 515 a 519.....	18	1010, 1011, 1025, 1033, 1035 a 1039, 1078, 1121, 1132 a 1131, 1136, 1137, 1140 e 1142.
1894	41	31	400 a 414, 525 a 527, 481 a 485, 486 a 493....	14	1012, 1013, 1015, 1016, 1020 1135, 1138, 1139, 1280, 1281, 1283, 1287, 1292, e 1293.
1895	40	9	415, 416, 418 a 424	5	1041 a 1045.
1896	39	—	.....	8	1060 a 1065, 1079 e 1141.
1897	38	24	200 a 207, 535 a 550	—	—
1898	37	—	.....	4	1066 a 1069.
1900	35	—	..	1	1112.
1902	33	6	1, 2, 300 a 303	—	—
1905	30	5	304, 305, 671 a 673	—	—
1906	29	18	306 a 314, 674 a 679, 687 a 689	—	—
1907	28	17	3, 4, 50 a 52, 250, 251, 264, 532 a 534, 680 a 683, 690 e 691	—	—
1908	27	16	208 a 213, 252 a 255, 528 a 531, 551 e 552	—	—
1909	26	24	20, 21, 214 a 218, 256, 320 a 325, 553 a 560, 692 e 693	2	1005 e 1006
1910	25	16	257 a 262, 382, 383, 561 a 568	14	1070 a 1077, 1094, 1095, 1113 a 1116
1911	24	13	53 a 55, 70 a 79	10	1092, 1093, 1147 a 1154.
1912	23	26	80 a 85, 270, 271, 346 a 349, 384 a 393, 694 a 697.....	17	1098, 1099, 1155 a 1158, 1200 a 1208, 1270 e 1271.
1913	22	20	450 a 465, 569 a 672	20	1096, 1097, 1170 a 1179, 1221 a 1224, 1250, 1300 a 1302.
1914	21	—	.....	6	1080 a 1085.
1915	20	6	394 a 396, 573 a 575	—	—
1916	19	18	86 a 88, 700 a 712, 743 e 744	—	—
1917	18	14	272 a 283, 397 e 398	2	1209 e 1210.
1918	17	—	.....	2	1159 e 1160.
1919	16	6	89, 713 a 717	4	1211 a 1213 e 1303.
1920	15	37	284 a 289, 377 a 381, 399, 718 a 742	21	1086 a 1089, 1090, 1091, 1180 a 1194
1923	12	2	263 e 370	3	1268, 1269 e 1400.
1925	10	5	800 a 804.....	11	1401 a 1411.
1926	9	16	371 a 376, 805 a 814.....	19	1272 a 1274, 1412 a 1421, 1500 a 1505
1927	8	27	350 a 369, 815 a 818, 820 a 822..	13	1422 a 1434.
1928	7	6	823 a 828	2	1510 e 1511.
1930	5	4	5 a 8	1	1056.
1931	4	—	.....	21	1014, 1021, 1103, 1024, 1026, 1027, 1029, 1051 a 1055, 1101, 1102, 1113, 1114, 1261, 1262, 1521, 1522 e 1525.
1932	3	—	.....	1	1195.
1933	2	—	.....	16	1002, 1007, 1022, 1023, 1030, 1057 a 1059, 1196, 10, 20 a 25.
1934	1	—	.....	1	26.
—	—	—	.....	1	1003.
		431		258	

NOTA—Não foi possivel apurar a data de acquisição da locomotiva n.º 1003 da bitola de 1m,00.

Neste quadro estão incluidas as locomotivas da E. F. Therezopolis, que são as de nos. 10, 20 a 26, 1002, 1007, 1022, 1023, 1030, 1057 a 1059, (16 locomotivas).

Em 1934, foram baixadas as locomotivas, da bitola de 1m,60, de nos. 123, 146, 152, 154 e 819, e foi adquirida a locomotiva n.º 26, de cremalheira para a E. F Therezopolis, razão por que este anno figuram como suas 16 locomotivas e não 15.

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1934

BITOLA DE 1m,60

	SÉRIE		DATAS DE	LOCOMOTIVAS	AS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO				PESO EM TONELADAS METRICAS			ESFORÇO MAXIMO DE TRACÇÃO
						ES DE S POR DRADA	INDROS DAS	OS EM S	RODAS EGADAS	OTRIZES	OTIVAS	OTIVAS S EM	
Brooks Locomotive Works	2-6-0	400, 401, 405, 407 a 409, 413, 414, 416, 418 a 420, 422 a 424	1894-1895	15	6	140	18	24	62 1/4	49,9	57,1	89,8	6.742,7
	2-6-0	402	1894	1	6	180	18	24	62 1/4	49,9	57,1	89,8	8.669,2
	2-6-0	403, 404, 406, 410, 412, 415 e 421	1894-1895	7	6	175	18	24	62 1/4	49,9	57,1	89,8	8.428,4
	2-6-0	411	1894	1	6	150	18	24	62 1/4	49,9	57,1	89,8	7.224,4
Baldwin Locomotive Works	2-6-0	439 e 440	1891	2	6	120	19	24	55 1/4	36,6	44,7	72,0	7.255,4
		PRAIRIE											
J. A. Maffei	2-6-2	450 a 465 (*)	1913	16	6	150	23 5/8	26	61 3/4	54,0	69,0	105,0	13.591,4
		12-WHEEL											
Brooks Locomotive Works	4-8-0	481 a 485, 487 a 493	1894	12	8	160	21	26	54 1/4	63,5	77,1	114,3	13.038,4
	4-8-0	486	1894	1	8	150	21	26	54 1/4	63,5	77,1	114,3	12.223,5
		CONSOLIDATION											
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	506, 512 e 513	1889	3	8	120	20	24	50 1/4	45,4	52,2	79,4	8.839,1
	2-8-0	509 a 511	1888	3	8	120	20	24	50 1/4	45,6	52,3	79,5	8.839,1
	2-8-0	514	1889	1	8	110	20	24	50 1/4	45,4	52,2	79,4	8,102,5
	2-8-0	515 a 522	1893	8	8	120	21	24	50 1/4	47,8	56,3	83,6	9.745,1
	2-8-0	524	1891	1	8	120	21	24	50 1/4	47,7	54,7	81,9	9.745,1
	2-8-0	525 a 527	1894	3	8	150	21	24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	12.181,4
	2-8-0	528, 530, 551, 552, 555, 557 e 559	1908-1909	7	8	160	21	24	50 1/4	52,9	60,7	93,4	12.993,5
	2-8-0	529, 531, 553, 554 e 558	1908-1909	5	8	170	21	24	50 1/4	52,9	60,7	93,4	13.805,6
	2-8-0	532 a 534, 536, 538 a 550	1907-1897	17	8	160	21	24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	12.993,5
	2-8-0	535 e 537	1897	2	8	170	21	24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	13.805,6
			1909	1	8	150	21	24	50 1/4	52,9	60,7	93,4	12.181,4
				1	8	180	21	24	50 1/4	52,9	60,7	93,4	14.617,7
										58,0	63,8	98,0	13.805,6

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1934

BITOLA DE 1m,60

FABRICANTES	CLASSE	NUMEROS E TYPOS	DATAS DE ACQUISIÇÃO	NUMERO TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: PRESSÕES ACTUAIS DE TRABALHO EM LIBRAS POR POLLEGADA QUADRADA	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: DIAMETRO DOS CILINDROS EM POLLEGADAS	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: CURSO DOS EMBOLOS EM POLLEGADAS	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: CURSO DAS BIELAS MOTRIZES EM POLLEGADAS	PESO EM TONELADAS METRICAS: SOBRE AS RODAS MOTRIZES	PESO EM TONELADAS METRICAS: TOTAL DAS LOCOMOTIVAS	PESO EM TONELADAS METRICAS: TOTAL DAS LOCOMOTIVAS COM OS TENDERES CHEIOS	ESFORÇO MAXIMO DE TRACÇÃO	
		MANOBRAS												
Baldwin Locomotive Works	0-6-2	1 a 4	1902-1907	4	6	140	16		22	44 1/4	36,4	40,9	40,9	6 870,2
	0-6-0	5 a 8		4	6	150	13		18	38 1/4				4 [illegible]
Henschel & Sohn	0-6-0	50	1909	1	6	150	18		26	50 1/4	18,0	18,0	70,0	10 [illegible]
	0-6-0	51	1909	1	6	160	18		26	50 1/4	18,0	18,0	70,0	11 308,2
		MALLET												
American Locomotive C.º	0-6-0-0	50 e 52	1907	2	12	180	17 1/2		26	50 1/4	93,4	93,4	138,0	15 818,0
	0-6-0-0	51	1907	1	12	190	17 1/2		26	50 1/4	93,4	93,4	138,0	16 694,7
Baldwin Locomotive Works	0-6-0-0	53 a 55	1911	3	12	180	17 1/2		26	50 1/2	93,9	93,9	136,1	16 382,0
American Locomotive C.º	0-8-8-0	70 a 85	1911	16	16	200	20		26	50 1/4	126,8	126,8	172,5	22 953,0
	0-8-8-0	86 a 88 (*)	1916	3	16	200	20		26	50 1/4	127,0	127,0	172,0	22 953,0
	0-8-8-0	89 (*)	1919	1	16	200	20		26	50 1/4	131,5	131,5	187,2	22 953,0
		AMERICAN												
Baldwin Locomotive Works	1-4-0	114, 117 e 127	1883-1891-1892	3	4	120	17		24	67 1/4	22,8	36,8	56,7	4 771,9
	1-4-0	121 e 122	1889	2	4	130	17		24	67 1/4	23,5	37,4	57,3	5 059,5
	1-4-0	125, 129 e 130	1892	3	4	130	17		24	67 1/4	22,8	36,8	56,7	5 059,5
	1-4-0	134, 135, 138 a 144	1891	9	4	140	18		24	67 1/4	26,3	42,3	69,5	6 249,4
	1-4-0	133, 136, 137, 145, 147 e 148	1891	6	4	130	18		24	67 1/4	26,3	42,3	69,5	5 795,6
	4-4-0	149	1890	1	4	135	18		24	67 1/4	26,3	42,3	69,5	6 018,5
	4-4-0	151 e 153	1881	2	4	130	17 3/4		24	62 1/4	22,7	36,7	57,0	5 592,0
	4-4-0	155	1877	1	4	120	17 3/4		24	62 1/4	22,7	36,7	57,0	5 696,2
	1-4-0	171 a 175, 179, 180, 182, 183, 185, a 187 e 189	1893	13	4	140	17 3/4		24	62 1/4	26,9	40,1	60,4	6 556,7
	1-4-0	176, 178, 184 e 188	1893	4	4	130	17 3/4		24	62 1/4	26,9	40,4	60,4	6 088,1
	1-4-0	177 e 190	1893	2	4	135	17 3/4		24	62 1/4	26,9	40,4	60,4	6 322,6
	1-4-0	181	1893	1	4	120	17 3/4		24	62 1/4	26,9	40,4	60,4	5 696,2
	1-4-0	200	1897	1	4	175	18		24	67 1/4	28,9	44,3	71,5	7 801,8
	1-4-0	201 a 206 e 216	1897	7	4	150	18		24	67 1/4	28,9	44,3	71,5	6 687,2
	1-4-0	208 e 215	1897	2	4	170	18		24	67 1/4	28,9	44,3	71,5	7 578,9
	1-4-0	207, 209 a 211, 213, 214, 217 e 218	1897	8	4	160	18		24	67 1/4	28,9	44,3	71,5	7 133,1
	1-4-0	212	1897	1	4	160	18		24	67 1/4	28,9	44,3	71,5	6 211,1
		TEN-WHEEL												
Baldwin Locomotive Works	4-6-0	251, 252, 256, 257, 259, 260 e 262 (*)	1907	7	6	170	21 1/2		28	68 1/4	54,9	73,0	100,3	12 430,0
	4-6-0	250, 253 a 255, 258 e 261 (*)	1907	6	6	175	21 1/2		28	68 1/4	54,9	73,0	100,3	12 795,6
	4-6-0	263	1923	1	6	190	20 1/2		28	68 1/4	54,9	73,0	100,3	12 630,1
	4-6-0	264	1907	1	6	190	21 1/2		28	68 1/4	53,8	76,1	103,3	13 892,4
	4-6-0	270 e 271 (*)	1912	2	6	175	21 1/2		28	68 1/4	55,3	78,0	114,4	12 795,6
American Locomotive C.º	4-6-0	272 a 284	1917	12	6	175	21 1/2		28	68 1/4	56,4	78,9	106,1	12 795,6
	4-6-0	285 a 289 (*)	1920	5	6	175	21 1/2		28	68 1/4	57,1	79,8	107,0	12 795,6
Baldwin Locomotive Works	4-6-0	300, 301, 306, 310 a 314	1902-1906	8	6	170	19		26	68 1/4	46,1	79,8	87,8	11 014,0
	4-6-0	302 a 305, 307 a 309	1902-1905-1906	7	6	160	19		26	68 1/4	46,1	60,6	87,8	8 185,8
	4-6-0	320 a 325	1909	6	6	170	21		26	68 1/4	48,9	67,5	94,7	11 011,6
		PACIFIC												
Baldwin Locomotive Works	4-6-2	346 a 349, 392 e 393 (*)	1910-1912	6	6	175	21 1/2		28	68 1/4	54,8	83,4	110,5	12 795,6
	4-6-2	350 a 369 (*) (**)	1927	20	6	200	19		28	68 1/4	60,7	100,4	117,0	17 [illegible]
American Locomotive C.º	4-6-2	370 (*)	1923	1	6	175	21 1/2		28	68 1/4	55,4	95,3	113,6	12 795,6
Linke Hofmann	4-6-2	371 a 376 (*)	1926	6	6	190	23		26	68 1/4	59,7	101,5	118,5	14 762,9
	4-6-2	377 a 381 e 399 (*)	1926	6	6	175	21 1/2		28	68 1/4	54,9	93,2	111,1	12 795,6
	4-6-2	382 (*)	1910	1	6	175	21 1/2		28	68 1/4	52,7	90,8	127,1	12 795,6
	4-6-2	383 (*)	1910	1	6	180	21 1/2		28	68 1/4	52,7	90,8	127,1	13 164,2
American Locomotive C.º	4-6-2	385	1912	1	6	180	21 1/2		28	68 1/4	53,5	89,8	126,1	13 164,2
	4-6-2	384, 386 a 391 (*)	1912	7	6	175	21 1/2		28	68 1/4	53,5	89,8	126,1	12 795,6
	4-6-2	394 a 396 (*)	1915	3	6	175	21 1/2		28	68 1/4	53,5	90,7	138,3	12 795,6
	4-6-2	397 e 398 (*)	1917	2	6	175	21 1/2		28	68 1/4	53,5	93,0	140,6	12 795,6
		MOGUL												
Brooks Locomotive Works	2-6-0	400, 401, 405, 407 a 409, 413, 414, 416, 418 a 420, 422 a 424	1894-1895	15	6	140	18		21	62 1/4	49,9	57,4	89,8	6 742,7
	2-6-0	402	1894	1	6	180	18		21	62 1/4	49,9	57,4	89,8	8 669,2
	2-6-0	403, 404, 406, 410, 412, 415 e 421	1894-1895	7	6	175	18		21	62 1/4	49,9	57,4	89,8	8 [illegible]
	2-6-0	411	1894	1	6	150	18		21	62 1/4	49,9	57,4	89,8	7 [illegible]
Baldwin Locomotive Works	2-6-0	439 e 440	1897	2	6	120	19		24	55 1/4	36,6	41,7	72,0	7 255,4
		PRAIRIE												
J. A. Maffei	2-6-2	450 a 465 (*)	1913	16	6	150	23 5/8		26	61 3/4	54,0	69,0	105,0	13 591,4
		12 WHEEL												
Brooks Locomotive Works	4-8-0	481 a 485, 487 a 493	1894	12	8	160	21		26	54 1/4	63,5	77,1	114,3	13 038,4
	4-8-0	486	1894	1	8	150	21		26	54 1/4	63,5	77,1	114,3	12 223,5
		CONSOLIDATION												
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	506, 512 e 513	1889	3	8	120	20		24	50 1/4	45,4	52,2	79,4	8 889,4
	2-8-0	509 a 511	1888	3	8	120	20		24	50 1/4	45,6	52,3	79,5	8 [illegible]
	2-8-0	514	1889	1	8	110	20		24	50 1/4	45,4	52,2	79,4	8 [illegible]
	2-8-0	515 a 522	1893	8	8	120	21		24	50 1/4	47,8	56,3	83,6	9 715,1
	2-8-0	523	1894	1	8	120	21		24	50 1/4	47,7	54,7	81,9	9 715,1
	2-8-0	525 a 527	1894	3	8	150	21		24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	12 181,4
	2-8-0	528, 530, 551, 552, 555, 557 e 559	1908-1909	7	8	160	21		24	50 1/4	52,9	60,7	93,1	12 995,6
	2-8-0	529, 531, 553, 554 e 558	1908-1909	5	8	170	21		24	50 1/4	52,9	60,7	93,4	13 895,6
	2-8-0	532 a 534, 536, 538 a 550	1907-1897	17	8	160	21		24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	12 995,6
	2-8-0	535 e 537	1897	2	8	170	21		24	50 1/4	53,3	61,3	93,9	13 895,6
	2-8-0	556	1909	1	8	150	21		24	50 1/4	52,9	60,7	93,1	12 181,4
	2-8-0	560	1909	1	8	180	21		24	50 1/4	52,9	60,7	93,1	14 617,7
Henschel & Sohn	2-8-0	561 e 562	1910	2	8	170	21		24	50 1/4	58,0	63,8	98,0	13 895,6
A. Borsig	2-8-0	563 a 564	1910	2	8	160	21		24	50 1/4	58,0	63,8	98,0	12 995,5
Hannoversche Gesselschaft	2-8-0	565, 566, 570 a 572	1910-1913	5	8	170	21		24	50 1/4	53,1	60,8	93,5	13 895,6
	2-8-0	567 a 569 (*)	1910-1913	3	8	150	22		24	50 1/4	56,2	65,3	102,2	13 [illegible]
American Locomotive C.º	2-8-0	573 (*)	1915	1	8	140	22		24	50 1/4	56,0	65,8	101,5	12 477,9
	2-8-0	574 e 575 (*)	1915	2	8	150	22		24	50 1/4	56,0	65,8	101,5	12 [illegible]
	2-8-0	672 a 677, 679 e 689	1905-1906	8	8	170	21		26	53 1/4	62,5	70,9	112,0	14 [illegible]
	2-8-0	671 e 687	1905-1906	2	8	175	21		26	53 1/4	62,5	70,9	112,0	14 528,5
	2-8-0	678	1906	1	8	180	21		26	53 1/4	62,5	70,9	112,0	14 [illegible]
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	680	1907	1	8	175	21		26	53 1/4	64,0	72,8	109,1	14 528,5
	2-8-0	681 e 682	1907	2	8	170	21		26	53 1/4	64,0	72,8	109,1	14 [illegible]
	2-8-0	683	1907	1	8	160	21		26	53 1/4	64,0	72,8	109,1	13 28[illegible]
	2-8-0	688	1906	1	8	160	21		26	53 1/4	62,5	70,9	112,0	[illegible]
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	690 e 692, 694 a 697	1907-1909-1912	7	8	175	21 1/2		26	53 1/4	65,4	74,4	110,7	[illegible]
	2-8-0	693	1909	1	8	170	21 1/2		26	53 1/4	65,4	74,4	110,7	[illegible]
	2-8-0	700 a 712, 714 e 744 (*)	1916	15	8	180	21 1/2		26	53 1/4	65,5	74,8	118,5	[illegible]
	2-8-0	716 e 717 (*)	1919	2	8	180	21 1/2		26	53 1/4	69,4	79,[illegible]	123,2	[illegible]
	2-8-0	713, 715, 718 a 738, 740	1919-1920	27	8	180	21 1/2		26	53 1/4	67,1	77,[illegible]	[illegible]	[illegible]
			1920	4	8	160	21 1/2		26	53 1/4	67,1	77,[illegible]	[illegible]	[illegible]
		MIKADO												
Henschel & Sohn	2-8-2	800 (*)	1925	1	8	190	22 7/8		28	52 3/4	73,4	96,4	147,9	20 347,1
A. E. G.	2-8-2	801 (*)	1925	1	8	190	22 7/8		28	52 3/4	72,9	98,4	149,6	20 347,1
J. Schwartzkopff	2-8-2	802 a 804 (*)	1925	3	8	190	22 7/8		28	52 3/4	73,8	102,3	149,9	20 347,1
Linke Hofmann	2-8-2	805 a 814 (*)	1926	10	8	190	23		26	53 1/4	80,0	108,0	156,0	18 957,6
Baldwin Locomotive Works	2-8-2	815 e 816 (*)	1927	2	8	190	23		28	56 1/4	79,1	108,5	155,0	19 290,2
	2-8-2	817, 818, 820 a 822 (*)	1927	5	8	195	23		28	56 1/4	79,1	108,5	155,0	19 797,8
J. Schwartzkopff	2-8-2	823 a 828 (*)	1928	6	8	190	22 7/8		28	53 1/4	74,0	102,2	149,8	20 156,1
		TOTAL		431										

(*) — Vapôr superaquecido.

(**) — 3 cylindros.

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro

BITOLA DE 1m,00

				COMOTIVAS	MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: DE OR DA	DROS	EM	DAS BADAS	PESO EM TONELADAS METRICAS: RIZES	TIVAS	TIVAS EM	ESFORÇO MAXIMO DE TRACÇÃO
L. Schwartzkopff	4-6-0	1056											
Baldwin Locomotive Works.	4-6-0	1060 a 1065	1896	1	6	175	16 1/8		20	44 1/4	28,9	39,7	65,2	7.929,5
	4-6-0	1066 a 1069	1898	6	6	140	16		20	46 1/4	27,0	33,5	58,9	6.975,5
	4-6-0	1070 a 1077	1910	4	6	150	16		20	48 1/4	27,7	34,6	61,8	6.137,0
	4-6-0	1078	1893	8	6	160	16		20	48 1/4	28,7	35,5	61,8	6.546,1
	4-6-0	1079	1896	1	6	145	15		18	44 1/4	21,3	29,1	45,5	5.117,8
American Locomotive C.º	4-6-0	1080 a 1084	1914	1	6	160	16 11/16		20	48 1/4	28,2	34,2	59,2	7.120,7
	4-6-0	1085	1914	5	6	170	16		20	48 1/4	28,6	36,7	63,5	6.955,2
	4-6-0	1086 a 1091 (*)	1920	1	6	175	16		20	48 1/4	28,6	36,7	63,5	7.159,8
Baldwin Locomotive Works.	4-6-0	1092 e 1093	1911	6	6	170	16		20	48 1/4	28,8	37,2	63,0	6.955,2
	4-6-0	1094 e 1095	1910	2	6	160	16		20	42 1/4	25,8	33,6	58,5	7.475,7
Hannoversche Gesellschaft...	4-6-0	1096 e 1098	1913-1912	2	6	150	14		18	42 1/4	24,3	30,7	53,5	4.829,3
	4-6-0	1097 e 1099	1913-1912	2	6	160	16		20	45 1/4	30,2	38,1	66,4	6.980,1
				2	6	180	16		20	45 1/4	30,2	38,1	66,4	7.852,6
		MOGUL												
Baldwin Locomotive Works.	2-6-0	1100	1889	1	6	120	13		18	40 1/4				3.496,8
	2-6-0	1101 e 1102	1874	2	6	160	30		16	42 1/4	15,0	22,6	44,9	3.959,8
	2-6-0	1103	1888	1	6	130	8		18	39 23/64	—	10,0	14,0	1.455,8
	2-6-0	1105	1892	1	6	140	11		18	42 1/4	19,9	21,7	41,6	2.782,6
	2-6-0	1106 e 1107	1892	2	6	130	11		18	42 1/4	19,9	21,7	41,6	2.583,3
	2-6-0	1109	1891	1	6	140	14		18	42 1/4	14,9	18,1	34,0	4.507,3
Beyer Peacock C.º Ltd.....	2-6-0	1110 e 1111	1877-1887	2	6	130	14		18	44 1/4	—	30,0	—	3.996,2
Baldwin Locomotive Works.	2-6-0	1112	1900	1	6	140	16		22	41 7/8	30,6	33,7	56,3	9.493,6
	2-6-0	1113	1919	1	6	140	14		18	38 1/4	23,6	27,9	54,6	4.978,7
	2-6-0	1114	1884	1	6	140	11 1/4		16	37 1/4	13,6	16,3	32,3	2.869,5
		CONSOLIDATION												
Baldwin Locomotive Works.	2-8-0	1121	1893	1	8	130	14		18	38 1/4	21,1	24,4	42,9	4.623,1
	2-8-0	1122, 1126, 1131 a 1133	1891-1889-1892-1893	5	8	140	16		20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	7.225,3
	2-8-0	1123, 1125, 1130, 1134 e 1140	1891-1889-1892-1893	5	8	130	16		20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	6.709,2
	2-8-0	1127 a 1129, 1137 e 1142	1889-1891-1893	5	8	145	16		20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	7.483,4
	2-8-0	1135 e 1141	1894-1896	2	8	130	16		20	38 1/4	21,2	23,7	42,0	6.709,2
	2-8-0	1136 e 1139	1893-1894	2	8	140	16		20	38 1/4	21,1	23,7	42,0	7.225,3
American Locomotive C.º...	2-8-0	1138	1894	1	8	120	16		20	38 1/4	21,8	23,7	42,0	6.193,1
	2-8-0	1143 a 1150, 1170 a 1194 (*)	1910-1911-1913-1920	33	8	150	17		20	38 1/4	37,2	42,4	71,0	8.739,4
Baldwin Locomotive Works.	2-8-0	1151 a 1156	1911-1912	6	8	170	16		20	38 1/4	38,4	43,4	72,6	8.773,6
	2-8-0	1157 e 1158	1912	2	8	175	16		20	38 1/4	38,4	43,4	72,6	9.031,7
	2-8-0	1159 e 1160 (*)	1918	2	8	180	16		20	38 1/4	39,5	44,8	72,0	9.289,7
	2-8-0	1195 e 1196 (*)		2	8	160	17		20					

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1934

BITOLA DE 1m,00

FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	DATAS DE ACQUISIÇÃO	Nº TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: PRESSÕES ACTUAES DE TRABALHO-LIBRAS POR POLLEGADA QUADRADA	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: DIAMETRO DOS CYLINDROS EM POLLEGADAS	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: CURSO DOS EMBOLOS EM POLLEGADAS	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: DIAMETRO DAS RODAS MOTRIZES EM POLLEGADAS	PESO EM TONELADAS METRICAS: SOBRE AS RODAS MOTRIZES	PESO EM TONELADAS METRICAS: TOTAL DAS LOCOMOTIVAS	PESO EM TONELADAS METRICAS: TOTAL DAS LOCOMOTIVAS COM OS TENDERS EM SERVIÇO	ESFORÇO MAXIMO DE TRACÇÃO (kg)
		MANOBRAS											
	0-6-0	1001	1891	1	6	125	13	18	38 1/4	23,2	23,2	23,2	3 832,9
	2-4-0	1003		1	4	130	10	16	41 7/8				1 916,3
	0-4-0	1004	1874	1	4	130	14 1/4	16 1/4	38 1/4				3 171,0
	0-6-0	1005 e 1006	1909	2	6	150	12	18	37 1/4	18,0	18,0	31,1	4 021,3
Baldwin Locomotive Works	0-4-0	1010	1895	1	4	140	13	18	36 1/4	19,1	19,1	33,0	4 529,7
	0-4-0	1011 a 1013	1893 1894	3	4	135	13	18	36 1/4	19,1	19,1	33,0	4 367,9
	2-4-2	1014	1887	1	4	120	7	16					
	2-4-2	1015	1894	1	4	145	16 3/16	18	38 1/4		14,0	14,0	2 [illegible]
	2-6-2	1016	1894	1	6	130	17 1/16	20	38 1/4		28,0	28,0	4 [illegible]
	2-4-2	1020	1894	1	4	130	14	16	38 1/4	11,8	11,8	23,0	2 530,9
		AMERICAN											
R. A. W. H. Eng.º Works	4-4-0	1021	1883	1	4	130	7	16	79 23/64		7,5	10,0	916,4
A. Borrig	4-4-0	1024		1	4	130	13	24 7/8	45 1/4	17,0	26,6	53,0	4 018,4
	4-4-0	1025	1893	1	4	130	14	20	50 1/4	16,3	24,9	47,9	3 910,1
	4-4-0	1026	1916	1	4	160	12	18	46 1/4	13,5	23,5	46,7	3 477,9
	4-4-0	1027	1892	1	4	150	13	18	45 1/4	15,0	24,0	47,1	3 893,9
Baldwin Locomotive Works	4-4-0	1028	1889	1	4	130	13	18	46 1/4	15,4	24,0	42,0	3 296,7
	4-4-0	1029	1894	1	4	150	12	16	43 1/4	11,7	24,3	43,4	3 286,3
	4-4-0	1031	1892	1	4	140	13	18	46 1/4	15,0	24,0	42,4	3 550,3
	4-4-0	1032	1887	1	4	140	13	18	46 1/4	13,6	20,4	39,0	3 550,3
	4-4-0	1033	1896	1	4	125	14	18	46 1/4	15,7	24,4	42,7	3 076,4
	4-4-0	1035 a 1039	1893	5	4	130	14	18	46 1/4	15,7	24,4	42,7	3 823,4
Brooks Locomotive Works	4-4-0	1041 e 1044	1895	2	4	150	14	18	47 1/4	25,6	33,6	60,0	4 318,4
	4-4-0	1042, 1043 e 1045	1895	3	4	140	14	18	47 1/4	25,6	33,6	60,0	4 090,4
		TEN-WHEEL											
Vauclain & Hoey	4-6-0	1051 a 1053	1911	3	6	175	16	24	48 1/4	25,[illegible]	37,[illegible]	66,4	7 150,8
Baldwin Locomotive Works	4-6-0	1054	1891	1	6	160	16	20	46 1/4	23,7	35,0	66,8	6 829,2
A. Borrig	4-6-0	1055	1913	1	6	180	19	24 5/8	45 1/4	23,0	35,7	67,5	7 593,6
L. Schwartzkopff	4-6-0	1056		1	6	175	16 1/8	20	44 1/4	28,0	40,7	65,2	7 929,5
	4-6-0	1060 a 1065	1896	6	6	140	16	20	46 1/4	27,0	43,5	58,0	6 975,5
	4-6-0	1066 a 1069	1898	4	6	150	16	20	48 1/4	27,7	44,6	61,8	6 137,0
Baldwin Locomotive Works	4-6-0	1070 a 1077	1910	8	6	160	16	20	48 1/4	28,7	45,5	61,8	6 516,4
	4-6-0	1078	1893	1	6	145	15	18	44 1/4	21,3	29,4	45,5	5 147,8
	4-6-0	1079	1896	1	6	160	16 11/16	20	48 1/4	28,2	41,2	59,2	7 120,7
	4-6-0	1080 a 1084	1914	5	6	170	16	20	48 1/4	28,0	36,7	63,5	6 955,2
American Locomotive C.º	4-6-0	1085	1914	1	6	175	16	20	48 1/4	28,6	36,7	63,5	7 150,8
	4-6-0	1086 a 1091 (*)	1920	6	6	170	16	20	48 1/4	28,8	37,2	67,0	6 955,2
Baldwin Locomotive Works	4-6-0	1092 e 1093	1911	2	6	160	16	20	42 1/4	25,8	33,6	59,5	7 175,7
	4-6-0	1094 e 1095	1910	2	6	150	14	18	42 1/4	24,3	30,7	53,5	4 829,3
Hannoversche Gesellschaft	4-6-0	1096 e 1098	1913-1912	2	6	160	16	20	45 1/4	30,2	38,1	66,4	6 980,1
	4-6-0	1097 e 1099	1913 1912	2	6	180	16	20	45 1/4	30,2	38,1	66,4	7 852,6
		MOGUL											
	2-6-0	1100	1880	1	6	120	12	18	40 1/4				3 196,8
	2-6-0	1101 e 1102	1871	2	6	160	20	16	42 1/4	15,0	22,6	11,9	4 959,5
	2-6-0	1103	1888	1	6	130	18	18	39 23/64		10,0	14,0	1 155,8
Baldwin Locomotive Works	2-6-0	1105	1892	1	6	140	14	18	42 1/4	19,9	21,7	41,6	2 782,6
	2-6-0	1106 e 1107	1892	2	6	130	14	18	42 1/4	19,9	21,7	41,6	2 583,3
	2-6-0	1109	1891	1	6	140	14	18	42 1/4	14,9	18,1	31,0	4 507,3
	2-6-0	1110 e 1111	1877 1887	2	6	130	14	18	44 1/4		30,0		3 996,2
Baldwin Locomotive Works	2-6-0	1112	1900	1	6	140	16	22	44 7/8	30,6	34,7	50,3	9 193,6
	2-6-0	1113	1919	1	6	140	14	18	38 1/4	23,6	27,9	51,6	4 978,7
	2-6-0	1114	1884	1	6	140	14 1/4	16	37 1/4	15,6	16,3	32,3	2 869,5
		CONSOLIDATION											
	2-8-0	1121	1893	1	8	130	14	18	38 1/4	21,1	21,1	42,9	4 623,1
	2-8-0	1122, 1126, 1131 a 1133	1891 1889 1892 1892	5	8	140	16	20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	7 225,3
	2-8-0	1123, 1125, 1130, 1134 e 1140	1891 1889 1892 1893	5	8	130	16	20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	6 709,2
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	1127 a 1129, 1137 e 1142	1889-1891 1893	5	8	145	16	20	38 1/4	21,2	23,3	41,8	7 183,1
	2-8-0	1135 e 1141	1894 1896	2	8	130	16	20	38 1/4	21,2	23,7	42,0	6 709,2
	2-8-0	1136 e 1139	1893 1894	2	8	140	16	20	38 1/4	21,1	23,7	42,0	7 225,3
	2-8-0	1138	1894	1	8	120	16	20	38 1/4	21,8	23,7	42,0	6 193,4
American Locomotive C.º	2-8-0	1143 a 1150, 1170 a 1194 (*)	1910-1911 1913 1920	33	8	150	17	20	38 1/4	37,2	42,1	71,0	8 739,4
	2-8-0	1151 a 1156	1911 1912	6	8	170	16	20	38 1/4	38,1	44,1	72,6	8 773,6
	2-8-0	1157 e 1158	1912	2	8	175	16	20	38 1/4	38,1	43,3	72,6	9 033,7
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	1159 e 1160 (*)	1918	2	8	180	16	20	38 1/4	39,[illegible]	44,8	72,0	9 289,7
	2-8-0	1195 e 1196 (*)		2	8	160	17	20	38	37,5	43,0	69,5	9 321,1
	2-8-0	1200 a 1213 (**)	1912-1917 1919	14	8	170	18	22	42 1/4	48,9	53,0	11,8	11 058,1
L. Schwartzkopff	2-8-0	1221 a 1224	1913	4	8	170	17	20	40 1/4	31,7	36,5	61,5	9 412,1
Hunthoon Leslie C.º Ltd	2-8-0	1250	1913	1	8	170	16	20	38 1/4	29,5	34,7	61,5	8 773,6
	2-8-0	1261 e 1262	1893	2	8	140	16	20	38 1/4	30,8	38,0	70,7	7 225,3
Baldwin Locomotive Works	2-8-0	1268 e 1269	1923	2	8	160	17	22	42 1/4	36,1	40,4	71,5	9 283,1
	2-8-0	1270 e 1271	1912	2	8	160	16	20	42 1/4	30,1	33,0	51,0	7 475,7
Henschel & Shon	2-8-0	1272 a 1274 (*)	1926	3	8	180	17 11/16	22	42 1/4	48,6	40,5	79,1	11 405,0
		12 WHEEL											
Brooks Locomotive Works	4-8-0	1280, 1283 e 1292	1891	3	8	140	16	20	37 1/4	33,3	41,8	75,4	7 169,3
	4-8-0	1281, 1287 e 1293	1891	3	8	150	16	20	37 1/4	33,3	41,8	75,5	7 919,3
		MALLET											
Baldwin Locomotive Works	2-6-6-2	1300 e 1303 (*)	1913 1919	2	12	200	16 25	20	41 3/4	59,4	71,2	112,0	13 350,5
	2-6-6-2	1301 e 1302	1913	2	12	200	11 22 1/2	20	41 3/4	59,4	71,2	112,0	10 961,0
		MIKADO											
Americ. Locomotive Works	2-8-2	1400 (*)	1923	1	8	180	16	22	42 1/8	38,7	51,1	82,7	9 278,7
Henschel & Shon	2-8-2	1401 (*)	1925	1	8	180	16	22	42 1/4	40,1	56,0	84,5	9 251,2
A. E. G.	2-8-2	1402 (*)	1925	1	8	180	16	22	41 1/4	41,8	58,8	87,8	9 475,5
L. Schwartzkopff	2-8-2	1403 (*)	1925	1	8	180	16	22	42 1/4	41,5	58,8	88,0	9 251,2
Krupp	2-8-2	1404 a 1406, 1408 a 1411 (*)	1925	7	8	180	16	22	41 7/8	39,1	55,9	86,0	9 331,1
	2-8-2	1407 (*)	1925	1	8	175	16	22	41 7/8	39,1	55,9	86,0	9 071,8
Linke Hofmann	2-8-2	1412 a 1421	1920	10	8	180	17	22	41 3/8	43,0	58,2	85,8	11 292,9
Baldwin Locomotive Works	2-8-2	1422 a 1434 (*)	1927	13	8	180	16	22	42 1/4	39,8	57,9	82,8	9 252,2
		PACIFIC											
Linke Hofmann	4-6-2	1500 a 1505 (*)	1926	6	6	180	16	22	48 1/4	32,3	51,2	79,2	8 100,8
L. Schwartzkopff	4-6-2	1510 e 1511 (*)	1928	2	6	180	16	22 3/64	47 7/8	33,1	54,4	82,5	8 181,7
Linke Hofmann	4-6-2	1521 e 1522	1926	2	6	170	16 1/8	20	44 1/4	28,5	48,0	71,0	7 702,9
	4-6-2	1525	1926	1	6	175	16	20	47 1/4	27,0	47,0	71,5	7 411,4
		TOTAL		242									

NOTA — No presente quadro não estão computadas as 16 locomotivas procedentes da E. F. Therezopolis

(*) Vapôr superaquecido.

(**) As locomotivas 1211 a 1213 são superaquecidas

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

INSPECTORIAS E OFFICINAS	ESTADO							COEFFICIENTES		
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Ag. Baixa	Total			
Engenho de Dentro	—	—	—	9	6	—	15	*Bitola de 1m,60*		
S. Diogo	101	16	3	8	—	—	128	Bom	329	76,3%
Barra	47	5	—	3	—	—	55	Regular	48	11,2%
Entre Rios	41	8	1	3	1	—	54	Mau	5	1,2%
Norte	60	11	—	8	—	—	79	Em reparação	38	8,8%
Cachoeira	36	3	—	2	3	—	44	Ag. reparação	10	2,3%
S. Dumont	25	1	1	2	—	—	29	Ag. baixa	—	—
Lafayette	19	4	—	3	—	—	26	Emprestada	1	0,2%
Totaes	329	48	5	38	10	—	430	Total	431	100,0%
				Emprestada			1			
				Total			431			
Cachoeira	4	3	1	—	—	—	8	*Bitola de 1m,00*		
S. Dumont	2	2	—	1	—	—	5	Bom	159	65,7%
Lafayette	42	7	—	7	—	—	56	Regular	43	17,7%
S. Lagôas	37	3	—	2	2	—	44	Mau	4	1,7%
Corintho	20	7	—	4	2	—	33	Em reparação	25	10,3%
A. Maia	24	15	3	6	—	—	48	Ag. reparação	4	1,7%
Valença	11	2	—	4	—	—	17	Ag. baixa	—	—
G. Portella	19	4	—	1	—	—	24	Emprestadas	7	2,9%
Totaes	159	43	4	25	4	—	235	Totaes	242	100,0%
				Emprestadas			7			
				Total			242			

NOTA—No total acima não estão incluidas as 16 locomotivas vindas da Therezopolis.

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS DA E. F. THEREZOPOLIS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

OFFICINAS E INSPECTORIAS	ESTADO							OBS.
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Ag. baixa	Total	
Engenho de Dentro	—	—	—	—	—	1	1	
Therezopolis	4	6	1	3	6	—	20	
Totaes	4	6	1	3	6	1	21 (*)	

COEFFICIENTES

Bom	4	19,0%
Regular	6	28,6%
Mau	1	4,8%
Em reparação	3	14,2%
Aguardando reparação	6	28,6%
Aguardando baixa	1	4,8%
Totaes	21	100,0%

NOTA—(*) Neste quadro estão incluidas as locomotivas da Central de nos. 1041, 1051, 1056, 1100 e 1262, que se acham servindo na Therezopolis.

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS, EM 31 DE DEZEMBRO, NOS ULTIMOS CINCO ANNOS

ANNOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS									ALTERAÇÃO NO STOCK				OBS.
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Em reconstrucção	Encostadas	Em montagem	Total	Acquisição	Construidas	Reconstruidas	Baixas	
1930	246	92	29	51	19	—	—	—	437	4	—	—	—	*Bitola de 1m,60*
1931	258	101	20	38	20	—	—	—	437	—	—	—	—	
1932	307	66	6	30	18	—	—	—	436	—	—	—	—	
1933	327	51	7	34	15	—	2	—	436	—	—	—	1	
1934	329	48	5	38	10	—	—	—	430	—	—	—	5	
1930	135	39	19	21	3	—	—	—	217	—	—	—	1	*Bitola de 1m,00*
1931	137	43	16	15	11	—	—	—	222	3	—	—	—	
1932	166	35	7	16	9	—	—	—	233	—	1	—	4	
1933	167	45	3	24	16	—	—	—	255	—	1	—	—	
1934	159	43	4	25	4	—	—	—	235	—	—	—	—	

NOTA—Em 1930, deixaram de ser computadas no total de locomotivas de bitola de 1m 00, as de nos. 1038 e 1039, emprestadas ao M. da Guerra, 1071 e 1077 que trabalharam para a E. F. Rio d'Ouro e 1111 e 1056, emprestadas á E. F. Therezopolis. Prestaram tambem serviços á E. F. Rio d'Ouro, temporariamente, as locomotivas nos. 1105, 1037, 1070, 1073, 1074, 1076 e 1089, assim como a de n.º 1139 á Cia. Siderurgica.

Em 1931, deixaram de ser computadas no total de locomotivas de bitola de 1m,00, as de nos. 1038 e 1039, emprestadas ao M. da Guerra, 1100 e 1056, emprestadas á E. F. Therezopolis.

Em 1932, no total não foram computadas: a locomotiva n.º 535, de 1m,60, por estar á disposição da 2.ª RM, em Quitaúna; as locomotivas de bitola de 1m,00 de nos. 1038 e 1039, emprestadas ao M. da Guerra; as de nos. 1100, 1051, 1056 e 1262, servindo na E. F. Therezopolis; 1280 e 1283, emprestadas á Rêde Viação Cearense. No total deste anno estão incluidas as locomotivas da E. F. Rio d'Ouro.

Em 1933, não constaram no total de locomotivas, as de bitola de 1m,00, de nos. 1020 e 1039, emprestadas ao M. da Guerra. Neste anno foram incluidas as locomotivas da E. F. Therezopolis.

Em 1934, não constam no total, as locomotivas nos. 117, de bitola de 1m,60, por se achar emprestada á firma P. H. Denizot & Cia., no Caes do Porto, e as locomotivas de bitola de 1m,00, 1038 e 1020, emprestadas ao M. da Guerra e as de nos. 1100, 1041, 1051, 1056 e 1262, servindo na E. F. Therezopolis. Não foi incluida neste quadro a E. F. Therezopolis. (16 locomotivas).

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS TYPOS E QUANTIDADES DE LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934 E NATUREZA DO COMBUSTIVEL EMPREGADO

(a) BITOLA DE 1m,60

TYPOS	Carvão	Oleo	Total
Manobras	10	—	10
American	66	—	66
Ten Wheel	50	6	56
Pacific	54	—	54
Mogul	2	24	26
Prairie	—	16	16
Consolidation	136	—	136
Mallet	26	—	26
12 Wheel	13	—	13
Mikado	28	—	28
TOTAL	385	46	431

(b) BITOLA DE 1m,00

TYPOS	Carvão	Oleo	Total
Manobras	13	—	13
American	20	—	20
Ten-Wheel	46	—	46
Pacific	11	—	11
Mogul	12	—	12
Consolidation	95	—	95
Mallet	4	—	4
12-Wheel	6	—	6
Mikado	35	—	35
TOTAL	242	—	242

NOTA—Estão incluidas as locomotivas da Rio d'Ouro.

(c) LOCOMOTIVAS DA THEREZOPOLIS

TYPOS	Carvão	Oleo	Total
Manobras	2	—	2
American	3	—	3
Ten Wheel	3	—	3
Cremalheira	8	—	8
TOTAL	16	—	16

NOTA — No total das locomotivas de 1m,00 (b) estão incluidas duas locomotias typo American, que se acham á disposição do Ministerio da Guerra, uma na Fabrica de Polvora e outra na Fabrica Trotyl (locomotivas 1.020 e 1.039).

CARROS DE BITOLA DE 1,m60 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidades		Existencia aguardando e em reparação			ALTERAÇÕES NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31 12 1933	31 12 1934	Officinas	Indust. Part.	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/effeito	De series	De serviço	Differença
A	Est. e Administr.º	6 a 10	23 a 42	10	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
B	Passageiros 1.ª classe	56 a 60	19 a 30	231	229	30	20	50	—	1	—	—	2	1	— 3
BD	Passageiros mixto	20 a 28	19 a 20	28	27	1	—	1	—	—	—	—	—	1	— 1
BS	Carro salão	28 a 32	41	15	15	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
C	Salão e dormitorio	4 a 18	—	7	7	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
CS	Auxiliar soccorro	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	Passageiros 2.ª classe	50 a 96	17 a 26	243	242	17	15	32	—	—	2	—	—	3	—
DM	Dormitorio	16 a 20	21 a 46	56	56	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—
E	Enfermos	1 e 2		4	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
F	Bag. Chefe e correio	9	—	48	46	14	—	14	—	—	—	—	—	2	— 2
G	Transp. animaes luxo	—	—	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
P	Pagador	—	—	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
R	Correio, bag. chefe	—	—	26	23	5	—	5	—	—	—	—	—	3	— 3
RT	Restaurant	30 a 40	—	15	15	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
S	Apparelhos especiaes	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X	Funebre 1.ª classe	8 a 32	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	Funebre 2.ª classe	8 a 24	—	6	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes			711	702	110	35	145	—	1	2	—	2	10	— 9

VAGÕES DE BITOLA DE 1M,60 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidade		Existencia aguardando, em reparação e desviados				ALTERAÇÕES NO STOCK						
										NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1933	31-12-1934	Officinas	Indust. Part.	Desviados	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/effeito	De series	De serviço	Differença
H	Transporte gado vaccum cavallar e muar	20	14	427	395	56	—	34	90	—	—	—	—	—	32	—32
HJ	» suinos, caprinos e aves	20	14,5	17	17	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
J	» de bananas	20	14	9	9	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
M	» diversos	8	5,5	75	67	5	—	—	5	—	—	—	—	—	8	— 8
MS	Revista de tunneis	8	7	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Transportes diversos	20	12,5	236	228	30	—	34	64	—	—	—	—	—	8	— 8
NA	» de minério	45	19,3	448	448	60	18	83	161	—	—	—	—	—	—	—
NB	» diversos	40	15,8	77	76	19	—	20	39	—	—	—	—	—	1	— 1
NC	» de carvão	45	19,1	162	162	15	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
ND	» diversos	30	13 a 15,1	254	238	71	—	41	112	—	—	—	—	—	16	—16
NL	» »	45	17 a 19,5	518	507	90	—	132	222	—	—	—	—	—	11	—11
NS	Lastro soccorro	20 e 45	12 a 18	64	64	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Q	Transportes diversos	12	7,6	75	75	35	—	6	41	—	—	—	—	—	—	—
QS	Serviço privativo	12	8	159	159	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
T	Transportes diversos	20	11,5	249	246	45	—	38	83	—	—	—	3	—	6	— 3
TB	» telhas e madeiras	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC	» volumes pesados	50	19	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	» de gaz	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ	» creosoto e agua potavel	20	18	3	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TS	Serviço privativo	20	11,5	162	159	14	—	—	14	—	—	—	—	—	3	— 3
V	Transportes diversos	20	13	513	481	110	9	89	208	—	—	—	—	31	1	—32
VA	» »	45	18 e 19	722	722	59	26	54	139	—	—	—	—	—	—	—
VB	» »	40	16,5	141	140	43	4	6	53	—	—	—	—	—	1	— 1
VC	» automoveis	45	20	133	132	6	—	4	10	—	—	—	—	—	1	— 1
VE	» diversos	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VF	» leite	20	18 a 21	98	95	24	3	—	27	—	—	—	—	—	3	— 3
VK	» carnes, fructas e legumes	20	16 e 16	205	235	18	—	—	18	—	—	30	—	—	—	—30
VM	» diversos	40	18	275	275	42	—	27	69	—	—	—	—	—	—	—
VL	» fructas	45	20	15	15	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
VS	Serviço privativo	20	16 e 18	36	35	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	— 1
	Total	—	—	5.103	5.013	759	60	568	1.387	—	—	31	3	31	93	— 90

CARROS DE BITOLA DE 1,00 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidade		Existencia aguardando e em reparações			ALTERAÇÕES NO STOCK						
									NOVOS			BAIXAS			
				31-12-1933	31-12-1934	Officinas	Indust. Part.	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/effeito	De series	De serviço	Differença
A	Administração.....	—	25	20	20	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
B	Passag. 1.ª classe.....	36 a 48	12 a 20	116	117	16	3	19	1	—	—	—	—	—	+ 1
BD	» 1.ª e 2.ª »	48	9 a 12	20	18	3	—	3	—	—	—	—	—	2	— 2
CS	Auxiliar soccorro.....	—	23	7	6	2	—	2	—	—	—	—	—	1	— 1
D	Passag. 2.ª classe.....	50	12 a 20	136	134	29	4	33	—	—	—	—	—	2	— 2
DM	Dormitorio.....	—	20	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
E	Enfermos.....	1 enfer.	16	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	Bag. Chefe e Correio.	3 000 ks.	12	24	26	2	—	2	—	2	—	—	—	—	+ 2
G	Transp. animaes cls.	—	12	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Pagador.....	—	10 a 12	5	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
RT	Restaurant.....	2 000 ks.	26	5	5	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
S	Apparelhos especiaes.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	— 1
X	Cadaver.....	1 cad.	9	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	— 1
Z	»	1 »	10	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 2
M	Feira de amostras....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	+ 2
	Totaes.....			347	347	65	7	72	1	4	2	—	—	7	—

NOTA — Estão incluidos os carros da Rio d'Ouro.

CARROS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934 — THEREZOPOLIS

	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidade		Existencia aguardando e em reparação			ALTERAÇÕES NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-1933	31-12-1934	Officinas	Indust. Part.	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/effeito	De series	De serviço	Differença
B	Passag. 1.ª classe.....	40	12	16	16	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
D	» 2.ª »	24	9	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
F	Bag. e Correio.....	5 e 6	12 e 17	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes.....			21	21	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—

VAGÕES DE BITOLA DE 1,00 EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidades		Existencia aguardando, em reparação e desviados				ALTERAÇÕES NO STOCK						
										NOVOS			BAIXAS			
				31-12-1933	31-12-1934	Officinas	Indust. Part.	Desviados	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/effeito	De series	De serviço	Differença
H	Transporte gado, vaccum, cavallar e muar	10 e 20	9 e 11	47	161	3	—	—	3	—	15	—	—	1	—	+ 14
HJ	» suinos, caprinos e aves	10	4	15	16	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	+ 1
M	Serviço privativo	6	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Transportes diversos	40	17	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NA	» minerios	22 e 25	9, 11, e 13	247	247	5	—	6	11	—	—	—	—	—	—	—
NB	» diversos	22	9	50	50	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
NC	» carvão	25	11	50	50	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
NL	» diversos	20	11	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NM	» »	22	9	218	207	18	—	5	23	—	—	—	—	—	11	— 11
O	» »	28	15	5	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
OO	» »	25	9	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OT	» »	12 e 22	8	279	256	37	—	17	54	—	—	—	—	—	23	— 23
T	» »	10, 20 e 25	6 e 8	315	293	12	—	13	25	—	—	—	—	1	21	— 22
TA	» »	20	6, 8 e 9	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TC	» volumes pesados	42	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	» de gaz	20	8	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ	» oleo, gazolina	22	10	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TS	Serviço privativo	10	6	21	19	1	—	—	1	—	—	1	—	3	—	— 2
V	Transportes diversos	12, 15 e 22	9, 10 e 11	305	298	28	—	9	37	—	—	—	—	4	3	— 7
VA	» »	20 e 25	11 e 12	100	100	4	—	24	28	—	—	—	—	—	—	—
VB	» »	20	9 e 11	55	55	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
VF	» de leite	20	12 e 15	7	10	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	+ 3
VM	» diversos	22	11	167	166	38	—	7	45	—	—	—	—	—	1	— 1
VS	Serviço privativo	16	9 e 10	31	30	3	—	—	3	—	—	1	—	—	2	— 1
	Total	—	—	2.072	2.023	158	—	82	240	—	15	6	—	9	61	— 49

VAGÕES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934 — THEREZOPOLIS

OT	Transportes diversos	15	9	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VM	» »	10, 12, 15, e 20	5 e 9	11	11	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				14	14	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

AUTOMOTRIZES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934, DISCRIMINANDO AS DATAS DE ACQUISIÇÃO

Data de acquisição (anno)	Tempo de serviço (annos)	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros
1925	10	—	—	2	101 102
1928	7	—	—	10	103 a 112
1930	5	6	1, 3, 5, 11 a 13	—	—
1931	4	—	—	1	21
TOTAL	—	6	—	13	—

ESTADO DAS AUTOMOTRIZES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

OFFICINAS E INSPECTORIAS	ESTADO						
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Ag. baixa	Total
Eng. de Dentro	—	—	—	1	1	—	2
Barra	3	—	—	—	1	—	4
Totaes	3	—	—	1	2	—	6
Engenho de Dentro	—	—	—	—	2	—	2
Valença	—	—	—	1	—	—	1
G. Portella	5	—	—	—	1	—	6
Totaes	5	—	—	1	3	—	9
Emprestadas							4
Total							13

COEFFICIENTES

Bitola de 1m,60

Bom	3	50,0%
Regular	—	—
Mau	—	—
Em reparação	1	16,7%
Ag. reparação	2	33,3%
Ag. baixa	—	—
Emprestadas	—	—
Total	6	100,0%

Bitola de 1m,00

Bom	5	38,4%
Regular		
Mau	—	—
Em reparação	1	7,7%
Ag. reparação	3	23,1%
Ag. Baixa	—	—
Emprestadas	4	30,8%
Total	13	100,0%

RELAÇÃO DOS GUINDASTES, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1934

BITOLA DE 1m,60				BITOLA DE 1m,00	
Numeros	Inspectorias	Numeros	Inspectorias	Numeros	Inspectorias
1	1.ª IL	44	1.ª IL	101	8.ª IL
2	2.ª IL	45	5.ª IL	111	2.ª SIL
3	3.ª IL	46	5.ª IL	112	9.ª IL
4	2.ª SIL	47	1.ª IL	113	6.ª IL
5	5.ª IL	48	1.ª IL	114	5.ª IL
11	5.ª IL	49	1.ª IL	115	6.ª IL
12	1.ª IL	50	1.ª IL	116	5.ª IL
13	3.ª IL	51	3.ª IL	117	8.ª IL
14	4.ª IL	52	2.ª SIL	118	8.ª IL
15	3.ª SIL	53	2.ª IL	119	7.ª IL
16	5.ª IL	54	2.ª SIL	121	9.ª IL
21	3.ª IL	55	3.ª IL	122	8.ª IL
22	1.ª IL	56	1.ª IL	123	6.ª IL
23	3.ª SIL	57	1.ª IL	124	8.ª IL
24	1.ª IL	58	3.ª IL	125	5.ª IL
25	1.ª IL	59	1.ª IL	126	5.ª IL
26	3.ª SIL	60	2.ª IL	127	6.ª IL
27	2.ª IL	61	2.ª SIL	128	5.ª IL
28	2.ª IL	62	4.ª IL	129	9.ª SIL
29	1.ª IL	63	3.ª SIL		
30	1.ª IL	64	3.ª IL		
31	1.ª IL	65	4.ª IL		
32	1.ª IL	66	1.ª IL		
33	1.ª IL	67	2.ª IL		
41	1.ª IL	68	5.ª IL		
42	1.ª IL	69	2.ª SIL		
43	2.ª SIL				

QUADRO DEMONSTRATIVO DO RECEBIMENTO DE COMBUSTIVEIS EM 1934

RECEBIDO NA MARITIMA

MEZES	CARVÃO EXTRANGEIRO			CARVÃO NACIONAL			SCHISTO		
	Quantidade de Vapores	Vagões Utilizados	Quantidade Verificada (Kgs.)	Quantidade de Vapores	Vagões Utilizados	Quantidade Verificada (Kgs.)	Quantidade de Vapores	Vagões Utilizados	Quantidade Verificada (Kgs.)
Janeiro	1	187	6 696 660	1	21	810 520			
Fevereiro	3	581	18 425 300	1	178	5 916 880			
Março	8	1 405	48 116 140	9	177	6 368 570			
Abril	4	733	24 623 020						
Maio	4	818	27 799 770	3	86	3.081 750		—	—
Junho	6	1 114	37 261 630	2	65	1.969 485			—
Junho	Chatas	147	5 080 000			—	1	48	1 110 863
Julho	6	1 192	37 151 360	21	601	20 874 700			—
Agosto	4	900	29 999 170	6	133	4 643 640			—
Setembro	5	845	28 812 230	6	235	8 503 470	—		
Outubro	5	788	28 681 560	5	144	5 061 510	—	—	—
Novembro	4	656	24 656 090	3	137	5 566 250			—
Dezembro				3	53	2 052 220	—		
TOTAL	51	9 366	317 302 930	61	1 878	65 959 858	1	48	1 110 863
RECEBIDO NO PARQUE CARVOEIRO									
Novembro	Chatas	182	7 032 000	1	75	2 914 810	—	—	—
Dezembro	5	619	30 327 700	3	122	12 655 420			
TOTAL	5	801	37 359 700	4	197	15 570 230	—	—	—

NOTA — Do carvão recebido em Dezembro, ficaram depositados no P. Carvoeiro 7 636 920 kgs. de carvão nacional e 7 407.050 kgs. de carvão extrangeiro.

COMBUSTIVEIS RECEBIDOS E DISTRIBUIDOS NO ANNO 1934

DEPARTAMENTOS	Carvão extrangeiro A granel Kgs.	Carvão nacional A granel Kgs.	Schisto do Marahu (In natura) Kgs.
São Diogo	82.013.250	3.664.560	293.063
Belém	22.223.700	—	—
Barra do Pirahy	28.514.460	2.791.240	264.800
Entre Rios	14.315.460	30.422.705	—
Santos Dumont	14.661.290	17.113.490	—
Lafayette	66.394.550	5.497.330	—
Cachoeira	29.484.984	3.842.680	—
Norte	45.286.100	3.232.340	—
Portella	6.530.570	1.447.330	—
Valença	4.082.820	94.550	—
Alfredo Maia	33.828.396	4.820.370	553.000
	347.335.580	72.926.595	1.110.863

OBS.—Além do carvão acima distribuido, foram recebidos, ficando depositados no Parque Carvoeiro, 7.636.920 kilos de carvão nacional e mais 7.407.050 kilos de carvão extrangeiro.

MAPPA DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE CARVÃO RECEBIDAS, E SEUS RESPECTIVOS PREÇOS MÉDIOS NOS ANNOS DE 1929 A 1934

Annos	CARVÃO CARDIFF		CARVÃO POLONEZ		CARVÃO AMERICANO		BRIQUETTE RHUR		BRIQUETTE CROWN		CARVÃO ALLEMÃO		CARVÃO NACIONAL DE S. CATHARINA		SCHISTO DE MARAHU	
	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço	Quantidade	Preço
929	375.157.856	77$950	50.800.000	63$550	30.480$000	65$000	13.178.360	71$831	14.006.790	74$300	—	—	5.927.242	90$618	—	—
930	381.508.000	72$487	—	—	—	—	—	—	—	—	152.439.450	67$021	21.518.110	89$800	—	—
931	150.568.000	81$128	—	—	—	—	30.480.000	124$110	—	—	195.942.260	90$419	7.365.660	83$750	—	—
932	127.158.290	69$500	—	—	—	—	1.521.910	122$195	—	—	216.259.360	80$627	11.449.920	83$700	—	—
933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360.516.700	69$112	46.275.356	90$485	—	—
934	12.192.000	124$600	—	—	—	—	—	—	—	—	342.550.630	83$136	80.419.225	89$600	1.110.863	58$000

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DE TRAFEGO, MANOBRAS E LASTRO, COMPARADO COM O DO ANNO ANTERIOR

DESIGNAÇÃO	1m,60			1m,00		
	1933	1934	Differença relativa a 1934	1933	1934	Differença relativa a 1934
Trafego	13.139.442	14.045.206	+ 909.764	5.305.446	6.091.243	+ 785.797
Lastro	1.171.597	1.111.033	— 60.474	792.508	812.086	+ 19.578
Manobras	1.731.238	1.886.521	+ 155.283	589.730	711.589	+ 121.859
TOTAES	16.042.127	17.042.760	+1.000.573	6.687.684	7.614.918	+ 927.234

Percurso de locomotivas e auto-motrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada, durante o anno de 1934

BITOLA DE 1m,60

TRECHOS	Trafego	Lastro	Manobras	TOTAES
Suburbios	1 229 294	—	—	1 229 294
D. Pedro II a Belém	3 405 051	305 429	800 927	4 511 407
Mangaratiba	1 108 685	312	3 126	1 112 123
Austin	108	—	—	108
Taraveni	64 919		108	65 027
Belém a Barra	799 311	111 782	127 406	1 038 499
Suburbios de S. Paulo	497 149	—	—	497 149
Barra a Cachoeira	1 489 205	272 636	157 014	1 918 855
Cachoeira a Norte	2 225 288	126 735	360 334	2 712 357
Barra a Entre Rios	641 670	42 085	711	684 466
Variante de Poá	—	—	—	—
Entre Rios a Stos. Dumont	1 018 790	88 610	109 507	1 216 907
Lima Duarte	40 156	—	224	40 380
Stos. Dumont a Lafayette	812 397	81 323	144 810	1 038 530
Lafayette a Burnier	104 375	7 211	96 811	208 397
Paraopeba	608 808	74 910	85 543	769 261
TOTAES	14 045 206	1 111 033	1 886 521	17 042 760

NOTA — A distribuição dos trechos foi feita de accordo com a nova codificação.

Percursos de locomotivas e auto-motrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada, durante o anno de 1934

BITOLA DE 1m,00

TRECHOS	Trafego	Lastro	Manobras	TOTAES
Barreiral	25 650	1 573	18	27 241
Piquete	31 157	3 976	—	38 133
Cruzeiro	52 658	26 714	—	79 372
Bomfim a General Carneiro	154 543	13 871	60 362	228 776
Ponte Nova	358 850	54 783	22 913	436 546
Santa Barbara	229 901	65 716	63 578	359 195
Bello Horizonte	671 927	64 423	84 939	821 289
General Carneiro a Corintho	1 350 013	114 305	54 795	1 519 113
Corintho a Montes Claros	470 325	88 613	95 205	654 143
Diamantina	73 984	21 375	21 852	117 211
Tirapóra	148 583	53 631	29 917	232 131
Suburbios da Linha Auxiliar	608 860	—	—	608 860
Alfredo Maia	21 217	56 205	90 297	167 719
Suburbios da Rio d'Ouro	567 120	—	—	567 120
Rio d'Ouro	83 828	66 724	16 860	167 412
Therezopolis	190 172	2 196	1 410	193 778
Belém a Governador Portella	296 926	56 776	30 634	384 336
Governador Portella a Porto Novo	432 777	59 843	57 680	550 300
Governador Portella a Barão de Vassouras	54 105	32 182	30 910	117 197
Juparanã a Valença	49 426	9 204	35 139	93 769
Valença a Santa Rita	120 626	16 426	15 080	152 132
Valença a Affonso Arinos	95 595	3 550	—	99 145
TOTAES	6 091 243	812 086	711 589	7 614 918

NOTA — A distribuição dos trechos foi feita de accordo com a nova codificação.

Quantidade, percursos totaes e médios, annual e diario, das locomotivas e auto-motrizes, que estiveram nos serviços de trafego, manobras e lastros — Bitola de 1m,60

SERIE DE PERCURSOS	Quantidade de Locomotivas e Autos	Percursos em Kilometros
100 a 10.000	13	76.044
10.001 a 20.000	31	477.337
20.001 a 30.000	80	2.025.675
30.001 a 40.000	79	2.830.020
40.001 a 50.000	107	4.840.197
50.001 a 60.000	50	2.758.349
60.001 a 70.000	55	3.529.786
70.001 a 80.000	7	505.352
TOTAES	422	17.042.760

PERCURSO ANNUAL E DIARIO - KILOMETRO, COMPARADO COM O ANNO ANTERIOR

DESIGNAÇÃO	1933	1934	Differença
Annual	38.014	40.385	+2.371
Diario	104	110	+ 6

NOTA—No quadro acima figuram os percursos feitos pelas automotrizes distribuidos nas differentes series da seguinte forma:

100 a 10.000 autos nos. 4 e 13 num total de			2.862
10.001 a 20.000 » » 3 e 12 » »			26.024
20.001 a 30.000 » » 5 e 11 » »			64.967
Total			93.853

Excluidas as 203 locomotivas que fizeram percurso inferior a 40,000 kilometros, tem-se que das 219 restantes foi de 53.121 kilometros o percurso medio.

A locomotiva que mais percurso fez foi a de n.º 407, typo Mogul, que percorreu 75.527 kilometros em serviço da 1.ª Inspectoria.

BITOLA DE 1m,00

SERIE DOS PERCURSOS	Quantidade de Locomotivas	Percursos em Kilometros
100 a 10.000	24	133.795
10.001 a 20.000	18	417.467
20.001 a 30.000	65	1.866.890
30.001 a 40.000	73	2.581.991
40.001 a 50.000	38	1.680.854
50.001 a 60.000	9	482.896
60.001 a 70.000	7	451.025
70.001 a 80.000	—	—
TOTAES	234	7.614.918

PERCURSO MEDIO ANNUAL E DIARIO - KILOMETRO, COMPARADO COM O ANNO ANTERIOR

DESIGNAÇÃO	1933	1934	Differença
Annual	28.578	32.328	+3.750
Diario	78	88	+ 10

NOTA—No quadro acima figuram os percursos feitos pelas automotrizes distribuidos nas differentes series, da seguinte forma:

100 a 10.000 auto numero	109 num total de		5.271
10.001 a 20.000 » »	106 » » »		16.448
20.001 a 30.000 autos » 105, 107, 108 e 112	» » »		94.389
TOTAL			116.108

Excluidas as 180 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 kilometros, têm-se que, das 54 restantes foi de 48.421 kilometros o percurso médio.

A locomotiva que maior percurso fez foi a de n.º 1.075, typo "Ten Wheel", que percorreu 67.418 kilometros em serviço da 8.ª Inspectoria.

PERCURSOS E CONSUMOS TOTAES DE COMBUSTIVEIS LUBRIFICANTES E ESTOPA, NAS BITOLAS DE 1,m60 E 1,m00, COMPARADOS COM O ANNO ANTERIOR

PERCURSOS E COMBUSTIVEIS

BITOLA	PERCURSOS TOTAES			CARVÃO TOTAL COM CONVERSÕES			OLEO COMBUSTIVEL			GAZOLINA		
				EM KILOGRAMMOS			EM KILOGRAMMOS			EM LITROS		
	1933	1934	Differença relativa a 1934	1933	1934	Differença relativa a 1934	1933	1934	Differença relativa a 1934	1933	1934	Differença relativa a 1934
1m,60	16.042.187	17.042.760	+1.000.573	306.650.996	314.672.717	+ 8.021.721	42.402.038	46.085.589	+3.683.551	106.001,0	110.356,0	+4.355,0
1m,00	6.687.684	7.614.918	+ 927.234	105.327.237	125.536.232	+20.208.995	—	—	—	127.518,0	132.755,0	+5.237,0
Totaes	22.729.871	24.657.678	+1.927.807	411.978.233	440.208.949	+28.280.716	42.402.038	46.085.589	+3.683.551	233.519,0	243.111,0	+9.592,0

OLEOS LUBRIFICANTES E ARTIGOS DE LIMPEZA

BITOLA	OLEOS LUBRIFICANTES			ESTOPA		
	EM LITROS			EM KILOGRAMMOS		
	1933	1934	Differença relativa a 1934	1933	1934	Differença relativa a 1934
1m,60	1.210.000	1.247.964	+37.964	116.413	120.850	+4.437
1m,00	387.627	396.680	+ 9.053	43.423	43.618	+ 195
Totaes...	1.597.627	1.644.644	+47.017	159.836	164.468	+4.632

RANTES E ESTOPA,
934

ECTORIAS E SPECTORIAS	PERC			COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão em kilometros	os lu- cantes itros	Estopa	Carvão c/ conversão Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleo lubrificante Litros	Estopa Kgs.
oria	3.871.704	1,951	40,304	20,913	17,780	1,237	0,054	0,006
oria	1.660.760	3.860	12.708	25,723	—	1,109	0,105	0,007
spectoria	1.789.189	3.195	9.489	23,790	—	1,109	0,074	0,005
oria	3.124.767	8.698	22.942	21,367	—	—	0,092	0,007
spectoria	1.930.821	9.335	10.786	20,859	—	—	0,072	0,005
toria	1.013.546	6.571	16.430	24,280	—	—	0,075	0,016
toria	966.133	4.354	8.191	17,350	—	—	0,077	0,008
AES	14.356.920	7.964	120.850	21,917	17,780	1,175	0,073	0,007

ECTORIAS E SPECTORIAS	PERC			COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão em kilometros	os lu- cantes itros	Estopa	Carvão c/ conversão Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleo lubrificante Litros	Estopa
spectoria	65.374	8.652	1.580	18,962	—	—	0,285	0,024
toria	79.372	2.789	648	19,284	—	—	0,035	0,008
toria	1.845.806	0.818	7.499	16,762	—	—	0,038	0,004
toria	1.519.113	9.806	7.274	12,408	—	—	0,039	0,004
toria	1.003.485	5.555	4.854	12,755	—	—	0,035	0,004
toria	1.007.004	8.738	6.763	19,358	—	—	0,048	0,006
toria	734.532	2.166	5.446	24,699	—	—	0,098	0,007
toria	193.778	6.758	2.948	17,339	—	—	0,138	0,015
toria	345.046	1.620	1.730	14,062	—	—	0,033	0,005
nspectoria	705.300	9.778	4.876	20,314	—	1,143	0,060	0,005
AES	7.498.810	6.680	43.618	16,740	—	1,143	0,052	0,005

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO NAS INSPECTORIAS, DURANTE O ANNO DE 1934

BITOLA DE 1,m60

INSPECTORIAS E INSPECTORIAS	PERCURSOS TOTAES			CONSUMOS TOTAES											COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão em kilometros	A oleo em kilometros	A gazolina Kms.	Carvão extrangeiro Kgs	Carvão nacional Kgs	Carvão briquettado Kgs.	Lenha M/3	Schisto	Lignito	Carvão total c/ conversão Kgs	Oleo combustivel Kgs	Gazolina Litros	Oleos lubrificantes Litros	Estopa	Carvão c/ conversão Kgs	Oleo combustivel Kgs	Gazolina Litros	Oleo lubrificante Litros	Estopa Kgs.
[illegible]toria	3 871 701	2 591 987	5 048	75 925 719	3 384 925	2 385 755	11,000	595 000	—	80 960 216	46 085 580	6 247,000	351,951	40,304	20,913	17,780	1,237	0,054	0,006
[illegible]toria	1 660 760	—	88 805	11 411 280	260 500	250 490	383,500	59 100	1 668 600	12 721 325	—	104 109,000	184 860	12 708	25,723	—	1,109	0,105	0,007
Inspectoria	1 789 189	—	—	18 134 240	34 354 400	12 900	403,800	249 950	1 962 000	12 565 087	—	—	133 195	9 489	23,790	—	1,109	0,074	0,005
[illegible]toria	3 124 767	—	—	61 402 700	8 048 950	—	3,150		—	66 768 981	—	—	288 608	22 942	21,367	—	—	0,092	0,007
Inspectoria	1 930 821	—	—	37 370 810	4 103 000	—	177,900	227 200	—	40 275 801	—	—	139 335	10 786	20,859	—	—	0,072	0,005
[illegible]toria	1 013 546	—	—	15 265 640	13 976 565	—	258,500	—	—	24 609 200	—	—	76 571	16 430	24,280	—	—	0,075	0,016
[illegible]toria	966 133	—	—	16 232 440	482 950	—	2 087,000	—	—	16 763 107	—	—	74 354	8 101	17,350	—	—	0,077	0,008
TAES	14 356 920	2 591 987	93 853	265 772 829	64 611 950	2 649 145	3 357,850	1 131 340	6 630 600	314 072 717	46 085 580	110 356,000	1 247 964	120 850	21,917	17,780	1,175	0,073	0,007

BITOLA DE 1,m00

INSPECTORIAS E INSPECTORIAS	PERCURSOS TOTAES			CONSUMOS TOTAES											COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão em kilometros	A oleo em kilometros	A gazolina Kms.	Carvão extrangeiro Kgs.	Carvão nacional Kgs.	Carvão briquettado Kgs.	Lenha M/3	Schisto	Lignito	Carvão total c/ conversão Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleos lubrificantes Litros	Estopa	Carvão c/ conversão Kgs	Oleo combustivel Kgs	Gazolina Litros	Oleo lubrificante Litros	Estopa
[illegible]toria	65 374	—	—	1 239 670	—	—	—	—	—	1 239 670	—	—	18 652	1 580	18,962	—	—	0,285	0,021
[illegible]toria	79 372		—	1 503 750	38 400		13,000			1 530 650	—		2 789	648	19,284	—	—	0,035	0,008
[illegible]toria	1 845 806		—	27 698 157	3 010 903	—	12 346,000	—	—	30 940 025	—	—	70 818	7 499	16,762	—	—	0,038	0,004
[illegible]toria	1 519 113		—	16 527 010	3 176 340		52,000		—	18 849 770		—	50 806	7 274	12,408	—	—	0,030	0,004
[illegible]toria	1 003 185		—	12 775 674	35 800	—			—	12 799 541	—	—	35 555	4 854	12,755	—	—	0,035	0,004
[illegible]toria	1 007 004		—	16 705 100	3 686 875	321 550	92,500			19 193 816	—	—	48 738	6 763	19,358			0,048	0,006
[illegible]toria	734 332		—	16 251 411	2 639 500	128 000	37,500			18 142 828	—	—	72 166	5 140	24,699	—		0,098	0,007
[illegible]toria	193 778		—	26 700		3 333 357				3 360 057			26 758	2 948	17,339	—		0,138	0,015
[illegible]toria	345 016			4 807 800	59 650	—	47,000			4 852 357			11 620	1 730	14,062			0,033	0,005
[illegible]Inspectoria	705 300		116 108	12 351 310	2 957 952	3 640	6,000			14 427 518		132 755,000	29 778	4 876	20,314		1,143	0,060	0,005
TAES	7 498 810	—	116 108	109 886 672	15 905 420	3 786 547	12 594,000			125 536 232	—	132 755,000	396 680	13 018	16,740	—	1,143	0,062	0,005

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934 TRECHO DA ANTIGA ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO — Bitola de 1,m00.

SERVIÇOS	Percursos totaes a carvão	CONSUMO TOTAES			COEFFICIENTES KILOMETRICOS		
		Carvão c/conversão Kgs.	Oleos lubrificantes-Litros	Estopa Kgs.	Carvão	Oleos	Estopa
Suburbios	567.120	13.331.450	44.740	2.553,6	23,507	0,078	0,004
Passageiros	21.493	31.719	3.224	188,5	1,475	0,150	0,008
Mixtos	29.669	704.733	3.974	373,2	23,753	0,136	0,012
Cargas	32.666	1.177.066	6.474	446,7	36,033	0,198	0,013
Lastros	66.724	1.697.778	9.701	1.485,0	25,444	0,145	0,022
Manobras	16.860	1.200.082	4.053	399,0	71,179	0,240	0,023
Totaes em 1934	734.532	18.142.828	72.166	5.446,0	24,695	0,098	0,007

CONSUMO DE CARVÃO (COM CONVERSÃO), OLEO COMBUSTIVEL E GAZOLINA POR LOCOMOTIVA E AUTOMOTRIZ KILOMETRO, NAS DIVERSAS SECÇÕES DA ESTRADA, PELAS DIFFERENTES CATEGORIAS DE TRENS

BITOLA DE 1m,60

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO — SECÇÕES DE TRAFEGO					RAMAES						
	D. Pedro II a Barra	Barra a Entre Rios	Entre Rios a Santos Dumont	Santos Dumont a Lafayette	Lafayette a Burnier	Mangaratiba	Austin	Paracamby	São Paulo	Lima Duarte	Paraopeba	Em todas as secções e ramaes
CARVÃO C/CONVERSÃO												
Suburbios	8,097	—	—	—	—	—	—	—	20,349	—	—	—
Viajantes	23,505	14,874	21,633	22,542	14,193	18,228	—	18,062	16,792	14,139	14,489	—
Mixtos	31,581	16,935	26,940	30,050	14,165	24,898	9,259	7,407	18,124	25,204	19,846	—
Cargas	43,411	17,829	36,070	28,065	11,242	40,427	—	46,565	27,703	22,156	22,322	—
Lastros	8,708	10,196	9,645	15,158	11,884	21,346	—	—	11,033	—	12,100	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,694
OLEO COMBUSTIVEL												
Suburbios	17,022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	19,665	—	—	—	—	15,788	—	—	—	—	—	—
Mixtos	10,014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	40,307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,113
Manobras	—	—	—	—								
GAZOLINA												
Viajantes	3,873	1,419	—	—	—	—	—	—	0,853	—	—	—

CONSUMO DE CARVÃO EXTRANGEIRO, NACIONAL E GASOLINA, EM GRAMMAS, POR LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES-KILOMETRO, NAS DIVERSAS SECÇÕES DA ESTRADA, PELAS DIFFERENTES CATEGORIAS DE TRENS. BITOLA DE 1m,00

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	Lafayette a S. Lagôas	S. Lagôas a Corintho	Ramal de Sta. Barbara	Ramal de Bello Horizonte	Ramal de Diamantina	Ramal de Pirapóra	Ramal de Montes Claros	Ramal de Piranga	Ramal de Piquete	Ramal de Itatiaia	Alfredo Maia	Rio d'Ouro	Therezopolis	Belem a G. Portella	G. Portella a P. Novo	G. Portella a B. de Vassouras	Juparanã a Valença	Valença a Sta. Rita	Valença a A. Arinos	Manobras
CARVÃO																				
Suburbios					—	—					29,186	23,507	—							
Viajantes	13,901	12,948	14,483	15,494	13,786	10,578	10,130	20,072	6,331	21,008	15,761	1,475	45,306	37,583	3,418	8,463	1,995	18,775	7,365	
Mixtos	17,171	15,362	12,492	12,553	22,162	12,132	11,511	21,378	11,872	11,984		23,753	14,641	27,523	10,835	60,568	6,244	14,568	10,904	
Cargas	19,571	10,812	16,419	19,264	15,760	22,158	12,130	15,027	16,627	283,164	41,172	36,033	17,198	37,043	0,173	72,835	14,113	17,505	2,623	
Lastros	17,187	12,580	12,008	5,417	10,875	9,031	22,246	16,450	54,126	67,571	10,341	25,444	24,087	6,300	0,058	11,668	12,727	12,958	14,872	
Manobras	—	—	—	—	—													—		16,979
GASOLINA																				
Suburbios																0,019				
Viajantes														0,915	0,916	3,016				0,025

CONSUMO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E KILOMETRAGEM — BITOLA DE 1m,00

INSPECTORIAS	Carvão Extrangeiro	Carvão Nacional	Briquettes	Lenha	Consumo c/conversão	Kilometragem	Media Klm.	Lubrificantes Total	Media Klm.
Cachoeira	1.239 670				1 239 670	65 374	18,962	18 652	0,285
Santos Dumont	1 503 750	38 400		13,000	1 530 650	79 872	19,284	2 789	0,035
Lafayette	27 698 157	3 010 903		12 346,000	30 940 025	1 845 806	16,762	70 818	0,038
Sete Lagôas	16 527 010	3 476 340		52,000	18.849 770	1 519 113	13,408	59 806	0,039
Corintho	12 775 674	35 800		—	12.799 541	1 003 485	12,755	35 565	0,035
A. Maia	16 705 100	3 686 875	321 550	92,500	19 493 816	1 007 004	19,358	48 738	0,048
Rio d'Ouro	16 251 411	2 639 500	128 000	37,500	18 142 828	734 532	24,649	72 166	0,098
Therezopolis	26 700		3 333 357	—	3 360 057	193 778	17,339	26 758	0,138
Valença	4 807 890	59 650		47,000	4 852 357	345 046	14,062	11 620	0,033
Governador Portella	12 351 310	2 957 952	3 640	6,000	14 327 518	705 300	20,314	49.778	0,070
Totaes	109 886 672	15 905 420	3 786 547	12 594,000	125 536 232	7 498 810	16,740	396 680	0,052

BITOLA DE 1m,60

INSPECTORIAS	Carvão Extrangeiro	Carvão Nacional	Briquettes	Lenha	Schisto	Lignito	Consumo c/conversão	Kilometragem	Media Klm	Lubrificantes	Média Klm.
S. Diogo	75 925 719	3 384 925	2 385 755	14,000	595 090		80 969 216	3 871 704	20,913	351 951	0,054
Barra	41 441 280	260 560	250 490	383,500	59 400	1 068 600	42 721 325	1 660 769	25,723	183 860	0,110
Entre Rios	18 134 240	34 354 400	12 900	403,800	249 950	1 962 000	42 565 087	1 789 189	23,790	133 195	0,074
Norte	61 402 700	8 048 950		3,150			66 768 981	3 124 767	21,367	288 698	0,092
Cachoeira	37 370 810	4 103 600		177 900	227 200		40 275 801	1 930 821	20,859	139 335	0,072
Santos Dumont	15 265 640	13 976 565		258,500			24 600 200	1 013 546	24,280	76,571	0,075
Lafayette	16 232 440	482 950		2 087,000			16 763 107	966 133	17,350	74 354	0,077
Totaes	265 772 830	64 611 950	2 649 145	3 357 850	1 131 340	6 630 600	344 672 717	14 356 929	24,017	1 247 964	0,073

CONSUMO DE CARVÃO NACIONAL, LENHA E BRIQUETTES COM CONVERSÃO PARA CARVÃO EXTRANGEIRO

e ANNOS	BITOLA DE 1m,00			BITOLA DE 1m,60			TOTAL GERAL		
	Consumo	Kilometragem	Media—Klm.	Consumo	Kilometragem	Media—Klm.	Consumo	Kilometragem	Media—Klm.
1928	91.488.916	6.799.718	13,454	333.884.574	16.383.667	20,379	425.373.489	23.183.385	18,348
1929	95.092.018	6.733.994	14,121	352.301.895	17.023.180	20,695	447.393.913	23.757.174	18,831
1930	89.068.846	6.163.929	14,450	317.362.945	15.793.026	20,095	406.431.791	21.956.955	18,510
1931	100.385.822	6.630.536	15,139	289.015.210	13.974.379	20,681	389.401.032	20.604.915	18,898
1932	106.840.570	6.630.129	16,114	270.441.063	14.793.694	18,280	377.281.633	21.423.823	17,610
1933	105.327.237	6.687.684	17,794	306.650.996	16.042.182	19,115	411.978.233	22.729.866	18,124
1934	125.536.232	7.498.810	16,740	314.672.717	14.356.920	21,917	440.208.949	21.855.730	20,141

CONSUMO DE OLEO COMBUSTIVEL, DE GAZOLINA E KILOMETRAGEM

ANNOS	OLEO COMBUSTIVEL				ANNOS	GAZOLINA			
	Unidade	Consumo	Kilometragem	Media		Unidade	Consumo	Kilometragem	Media
1928	Kgs.	46.683.011	2.530.000	18,451	1928	Litro	36.297	40.528	0,895
1929	»	40.533.157	2.248.901	18,023	1929	»	204.020	167.325	1,219
1930	»	38.663.308	2.132.356	18,131	1930	»	376.757	342.193	1,101
1931	»	42.243.242	2.381.649	17,737	1931	»	264.053	253.516	1,041
1932	»	37.740.212	—	—	1932	»	177.360	—	—
1933	»	42.402.038	—	—	1933	»	233.519	—	—
1934	»	46.085.589	2.591.987	17,780	1934	»	243.111	209.961	1,157

NOTA—A kilometragem do oleo combustivel e gazolina dos annos de 1932 e 1933 está incluida na do carvão.

CONSUMO TOTAL, POR ESPECIE, DE OLEOS LUBRIFICANTES E ESTOPA, POR INSPECTORIA

BITOLA DE 1m,60

INSPECTORIAS E SUB-INSPECTORIAS	OLEOS LUBRIFICANTES								
	Machina	Cylindro	Carro	Super-Aquecedor—Litros	Mobiloil Litros	Dynamo Litros	Eventual Litros	Total-Geral Litros	Estopa Kilogrammos
1.ª São Diogo	129.155,500	152.916,700	35.840,900	33.552,200	446,000	40,000	—	351.951,300	40.303,793
2.ª Barra	56.505,500	67.998,500	20.806,000	25.562,500	11.949,000	—	1.038,000	183.859,500	12.707,608
2.ª Sub-Entre Rios	25.884,200	21.712,500	35.238,500	50.359,500	—	—	—	133.194,700	9.489,000
3.ª Norte	48.510,500	50.617,500	87.099,000	102.470,500	—	—	—	288.697,500	22.941,900
3.ª Sub-Cachoeira	29.175,000	32.222,000	32.195,500	45.743,000	—	—	—	139.335,500	10.786,150
4.ª Santos Dumont	8.139,000	33.055,000	26.247,000	9.130,000	—	—	—	76.571,000	16.430,500
5.ª Lafayette	15.942,600	25.686,200	19.617,400	13.108,000	—	—	—	74.354,200	8.191,000
TOTAES	313.312,300	384.208,400	257.044,300	279.925,700	12.395,000	40,000	1.038,000	1.247.963,700	120.849,951

CONSUMO TOTAL, POR ESPECIE, DE OLEOS LUBRIFICANTES E ESTOPA, POR INSPECTORIA

BITOLA DE 1m,00

INSPECTORIAS E SUB-INSPECTORIAS	OLEOS LUBRIFICANTES								
	Machina	Cylindro	Carro	Super Aquecedor	Mobiloil	Dynamo	Eventual	Total Geral Litros	Estopa Kgrs.
3.ª SUB-INSPECTORIA									
Cachoeira	4 015,500	5 606,000	4 784,000	4 246,000	—	—	—	18 651,500	1 580,400
4.ª INSPECTORIA									
Santos Dumont	578,000	864,000	1 053,000	294,000	—	—	—	2 789,000	648,400
5.ª INSPECTORIA									
Lafayette	15 566,700	21 746,300	18 792,200	14 712,800	—	—	—	70 818,000	7 498,900
6.ª INSPECTORIA									
Sete Lagoas	13 094,000	11 228,000	19 523,000	15 961,000	—	—	—	59 806,000	7 274,200
7.ª INSPECTORIA									
Corintho	9 185,600	15 971,200	7 868,900	2 528,900	—	—	—	35 554,600	4 853,500
8.ª INSPECTORIA									
Alfredo Maia	15 164,100	11 771,600	8 413,700	13 388,700	—	—	—	48 738,100	6 762,600
Rio D'Ouro	5 130,300	35 801,100	28 556,300	2 678,600	—	—	—	72 166,300	5 445,700
Therezopolis	10 656,500	9 356,500	2 517,000	4 228,000	—	—	—	26 758,000	2 947,600
9.ª INSPECTORIA									
Valença	1,500	645,200	5 395,700	5 577,400	—	—	—	11 619,800	1 730,070
Governador Portella	9 596,500	8 766,000	12 735,000	14 777,500	3 903,500	—	—	49 778,500	4 876,450
Totaes	82 988,700	121 755,900	109 638,800	78 392,900	3 903,500	—	—	396 679,800	43 617,820

RESUMO DO PERCU E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

	SERVIÇO		COEFFICIENTES			KILOMETRICOS		
			Carvão extrangeiro	Oleo combustivel	Gazolina	Oleos lubrificantes	Oleo Mobiloil	Estopa
(CARGAS)	Suburbios	4	8,097	17,022	—	0,070	—	0,005
	Suburbios de S. Paulo	0	20,349	—	—	0,117	—	0,008
	D. Pedro a Barra	9	23,505	19,665	3,873	0,040	—	0,005
	Mangaratiba	0	18,228	15,788	—	0,043	—	0,009
	Austin		—	—	—	—	—	—
	Paracamby	8	18,062	—	—	0,355	—	0,048
	São Paulo	0	16,792	—	0,853	0,066	—	0,006
	Barra a Entre Rios	8	14,874	—	1,419	0,094	—	0,008
	Variante de Poá		—	—	—	—	—	—
	Entre Rios a Santos Dumont	0	21,633	—	—	0,079	—	0,006
	Lima Duarte	0	14,139	—	—	0,021	—	0,002
	Santos Dumont a Lafayette	0	22,542	—	—	0,120	—	0,005
	Lafayette a Burnier	0	14,193	—	—	0,044	—	0,003
	Paraopeba	0	14,489	—	—	0,052	—	0,004
(MIXTOS)	D. Pedro a Barra	0	31,581	10,014	—	0,101	—	0,006
	Mangaratiba	0	24,898	—	—	0,097	—	0,008
	Austin		9,259	—	—	—	—	—
	Paracamby	0	7,407	—	—	0,024	—	0,006
	São Paulo	0	18,124	—	—	0,080	—	0,005
	Barra a Entre Rios	0	16,935	—	—	0,064	—	0,004
	Variante de Poá		—	—	—	—	—	—
	Entre Rios a Santos Dumont	0	26,940	—	—	0,073	—	0,004
	Lima Duarte	0	25,204	—	—	0,062	—	0,006
	Santos Dumont a Lafayette	0	30,050	—	—	0,175	—	0,004
	Lafayette a Burnier	0	14,165	—	—	0,034	—	0,003
	Paraopeba	0	19,846	—	—	0,045	—	0,004
(CARGAS)	D. Pedro a Barra	1	43,411	40,307	—	0,091	—	0,010
	Mangaratiba	0	40,427	—	—	0,132	—	0,013
	Austin		—	—	—	—	—	—
	Paracamby	0	46,565	—	—	0,237	—	0,024
	São Paulo	0	27,703	—	—	0,076	—	0,006
	Barra a Entre Rios	0	17,829	—	—	0,061	—	0,008
	Variante de Poá		—	—	—	—	—	—
	Entre Rios a Santos Dumont	0	36,070	—	—	0,106	—	0,006
	Lima Duarte	0	22,156	—	—	0,165	—	0,009
	Santos Dumont a Lafayette	0	28,065	—	—	0,125	—	0,005
	Lafayette a Burnier	0	11,242	—	—	0,017	—	0,001
	Paraopeba	0	22,322	—	—	0,042	—	0,003
(LASTROS)	D. Pedro a Barra	0	8,708	—	—	0,054	—	0,007
	Mangaratiba	0	21,346	—	—	0,333	—	0,028
	Austin		—	—	—	—	—	—
	Paracamby		—	—	—	—	—	—
	São Paulo	0	11,033	—	—	0,045	—	0,005
	Barra a Entre Rios	0	10,196	—	—	0,032	—	0,002
	Variante de Poá		—	—	—	—	—	—
	Entre Rios a Santos Dumont	0	9,645	—	—	0,053	—	0,004
	Lima Duarte		—	—	—	—	—	—
	Santos Dumont a Lafayette	0	15,158	—	—	0,013	—	0,003
	Lafayette a Burnier	0	11,884	—	—	0,049	—	0,005
	Paraopeba	0	12,100	—	—	0,042	—	0,004
	Manobras	0	17,694	43,113	—	0,141	—	0,007
	Totaes em 1934	0	21,917	17,780	1,175	0,073	—	0,007

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

BITOLA DE 1m,60

SERVIÇO	PERCURSOS TOTAES			CONSUMO-TOTAL							COEFFICIENTES KILOMETRICOS					
				COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES				ESTOPA						
	A carvão c/ conversão Kms.	A Oleo combustivel Kms	A gazolina Kms.	Carvão com conversão Kilos	Oleo combustivel Kilos	Gazolina Litros	Oleos Litros	Graxa Kilos	Oleo Mobiloil Litros	Kgs	Carvão com conversão	Oleo combustivel	Gazolina	Oleos lubrificantes	Oleo Mobiloil	Estopa
Suburbios	247	1 220 047		2.000	20 921 148		86 150			6 560,954	8,097	17,022		0,070		0,005
Suburbios de S. Paulo	297 149			10 146 570			58.107			4 241,400	20,349			0,117		0,008
D. Pedro a Barra	2 098 066	792 532	5 048	49 315 080	15.585 609	19 555,0	118 205	1,000	676	16 778,320	23 505	19,605	3 873	0,040		0,005
Mangaratiba	458 252	540 277		8 353 345	8 530 167		63 807		419	11 164,000	18,228	15,788		0,043		0,009
Austin																
Paracambi	59 298	5 337		1 071.080		—	22 998			3 164,808	18,062			0,355		0,048
São Paulo	1 773 471		6 234	29 781.637		53 096,0	121 885	27,000	2 073	11 986,909	16,792		0,853	0,068		0,006
Barra a Entre Rios	228 511		26 571	3 399 074		37.705,0	24 010	2,100	1 042	2 080,558	14,874		1,419	0,094		0,008
Variante de Poá																
Entre Rios a Santos Dumont	307 628			6 854.947			24 309			1 928,300	21,633			0,079		0,006
Lima Duarte	943			13 334			20			2,000	14,139			0,021		0,002
Santos Dumont a Lafayette	299 233			6 745 358			36 027			1 621,500	22,542			0,120		0,005
Lafayette a Burnier	33 124			474 400			1 490	1,000		112,600	14,193			0,044		0,003
Paraopeba	324 021			4 605 040			18 688	0,500		1 325,600	14,189			0,052		0,004
D. Pedro a Barra	542 450	184		17 131 502	4 847		54 854			3 603,100	31,581	10,014		0,101		0,006
Mangaratiba	63 648			1 609 638			6 324			572,400	24,898			0,097		0,008
Austin	108			1 000							9,259			—		
Paracambi	162			1 200			4			0,600	7,407			0,024		0,006
São Paulo	912 458			16 537 920			73 036	4,000	8	4.798,500	18,124			0,080		0,005
Barra a Entre Rios	151 854			2 571 684			9 735		4	738,800	16,935			0,064		0,004
Variante de Poá																
Entre Rios a Santos Dumont	265 709			7 158 217			19 543	1,000		1 232,300	26,940			0,073		0,004
Lima Duarte	38 518			971 600			2 427			234,100	25,204			0,062		0,006
Santos Dumont a Lafayette	114 340			3 445 962		—	20 011			570,900	30,050			0,175		0,004
Lafayette a Burnier	15 015			212.700		—	522	2,000		46,800	14,165			0,034		0,003
Paraopeba	122 195			2.425.100		—	5.571	12,000		506,200	19,846			0,045		0,004
D. Pedro a Barra	762 240	3 542		33 089 924	132 769	—	69.728	—		7 822,151	43,411	40,307		0,091		0,010
Mangaratiba	45.508			1 830 706		—	6 029	—	—	620,200	40,427			0,132		0,013
Austin						—		—								—
Paracambi	122			5 081		—	29			2,700	46,565			0,237		0,024
São Paulo	906.330			26 770 626		—	73 779	7,000		6 086,900	27,703			0,070		0,006
Barra a Entre Rios	234 731			4 185.216		—	14 375	—		1 934,500	17,829			0,061		0,008
Variante de Poá	—			—		—		—			—					—
Entre Rios a Santos Dumont	445 453			16 067.581		—	47 617	1,000		2 783,150	36,070			0,106		0,006
Lima Duarte	665			14 734		—	110	—		6,500	22,156			0,165		0,009
Santos Dumont a Lafayette	398 824			11 193 360		—	50 085	2,000		2 084,600	28,065			0,125		0,005
Lafayette a Burnier	55 936			628 850		—	964	4,000		88,900	11,242			0,017		0,001
Paraopeba	162 592			3 629 500		—	6 950	11,000		639,700	22,322			0,042		0,003
D. Pedro a Barra	417 211			3 833 247	5 681		22 716		4	3 126,950	8,708			0,054		0,007
Mangaratiba	312			6 660			104			9,500	21,346			0,333		0,028
Austin																—
Paracambi																—
São Paulo	399 571			4 406 499			18 304			2 275,650	11,033			0,045		0,005
Barra a Entre Rios	42 085			429 100			1 352		10	123,500	10,196			0,032		0,002
Variante de Poá																—
Entre Rios a Santos Dumont	88 610			854 732			4 746			402,700	9,645			0,053		0,004
Lima Duarte																—
Santos Dumont a Lafayette	84 329			1 282 699			1 081			283,600	15,158			0,013		0,003
Lafayette a Burnier	7 211			85 700			357	1,000		39,100	11,884			0,049		0,005
Paraopeba	74 910			906 433			3 157	3,000		251,800	12,100			0,042		0,004
Manobras	1 862 753	20 768		33 014 011	895 378		155 751	980,500	273	14 997,250	17,694	43,113		0,144		0,007
Totaes em 1934	14.356 920	2 591 985	93 853	314 672.717	46 085 589	110 456,0	1 213 425	252,100	4 589	120 850,000	21,917	17,780	1,475	0,073	—	0,007

SERVI

(PASSAGEIROS)	Suburbios da									
	Suburbios da									
	Alfredo Maia									
	Rio d'Ouro..									
	Therezopolis									
	Belém a Gov									
	Governador									
	G. Portella									
	Juparanã a									
	Valença a S									
	Valença a									
(MIXTOS)	Alfredo M									
	Rio d'Our									
	Therezopo									
	Belém a G									
	G. Portella									
	G. Portella									
	Juparanã a									
	Valença a									
	Valença a									
(CARGAS)	Alfredo Ma									
	Rio d'Ouro									
	Therezopoli									
	Belém a G.									
	G. Portella									
	G. Portella									
	Juparanã a									
	Valença a S									
	Valença a A									
(LASTROS)	Alfredo Ma									
	Rio d'Ouro									
	Therezopoli									
	Belém a G.									
	Governador									
	G. Portella									
	Juparanã a									
	Valença a S									
	Valença a A									
	Manobr									
	TOTAE									

										0,004
										0,038
										14,796
										14.773,0
									76,5	
									—	
								130.024,0		
								—		

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

BITOLA DE 1,m00

SERVIÇO	PERCURSOS		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			ESTOPA	COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	Carvão Kms	Gazolina Kms.	Carvão Kgs	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Graxa Kgs	Kgs	Carvão	Gazolina	Oleos	Oleos Mobiloil	Estopa
(Suburbanos)													
Suburbios da Linha Auxiliar	574 091	34 769	16 755 485	675	40 205	12		5 458,8	29,186	0,019	0,066		0,008
Suburbios da Rio d'Ouro	567 120		13 331 450		44 740			2 553,6	23,507	—	0,078		0,004
Alfredo Maia	9 608		151 440					417,5	15,761		--		0,043
Rio d'Ouro	21 493		31 719		3 234			188,5	1,475		0,150		0,008
Therezopolis	1 054	--	17 753		128		--	13,6	45,306		0,121	-	0,041
Belém a Governador Portella	115 166	2 781	4 328 225	2 547	10 797	102	1,0	991,5	37,583	0,915	0,091	0,072	0,008
Governador Portella a P. Novo	93 353	28 616	319 133	26 215	5 826	65	0,5	229,6	3,418	0,916	0,047	0,002	0,001
G. Portella a B. de Vassouras	5 742	31 405	18 597	102 968	202	3 586	49,1	555,9	8,163	3,016	0,005	0,105	0,013
Juparanã a Valença	24 158	--	48 210		417		--	62,7	1,995		0,017	-	0,002
Valença a Santa Rita	60 888		1 143 226		2 306		—	304,4	18,776	--	0,037	—	0,005
Valença a Affonso Arinos	2 317		17 065	--	68		--	9,7	7,365	—	0,029	-	0,004
(Centro)													
Alfredo Maia					—		—	-	--		-	—	-
Rio d'Ouro	29 569		704 733		3 974	-	—	374,2	23,753		0,133	-	0,012
Therezopolis	7 831	--	106 830		613		--	219,0	13,641		0,078	-	0,027
Belém a Governador Portella	86 208	-	2 372 750	-	7 773		—	518,3	27,523	--	0,090	-	0,006
G. Portella a Porto Novo	199 374	-	2 160 333	-	5 802		10,9	1 088,8	10,835		0,029	--	0,005
G. Portella a B. de Vassouras	13 700	—	829 785	—	1 763	—	0,1	295,4	60,568		0,128	-	0,021
Juparanã a Valença	19 759	-	123 380		675	-	—	58,5	6,241	-	0,034	--	0,002
Valença a Santa Rita	58 896	--	858 052	--	1 840		—	312,0	14,508	-	0,031	-	0,005
Valença a Affonso Arinos	92 871	-	1 012 722	-	2 904	—	—	435,4	10,904		0,031	--	0,004
(Oeste)													
Alfredo Maia	11 609	-	477 067	--	1 490	-	--	256,5	41,172	-	0,129	-	0,022
Rio d'Ouro	32 666	—	1 177 066	--	6 474		—	446,7	36,033		0,198	—	0,013
Therezopolis	181 287	—	3 117 907	-	25 529		1,0	2 507,4	17,198		0,140	—	0,013
Belém a G. Portella	92 774		3 436 684		9 854	—	--	608,0	37,043		0,106	-	0,007
G. Portella a Porto Novo	111 434	-	19 333	-	171		—	7,1	0,173		0,001	—	—
G. Portella a B. de Vassouras	558	-	40 642	---	603	-	--	75,5	72,835		1,080	—	0,134
Juparanã a Valença	5 509	—	77 750		210	-	—	30,5	14,113	--	0,038	—	0,005
Valença a Santa Rita	842	--	14 740	--	59	-	—	9,0	17,505		0,070	—	0,010
Valença a Affonso Arinos	404		1 060		11	—	—	1,1	2,623	-	0,027	—	0,002
(Estrelas)													
Alfredo Maia	56 205		581 217	—	1 776		—	272,8	10,311	—	0,031	—	0,004
Rio d'Ouro	66 724		1 697 778	—	9 701	—	—	1 184,9	25,444	--	0,145		0,022
Therezopolis	2 196		52 897	—	359	—	—	137,0	24,087	—	0,163	--	0,062
Belém a G. Portella	56 776		357 700	—	788	—	—	93,7	6,300	--	0,013	—	0,001
Governador Portella a P. Novo	59 843		3 500	--	6	—	—	0,8	0,058	—		--	—
G. Portella a B. de Vassouras	32 182		375 500	—	903	--	—	150,3	11,668	--	0,028	—	0,004
Juparanã a Valença	9 204		117 144		124		—	22,0	12,727		0,013		0,002
Valença a Santa Rita	16 426		212 857	--	255	—	—	45,5	12,958	--	0,016	--	0,002
Valença a Affonso Arinos	3 550		52 797	—	98	—	—	17,5	14,872	—	0,027	-	0,004
Manobras	262 173	15 837	3 971 149	410	13 302	216		1 363,6	15,147	0,025	0,047	0,013	0,004
TOTAES	2 985 560	116 108	60 176 576	132 756	204 079	4 081	62,9	21 763,0	20,156	1,143	0,066	0,035	0,007

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

BITOLA DE 1m,00

	HISTORICO	PERCURSO A CARVÃO	COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			ESTOPA	COEFFICIENTES KILOMETRICOS		
			Carvão com conversão Kgs.	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Graxa Kgs.	Kgs.	Carvão Kgs.	Oleos Litros	Estopa
Passageiros	6.ª Secção—Lafayette a Sete Lagôas	212.042	2.947.633	—	3.117,5	—	7,0	306,7	13,901	0,014	0,001
	7.ª Secção—Sete Lagôas a Corintho	294.444	3.812.734	—	13.834,0	—	—	1.629,6	12,948	0,046	0,005
	Ramal de Santa Barbara	62.044	898.642	—	3.163,4	—	1,0	348,7	14,483	0,050	0,005
	Ramal de Bello Horizonte	211.927	3.283.684	—	5.483,8	—	22,0	363,6	15,494	0,025	0,001
Mixtos	6.ª Secção—Lafayette a Sete Lagôas	188.102	3.229.917	—	9.317,5	—	—	750,7	17,171	0,049	0,003
	7.ª Secção—Sete Lagôas a Corintho	278.114	4.272.623	—	12.209,0	—	—	1.415,1	15,362	0,043	0,005
	Ramal de Santa Barbara	62.642	782.525	—	2.383,5	—	—	202,1	12,492	0,038	0,003
	Ramal de Bello Horizonte	155.924	1.957.316	—	4.212,0	—	14,0	178,6	12,553	0,027	0,001
Cargas	6.ª Secção—Lafayette a Sete Lagôas	113.249	2.216.499	—	5.121,1	—	4,0	1.010,6	19,571	0,045	0,008
	7.ª Secção—Sete Lagôas a Corintho	777.455	8.405.968	—	24.101,9	—	—	2.931,2	10,812	0,031	0,003
	Ramal de Santa Barbara	105.215	1.727.622	—	4.343,6	—	—	332,1	16,419	0,041	0,003
	Ramal de Bello Horizonte	304.076	5.857.765	—	7.885,0	—	12,5	576,6	19,264	0,025	0,001
Lastros	6.ª Secção—Lafayette a Sete Lagôas	68.654	1.179.982	—	3.565,0	—	4,0	536,5	17,187	0,051	0,007
	7.ª Secção—Sete Lagôas a Corintho	114.305	1.438.044	—	5.746,0	—	—	806,2	12,580	0,050	0,007
	Ramal de Santa Barbara	65.716	789.166	—	2.295,0	—	—	325,8	12,008	0,034	0,004
	Ramal de Bello Horizonte	64.423	349.000	—	1.237,5	—	2,0	167,1	5,417	0,019	0,002
	Manobras	286.587	6.640.675	—	22.608,2	—	10,0	2.891,8	23,171	0,078	0,010
	TOTAES	3.364.919	49.789.795	—	130.624,0	—	76,5	14.773,0	14,796	0,038	0,004

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

CORINTHO, PIRANGA, PIQUETE E BANANAL

BITOLA DE 1m,00

HISTORICO		PERCURSO		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			ESTOPA	COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
		A carvão	A gazolina	Carvão com conversão Kgs.	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleos Mobiloil Litros	Graxa Kgs.	Kgs.	Carvão Kgs.	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Estopa Kgs.
CORINTHO														
Ramaes de:														
Passageiros	Diamantina	3 897	—	53 726	—	213	—	—	20	13,786	—	0,054	—	0,005
	Pirapóra	22 224	—	235 100	—	549	—	—	82	10,578	—	0,024	—	0,003
	Montes Claros	99 496	—	1 007 905	—	2 948	—	—	391	10,130	—	0,029	—	0,003
Mixtos	Diamantina	49 740	—	1 102 340	—	1 899	—	2	390	22,162	—	0,038	—	0,007
	Pirapóra	102 627	—	1 245 159	—	3 486	—	—	697	12,132	—	0,033	—	0,006
	Montes Claros	126 587	—	1 457 235	—	5 282	—	—	536	11,511	—	0,041	—	0,004
Cargas	Diamantina	20 347	—	320 670	—	875	—	1	150	15,760	—	0,043	—	0,007
	Pirapóra	23 732	—	525 875	—	1 074	—	—	150	22,158	—	0,045	—	0,006
	Montes Claros	244 242	—	2 962 885	—	9 314	—	—	1 021	12,130	—	0,038	—	0,004
Lastros	Diamantina	21 375	—	232 470	—	620	—	—	75	10,875	—	0,029	—	0,003
	Pirapóra	53 631	—	484 350	—	1 398	—	4	215	9,031	—	0,026	—	0,004
	Montes Claros	88 613	—	1 971 360	—	5 295	—	—	739	22,246	—	0,059	—	0,008
	Manobras	146 974	—	1 200 467	—	2 602	—	—	388	8,167	—	0,017	—	0,002
	TOTAES	1.003 485	—	12 799 541	—	35 555	—	7	4 854	12,755	—	0,035	—	0,004

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS,

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E KILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANNO DE 1934

CORINTHO PIRANGA, PIQUETE E BANANAL

BITOLÀ DE 1,m00

Continuação

HISTORICO	PERCURSOS		COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES			ESTOPA	COEFFICIENTES KILOMETRICOS				
	A carvão	A gazolina	Carvão com conversão Kgs.	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Graxa Kgs.	Kgs.	Carvão Kgs.	Gazolina Litros	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Estopa Kgs.
PIRANGA													
Passageiros	822	—	16.500	—	203	—	—	26	20,072	—	0,246	—	0,031
Mixtos	45.226	—	966.850	—	1.674	—	—	479	21,378	—	0,037	—	0,010
Cargas	6.610	—	103.300	—	47	—	—	4	15,627	—	0,007	—	—
Lastros	26.714	—	439.700	—	865	—	—	139	16,459	—	0,032	—	0,005
Manobras	—	—	4.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	79.372	—	1.530.650	—	2.789	—	—	648	19,284	—	0,035	—	0,008
PIQUETE													
Passageiros	308	—	1.950	—	172	—	—	17	6,331	—	0,558	—	0,055
Mixtos	30.878	—	366.600	—	5.085	—	—	521	11,872	—	0,164	—	0,016
Cargas	2.971	—	49.400	—	331	—	—	193	16,627	—	0,111	—	0,064
Lastros	3.976	—	216.400	—	1.503	—	—	146	54,426	—	0,378	—	0,036
Manobras	—	—	17.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	38.133	—	651.350	—	7.091	—	—	877	17,081	—	0,185	—	0,022
BANANAL													
Passageiros	238	—	5.000	—	184	—	—	17	21,008	—	0,773	—	0,071
Mixtos	24.780	—	296.970	—	9.806	—	53	523	11,984	—	0,395	—	0,021
Cargas	632	—	178.960	—	94	—	—	10	283,164	—	0,148	—	0,015
Lastros	1.573	—	106.290	—	1.477	—	—	153	67,571	—	0,938	—	0,097
Manobras	18	—	1.100	—	—	—	—	—	61,111	—	—	—	—
TOTAES	27.241	—	588.320	—	11.561	—	53	703	21,596	—	0,424	—	0,025

CONSUMO DE CARVÃO POR INSPECTORIA, DURANTE O ANNO DE 1934

INSPECTORIAS	Carvão Extrangeiro Kgs.	Carvão Nacional, Schisto e Lignito Kgs.	Carvão total com conversão incluindo lenha Kgs.	Percentagem de consumo de combustivel em relação ao consumo total da Estrada	Percentagem de consumo de combustivel em relação ao consumo nos trechos da mesma bitola	Percentagem de consumo de carvão nacional em relação ao total consumido nas Inspectorias	Percentagem de consumo de carvão nacional em relação ao total do consumo de carvão nacional
BITOLA DE 1m,60							
1.ª Inspectoria	79 270 470	3 979 505	81 626 263	18,680	25,590	4,875	4,488
2.ª Inspectoria	42 027 550	5 513 636	48 093 478	9,864	13,510	12,794	6,219
2.ª Sub-Inspectoria	18 488 640	36 656 250	41 868 102	9,580	13,126	87,552	41,346
3.ª Inspectoria	62 320 200	8.049 950	67 786 423	15,490	21,252	11,875	9,080
3.ª Sub-Inspectoria	38 799 640	3 984 200	41 384 762	9,471	12,974	9,627	4,494
4.ª Inspectoria	15 345 290	13 973 565	24 677 050	5,624	7,736	56,626	15,761
5.ª Inspectoria	17 817 340	591 175	18 532 836	4,241	5,810	3,190	0,667
Total de 1m,60	273 959 130	72 757 281	318 968 914	72,950	99,998	22,810	82,065
BITOLA DE 1m,00							
3.ª Sub-Inspectoria	989 000	—	989 000	0,226	0,838	0,000	0,000
4.ª Inspectoria	1 524 350	41 400	1 553 050	0,355	1,316	2,666	0,046
5.ª Inspectoria	20 096 264	2 900 278	23 153 402	5,276	19,623	12,526	3,271
6.ª Inspectoria	16 240 985	3 342 690	18 512 445	4,236	15,690	18,054	3,770
7.ª Inspectoria	12 775 674	35 800	12 799 539	2,929	10,848	0,279	0,040
8.ª Inspectoria (1)	37 313 908	6 470 035	41 638 214	9,526	35,289	15,538	7,298
9.ª Inspectoria	4 855 980	150 720	4 961 259	1,112	4,204	3,038	0,170
9.ª Sub-Inspectoria	12.410 690	2 959 202	14 384 191	3,292	12,191	20,572	3,337
Total de 1m.00	106 206 851	15 900 125	117 991 100	26,950	99,999	13,475	17,934
TOTAL GERAL	380 165 981	88 657 406	436 960 014			20,289	—

(1) Incluindo E. F. Rio d'Ouro e E. F. Therezopolis.

S

E 1

	IVEL
	TANCIA
TRA	
urbios	560$05
urbios	—
ns de	035$30
ns Mix	—
ns de	480$53
Total	075$88
Total	859$61
f. para	216$26
f. para	—
ERVI	
ns de	—
ns de	—
ros tr	886$90
Tota	886$90
Tota	173$85
f. para	—
f. para	886$95
OUT	
Tota	—
Tota	—
f. par	—
f. par	—
CON	
Divis	—
Divis	—
Tota	—
Tota	—
ff. par	—
ff. par	—
Tot	62$780
Tot	33$463
ff. par	29$317
ff. par	—

Resumo do Custeio dos Serviços da Tracção

BITOLA DE 1m,60

HISTORICO	CARVÃO ENTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL		CARVÃO BRIQUETTADO		LENHA		GAZOLINA	
	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANT.	IMPORT.	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
TRACÇÃO										
Suburbios de D. Pedro II	103 870,0	9[illegible]	11 400,0	965$700	[illegible]	342$000				
Suburbios de Norte	10 510 400,0	815:283$392	106 100,0	8 482$100	[illegible]	8$809	143,0	1 430$000		
Trens de Passageiros	91 812 177,0	8 082:108$022	7 738 236,0	982:383$435	1 [illegible]	179:023$000	1 017,6	7:223$360	99 379,0	111:508$935
Trens Mistos	47 702 040,0	3 251:856$797	14 070 050,0	1 108:665$203	[illegible]	72:787$180	763,9	4 866$941		
Trens de Cargas	75 424 610,0	6 331:354$429	26 871 483,0	2 385:590$171	116 100,0	41:610$000	847,1	6 041$955		
Total em 1934	218 553 097,0	18 480:783$620	48 797 269,0	4 486:092$609	2 774 981,0	264:852$989	2 771,6	19:542$256	99 479,0	111:508$935
Total em 1933	221 818 220,0	15 409:019$472	28 783 802,0	2 400:851$934	3 896 391,0	534:706$517	1 622,9	10:516$501	105 172,0	111:662$863
Diff. para mais em 1934		3 080:764$148	20 013 467,0	2 085:240$675			1 148,7	9:015$755		
Diff. para menos em 1934	3 265 123,0				1 121 410,0	269:853$528			5 793,0	153$928
SERVIÇOS DAS INSPECTORIAS										
Trens de Manobras	1 045 830,0	172:553$059	425 471,0	33 890$983	[illegible]	2:488$044	82,5	718$133	600,0	5 108$000
Trens de Soccorro	151 430,0	11:210$220	30 600,0	3 [illegible]$700	[illegible]	285$000	5,5	365$075		
Outros trens	3 869 770,0	327:758$880	724 130,0	55 906$334	[illegible]	2 161$700	29,1	263$063	4 900,0	5 484$035
Total em 1934	5 967 030,0	511:522$159	1 180 201,0	93 081$017	[illegible]	4 935$644	117,1	1 018$171	5 500,0	6 592$635
Total em 1933	5 307 097,0	359:796$068	577 986,0	45 586$264	[illegible]	20 036$486	150,5	891$310	1 699,0	1 594$808
Diff. para mais em 1934	[illegible]	151.726$091	611 215,0	47 494$753				126$861	3 801,0	4 420$767
Diff. para menos em 1934					[illegible]	15 100$742	33,4			
OUTROS SERVIÇOS										
Total em 1934	19 555 085,0	1 668 930$889	2 761 800,0	193 348$437	11 563,0	1 145$[illegible]	2 562,[illegible]	12 821$019	3 277,0	3 518$341
Total em 1933	16 685 523,0	1 107 884$768	1 640 398,0	131 632$900	8 [illegible]363,0	8 [illegible]$611	2 408,0	11 583$231	6 070,0	6 132$300
Diff. para mais em 1934	2 869 562,0	561 046$121	1 121 402,0	61 715$537			154,1	1 237$788		
Diff. para menos em 1934					[illegible]	[illegible]			2 792,0	2 613$059
CONTAS DE TERCEIROS										
2ª Divisão — Manobras	17 910 640,0	1 518:311$170	4 443 156,0	317 354$728	[illegible]	20 200$948	588,6	4 561$375		
2ª Divisão — Tráfego	13 600 730,0	1 176:365$027	2 498 130,0	165 006$560	[illegible]	275$000	5 514,0	35 770$290		
Total em 1934	31 841 370,0	2 694 676$197	6 941 286,0	482 [illegible]	304 060,0	20 475$948	6 097,5	40 340$664		
Total em 1933	33 221 306,0	2 298 [illegible]	1 205 748,0	86 267$537	143 357,0	35 519$610	1 539,0	38 276$907	500,0	5 [illegible]
Diff. para mais em 1934		426 091$995	5 735 538,0	396 155$551	68 703,0		1 558,5	2 063$007		
Diff. para menos em 1934	1 379 936,0					15 043$662			500,0	5 [illegible]
Total em 1934	275 916 582,0	23 394 011$465	59 639 556,0	5 [illegible]	3 093 891,0	291 410$000	11 538,5	73 712$110	108 156,0	121 051$011
Total em 1933	277 032 140,0	19 176 283$110	32 207 934,0	2 [illegible]	4 513 284,0	618 671$157	8 429,4	61 208$039	113 540,0	119 921$031
Diff. para mais em 1934		4 219 028$355	27 431 622,0	2 500 [illegible]			3 108,1	12 444$071		1 130$880
Diff. para menos em 1934	1 115 561,0				1 419 [illegible]	327 261$001			5 384,0	

HISTORICO	OLEO COMBUSTIVEL		OLEO LUBRIFICANTE		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE PESSOAL	TOTAL DE MATERIAL	TOTAL GERAL
	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANT.	IMPORT.	QUANT.	IMPORT.	QUANT.	IMPORT.				
TRACÇÃO																
Suburbios de D. Pedro II	23 863 082,0	3 608:560$050	101 745,7	54:046$208	8 247,8	12:007$706	181,5	635$075			758,9	1 [illegible]$494	32$400	604:588$555	3 748:521$514	4 353:107$068
Suburbios de Norte			51 475,0	29:398$020	1 005,1	5:283$059	338,5	808$840			1 660,5	1 729$538	186$907	173:375$124	862:752$581	1 036:127$705
Trens de Passageiros	21 720 800,0	3 337:035$300	509 812,2	280:786$278	50 209,5	74:397$035	1 847,8	5 071$006	82,5	364$[illegible]	8 271,5	8 [illegible]$905	5 081$987	2 995:225$430	13 014:598$765	16 039:827$198
Trens Mistos	—		147 176,1	83:131$704	11 020,7	15:590$039	712,4	1 943$575	30,2	255$160	3 910,8	3 958$658	528$881	1 307:805$264	4 343:273$411	5 649:077$405
Trens de Cargas	458 759,0	69 [illegible]$530	205 382,3	100:016$263	20 197,2	29:086$766	1 209,8	3 079$547	112,5	1 508$286	6 009,0	6 077$651	469$945	1 793:001$831	9 032:903$593	10 825:905$424
Total em 1934	46 032 647,0	7 075:755$880	1 105 591,3	608:312$843	93 670,6	137:035$505	4 289,0	11 598$049	255,2	5 096$888	20 610,7	21:471$146	6 300$173	6 872:031$207	31 232:103$593	38 104:135$800
Total em 1933	42 164 665,0	5 639 859$013	1 028 665,9	812 167$402	81 749,9	118:985$469	2 143,4	4 559$024	545,7	8 [illegible]$[illegible]	18 855,4	20:005$399	51:695$651	5 894:242$777	25 144:814$379	31 040:057$156
Diff. para mais em 1934	3 867 982,0	1 435:216$267	76 925,4	203:545$559	8 920,7	18:050$036	2 146,6	7 039$026	290,5	270$947	1 755,3	1 465$747	45:369$478	977:791$430	6 117:289$214	7 095:080$644
Diff. para menos em 1934																
SERVIÇOS DAS INSPECTORIAS																
Trens de Manobras			8 146,4	4:180$386	846,1	1:285$913	18,9	50$241	2,0	18$[illegible]	546,5	731$144	1:067$152	303 437$198	217 507$355	520:944$553
Trens de Soccorro			863,3	463$555	73,4	100$420					20,5	21$841	43$000	14 999$046	15 905$711	30:405$357
Outros trens	76 115,0	12 586$900	18 724,7	11:375$882	1 246,6	1 106$567	77,1	210$780	21,0	94$700	182,0	183$678	128$797	177:074$719	417 145$925	591 220$644
Total em 1934	76 115,0	12 586$900	27 734,3	16:018$823	2 166,1	2 492$900	96,0	261$030	23,0	96$400	749,0	936$663	1:083$040	495:511$563	650:058$991	1 145:570$554
Total em 1933	257 574,0	40 473$850	27 000,2	16:835$825	2 112,8	3:691$303	20,0	52$170	50,3	41$206	699,5	726$002	75:033$635	588:805$448	565:314$887	1 154:214$335
Diff. para mais em 1934			725,1	53,3		1:198$403	76,0	228$860	27,3	54$894	49,5	210$661	74:559$086	93:353$885	84:710$104	8 643$781
Diff. para menos em 1934	181 459,0	27 886$950		8 103$002												
OUTROS SERVIÇOS																
Total em 1934			101 199,0	55 864$706	11 415,5	15 325$670	575,4	1 627$770	107,1	103$259	6 397,3	7 399$638	4 938$687	1 247 399$134	1 964 020$931	3 211 419$065
Total em 1933			86 666,9	62 486$727	11 621,6	14 240$651	96,0	628$834	125,0	112$063	7 784,1	6 065$130	48 720$257	3 062 935$002	1 417 275$505	4 480 210$507
Diff. para mais em 1934	14 532,1					1 082$019	565,8	1 [illegible]$936			533,2	1 [illegible]$508			546 745$426	
Diff. para menos em 1934		6 622$021	206,1						17,9	8$804			44 781$570	1 815 836$868		1 269 091$442
CONTAS DE TERCEIROS																
2ª Divisão — Manobras			77 591,4	40 324$457	6 958,3	10 193$207	239,3	885$351	2,0	15$100	2 349,0	2 409$047	349$118	647 531$620	1 944 581$801	2 592 113$430
2ª Divisão — Tráfego			62 618,9	32 607$741	7 199,3	10 313$392	207,6	680$258	5,0	38$000	2 597,0	2 [illegible]$[illegible]	164$589	311 864$018	1 423 912$136	1 735 776$154
Total em 1934			140 210,3	72 932$198	14 157,6	20 506$599	446,9	1 565$609	7,0	53$000	4 946,0	5 056$427	513$707	959 396$247	3 368 493$937	4 327 890$184
Total em 1933			126 320,7	93 [illegible]$977	14 291,3	19 212$714	99,3	121$140	93,5	472$300	5 083,5	5 [illegible]$417	50 239$714	1 268 163$148	2 627 746$508	3 895 909$656
Diff. para mais em 1934			13 889,6			1 293$885	347,6	1 444$169							740 747$429	431 980$528
Diff. para menos em 1934		20 184$779		1 33,7					86,5	467$300	137,5	349$000	49 726$907	308 [illegible]$901		
Total em 1934	173 712$110	753 129$570	121 409,8	175 363$674	5 398,3	15 052$458	392,3	7 [illegible]$947	32 614,0	34 857$774	11 8[illegible]$516	9 573 840$151	37 214 677$452	46 788 517$603
Total em 1933	61 208$039	984 606$931	112 775,7	156 [illegible]$137	2 372,3	17 775$467	811,5	1 [illegible]$104	30 422,5	32 141$948	220 [illegible]$257	10 814 208$375	29 725 185$279	40 539 393$654
Diff. para mais em 1934	12 444$071	231 477$361	8 634,1	19 227$537	3 126,0	10 276$991					2 220,5	2 715$820			7 489 492$173	6 249 123$949
Diff. para menos em 1934							422,2	692$157					214 430$741	1 240 366$224		

Se

DE 1m

H	EL NCIA	OLEOS QUANT
TRACC		
rbios de		43
rbios de		1
rbios de		52
s de Pa		92
s Mixto		75
s de Ca		73
Total er		338
Total er		261
. para m		76
. para m		—
SERVI		
s de Ma		1
s de So		
os trens		19
Total er		20
Total er	4$400	9
. para m		11
. para m	4$400	—
OUTRC		
Total er		1
Total er		
. para m		
. para m		—
CONTA		
Divisão—		20
Divisão—		25
Total er		45
Total er		32
f. para m		12
f. para m		—
Total G		405
Total G	$400	305
f. para m		99
f. para m	$400	—

Resumo do Custeio dos Serviços da Tracção

BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	CARVÃO EXTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL		CARVÃO BRIQUETTADO		LENHA		GAZOLINA		OLEO COMBUSTIVEL		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE:		TOTAL GERAL
	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANT	IMPORT	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANTIDADE	IMPORTANCIA	QUANT	IMPORT	QUANT	IMPORT	QUANT	IMPORT		PESSOAL	MATERIAL	
TRACÇÃO																										
Oficinas de A. Maia	14 286 500,0	1 183:375$500	3 272 510,0	266:500$310	300 830,0	24:449$300	70,0	449$800	—	—	—	—	43 061,1	22:340$498	8 854,1	12:298$910	1 436,5	3:073$950			1 371,5	17:298$800		815:221$000	1 517:218$068	2 362:442$068
Oficinas de Ex. Portella	—	—	—	—	—	—	—	—	14 785,0	50:452$000	—	—	1 333,5	1:006$194	217,7	288$110	16,8	218$122			2,5	28$570		89:263$434	55:073$096	63:909$430
Oficinas de Rio d'Ouro	12 292 050,0	1 018:178$600	2 248 650,0	182:746$350	128 500,0	10:083$500	39,3	252$395	—	—	—	—	52 419,1	24:176$956	1 263,0	5:786$250	648,3	1:491$090			1 410,0	14:418$100		107:129$000	1 244:156$541	1 651:585$541
Oficinas de Pinhal Novo	19 416 515,0	1 163:176$583	5 523 562,0	383:032$654	2 675 229,0	228:742$716	1 083,5	7:065$600	68 265,0	77:815$500	—	—	92 361,7	66:888$135	9 188,0	12:598$486	454,1	1:086$627	44,4	6$900	3 506,5	34:578$571	475$416	131:208$315	1 944:506$191	2 375:774$806
Oficinas de Pampilhosa	22 297 004,0	1 845:083$730	2 840 635,0	207:763$900	147 745,0	12:725$225	1 023,3	6:611$130	—	—	—	—	75 027,1	40:058$166	8 380,2	10:885$685	251,0	625$049	25,0	2$225	771,5	4:768$600	304$240	530:021$527	2 127:840$050	2 658:206$477
Oficinas Mistas	25 896 822,0	2 120:794$780	2 059 293,0	152:266$000	2 278,0	246$630	3 613,0	23:133$100	—	—	—	—	73 214,7	35:467$442	7 584,0	10:251$606	172,2	412$864	8,5	0$075	2 866,5	29:068$511	564$507	330:021$524	2 346:890$313	2 677:020$837
Oficinas de Cuntata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total em 1904	94 189 791,0	7 330:609$202	13 944 640,0	1 192:308$304	3 260 582,0	276:247$371	5 829,1	37:512$025	113 050,0	128:167$500	—	—	368 050,7	193:438$991	38 436,0	52:100$047	2 861,4	6:689$580	94,7	12$521	15 008,5	16:354$055	1 341$163	2 554:126$600	9 234:902$559	11 789:029$159
Total em 1903	75 267 865,0	4 930:334$505	5 808 188,0	604:548$133	3 376 080,0	322:952$913	8 142,1	64:246$305	110 071,0	122:522$000	—	—	261 895,0	206:845$231	34 807,0	47:915$040	784,3	1:565$065	147,0	171$665	15 724,0	15:312$136	100:050$121	1 004:644$139	6 230:600$591	8 235:243$733
Diff. para mais em 1904	18 921 926,0	2 391:174$697	9 756 457,0	782:759$961	—	—	2 313,0	26:734$280	2 979,0	5:645$200	—	—	76 155,7	—	3 539,0	4:191$007	2 077,1	5:124$515	52,3	52$144	684,5	940$919	98:711$058	550:482$461	3 004:232$065	3 563:715$426
Diff. para menos em 1904	—	—	—	—	115 498,0	46:705$542	—	—	—	—	—	—	—	13:306$240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SERVIÇOS DAS INSPECTORIAS																										
Linha de Mandelos	281 425,0	22:700$975	16 950,0	1:144$800	—	—	21,0	134$640	—	—	—	—	1 154,1	566$594	165,7	232$775	1,1	2$500			66,5	66$326		16:170$405	24:848$670	41:019$165
Linha de Sul e Sueste	135 600,0	11:280$050	3 200,0	224$500	—	—	5,0	32$150	—	—	—	—	415,2	214$846	127,9	132$356	0,5	8$750			12,5	12$022	4$550	4:403$043	11:901$824	16:269$867
Linha Oeste	4 018 631,0	175:268$825	340 975,0	20:658$325	31 826,0	2:723$480	450,5	2:867$604	1 500,0	4:110$240	—	—	19 316,0	10:025$525	2 146,8	2:915$088	77,6	180$030	82,9	109$000	569,8	817$417	1 274$078	119:762$119	229:943$607	349:705$726
Total em 1904	4 435 656,0	209:250$850	361 125,0	31:010$625	31 826,0	2:723$480	476,5	3:033$394	1 500,0	4:110$240	—	—	20 885,3	10:806$965	2 440,4	3:280$219	79,2	188$000	82,9	109$000	648,8	896$665	1:278$628	140:300$657	266:604$101	406:904$758
Total em 1903	2 755 791,0	170:484$338	69 051,0	4:446$339	53 505,0	3:877$276	1 088,0	5:667$600	8 274,0	9:070$405	1 644,0	164$400	9 565,3	7:222$948	1 471,6	2:101$082	—	—	79,2	50$920	191,0	198$029	15:806$442	104:036$654	219:188$579	323:125$233
Diff. para mais em 1904	1 679 865,0	38:766$512	292 074,0	26:573$286	—	—	—	—	—	—	—	—	11 320,0	3:584$017	968,8	1:179$137	79,2	188$000	3,7	50$046	457,8	698$636	—	35:364$003	47:505$522	82:869$525
Diff. para menos em 1904	—	—	—	—	21 679,0	1:153$796	621,5	2:633$906	4 684,0	4:960$165	1 644,0	164$400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14:617$814	—	—	—
OUTROS SERVIÇOS																										
Total em 1904	407 045,0	28:710$225	19 225,0	1:556$527	2 600,0	253$225	125,0	680$250	68 885,0	77:864$000	—	—	1 076,5	760$246	423,6	835$200	—	—	130,9	351$261	12$000	130:944$673	111:020$532	642:965$205
Total em 1903	370 045,0	25:063$225	16 350,0	1:325$002	1 675,0	121$225	190,0	933$475	34 700,0	37:181$060	—	—	988,0	722$662	392,6	794$000	3,0	6$000	6,5	6$000	426,5	347$261	3:022$375	381:347$182	71:022$783	452:369$005
Diff. para mais em 1904	37 000,0	2:775$000	2 875,0	231$525	1 025,0	132$000	—	—	—	—	—	—	88,5	37$584	31,0	40$300	—	—	4,4	4$000	—	—	—	150:597$491	39:997$749	190:595$240
Diff. para menos em 1904	—	—	—	—	—	—	65,0	253$225	34 179,0	40:683$240	—	—	—	—	—	—	3,0	6$000	6,5	6$000	—	—	3:009$775	—	—	—
CONTAS DE TERCEIROS																										
Divisão Matosinhos	6 220 040,0	496:209$570	806 510,0	58 490$389	41 594,0	2:373$228	188,0	1:187$570	—	—	—	—	20 082,4	10:527$488	2 546,1	3:411$450	91,1	213$582	1,0	8$000	1 121,5	1:173$100	5$000	166:000$017	573:726$102	739:726$119
Divisão Tuy	6 824 065,0	546:649$400	455 825,0	35:001$447	30 988,0	2:627$553	9,5	61$339	—	—	—	—	25 010,1	12:692$808	3 092,2	4:121$271	97,0	229$788	3,0	25$000	1 496,5	1:430$184	100$000	163:105$562	602:925$281	766:120$843
Total em 1904	13 049 675,0	1 042:858$970	1 262 335,0	93:491$836	72 582,0	5:000$781	197,5	1:248$909	—	—	—	—	45 092,5	23:220$296	5 638,3	7:532$621	188,1	443$370	4,0	33$000	2 618,0	2:603$284	15$000	329:105$579	1 176:651$383	1 505:846$962
Total em 1903	6 446 182,0	296:683$002	181 487,0	13:945$300	105 579,0	7:885$590	1 147,0	20:710$938	—	—	—	—	32 734,1	21:841$033	5 201,9	6:210$524	72,3	129$000	11,9	29$700	510,9	2:478$851	115:384$652	325:772$394	182:291$594	508:063$789
Diff. para mais em 1904	6 603 493,0	746:175$968	1 080 848,0	79:546$527	33 187,0	2:884$809	3 949,5	19:462$029	—	—	—	—	12 358,4	1:379$263	436,4	1:322$097	115,8	314$370	7,9	26$500	13,0	1:74$772	115:226$652	3:423$185	694:356$988	697 780$173
Diff. para menos em 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total Geral em 1904	112 082 167,0	8 611:739$172	17 207 525,0	1 318:478$992	3 360 690,0	284:224$857	6 628,1	42:475$578	185 525,0	210:142$040	—	—	405 105,0	228:226$498	46 938,5	63:737$087	3 128,7	7:316$019	181,6	235$157	19 806,2	20:213$601	2:703$491	3 555:567$599	10 780:268$575	14 341:836$174
Total Geral em 1903	84 500 883,0	5 424:737$068	6 075 271,0	429:292$993	3 567 039,0	334:837$004	13 577,1	91:555$118	153 051,0	168:773$745	1 644,0	164$400	305 182,3	236:621$874	41 963,1	57:024$546	859,6	1:700$065	204,6	270$651	18 826,1	18:142$277	231:062$500	2 806:700$309	7 003:175$ 51	9 809:875$720
Diff. para mais em 1904	27 572 284,0	3 187:002$104	11 132 054,0	888:186$999	—	—	—	—	32 474,0	41:368$275	—	—	99 922,7	8:395$376	4 975,2	6:712$541	2 269,1	5:615$954	24,0	35$494	982,8	1:781$327	232:309$991	748:867$140	3 780:093$224	4 531:960$364
Diff. para menos em 1904	—	—	—	—	176 349,0	50:612$147	6 949,0	49:079$540	—	—	1 644,0	164$400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS DE 1,m60 — RESUMO

TYPOS	1.ª IFL	1.ª IL	2.ª IL	3.ª IL	4.ª IL	5.ª IL	2.ª SIL	3.ª SIL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Consolidation	6	6	8	27	4	10	12	7	80	747:422$804	678:556$999	1.425:979$803	17:824$747
American	9	18	1	3	—	5	1	1	38	333:449$536	217:464$142	550:913$678	14:497$722
Mogul	3	9	—	2	—	—	1	—	15	219:825$219	159:548$234	379:373$453	25:291$563
Pacific	1	—	11	14	6	—	4	4	40	385:813$023	416:099$224	801:912$247	20:047$806
Prairie	2	3	—	—	—	—	—	—	5	132:452$600	75:202$644	207:655$244	41:531$048
Ten-Wheel	1	10	—	10	—	3	8	6	38	317:372$243	273:486$206	590:858$449	15:548$906
Mikado	—	—	5	21	5	—	—	—	31	193:438$616	292:689$331	486:127$947	15:681$546
Mallet	—	—	10	3	—	—	—	—	13	66:534$209	74:145$811	140:680$020	10:821$540
Mastodonte	—	—	—	3	—	—	—	6	9	26:056$947	15:338$504	41:395$451	4:599$494
Manobras	7	—	—	7	—	—	—	—	14	68:459$620	44:551$708	113:011$328	8:072$237
Total de 1934	29	46	35	90	15	18	26	24	283	2.490:824$817	2.247:082$803	4.737:907$620	16:741$723
Total de 1933	31	42	47	86	18	22	28	18	292	2.616:300$734	2.695:334$176	5.311:664$910	18:190$633
Diff. para mais em 1934	—	4	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Diff. para menos em 1934	2	—	12	4	3	4	2	—	9	125:475$917	448:251$373	573:757$290	14:489$100

REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS DE 1,m00 — RESUMO

TYPOS	3.ª IL	4.ª IL	5.ª IL	6.ª IL	7.ª IL	8.ª IL	9.ª IL	3.ª SIL	9.ª SIL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Consolidation	—	1	28	31	9	3	19	—	1	92	427:104$718	388:786$667	815:891$385	9:065$459
Pacific	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	32:202$485	25:219$968	57:422$453	9:570$408
Mikado	—	—	—	31	—	—	—	—	16	47	151:499$622	345:881$178	497:380$800	11:052$906
Ten-Wheel	—	—	2	4	8	41	—	—	—	55	619:352$259	253:067$302	872:419$561	16:155$917
Mogul	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	39:686$500	29:263$783	68:950$283	22:983$427
American	—	—	1	—	—	6	1	3	1	12	38:818$398	36:990$079	75:808$477	6:317$373
Mallet	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	29:644$570	15:054$411	44:698$981	44:698$981
Mastodonte	—	—	2	3	—	—	—	—	—	5	15:319$900	23:265$148	38:585$048	7:717$009
Manobras	—	—	2	2	1	1	1	—	—	7	28:331$575	20:776$121	49:107$696	7:015$385
Total em 1934	—	1	41	71	18	54	21	3	19	228	1.036:078$849	1.138:304$657	2.174:383$506	9:750$598
Total em 1933	1	3	40	54	16	41	34	1	19	209	1.038:206$336	1.123:555$791	2.161:762$127	10:343$358
Diff. para mais em 1934	—	—	1	17	2	13	—	2	—	19	—	14:748$866	12:621$379	—
Diff. para menos em 1934	1	2	—	—	—	—	13	—	—	—	2:127$487	—	—	592$760

REPARAÇÃO DE AUTO-MOTRIZES DA BITOLA DE 1m,60

HISTORICO	1.º IFL	2.º SIL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
REPARAÇÃO GRANDE						
Auto-motrizes	2	—	2	30:442$500	29:049$343	59:491$843
TOTAL	2		2	30:442$500	29:049$343	59:491$843
REPARAÇÃO MEDIA						
Auto-motrizes	1	2	3	7:840$245	12:639$135	20:479$380
TOTAL	1	2	3	7:840$245	12:639$135	20:479$380

REPARAÇÃO DE GUINDASTES DA BITOLA DE 1m,60

HISTORICO	3.º IL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Guindastes	3	3	2:890$526	2:095$580	4:986$106
TOTAL	3	3	2:890$526	2:095$580	4:986$106

REPARAÇÃO DE AUTO-MOTRIZES DA BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	1.º IFL	9.º SIL	8.º IL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
REPARAÇÃO GRANDE							
Auto-motriz	1	—	—	1	25:243$250	32:103$609	57:346$859
TOTAL	1		—	1	25:243$250	32:103$609	57:346$859
REPARAÇÃO PEQUENA							
Auto-motriz	—	2	—	2	999$000	284$710	1:283$710
TOTAL	—	2	—	2	999$000	284$710	1:283$710

REPARAÇÃO DE GUINDASTE DA BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	8.º IL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
REPARAÇÃO PEQUENA					
Guindaste	1	1	939$000	731$620	1:670$620
TOTAL	1	1	939$000	731$620	1:670$620

DEMONSTRAÇÃO DO CUSTO DE REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS POR INSPECTORIAS DURANTE O ANNO DE 1934

INSPECTORIAS	ESPECIE DE REPARAÇÃO	QUANTIDADE DE REPARAÇÃO POR BITOLA		TEMPO DE REPARAÇÃO DIAS	DESPESA TOTAL	CUSTO MEDIO DE RAPARARAÇÃO
		1m,00	1m,60			
1.ª Inspectoria de Officinas da Locomoção	Grande	—	23	2.965	1.522:050$747	66:176$119
1.ª Inspectoria de Officinas da Locomoção	Média	—	—	—	—	—
1.ª Inspectoria de Officinas da Locomoção	Pequena	—	6	191	21:504$927	3:584$154
1.ª Inspectoria da Locomoção—S. Diogo	Grande	—	4	737	107:463$030	26:865$757
1.ª Inspectoria da Locomoção—S. Diogo	Média	—	3	248	33:904$653	11:301$551
1.ª Inspectoria da Locomoção—S. Diogo	Pequena	—	39	1.313	90:401$867	2:369$535
2.ª Inspectoria da Locomoção—Barra	Grande	—	9	910	287:875$105	31:986$122
2.ª Inspectoria da Locomoção—Barra	Média	—	12	677	274:116$826	22:843$068
2.ª Inspectoria da Locomoção—Barra	Pequena	—	14	378	50:045$203	3:574$657
3.ª Inspectoria da Locomoção—Norte	Grande	—	33	2.520	1.068:025$763	32:364$417
3.ª Inspectoria da Locomoção—Norte	Média	—	7	275	74:071$597	10:581$656
3.ª Inspectoria da Locomoção—Norte	Pequena	—	50	780	108:924$560	2:178$491
4.ª Inspectoria da Locomoção—S. Dumont	Grande	—	9	994	269:444$578	29:938$286
4.ª Inspectoria da Locomoção—S. Dumont	Média	—	3	87	36:198$392	12:066$130
4.ª Inspectoria da Locomoção—S. Dumont	Pequena	1	3	69	18:451$950	6:150$650
5.ª Inspectoria da Locomoção—Lafayette	Grande	8	3	1.152	268:031$596	89:343$865
5.ª Inspectoria da Locomoção—Lafayette	Média	13	5	1.166	256:354$605	51:270$921
5.ª Inspectoria da Locomoção—Lafayette	Pequena	20	10	517	89:594$153	8:959$415
6.ª Inspectoria da Locomoção—Sete Lagôas	Grande	4	—	420	101:109$242	25:277$310
6.ª Inspectoria da Locomoção—Sete Lagôas	Média	15	—	463	195:586$719	13:039$114
6.ª Inspectoria da Locomoção—Sete Lagôas	Pequena	52	—	954	329:966$751	6:345$514
7.ª Inspectoria da Locomoção—Corintho	Grande	1	—	114	28:944$529	28:944$529
7.ª Inspectoria da Locomoção—Corintho	Média	7	—	471	92:671$136	13:238$733
7.ª Inspectoria da Locomoção—Corintho	Pequena	10	—	203	38:181$148	3:818$114
8.ª Inspectoria da Locomoção—A. Maia	Grande	13	—	1.738	368:514$454	28:347$265
8.ª Inspectoria da Locomoção—A. Maia	Média	5	—	284	92:622$700	18:524$540
8.ª Inspectoria da Locomoção—A. Maia	Pequena	36	—	671	85:339$477	2:570$541
9.ª Inspectoria da Locomoção—Valença	Grande	3	—	581	114:319$131	38:106$377
9.ª Inspectoria da Locomoção—Valença	Média	9	—	322	105:297$853	11:699$761
9.ª Inspectoria da Locomoção—Valença	Pequena	9	—	116	30:742$294	3:415$810
2.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—E. Rios	Grande	—	11	936	324:532$987	29:502$998
2.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—E. Rios	Média	—	8	458	108:617$153	13:577$144
2.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—E. Rios	Pequena	—	7	195	27:380$409	3:911$487
3.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Cachoeira	Grande	—	1	92	15:741$818	15:741$818
3.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Cachoeira	Média	—	3	114	24:554$821	8:184$940
3.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Cachoeira	Pequena	3	20	487	54:331$262	2:716$563
9.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Portella	Grande	2	—	296	63:489$226	31:744$613
9.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Portella	Média	10	—	335	115:151$470	11:515$147
9.ª Sub-Inspectoria da Locomoção—Portella	Pequena	7	—	112	18:736$994	2:676$713
Total das reparações		228	283	—	6.912:291$126	—
Total Geral das reparações		—	511	—	6.912:291$126	MEDIA 13:526$088

REPARAÇÃO DE CARROS DE 1,m60
RESUMO

SERIES	1.ª IFL	3.ª IL	4.ª IL	2.ª SIL	2.ª IFL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Carro serie A	6	—	—	—	—	6	9:801$583	4:672$788	14:474$371	2:412$395
Carro serie B	65	5	—	—	3	73	513:231$643	542:417$923	1.055:649$566	14:460$952
Carro serie BD	1	14	—	—	—	15	39:907$939	42:039$128	82:037$067	8:469$137
Carro serie BS	2	—	—	—	—	2	14:955$750	14:021$762	28:977$512	14:488$756
Carro serie C	2	—	—	—	—	2	1:235$000	602$447	1:837$447	918$723
Carro serie D	46	33	—	—	1	80	276:164$050	287:350$465	563:523$515	7:044$043
Carro serie DM	16	—	—	—	—	16	138:607$425	137:402$615	276:010$040	17:250$627
Carro serie E	1	—	—	—	—	1	1:512$000	2:175$047	3:687$047	3:687$047
Carro serie F	5	12	—	—	2	19	28:817$490	43:607$266	72:424$756	3:811$829
Carro serie G	—	3	—	—	—	3	1:489$400	2:618$247	4:107$647	1:369$215
Carro serie R	1	6	—	—	—	7	17:504$243	18:675$734	36:179$077	5:168$568
Carro serie RT	1	—	—	—	—	1	19:622$916	21:694$628	41:317$544	41:317$544
Carro serie S	2	—	—	—	—	2	6:267$535	5:820$881	12:088$416	6:044$208
Carro serie X	2	—	—	—	—	2	3:718$500	956$218	4:674$718	2:337$359
Carro serie Z	2	1	—	—	—	3	2:945$900	1:203$698	4:149$598	1:383$199
Total em 1934	152	74	—	—	—	232	1.075:871$374	1.125:267$847	2.201:139$211	9:487$669
Total em 1933	125	105	4	2	6	236	1.257:183$744	1.209:287$442	2.466:471$136	10:451$149
Diff. para mais em 1934	27	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Diff. para menos em 1934		31	4	2	—	4	181:312$370	84:019$595	265:331$965	963$480

REPARAÇÃO DE CARROS DE 1,m00
RESUMO

SERIES	3.ª IL	4.ª IL	8.ª IL	9.ª IL	2.ª SIL	2.ª IFL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Carro serie A	—	—	2	—	—	—	2	444$000	203$000	647$000	323$500
Carro serie B	1	—	18	3	10	35	67	150:244$918	235:310$676	385:555$594	5:754$561
Carro serie BD	—	—	—	—	1	5	6	15:269$645	14:687$169	29:956$814	4:992$802
Carro serie CS	—	—	1	—	—	—	1	1:222$000	281$075	1:503$075	1:503$075
Carro serie D	—	—	27	3	6	24	60	141:678$780	122:794$992	264:473$772	4:407$896
Carro serie DM	—	—	—	—	1	1	2	2:188$125	3:507$067	5:693$192	2:846$596
Carro serie E	—	—	—	—	1	—	1	4:704$292	3:438$378	8:142$670	8:142$670
Carro serie F	—	—	1	1	3	11	16	33:184$000	21:203$911	54:384$911	3:399$056
Carro serie P	—	—	—	—	—	1	1	1:369$750	1:688$541	3:058$291	3:058$291
Carro serie RT	—	—	—	—	—	1	1	4:066$250	3:394$935	7:401$185	7:401$185
Carro serie Z	—	—	—	—	—	1	1	1:280$000	802$503	2:082$503	2:082$503
Total de 1934	1	—	49	7	22	79	158	355:542$760	407:356$247	762:899$007	4:828$474
Total de 1933	3	1	26	13	25	84	152	358:564$583	473:162$526	831:727$109	5:471$888
Diff. para mais em 1934	—	—	23	—	—	—	6	—	—	—	—
Diff. para menos em 1934	2	1	—	6	3	5	—	3:021$823	65:806$279	68:828$102	613$414

REPARAÇÃO DE VAGÕES DE 1m,60

RESUMO

HISTORICO	1.ª IFL	1.ª IL	3.ª IL	4.ª IL	2.ª SIL	2.ª IFL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Vagão serie H	1	14	157	—	5	—	177	167:256$217	135:764$612	303:020$829	1:711$982
Vagão serie HJ	—	—	9	—	3	—	12	6:552$175	14:787$927	21:340$102	1:778$341
Vagão serie J	—	5	9	—	—	—	5	1:803$000	1:536$223	3:339$223	667$844
Vagão serie M	—	1	2	1	2	—	6	3:900$183	3:699$201	7:599$384	1:266$564
Vagão serie MS	—	—	—	—	2	—	2	1:014$500	306$600	1:321$100	660$550
Vagão serie N	14	17	10	—	9	—	50	29:454$631	37:032$177	66:486$808	1:329$736
Vagão serie NA	17	27	9	—	2	1	56	21:197$225	28:008$274	49:205$499	878$669
Vagão serie NB	—	1	5	—	3	—	9	1:378$483	1:644$644	3:023$127	335$903
Vagão serie NC	1	48	—	—	12	—	61	14:504$293	7:169$308	21:673$601	355$304
Vagão serie ND	6	1	6	—	1	—	14	11:004$733	17:003$666	28:008$399	2:000$599
Vagão serie NL	29	11	15	—	3	—	58	48:989$537	92:281$981	141:271$518	2:435$715
Vagão serie NM	—	—	—	—	1	—	1	396$500	201$315	597$815	597$815
Vagão serie NS	5	1	5	—	—	—	11	14:632$784	20:175$787	34:808$571	3:164$415
Vagão serie OT	—	—	—	—	1	—	1	273$000	275$460	548$460	548$460
Vagão serie Q	—	3	8	—	13	—	24	7:237$131	3:678$996	10:916$127	454$838
Vagão serie QS	—	—	6	—	1	—	7	5:191$233	8:202$078	13:393$311	1:913$330
Vagão serie T	33	14	13	—	21	—	81	48:276$244	82:232$611	130:508$855	1:611$220
Vagão serie TC	2	—	—	—	—	—	2	1:155$000	751$617	1:906$617	953$308
Vagão serie TG	7	—	—	—	—	—	7	10:538$286	15:616$087	26:154$373	3:736$339
Vagão serie TS	13	2	3	—	25	—	43	25:148$556	54:660$752	79:809$308	1:856$030
Vagão serie V	36	36	39	—	48	—	159	90:288$442	164:022$454	254:310$896	1:599$439
Vagão serie VA	26	61	43	—	38	71	239	122:408$799	144:230$164	266:638$963	1:115$644
Vagão serie VB	6	7	41	—	9	3	66	35:039$141	41:384$219	76:423$360	1:157$929
Vagão serie VC	4	—	1	—	45	1	51	13:170$427	18:879$069	32:049$496	628$421
Vagão serie VF	—	2	25	—	—	—	27	38:890$582	121:192$357	160:082$939	5:928$997
Vagão serie VK	10	35	8	—	10	—	63	31:663$474	31:869$717	63:533$191	1:008$463
Vagão serie VL	—	1	—	—	—	—	1	128$000	176$791	304$791	304$791
Vagão serie VM	12	15	18	—	24	—	69	29:853$966	56:714$400	86:568$366	1:254$614
Vagão serie VS	1	—	3	—	1	—	5	2:380$408	2:465$060	4:845$468	969$093
Total em 1934	223	302	426	1	279	76	1.307	783:726$950	1.106:143$547	1.889:870$497	1:445$960
Total em 1933	306	214	400	1	247	103	1.271	664:790$464	1.000:546$540	1.665:337$004	1:310$257
Diff. para mais em 1934	—	88	26	—	32	—	36	118:936$486	105:597$007	224:533$493	135$703
Diff. para menos em 1934	83	-	—	—	—	27	—	—	—	—	—

REPARAÇÃO DE VAGÕES DE 1m,00

RESUMO

HISTORICO	4.ª IL	6.ª IL	8.ª IL	9.ª IL	2.ª SIL	3.ª SIL	9.ª SIL	2.ª IFL	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Vagão serie H		69		1	6				76	24:792$330	68:866$420	93:658$750	1:232$351
Vagão serie HJ		4		1	1	—	—	—	6	1:281$000	2:582$701	3:863$701	643$950
Vagão serie N		3						—	3	1:450$000	3:204$674	4:654$674	1:551$524
Vagão serie NA		63		1	11		—	32	107	26:727$228	36:415$583	63:143$811	590$146
Vagão serie NB	—	13	—	—	—			2	15	6:709$250	10:497$684	17:206$934	1:147$127
Vagão serie ND		—	—	—	—			1	1	1:552$500	1:152$416	2:704$916	2:704$916
Vagão serie NL		18	—	—	—	—	—	—	18	8:686$665	28:162$872	36:849$537	2:047$197
Vagão serie NM		57		1	3		—	—	61	27:266$500	69:817$439	97:083$939	1:591$539
Vagão serie O		1					—	—	1	125$000	164$915	289$915	289$915
Vagão serie OO	—	1	—	—	—	—			1	283$500	1:345$119	1:628$619	1:628$619
Vagão serie OT		58	1	1	7		1		68	28:534$110	68:307$556	96:841$766	1:424$143
Vagão serie T		87		4	28	2		—	121	34:857$145	106:877$741	141:734$886	1:171$372
Vagão serie TA	—	1			1				2	771$500	601$902	1:372$402	736$201
Vagão serie TG	—	—			1				1	803$000	916$966	1:719$966	1:719$966
Vagão serie TS	3	1	—	—	3	—			7	3:305$000	2:865$422	6:170$422	881$488
Vagão serie V	2	42	6	8	17	1	3	2	81	47:653$681	166:388$565	214:042$246	2:642$496
Vagão serie VA		25		2	3	—	—	1	31	9:718$815	23:202$218	32:921$033	1:061$968
Vagão serie VB	—	23	—	—					23	8:962$833	27:303$968	36:266$801	1:576$817
Vagão serie VF		—	—	—	10				10	4:263$676	6:937$283	11:200$959	1:120$095
Vagão serie VM	—	45	—	—	5	—	1		51	32:078$255	70:059$362	102:134$617	2:002$639
Vagão serie VS		2					1	1	4	4:083$250	3:613$724	8:296$974	2:074$243
Total em 1934	5	513	7	19	96	3	6	39	688	275:106$803	699:383$330	974:490$133	1:416$410
Total em 1933	10	420	3	4	184	1	2	75	699	254:001$717	563:258$506	817:260$223	1:169$184
Diff. para mais em 1934		93	4	15		2	4	—	—	21:105$086	136:124$824	157:229$910	247$226
Diff. para menos em 1934	5	—	—	—	88	—	—	36	11			—	—

INSPECTORIAS	AGÕES	QUANT.	BITOLA DE 1m,00 DESPESA Total	Média
1.ª IFL	618	—	—	—
1.ª IL	802	—	—	—
3.ª IL	872	—	—	—
4.ª IL	334	5	11:079$359	2:215$871
2.ª IFL	534	39	39:449$995	1:011$538
2.ª SIL	056	96	75:722$139	788$772
3.ª SIL		3	5:458$301	1:819$433
6.ª IL		513	726:189$109	1:415$573
8.ª IL		7	76:987$210	10:998$172
9.ª IL		19	29.807$956	1:568$839
9.ª SIL		6	9:796$064	1:632$677
	960	688	974:490$133	1:416$410

REPNO DE 1934

COMP. GERAL DE MATERIAL				LMAN STANDARD CAR. EXPORT CORPORATION			
BITOLA	SERIE	QUANTIDADE	CUSTO DA Unitario	SERIE	QUANTIDADE	CUSTO DA REPARAÇÃO Unitario	Total
1,60	B	3	29:680$000	V	7	10:900$000	76:300$000
1,60	B	7	29:500$000	VA	15	12:800$000	192:000$000
1,60	B	32	29:420$000	VK	16	14:990$000	239:840$000
1,60	B	1	—	VK	17	15:065$882	256:120$000
1,60	D	1	—	VM	10	12:390$000	123:900$000
1,60	D	6	25:200$000	NA	17	9:690$000	164:730$000
1,60	NA	13	9:500$000	B	4	23:030$000	92:120$000
1,60	VA	12	12:725$000	D	6	17:000$000	102:000$000
1,00	B	2	22:940$000	—	—	—	—
1,00	B	2	23:990$000	—	—	—	—
1,00	B	4	33:250$000	—	—	—	—
1,00	B	7	23:850$000	—	—	—	—
1,00	D	2	19:500$000	—	—	—	—
1,00	H	15	15:975$000	—	—	—	—
		107	—		92	—	1.247:010$000

QUADRO COMPARATIVO DO CUSTO DE REPARAÇÃO DE CARROS E VAGÕES, EM 1934

INSPECTORIAS	CARROS — BITOLA DE 1m,60 — Quant.	Despesa Total	Despesa Media	CARROS — BITOLA DE 1m,00 — Quant.	Despesa Total	Despesa Media	VAGÕES — BITOLA DE 1m,60 — Quant.	Despesa Total	Despesa Media	VAGÕES — BITOLA DE 1m,00 — Quant.	Despesa Total	Despesa Media
1.ª IFL	152	1:872:005$087	12:319$770				228	[illegible]	3:702$618			
1.ª IL							70	[illegible]	5:198$802			
3.ª IL	74	316:706$957	[illegible]	1	[illegible]	5:132$030	126	[illegible]	1:114$872			
4.ª IL							[illegible]	[illegible]	1:571$331	5	11:0[illegible]	[illegible]
2.ª IFL	6	11:827$177	[illegible]	79	[illegible]	[illegible]	76	117:180$651	1:040$541	9	[illegible]	[illegible]
2.ª SIL				22	[illegible]	[illegible]	279	155:418$805	557$056	96	[illegible]	[illegible]
3.ª SIL										[illegible]	[illegible]	1:819$433
6.ª IL				49	[illegible]	7:180$705				7	76:987$210	10:998$172
[illegible]				7	[illegible]	4:274$37[illegible]				19	29:807$056	1:568$839
9.ª IL										6	9:700$004	1:632$677
9.ª SIL												
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	158	[illegible]	4:828$474	1:307	1:889:870$497	1:445$060	[illegible]	974:490$133	1:416$410

REPARAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELA INDUSTRIA PARTICULAR DURANTE O ANNO DE 1934

COMP. GERAL DE MATERIAL RODANTE S/A — Bitola	Série	Quantidade	Custo da reparação — Unitario	Custo da reparação — Total	COMP. SOROCABANA DE MATERIAL FERROVIARIO S/A — Bitola	Série	Quantidade	Custo da reparação — Unitario	Custo da reparação — Total
1,60	B	3	29:[illegible]$000	[illegible]	1,60	H	30	9:400$000	282:[illegible]
1,60	B	7	29:[illegible]$000	206:500$000	1,60	V	10	10:600$000	106:[illegible]
1,60	B	32	29:120$000	911:[illegible]	1,60	VB	6	9:600$000	57:[illegible]
1,60	B	1		47:[illegible]	1,60	VF	[illegible]	26:800$000	[illegible]
1,60	D	[illegible]		21:[illegible]	1,60	VK	13	15:000$000	210:[illegible]
1,60	D	6	26:200$000	15[illegible]	1,60	VK	10	14:000$000	1[illegible]
1,60	NA	13	[illegible]	[illegible]	—	—	—		
1,60	VA	12	[illegible]	1[illegible]	—	—	—		
1,00	B	2	22:[illegible]$000	4[illegible]		—	—		
1,00	B	2	23:[illegible]$000	47:[illegible]	—	—			
1,00	B	4	21:250$000	1[illegible]	—	—	—		
1,00	B	7	23:[illegible]$000	16[illegible]	—	—	—		
1,00	D	2	10:500$000	[illegible]	—	—	—		
1,00	H	15	15:075$000	23[illegible]	—	—	—		
		107		2:[illegible]			7[illegible]		885:[illegible]

COMP. SANTA MATHILDE — Bitola	Série	Quantidade	Custo da reparação — Unitario	Custo da reparação — Total	PULLMAN STANDARD CAR. EXPORT CORPORATION — Bitola	Série	Quantidade	Custo da reparação — Unitario	Custo da reparação — Total
1,60	B	11	37:950$000	417:450$000	1,60	V	7	10:900$000	76:300$000
1,60	D	41	20:000$000	8[illegible]	1,60	VA	15	12:800$000	192:000$000
1,60	D	4	19:720$000	7[illegible]	1,60	VK	16	14:900$000	239:[illegible]
1,60	D	4	22:000$000	[illegible]	1,60	VK	17	15:065$882	256:120$000
1,60	VK	6	14:750$000	[illegible]	1,60	VM	10	12:390$000	123:900$000
1,60	R	2	28:750$000	57:500$000	1,60	NA	17	9:690$000	164:730$000
1,00	BD	1		27:500$000	1,00	B	4	23:030$000	92:120$000
					1,00	D	6	17:000$000	102:000$000
		69		[illegible]			92		1:247:010$000

RESUMO

ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	IMPORTANCIA TOTAL	CUSTO MEDIO
Carros de 1m,60	110	2:900:410$000	26:367$364
Carros de 1m,00	30	711:930$000	[illegible]:730$000
Vagões de 1m,60	186	2:304:590$000	[illegible]
Vagões de 1m,00	15	239:625$000	[illegible]
TOTAL GERAL	341	6:156:555$000	

NOTA — 10 vagões da serie VK da Comp. [illegible] e 4 carros da serie D da Comp. Santa Mathilde, foram entregues em Dezembro de 1933 e [illegible] em Janeiro de 1934.

CONSERVAÇÃO DE LOCOMOTIVAS DA BITOLA DE 1,m 60

TYPOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Consolidation	345:601$179	424:293$233	719:894$412
Pacific	227:623$578	583:402$692	811:026$270
Ten-Wheel	215:377$891	242:110$257	457:488$148
American	154:780$270	137:431$318	292:211$588
Mikado	122:149$192	166:525$346	288:674$538
Mogul	106:005$333	77:506$692	183:506$025
Prairie	80:185$500	58:733$765	138:919$265
Mallet	61:651$772	74:005$886	135:657$658
Mastodonte	29:913$507	19:802$337	49:715$844
Manobras	17:064$831	5:453$580	22:518$411
Total em 1934	1.359:961$053	1.788:675$652	3.148:636$705
Total em 1933	1.214:287$135	1.592:018$920	2.806:306$055
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1934	145:673$918	196:656$732	342:330$650
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1934	—	—	—

CONSERVAÇÃO DE LOCOMOTIVAS DA BITOLA DE 1,m 00

TYPOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Ten-Wheel	192:555$939	185:642$506	378:198$445
Consolidation	185:814$921	226:085$072	411:899$993
Mikado	97:290$477	126:900$660	224:191$137
Pacific	22:531$442	21:060$159	43:591$601
American	19:035$151	28:855$040	47:890$191
Mastodonte	6:668$853	4:897$371	11:566$224
Mallet	7:695$424	8:900$804	16:596$228
Manobras	12:664$064	8:839$565	21:503$629
Locomotivas de Serra	15:816$000	16:959$131	32:775$131
Mogul	7:772$075	5:522$484	13:294$559
Total em 1934	567:844$346	633.662$792	1.201:507$138
Total em 1933	369:792$603	472:339$811	842:132$414
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1934	198:051$743	161:322$981	359:374$724
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1934	—	—	—

CONSERVAÇÃO DE AUTO-MOTRIZES

TYPOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
AUTO-MOTRIZES DE 1m,60	14:683$332	12:472$589	27:155$921
Total em 1934	14:683$332	12:472$589	27:155$921
Total em 1933	8:023$031	9:055$819	17:078$850
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1934	6:660$301	3:416$770	10:077$071
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1934	—	—	—
AUTO-MOTRIZES DE 1m,00	9:360$550	11:723$922	21:084$472
Total em 1934	9:360$550	11:723$922	21:084$472
Total em 1933	10:298$248	7:781$036	18:079$284
DIFFERENÇA PARA MAIS EM 1934	—	3:942$886	3:005$188
DIFFERENÇA PARA MENOS EM 1934	937$698	—	—

DA TRACÇÃO

HISTOR	KA	KEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	Import.	Quant.	Import.		Pessoal	Material	
D. Pedro II	374$203	518,000	680$660	506:074$210	367:089$100	550:635$763	917:724$863
São Diogo	:288$790	366,000	448$800	176:905$640	78:794$500	179:295$380	258:089$880
Santa Cruz	18$960	55,000	79$000	960$602	21:008$000	2:378$492	23:386$492
Belém	133$384	79,000	80$400	6:529$511	23:304$000	9:638$217	32:942$217
Barra	166$010	100,000	108$860	27:545$156	27:528$770	35:021$722	62:550$492
Entre Rios	19$360	40,000	36$000	2:740$671	13:123$000	5:102$231	18:225$231
Juiz de Fóra	—	—	—	1:478$999	14:697$500	1:593$399	16:290$899
Santos Dumont	24$827	15,500	15$500	2:556$580	10:806$939	2:686$497	13:493$436
Sitio	24$420	2,000	2$000	2:723$237	4:732$594	2:878$964	7:611$558
Lafayette	1$400	18,000	18$000	2:655$871	20:712$000	9:439$171	30:151$171
Bello Horizonte	119$500	—	—	18:083$876	40:469$835	27:408$476	67:878$311
Barra Mansa	—	—	—	164$687	550$000	166$532	716$532
Cruzeiro	$820	—	—	494$626	13:520$720	495$446	14:016$166
Cachoeira	—	—	—	1:580$831	14:390$850	4:375$381	18:766$231
Jacarehy	3$266	—	—	1:804$014	18:636$600	2:797$400	21:434$000
Norte	41$590	30,000	33$492	31:435$054	22:338$000	50:355$162	72:693$162
Deodoro	58$680	199,000	199$000	2:088$151	9:429$000	5:042$201	14:471$201
TOTAL EM 1	:275$210	1.422,500	1:701$712	785:821$716	701:131$408	889:310$434	1.590:441$842
TOTAL EM 1	:920$118	1.196,000	1:309$936	1.212:150$968	636:318$856	1.307:878$757	1.944:197$613
Diff. para mais	355$092	226,500	391$776	—	64:812$552	—	—
Diff. para menos	—	—	—	426:329$252	—	418:568$323	353:755$771

H	KEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	Quantidade	Importancia		Pessoal	Material	
Belém	73,000	81$200	570$004	6:146$000	4:110$128	10:256$128
Entre Rios	15,000	15$000	101$265	2:442$709	1:779$245	4:221$954
Porto Novo	—	—	70$489	759$000	346$689	1:105$689
Santos Dumont	83,500	83$500	757$200	1:450$166	1:027$878	2:478$044
Lafayette	—	—	598$717	12:516$000	7:384$517	19:900$517
Burnier	173,000	185$500	997$591	4:420$000	3:433$191	7:853$191
Ponte Nova	—	—	1:276$427	3:374$972	3:035$727	6:410$699
Sabará	82,000	82$900	1:371$429	16:835$127	4:266$129	21:101$256
Bello Horizonte	226,000	235$000	33:021$839	10:082$697	42:601$339	52:684$036
Sete Lagoas	5,000	5$320	849$765	7:154$000	874$080	8:028$080
Corintho	11,500	11$420	2:619$409	17:473$000	6:869$325	24:342$325
Montes Claros	—	—	1:522$500	1:522$500	640$409	2:162$909
Diamantina	62,000	63$740	514$680	2:136$500	980$142	3:116$642
Pirapóra	2,000	2$200	57$138	1:642$500	151$798	1:794$298
Portella	259,000	281$500	1:221$699	5:729$500	2:139$449	7:868$949
Valença	16,000	16$171	6:420$936	7:167$500	6:863$243	14:030$743
Alfredo Maia	446,000	598$240	46:132$788	101:979$000	58:072$355	160:051$355
Barra Mansa	—	—	492$115	432$000	492$115	924$115
Piquete	—	—	2:044$629	2:063$000	2:258$054	4:321$054
TOTAL DE 1	1.454,000	1:661$691	99:152$475	205:326$171	147:325$813	352:651$984
TOTAL EM 1	1.413,000	1:434$425	122:795$231	176:162$941	166:673$244	342:836$185
Differença para	41,000	227$266	—	29:163$230	—	9:815$799
Differença para	—	—	23:642$756	—	19:347$431	—

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

CARROS DA BITOLA DE 1m,60

HISTORICO	Lubrificantes: Oleo de Carro		Oleo de Machina		Oleo de Cylindro		Oleo de Dynamo		Oleo Transformador		Estopa de: Lã		Algodão		Graxa		Kerozene		Materiaes Diversos	Total de: Pessoal	Material	Total Geral
	Quantidade	Importancia	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import				
D. Pedro II	64 428,0	23:615$600									6 013,000	17:194$700	1.758,000	26:965$390	181,000	374$203	518,000	680$660	506:074$210	367:080$400	550:633$763	917:724$863
São Diego	—	—	10,000	4$000									400,000	6:198$150	269,000	1:288$790	366,000	448$800	176:015$601	78:794$500	179:263$830	258:058$330
Santa Cruz	1 094,0	656$400									102,000	284$000	239,000	382$230	7,000	18$900	57,000	79$000	96:189$92	21:308$000	2:378$192	23:386$192
Belém	3 690,0	1:470$000									367,000	1:031$000	200,500	387$922	102,000	134$384	79,000	80$400	6:528$511	21:304$000	9:638$217	32:942$217
Barra	6 [illegible]	2:241$[illegible]	36,000	17$676							1 761,000	1:688$200	185,000	250$930	201,000	166$010	100,000	108$960	27:513$156	27:528$770	35:021$722	62:550$492
Entre Rios	2 [illegible]	[illegible]									614,000	1:332$000	25,000	34$000	20,000	19$360	30,000	36$000	2:708$671	13:122$[illegible]	5:102$231	18:225$231
Juiz de Fóra	196,0	78$400									18,000	36$000							4:[illegible]	11:607$540	4:[illegible]	16:290$849
Santos Dumont	82,5	25$710									25,500	58$650	1,000	5$200	30,500	21$827	15,500	15$500	2:556$580	10:806$943	2:656$197	13:463$136
Sitio	123,5	38$532									38,000	87$400	2,500	3$475	30,000	24$420	2,000	2$000	2:724$237	4:732$504	2:878$954	7:611$558
Lafayette	11 130,0	3:833$000									1 364,000	2:880$900			2,000	1$400	18,000	18$000	2:655$871	20:712$600	9:439$171	30:151$171
Bello Horizonte	16 475,0	6:095$000									1 315,000	3:110$100			165,000	119$500			18:083$876	19:169$835	27:408$476	67:878$311
Barra Mansa	4,5	1$845																	161$687	553$000	166$532	719$532
Cruzeiro	—														1,000	$820			194$626	13:520$720	1:495$416	14:016$136
Cachoeira	2 894,0	1:004$220									560,000	1 184$580	200,000	305$750					1:580$831	14:390$850	4:375$381	18:766$231
Lucrecio	1 635,0	604$435									144,500	309$785	33,000	75$900	14,500	34$266			1:804$014	18:636$600	2:707$400	21:344$000
Norte	20 570,0	9:880$720	10,000	6$900	960,000	768$000					1 143,000	6:818$406	1.002,000	1:371$900	17,000	41$500	30,000	33$492	31:[illegible]	22:[illegible]	70:[illegible]	72:[illegible]
Desoforo	2 211,0	952$941									184,000	644$000	709,000	1.099$429	45,000	58$680	199,000	199$000	2:088$151	9:120$000	5:012$201	14:471$201
Total em 1934	139 467,5	51:497$923	56,000	26$676	960,000	786$000	—	—			15 649,000	39:057$021	4 827,000	7:262$176	1 110,000	2:275$210	1 122,500	1:701$712	785:821$716	701:131$408	889:310$431	1 590:441$842
Total em 1933	110 989,5	50:185$483	566,000	128$020	90,000	82$480	394,000	236$400	10,000	14$000	13 473,500	24:506$914	1.090,000	7:149$438	1 250,000	1.920$118	1 196,000	1.309$936	1 212:150$968	630:318$856	1 307:878$757	1 944:197$613
Diff. para mais em 1934	28 478,0				870,000	685$520		—			2 175,500	15:450$107		112$738	—	355$092	226,500	391$776		67:812$552		
Diff. para menos em 1934		8:687$560	510,000	102$[illegible]	—		394,000	236$400	10,000	14$000			163,000		140,000				126:329$252		418:568$323	353:755$771

CARROS DA BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	Lubrificantes: Oleo de Carro		Oleo de Machina		Oleo de Cylindro		Estopa de: Lã		Algodão		Graxa		Kerozene		Materiaes Diversos	Total de: Pessoal	Material	Total Geral
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia				
Belém	3 400,000	1 360$000					554,000	1:483$000	302,000	503$760	99,000	112$164	73,000	81$200	570$004	6:146$000	4:110$128	10:256$128
Entre Rios	910,000	367$700					540,000	1:261$600	20,000	21$000	10,000	9$680	15,000	15$000	101$265	2:442$709	1:779$245	4:221$954
Porto Novo	692,000	276$200					—	—			—	—			70$489	750$000	340$689	1:090$689
Santos Dumont	6,000	18$72					8,000	18$400	125,500	163$650	1,000	3$250	83,500	83$500	757$200	1:450$166	1:027$878	2:478$044
Lafayette	11 392,000	3:982$800					1.337,000	2:803$000							598$717	12:516$000	7:384$517	19:900$517
Barbacena	2 067,000	720$700					692,000	1:523$400					173,000	185$500	907$591	1:420$000	3:438$191	7:858$191
Porto Nova	2 094,000	700$600					728,000	1:059$300							1:276$127	4:374$972	3:034$527	6:410$499
Sabará	1 710,000	1:272$000					765,000	1.539$800					82,000	82$000	1:378$129	16:835$127	4:266$129	21:101$256
Bello Horizonte	16 125,000	6:040$000					1 328,000	3:163$600			190,000	140$000	226,000	235$000	33:021$839	10:082$097	42:001$339	52:083$436
Sete Lagoas	25,000	10$[illegible]					1,000	8$420					5,000	5$320	849$765	7:534$001	871$080	8:402$080
Coimbra	1 580,000	1:630$720	581,000	226$700			521,000	1.310$000	861,000	1:000$860	10,000	98$016	11,500	11$420	2:619$401	17:479$000	6:869$325	24:348$325
Montes Claros	672,000	248$000					122,200	317$356	32,000	40$098	—	—			1:522$500	1:522$500	640$409	2:162$909
Diamantina	597,000	224$880	18,000	18$000			19,250	52$800	75,050	105$142	2,000	18$400	62,000	63$740	514$689	2:136$500	980$142	3:116$642
Paraopeba	143,000	50$250					9,500	30$740	7,000	10$500	—	—	2,000	2$200	578$138	1:064$500	151$798	1:216$298
Portella	100,000	34$100	317,000	207$400			20,500	52$950	270,000	338$600	2,000	8$000	259,000	281$500	1:221$699	5:724$500	2:139$429	7:863$929
Valença	588,000	210$[illegible]					79,000	198$025	20,000	18$760	—		16,000	16$171	6:120$936	7:167$500	6:803$243	13:970$743
Alfredo Maia	6 776,000	3:178$655	490,700	204$360	11,000	715$528	2.263,500	5:320$825	427,000	1:595$850	26,000	26$103	346,000	598$240	46:132$788	101:970$000	58:072$355	160:042$355
Barra Mansa	—						—	—		—	—			—	492$115	432$000	492$115	924$115
Espinosa	202,000	80$280		—		—	58,000	125$955	1,500	7$100			—	—	2:044$629	2:096$000	2:228$054	4:324$054
Total de 1934	51 051,000	20:690$555	1 406,700	656$460	11,000	715$528	9 046,450	20:268$071	2 217,550	3:868$416	343,000	306$619	1 154,000	1:061$691	99:152$475	205:326$171	147:325$813	352:651$984
Total em 1933	50 619,000	25:128$672	515,000	339$000	3,000	3$942	8 729,700	14:825$170	1.217,800	1.570$000	588,500	583$711	1.413,000	1:434$425	122:795$231	176:162$941	166:671$244	342:834$185
Diferença para mais em 1934	432,000		891,700	317$460	8,000	711$586	316,750	5:442$901	999,750	2:298$326			11,000	227$266		29:164$230	—	29:164$230
Diferença para menos em 1934		4:438$119						—	—	—	245,500	277$095			23:642$756		19:347$170	—

DA TRACÇÃO

	GRAXA		KEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	Quant.	Import.	Quant.	Import.		Pessoal	Material	
Mari	8,000	8$000	241,000	253$400	61:717$672	132:262$800	107:731$408	239:994$208
Deod	30,000	39$120	139,000	139$000	15:281$303	7:040$000	17:302$870	24:342$870
Santa	13,000	50$340	192,000	191$600	15:140$014	27:900$000	20:475$984	48:375$984
Belém	166,000	195$671	133,000	154$800	46:643$100	44:151$500	53:042$347	97:193$847
Barra	271,000	217$587	202,000	219$915	85:474$425	102:491$391	99:095$906	201:587$297
Entre	55,000	53$240	223,000	209$000	5:096$467	24:622$000	10:397$867	35:019$867
Juiz	—	—	—	—	4:183$227	17:773$000	5:883$355	23:656$355
Santo	11,000	8$954	218,000	218$000	20:831$878	34:693$424	24:963$492	59:656$916
Sitio	141,500	115$181	123,000	123$000	19:949$884	19:556$448	23:668$489	43:324$937
Lafay	8,000	5$900	4,000	4$000	14:918$244	44:098$900	35:854$344	79:953$244
Bello	180,000	130$000	—	—	13:644$222	7:413$101	23:003$822	30:416$923
Barra	16,000	14$020	—	—	3:919$717	9:849$000	7:044$997	16:893$997
Pique	—	—	—	—	20$000	4$000	37$650	41$650
Cruze	30,000	25$050	60,000	63$100	17:935$561	22:860$000	32:319$241	55:179$241
Cacho	—	—	54,000	56$610	13:530$798	25:052$050	16:890$248	41:942$298
Jacar	13,000	3$692	—	—	17:300$272	19:637$950	18:920$671	38:558$621
Norte	120,000	88$320	173,000	183$939	62:282$270	86:871$975	93:229$011	180:100$986
T	062,500	955$075	1.762,000	1:816$364	417:869$054	626:377$539	589:861$702	1.216:239$241
T	335,000	1:429$662	2.311,000	2:539$621	435:804$342	571:466$467	617:341$676	1.188:808$143
Differ	—	—	—	—	—	54:911$072	—	27:431$098
Differ	272,500	474$587	549,000	723$257	17:935$288	—	27:479$974	—

	AXA		KEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	e	Importancia	Quantidade	Importancia		Pessoal	Material	
Belém	0	49$153	69,000	81$000	813$429	10:343$000	2:986$834	13:329$834
Entre		—	5,000	4$800	89$512	5:641$000	1:536$912	7:177$912
Porto	0	10$000	22,000	17$846	1:113$799	8:180$020	3:681$745	11:861$765
Santos	0	1$221	1,000	1$000	2:313$766	3:202$153	2:386$607	5:588$760
Lafaye	0	18$900	426,000	444$400	21:847$523	14:115$024	36:295$223	50:410$247
Burnie		—	12,000	12$400	12:546$789	12:756$668	21:961$489	34:718$157
Ponte	0	4$200	121,000	125$600	6:105$749	2:479$044	8:453$949	10:932$993
Sabara	0	106$000	15,000	14$500	29:803$441	15:779$299	39:035$341	54:814$640
Bello	0	157$100	10,000	12$000	18:984$071	9:910$711	22:343$171	32:253$882
Sete L	0	208$612	19,000	16$910	36:990$402	23:947$166	43:088$435	67:035$601
Corint	0	44$871	5,500	5$460	20:551$943	22:497$500	26:626$134	49:123$634
Monte	0	6$888	36,500	37$680	879$856	1:522$500	1:744$002	3:266$502
Diama	0	2$800	31,000	30$770	1:236$650	2:136$000	1:695$035	3:831$035
Pirapó	0	9$500	22,500	23$250	778$748	1:642$000	1:359$707	3:001$707
Portell	0	228$978	33,500	36$100	10:685$301	9:349$500	13:726$179	23:075$679
Valenç	0	7$356	70,000	67$550	2:412$657	10:040$500	3:173$554	13:214$054
Alfred	0	2$550	220,000	251$000	43:351$259	68:058$000	51.693$374	119:751$374
Barra		—	—	—	106$200	160$943	330$700	491$643
Piquet		—	—	—	2:443$421	2:495$500	2:836$276	5:331$776
T	0	858$138	1.119,000	1:182$266	207:054$516	224·256$528	284:954$667	509:211$195
T	0	1:437$034	1.106,000	1:248$714	212:438$526	200:933$344	284:200$677	485:134$021
Differe		—	13,000	—	—	23:323$184	753$990	24:077$174
Differe	0	578$896	—	66$448	5:384$010	—	—	—

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,60

HISTORICO	Lubrificantes: Oleo de Carro		Oleo de Machina		Oleo de Cylindro		Oleo de Dynamo		Oleo Transformador		Oleo de Peixe		Estopa de: Lã		Algodão		Graxa		Kerozene		Materiaes diversos	Total de: Pessoal	Material	Total geral
	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import	Quant	Import				
Maritima	11 952,000	17:545$800	3 230,000	1:292$000									9 338,000	25:549$700	758,000	1:364$740	8,000	8$000	241,000	[illegible]	61:717$072	132:262$800	107:731$408	239:994$208
Deodoro	1 466,000	6:315$846											116,000	406$000	520,000	[illegible]	30,000	24$120	139,000	[illegible]	15:281$303	7:040$000	17:302$870	[illegible]
Santa Cruz	1 613,000	2:767$800											061,000	1:478,200	168,000	77$030	13,000	5$410	192,000	191$600	15:140$014	27:900$000	20:475$084	[illegible]
Belém	8 400,000	3:360$000											763,000	[illegible]	535,000	[illegible]	160,000	[illegible]	133,000	154$800	46:643$100	44:151$500	[illegible]	[illegible]
Barra	13 139,000	4 512$110	11,000	20$500									3 187,000	8:375$409	352,000	[illegible]	271,000	[illegible]	202,000	219$915	85:474$425	102:301$391	[illegible]	[illegible]
Entre Rios	1 345,000	1 738$000											1 533,000	2:826$000	290,000	[illegible]	55,000	[illegible]	223,000	209$000	5:006$467	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Juiz de Fóra	1 154,000	460$800											539,000	1:239$328							[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santos Dumont	3 885,000	1:056$120									5,000	11$190	811,500	1:935$150	658,000	901$000	11,000	8$051	218,000	218$000	20:518$575	31:605$124	24:065$892	[illegible]
Silio	[illegible]	944$424											909,000	2:297$700	176,000	238$000	141,500	[illegible]	123,000	123$000	19:049$884	19:556$418	23:668$189	[illegible]
Lafayette	32 020,000	11:109$000											1 508,000	[illegible]			8,000	[illegible]	1,000	1$000	14:018$214	14:008$000	45:548$214	[illegible]
Bello Horizonte	16 525,000	[illegible]											313,000	3:119$600			180,000	1:008$000			13:644$222	7 113$101	23:003$822	[illegible]
Barra Mansa	4 608,000	[illegible]	420,000	204$000									189,000	1:238$070	5,000	18$550	16,000	14$020			3:019$717	9:849$000	7:044$997	16:893$997
Piquete	20,000	[illegible]											[illegible] 000	11$250							208$000	18$600	178$650	11$650
Cruzeiro	19 530,000	[illegible]											2 565,000	6:217$870	949,500	1.275$810	30,000	26$050	60,000	63$100	17:458$561	22:508$000	32.319$241	55.179$241
Cachoeira	3 179,000	[illegible]											681,000	1:780$310	[illegible] 000	323$960			54,000	56$610	[illegible]	25:002$050	16:898$248	41.902$298
Jacarehy	2 172,000	[illegible]											304,000	598$595	32,000	73$600	13,000	3$692			17:008$272	19:678$050	18:920$071	38.598$021
Norte	46 850,000	17:254$550	312,000	114$684	1 645,000	1.356$000					5,000	105$90	1.580,000	9 078$203	1 754,000	2:200$424	120,000	88$320	173,000	184$930	62:258$270	86:871$975	93:229$011	180:100$986
Total em 1931	209 985,000	78:105$552	4 003,000	1:631$184	[illegible]	1:354$000																		
Total em 1933	204 934,000	108:846$169	1 485,000	858$520	[illegible]	1348$730	5,000	28$535	12,000	8$568	10,000	218$80	32 220,500	78.508$152	5.717,500	[illegible]	1.062,500	[illegible]	1.762,000	1.810$364	117:869$054	628:377$539	589:861$702	[illegible]
													32 877,500	59:407$978	5.836,000	8:309$551	1 345,000	1 298$662	2.311,000	2:530$621	135:804$342	571:306$467	617:311$670	[illegible]
Differença para mais em 1934	5 051,000		2 518,000	772$664	1.560,000	1:221$270					10,000	218$80		[illegible]	881,500	1 288$090								
Differença para menos em 1934		30:740$617					5,000	28$535	12,000	8$568			651,000				272,500	171$587	549,000	728$277	17:935$288	54:911$072	27:179$974	27:431$098

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	Lubrificantes: Oleo de Carro		Oleo de Machina		Oleo de [illegible]		Oleo de Dynamo		Estopa de: Lã		Algodão		Graxa		Kerozene		Materiaes diversos	Total de: Pessoal	Material	Total geral
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia				
Belém	2 760,000	[illegible]		—	—	—			196,000	121$600	305,500	[illegible]	10,000	[illegible]	69,000	81$000	813$429	10:313$000	2:086$834	[illegible]
Entre Rios	1 569,000	[illegible]		—	—	—			139,000	778$000	[illegible]	[illegible]			5,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1:538$912	[illegible]
Porto Novo	4 502,000	[illegible]		—	—	—			367,000	725$000	[illegible]	[illegible]	10,000	108$000	92,000	178$800	1 113$700	8:180$020	3:084$745	11:264$765
Santos Dumont	60,000	[illegible]		—	—	—			[illegible]	50$000	1,000	[illegible]	1,500	18$221	1,000	18$000	2:134$700	2:202$815	[illegible]	[illegible]
Leopoldina	19 420,000	[illegible]		—	—	—			[illegible]	7 157$400			27,000	198$000	126,000	1148$400	21:478$523	11:158$021	36:296$225	50:110$247
Barreiro	9 056,000	[illegible]		—	—	—			[illegible]	6.118$400					12,000	[illegible]	12:346$780	12:750$068	1:968$199	34:718$157
Porto Novo	2 213,000	[illegible]		—	—	—			951,000	1.160$800			6,000	18$200	121,000	1258$000	6:105$749	2:170$044	8:158$019	10:928$093
Sabará	10 991,000	[illegible]		—	—	—			2 576,000	5.318$400			113,000	[illegible]	15,000	118$000	29:018$341	15:779$299	[illegible]	54:918$610
Rio de Janeiro	16 276,000	[illegible]			—	—			1 323,000	3.135$000			213,000	[illegible]	10,000	128$000	18:081$071	9:910$711	22:213$471	32:273$882
Santa Luzia	11 012,000	[illegible]	1,000	1$548	—	—			687,000	1.760$598	114,000	153$192	188,000	208$612	19,000	168$030	36:996$402	23:017$166	[illegible]	67:053$601
Corinthia	6 865,000	[illegible]	[illegible]	281$700	—	—			682,000	1.710$540	[illegible]	[illegible]	67,000	[illegible]	5,500	78$160	29:571$043	22:197$509	36:068$131	19:128$674
Mont'Alegre	929,000	[illegible]		—	—	—			142,100	415$636	16,000	58$142	7,500	69$888	36,500	378$850	8:798$56	1:522$500	1:711$002	3.266$502
Dumantina	619,000	[illegible]	2,000	2$000	—	—			31,750	878$920	72,000	[illegible]	1,000	28$000	31,000	307$7[illegible]	[illegible]	2:136$900	1:678$045	3.814$945
Paraopeba	871,000	[illegible]			—	—			55,000	175$570	12,500	198$250	11,500	95$000	22,500	238$250	77$878	1:612$000	1.579$707	3.001$707
Porto Alegre	5 530,000	[illegible]	3,000	2$050	—	—			334,500	765$300	[illegible]	18$550	182,000	228$978	33,500	368$000	[illegible]	[illegible]	13:796$179	23:075$679
Valença	827,000	[illegible]	—	—	—	—	500	8$000	154,000	305$093	12,500	188$550	6,000	78$56	70,000	67$550	2:112$67	10:110$500	3:178$554	13:288$054
Alfredo Maia	7 250,000	[illegible]	80,000	30$400	[illegible]	[illegible]			1 983,500	4.612$750	132,000	175$000	3,000	78$50	220,000	275$000	[illegible]	68:058$000	51:692$574	119:751$574
Barra Mansa	300,000	[illegible]		—	—	—			35,000	94$500	20,000	198$000					106$200	168$914	3:003$700	1918$043
Piquete	136,000	152$000		—	—	—			89,000	232$215	5,000	78$70					[illegible]	2:195$500	2:868$276	5.331$776
Total em 1934	102 056,000	[illegible]	80,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10 082,350	35:434$320	1 988,500	2:698$91	890,500	858$134	1 119,000	1 128$200	107:071$516	224:256$528	284:051$667	509:211$195
Total em 1933	[illegible]	[illegible]	[illegible]	258$070	[illegible]	[illegible]			13 079,200	29:813$425	730,000	701$296	1 287,000	1 137$031	1 100,000	1 188$714	212:138$526	209:033$314	284:200$677	185:133$021
Differença para mais em 1934	[illegible]		[illegible]	58$470			[illegible]	[illegible]	2 103,150	[illegible]	1 258,500	1:997$095			13,000			23:223$184	753$990	24:077$174
Differença para menos em 1933		[illegible]			1,000	18$700							396,500	278$896		66$414	[illegible]			

ERTADORES DA TRACÇÃO

	ESTOPA DE ALGODÃO		GRAXA		
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	
arros d	4.827,000	7:262$176	1.110,000	2:275$210	1
arros d	2.217,550	3:868$416	343,000	306$619	1
ugões d	6.717,500	9:598$241	1.062,500	955$075	1
ugões d	1.988,500	2:619$391	890,500	858$138	
Tota	15.750,550	23:348$224	3.406,000	4:395$042	
Tota	12.770,800	17:730$375	4.458,000	5:370$528	
ff. para	2.979,750	5:617$849	—	—	
ff. para	—	—	1.052,000	975$486	

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRACÇÃO

R E S U M O

[illegible]	LUBRIFICANTES												ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO		GRAXA		KEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE:		TOTAL GERAL
	[illegible]		OLEO DE MACHINA		OLEO DE CYLINDRO		OLEO DE DYNAMO		OLEO TRANSFORMADOR		AZEITE DE PEIXE											Pessoal	Material	
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]							15 649,000	39:957$021	4 827,000	7:262$176	1 110,000	2:275$210	1 422,500	1:701$712	785:821$716	[illegible]	889:310$434	1 590:141$842
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 106,700	656$460	[illegible]	[illegible]							9 046,450	20:268$071	2 217,550	3:808$116	343,000	396$019	1 454,000	1:661$691	90:152$475	[illegible]	147:325$813	352:651$984
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 904,[illegible]	1:631$184	1 695,000	[illegible]					10,000	21$780	32 226,500	78:508$152	6 717,500	9:598$241	1 002,500	955$075	1 762,000	1:816$364	417:869$054	[illegible]	589:861$702	1 216:230$241
[illegible]	[illegible]	[illegible]	861,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,500	8,000					16 082,350	45:148$420	1 988,500	2:010$391	890,500	858$138	1 119,000	1:182$266	207:054$510	[illegible]	281:954$667	509:211$195
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,500	8,000	—		10,000	21$780	73 001,300	171 167$864	15 750,550	23:318$224	2 406,000	4:395$042	5 757,500	6:362$033	1 509:897$761	[illegible]	1 911:452$610	3 668:541$262
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	301,000	238$935	22,000	22$505			69 [illegible]	122 553$187	12 770,800	17:730$375	4 158,000	5:370$528	6 026,000	6:532$696	1 983:189$067	[illegible]	2 376 094$454	3 900:075$962
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—				10,000	21$780	3 911,400	51 613$377	2 [illegible]	5 [illegible]						172 [illegible]	—	
[illegible]		[illegible]				—	398,500	238$575	22,000	22$505	—	—					1 052,000	675$480	268,500	170$663	173 [illegible]		461 [illegible]	[illegible]

ESPECIES	UNIDADE	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
co rajado	M/3	—	4:203$453	13:458$991
lla	»	—	15:449$751	56:855$568
o	»	—	23:252$555	147:891$813
;alo Alves	»	—	2:326$568	5:971$200
eira de lei	»	—	201$980	1:071$960
	»	—	4:176$814	12:160$785
ba	»	—	96:260$832	265:744$650
ba rosa	»	—	38:439$619	75:766$103
atico	»	—	11:941$223	26:717$898
Total em 1934		—	196:252$795	605:638$968
Total em 1933		—	255:833$570	635:257$595
para mais em 1934		—	—	—
para menos em 1934		—	59:580$775	29:618$627
elim	M/3	—	4:413$638	8:873$400
ndoim	»	—	792$738	1:532$700
ceúva	»	—	3:970$115	17:191$600
ro	»	—	17:234$495	36:372$000
çalo Alves	»	—	2:901$616	8:381$700
rabú	»	—	382$230	2:622$600
leira de lei	»	—	52:511$136	92:793$600
vermelho	»	—	2:729$762	12:835$600
ba parda	»	—	47:970$906	117:450$000
ba rosa	»	—	159:796$984	216:642$000
ıpira	»	1:057$250	—	10:247$100
Total em 1934		1:057$250	292:703$620	524:942$300
Total em 1933		—	217:117$055	371:751$900
. para mais em 1934		1:057$250	75:586$565	153:190$400
. para menos em 1934		—	—	—
ella parda	M/3	—	6:113$454	19:474$200
ro	»	—	6:947$334	17:359$600
çalo Alves	»	—	1:893$442	6:714$900
leira de lei	»	—	12:965$313	29:469$000
ba parda	»	—	15:365$399	27:605$500
ba rosa	»	—	57:048$785	102:449$000
acahy	»	—	870$800	2:711$700
ıatico	»	—	2:707$238	5:646$400
Total em 1934		—	103:911$765	211:430$300
Total em 1933		—	78:019$439	180:436$400
. para mais em 1934		—	25:892$326	30:993$900
. para menos em 1934		—	—	—
ro	M/3	—	6:674$653	21:492$000
leira de lei	»	—	20:622$539	35:246$400
ba	»	—	22:460$146	34:163$000
ıatico	»	—	4:631$492	6:959$200
Total em 1934		—	54:388$830	97:860$600
Total em 1933		—	54:120$065	94:633$200
. para mais em 1934		—	268$765	3:227$400
. para menos em 1934		—	—	—
ro	M/3	—	1:464$981	6:378$800
leira de lei	»	—	73:445$783	146:337$300
ba	»	—	75:629$789	140:543$500
Total em 1934		—	150:540$553	293:259$600
Total em 1933		—	163:433$687	309:169$600
. para mais em 1934		—	—	—
. para menos em 1934		—	12:893$134	15:910$000

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DA INSPECTORIA DAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO, EM 1934

ESPECIES	UNIDADE	CUSTO DA UNIDADE: Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS: Annual	EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Madeira applicada em obras	Quebra verificada	Percentagem da quebra	Madeira produzida em obra	CUSTO DE: PESSOAL	CUSTO DE: MATERIAL	Custo total da producção	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
Angico rajado	M.3	103$975	206$305	300$000	60,351 000	15,487 695	25%	44,863 305	2:980$500	6:275$038	9:255$538		1:203$453	13:458$091
Canella	»	111$604	218$478	300$000	265,295 880	75,777 320	28%	189,518 560	11:797$500	29:608$317	41:405$817		15:119$751	56:855$568
Cedro	»	201$231	337$109	400$000	507,363 610	137,634 076	27%	369,729 534	22:551$900	102:087$358	124:639$258		23:252$555	147:891$913
Gonçalo Alves	»	94$249	188$134	300$000	26,606 390	6,702 390	25%	19,904 000	1:137$000	2:507$632	3:644$632		2:326$568	5:971$200
Madeira de lei	»	111$055	243$375	300$000	1,367 000	0,793 800	18%	1,573 200	385$000	484$980	869$980		201$980	1:071$960
Oity	»	102$983	196$960	300$000	53,386 670	12,850 720	24%	40,535 950	2:486$000	5:497$971	7:983$971		4:178$814	12:160$785
Peroba	»	194$596	318$884	500$000	726,193 780	195,004 480	26%	531,489 300	28:111$000	141:372$818	169:483$818		96:260$832	205:714$050
Peroba rosa	»	138$593	246$327	500$000	204,230 720	52,698 513	25%	151,532 207	9:021$500	28:304$084	37:326$484		38:439$619	75:766$103
Vinhatico	»	124$073	221$225	400$000	87,503 830	20,709 085	23%	66,794 745	3:841$000	10:935$675	14:776$675		11:941$224	26:717$898
Total em 1934					1.935,598 880	517,658 079	26%	1.417,940 801	82:311$400	327:074$773	409:386$173		196:252$795	605:638$968
Total em 1933					1.991,414 570	450,138 959	22%	1.541,275 611	70:381$500	309:042$525	379:424$025		255:838$570	635:257$595
Diff. para mais em 1934						67:519$120	4%		11:929$900	18:032$248	29:962$148		59:580$775	29:618$627
Diff. para menos em 1934					55,815 690			123,334 810						

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE NORTE, EM 1934

ESPECIES	UNIDADE	CUSTO DA UNIDADE: Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS: Annual	EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Madeira applicada em obras	Quebra verificada	Percentagem da quebra	Madeira produzida em obra	CUSTO DE: PESSOAL	CUSTO DE: MATERIAL	Custo total da producção	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
Angelim	M.3	121$252	150$779	300$000	35,297 000	5,719 000	16%	29,578 000	179$000	1:279$862	1:458$862		1:118$638	8:873$400
Amendoim	»	118$000	144$834	300$000	6,009 000	0,900 000	14%	5,109 000	30$900	709$062	739$962		792$738	1:532$700
Cabreúva	»	258$245	307$626	400$000	50,045 000	7,066 000	14%	42,979 000	297$600	12:923$885	13:221$485		3:970$115	17:191$600
Cedro	»	169$439	210$464	400$000	109,221 000	18,291 000	16%	90,930 000	631$100	18:506$105	19:137$505		17:253$495	36:372$000
Gonçalo Alves	»	158$807	196$144	300$000	33,145 000	5,206 000	15%	27,939 000	216$400	5:263$684	5:480$084		2:901$616	8:381$700
Guarabú	»	210$000	256$276	300$000	10,377 000	1,635 000	15%	8,742 000	61$200	2:179$170	2:240$370		852$230	2:622$600
Madeira de lei	»	103$475	130$232	300$000	370,765 000	61,453 000	16%	309,312 000	1:917$400	38:365$064	40:282$464		52:511$136	92:793$600
Oity vermelho	»	262$786	314$931	400$000	37,703 000	5,614 000	14%	32,089 000	198$000	9:907$818	10:105$818		2:729$762	12:835$600
Peroba parda	»	221$762	295$781	500$000	306,820 000	71,920 000	23%	234,900 000	1:437$800	68:041$204	69:479$004		47:970$006	117:450$000
Peroba rosa	»	105$853	131$195	500$000	515,109 000	81,825 000	15%	433,284 000	2:318$700	54:526$316	56:845$016		159:796$984	216:642$000
Sucupira	»	277$249	131$195	300$000	39,948 000	5,791 000	14%	34,157 000	228$800	11:075$550	11:304$350	1:057$250		10:247$100
Total em 1934		—			1.514,439 000	265,420 000	17%	1.249,019 000	7:517$800	225:778$130	233:295$930	1:057$250	212:703$820	524:912$300
Total em 1933		—	—		1.155,450 430	189,748 430	16%	965,702 000	5:500$300	149:065$545	154:634$845		217:117$055	371:751$900
Diff. para mais em 1934		—		—	358,988 570	75,671 570	1%	283,317 000	1:948$500	76:712$585	78:661$085	1:057$250	75:580$505	153:190$400
Diff. para menos em 1934		—		—										

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE ENTRE-RIOS, EM 1934

ESPECIES	UNIDADE	CUSTO DA UNIDADE: Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS: Annual	EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Madeira applicada em obras	Quebra verificada	Percentagem da quebra	Madeira produzida em obra	CUSTO DE: PESSOAL	CUSTO DE: MATERIAL	Custo total da producção	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
Peroba parda	M.3	131$528	205$822	300$000	88,934 000	24,020 000	27%	64,914 000	1:603$388	11:607$358	13:308$746		6:113$451	19:474$200
[illegible]	»	143$169	220$019	400$000	61,554 000	18,155 000	29%	43,399 000	1:099$604	8:712$662	10:412$266		6:917$334	17:359$600
Gonçalo Alves	»	149$162	215$407	300$000	29,221 000	6,838 000	23%	22,383 000	462$772	4:355$686	4:821$458		1:892$442	6:714$900
Madeira de lei	»	111$249	168$010	300$000	134,004 000	35,774 000	26%	98,230 000	1:595$788	14:907$899	16:503$687		12:965$313	29:469$000
Peroba parda	»	149$178	221$696	500$000	71,102 000	15,891 000	22%	55,211 000	1:433$236	10:606$865	12:040$101		15:365$899	27:406$000
Peroba rosa	»	150$208	221$574	500$000	271,261 000	66,363 000	24%	204,898 000	4:654$480	40:745$735	45:400$215		57:048$785	102:449$000
[illegible]	»	133$792	203$561	300$000	12,332 000	3,293 000	26%	9,039 000	190$969	1:649$931	1:840$900		870$800	2:711$700
[illegible]	»	131$573	208$214	400$000	19,988 000	5,872 000	29%	14,116 000	309$263	2:620$899	2:930$162		2:707$288	5:636$100
Total em 1934		—	—		688,396 000	176,206 000	25%	512,190 000	12:209$500	95:309$035	107:518$535		103:911$705	211:430$300
Total em 1933		—		—	717,190 000	198,877 000	27%	518,313 000	9:621$410	92:705$551	102:327$961		78:019$439	180:348$400
Diff. para mais em 1934		—		—					2:588$090	2:513$484	5:101$574		25:892$326	30:993$900
Diff. para menos em 1934		—	—		28,794 000	22,671 000	2%	6,123 000						

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DAS OFFICINAS DE BELLO HORIZONTE, EM 1934

ESPECIES	UNIDADE	CUSTO DA UNIDADE: Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS: Annual	EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Madeira applicada em obras	Quebra verificada	Percentagem da quebra	Madeira produzida em obra	CUSTO DE: PESSOAL	CUSTO DE: MATERIAL	Custo total da producção	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
[illegible]	M.3	222$288	275$774	400$000	65,196 000	11,466 000	17%	53,730 000	325$000	14:192$347	14:517$347		6:674$653	21:192$000
[illegible] de lei	»	99$860	124$471	300$000	136,724 000	19,236 000	14%	117,488 000	970$500	13:653$361	14:623$861		20:622$539	35:246$400
[illegible]	»	140$819	171$279	500$000	78,021 000	10,295 000	13%	68,326 000	631$500	11:071$354	11:702$854		22:460$146	34:163$000
[illegible]	»	118$339	133$791	400$000	19,036 000	1,638 000	8%	17,398 000	85$000	2:242$708	2:327$708		4:631$492	6:959$200
Total em 1934					299,577 000	42,635 000	14%	256,942 000	2:012$000	41:459$770	43:471$770		54:388$830	97:860$600
Total em 1933					250,338 000	26,666 000	10%	223,672 000	2:217$500	38:295$635	40:513$135		54:120$065	94:633$200
Diff. para mais em 1934					49,239 000	15,969 000	4%	33,270 000	—	3:164$135	2:958$635		268$765	3:227$400
Diff. para menos em 1934					—	—	—	—	205$500	—			—	

PRODUCÇÃO DA SERRARIA DE SETE LAGOAS, EM 1934

ESPECIES	UNIDADE	CUSTO DA UNIDADE: Em bruto	EM OBRAS PREPARADAS: Annual	EM OBRAS PREPARADAS: Fixo	Madeira applicada em obras	Quebra verificada	Percentagem da quebra	Madeira produzida em obra	CUSTO DE: PESSOAL	CUSTO DE: MATERIAL	Custo total da producção	DEBITO	CREDITO	Importancia fixa por qualidade de madeira
[illegible]	M.3	205$561	308$134	400$000	21,399 000	5,452 000	25%	15,947 000	515$000	4:398$819	4:913$819		1:464$981	6:378$800
[illegible] de lei	»	103$425	119$431	300$000	571,778 000	83,982 000	14%	487,791 000	13:755$500	59:136$017	72:891$517		73:445$783	146:337$300
[illegible]	»	174$162	230$958	500$000	340,693 000	59,606 000	17%	281,087 000	5:475$000	59:438$711	64:913$711		75:629$789	140:543$500
Total em 1934					933,865 000	149,040 000	15%	784,825 000	19:745$500	122:973$547	142:719$047		150:540$553	293:259$600
Total em 1933					925,919 000	106,730 000	11%	819,189 000	18:260$500	127:476$413	145:735$913		163:433$687	309:169$600
Diff. para mais em 1934				—	7,946 000	42,310 000	4%	—	1:485$000	—	—		12:893$134	15:910$000
Diff. para menos em 1934				—				34,364 000	—	4:501$866	3:016$866			

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE FERRO

PEÇAS DIVERSAS A $800 O KILO

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADES		PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	Custo real do kilo
	Peças	Kilos				Debito	Credito		
Barra	111	2.490,000	640$000	745$140	1:385$140	—	606$860	1:992$000	$556
Norte	10.711	303.033,000	97:644$250	93:680$943	191:325$193	—	51:077$207	242:402$400	$631
Alfredo Maia	3.709	54.048,000	18:516$000	15:002$683	33:518$683	—	9:719$717	43:238$400	$620
Valença	1.139	28.078,000	13:976$000	6:755$407	20:731$407	—	1:730$993	22:462$400	$738
Entre Rios	6.282	196.565,000	48:173$656	65:218$521	113:392$177	—	43:859$823	157:252$000	$576
Officinas de Bello Horizonte	8.390	217.509,000	28:530$250	67:488$688	96:018$938	—	77:988$262	174:007$200	$441
Total da Tracção	30.342	801.693,000	207:480$156	248:891$382	456:371$538	—	184:982$862	641:354$400	$569
Officinas do Engenho de Dentro	20.752	295.512,000	117:439$709	100:448$618	217:888$327	—	18:521$273	236:409$600	$737
Total em 1934	51.094	1.097.205,000	324:919$865	349:340$000	674:259$865	—	203:504$135	877:764$000	$614
Total em 1933	52.199	1.225.444,000	277:666$700	343:902$215	621:568$915	—	358:786$285	980:355$200	$507
Differença para mais em 1934	—	—	47:253$165	5:437$785	52:690$950	—	—	—	$107
Differença para menos em 1934	1.105	128.239,000	—	—	—	—	155:282$150	102:591$200	—

CEPOS A $500 O KILO

Norte	9.500	94.850,000	9:317$550	25:483$672	34:801$222	—	12:623$778	47:425$000	$366
Alfredo Maia	10.136	99.622,000	14:503$000	26:082$193	40:585$193	—	9:225$807	49:811$000	$407
Valença	2.388	32.297,000	4:637$500	6:253$400	10:890$900	—	5:257$600	16:148$500	$337
Entre Rios	5.954	63.308,000	5:219$749	19:566$000	24:785$749	—	6:868$251	31:654$000	$391
Officinas de Bello Horizonte	30.147	317.397,000	19:871$525	86:231$678	106:103$203	—	52:595$297	158:698$500	$334
Total da Tracção	58.125	607.474,000	53:549$324	163:616$943	217:166$267	—	86:570$733	303:737$000	$357
Officinas do Engenho de Dentro	39.295	397.059,000	71:269$242	110:630$488	181:899$730	—	16:629$770	198:529$500	$458
Total em 1934	97.420	1.004.533,000	124:818$566	274:247$431	399:065$997	—	103:200$503	502:266$500	$397
Total em 1933	80.425	811.938,000	109:385$458	206:230$712	315:616$170	—	90:352$830	405:969$000	$388
Differença para mais em 1934	16.995	192.595,000	15:433$108	68:016$719	83:449$827	—	12:847$673	96:297$500	$009
Differença para menos em 1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE BRONZE

PEÇAS DIVERSAS A 5$000 O KILO

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADES		PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	Custo real do Kilo
	Peças	Kilos				Debito	Credito		
São Diogo	3 752	18 640,000	10:496$500	52:273$023	62:769$523	—	30:475$477	93:245$000	5$365
Barra do Piraby	1 628	25 076,000	16:667$500	67:280$675	83:948$175	—	41:425$825	125:390$000	4$347
Norte	5 727	42 111,000	14:518$500	125:442$293	139:961$793	—	70:561$207	210:523$000	3$323
Santos Dumont	1 439	11 963,000	8:788$000	35:236$712	44:024$712	—	15:709$288	59:734$000	3$080
Lafayette	2 945	22 819,000	7:404$083	60:044$872	67:448$955	—	46:650$045	114:099$000	2$955
Sete Lagôas	3 661	25 225,000	8:268$500	61:534$515	70:361$015	—	55:765$985	126:127$000	2$789
Corintho	1 084	8 028,000	4:858$220	15:962$767	20:847$987	—	19:292$013	40:140$000	2$596
Alfredo Maia	2 469	13 615,000	8:020$000	39:148$050	47:168$050	—	20:606$950	68:077$000	3$486
Valença	1 079	7 685,500	4:729$000	18:899$658	23:628$658	—	14:798$842	38:427$500	3$074
Entre Rios	3 012	18 296,000	6:040$283	55:588$462	61:628$745	—	29:857$255	91:486$000	5$369
Cachoeira	987	6 707,000	4:286$000	16:645$085	20:931$085	—	12:606$915	33:538$000	3$120
Porteila	932	8 717,000	5:255$000	22:243$870	27:508$870	—	16:084$170	43:587$000	3$154
Officinas de Bello Horizonte	933	939,200	374$000	1:772$052	2:146$052	—	549$948	2:696$000	3$080
Total da Tracção	29 648	209 430,700	100:305$886	572:374$994	672:680$880	—	374:472$620	1:047:153$500	3$211
Officinas do Engenho de Dentro	12 436	36 781,400	42:180$845	114:537$424	156:718$269	—	27:188$731	183:907$000	4$262
Total em 1934	42 084	246 212,100	142:486$731	686:912$418	829:399$149	—	401:661$351	1:231:060$500	3$368
Total em 1933	43 790	269 564,100	131:792$635	628:946$513	791:129$716	—	556:668$784	1:347:798$500	2$630
Differença para mais em 1934	—	—	10:694$096	57:965$905	38:272$433	—			$438
Differença para menos em 1934	1 706	23 352,000	—	—	—	—	155:032$433	116:760$000	—

MANCAES A 4$000 O KILO

Norte	1 899	12 851,000	2:698$000	29:563$058	32:261$058	—	19:142$942	51:404$000	2$510
Lafayette	1 278	7 001,000	1:198$958	16:565$884	17:764$842	—	10:239$158	28:004$000	2$537
Entre Rios	184	1 150,000	968$500	2:568$232	2:664$732	—	1:971$268	4:636$000	2$299
Officinas de Bello Horizonte	245	1 380,000	379$000	3:925$957	4:304$957	—	1:215$043	5:520$000	3$119
Total da Tracção	3 606	22 391,000	4:372$458	52:623$131	56:995$589	—	32:568$411	89:564$000	2$515
Officinas do Engenho de Dentro	3 919	16 262,000	8:858$450	51:130$676	59:966$126	—	5:091$874	65:048$000	3$686
Total em 1934	7 525	38 653,000	13:197$908	103:753$807	116:951$715	—	37:660$285	154:612$000	3$025
Total em 1933	6 959	35 565,500	15:239$669	77:599$449	92:839$118	1108$813	49:533$695	142:262$000	2$610
Differença para mais em 1934	566	3 087,500	—	26:154$358	24:112$597	—		12:350$000	$415
Differença para menos em 1934	—	—	2:041$761	—	—	1108$813	11:873$410		

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE METAL ANTI-FRICÇÃO

PEÇAS DIVERSAS A 5$000 O KILO

S. Diogo	145	3.898,000	184$000	5:934$768	6:118$768	—	13:371$232	19:490$000	1$569
Barra do Pirahy	243	3.670,000	1:533$000	5:418$405	6:951$405	—	11:398$595	18:350$000	1$894
Norte	196	5.939,000	984$900	11:872$890	15:857$790	—	13:837$210	29:695$000	2$670
Santos Dumont	105	1.894,000	750$000	3:980$930	4:730$930	—	4:739$070	9:470$000	2$497
Lafayette	553	6.562,000	826$000	11:686$601	12:512$601	—	20:297$399	32:810$000	1$906
Sete Lagôas	113	1.991,000	195$000	8:301$277	8:496$277	—	1:458$723	9:955$000	4$267
Corintho	131	2.366,000	256$000	5:940$522	6:196$522	—	5:633$478	11:830$000	2$618
Alfredo Maia	74	1.156,000	719$000	1:561$550	2:280$550	—	3:499$450	5:780$000	1$972
Valença	31	412,000	65$000	717$340	782$340	—	1:277$660	2:060$000	1$898
Entre Rios	135	1.765,500	206$500	3:927$273	4:133$773	—	4:693$727	8:827$500	2$341
Cachoeira	38	1.058,000	252$000	2:334$158	2:586$158	—	2:703$842	5:290$000	2$444
Governador Portella	82	1.121,000	131$500	1:179$426	1:310$926	—	4:294$074	5:605$000	1$160
Total da Tracção	1.846	31.832,500	6:102$900	65:855$140	71:958$040	—	87:204$460	159:162$500	2$260
Officinas do Engenho de Dentro	56	1.122,000	1:038$000	6:518$555	7:556$555	1:946$555	—	5:610$000	6$734
Total em 1934	1.902	32.954,500	7:140$900	72:373$695	79:514$595	1:946$555	87:204$460	164:772$500	2$412
Total em 1933	2.685	35.542,900	7:427$970	74:476$904	81:904$874	—	95:809$626	177:714$500	2$220
Differença para mais em 1934	—	—	—	—	—	1:946$555	—	—	$192
Differença para menos em 1934	783	2.588,400	287$070	2:103$209	2:390$279	—	9:605$166	12:942$000	—

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE ALUMINIO

PEÇAS DIVERSAS A 12$000 O KILO

Norte	42	133,600	147$000	330$561	477$561	—	1:125$639	1:603$200	3$574
Lafayette	8	25,000	50$500	167$122	217$622	—	82$378	300$000	8$704
Corintho	10	4,000	6$000	35$000	41$000	—	7$000	48$000	10$250
Officinas de Bello Horizonte	11	6,200	25$000	55$810	80$810	6$410	—	74$400	13$033
Total da Tracção	71	168,800	228$500	588$493	816$993	6$410	1:215$017	2:025$600	4$840
Officinas do Engenho de Dentro	39	52,200	202$000	328$442	530$442	—	95$958	626$400	10$161
Total em 1934	110	221,000	430$500	916$935	1:347$435	6$410	1:310$975	2:652$000	6$096
Total em 1933	130	307,050	379$166	1:852$153	2:231$319	—	1:453$281	3:684$600	4$489
Differença para mais em 1934	—	—	51$334	—	—	6$410	—	—	1$607
Differença para menos em 1934	20	86,050	—	935$218	883$884	—	142$306	1:032$600	—

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE CHUMBO

PEÇAS DIVERSAS A 2$000 O KILO

Norte	36	57,000	12$000	59$000	71$000	—	43$000	114$000	1$245
Lafayette	33	1.140,000	54$000	1:659$210	1:713$210	—	566$790	2:280$000	1$502
Total da Tracção	69	1.197,000	66$000	1:718$210	1:784$210	—	609$790	2:394$000	1$490
Officinas do Engenho de Dentro	455.704	7.227,500	3:472$000	6:899$831	10:371$831	—	4:083$169	14:455$000	1$435
Total em 1934	455.773	8.424,500	3:538$000	8.618$041	12:156$041	—	4:692$959	16:849$000	1$442
Total em 1933	213	872,500	127$780	896$030	1:023$810	—	721$190	1:745$000	$117
Differença para mais em 1934	455.560	7.522,000	3:410$220	7:722$011	11:132$231	—	3:971$769	15:104$000	1$325
Differença para menos em 1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE ZINCO

PEÇAS DIVERSAS A 4$000 O KILO

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADES		PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	Custo real do kilo
	Peças	Kilos				Debito	Credito		
Norte	144	27.000	13$000	41$267	84$267	—	23$733	108$000	3$121
Total da Tracção em 1934	144	27.000	13$000	41$267	84$267	—	23$733	108$000	3$121
Total em 1933	120	52.000	14$000	240$844	254$844	46$844	—	208$000	4$000
Differença para mais em 1934	24	—	29$000	—	—	—	23$733	—	—
Differença para menos em 1934	—	25.000	—	199$577	170$577	46$844	—	100$000	1$779

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE COBRE

PEÇAS DIVERSAS A 7$000 O KILO

DEPARTAMENTOS	Peças	Kilos	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	Debito	Credito	TOTAL	Custo real do kilo
Lafayette	8	40.000	4$000	198$585	53$585	—	226$415	280$000	1$439
Total da Tracção em 1934	8	40.000	4$000	198$585	53$585	—	226$415	280$000	1$439
Total em 1933	14	48.000	16$000	318$906	334$906	—	1$094	336$000	6$977
Differença para mais em 1934	—	—	—	—	—	—	225$321	—	—
Differença para menos em 1934	6	8.000	12$000	269$321	281$321	—	—	56$000	5$538

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE LATÃO

PEÇAS DIVERSAS A 6$000 O KILO

DEPARTAMENTOS	Peças	Kilos	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	Debito	Credito	TOTAL	Custo real do kilo
Lafayette	8	10.000	3$500	29$832	33$332	—	26$668	60$000	3$333
Total da Tracção em 1934	8	10.000	3$500	29$832	33$332	—	26$668	60$000	3$333
Total em 1933	50	32.000	11$500	55$285	66$785	—	125$215	192$000	2$087
Differença para mais em 1934	—	—	—	—	—	—	—	—	1$246
Differença para menos em 1934	42	22.000	8$000	25$453	33$453	—	98$547	132$000	—

PRODUCÇÃO DA FUNDIÇÃO DE AÇO

PEÇAS DIVERSAS A 1$500 O KILO

DEPARTAMENTOS	Peças	Kilos	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	Debito	Credito	TOTAL	Custo real do kilo
Officinas do Engenho de Dentro	203	9.102.000	4:192$500	8:322$321	12:514$821	—	1:138$179	13:653$000	1$374
Total em 1934	203	9.102.000	4:192$500	8:322$321	12:514$821	—	1:138$179	13:653$000	1$374
Total em 1933	926	27.766.000	19:408$500	14:298$507	33:707$007	—	7:941$993	41:649$000	1$213
Differença para mais em 1934	—	—	—	—	—	—	—	—	$161
Differença para menos em 1934	723	18.664.000	15:216$000	5:976$186	21:192$186	—	6:803$814	27:996$000	—

166.387 L173
v44 c.1 0166